

Status Quo 2023

Straße (Querschnitt)				Werktagsverkehre			Tag-/ Woche-Faktor		Halbmonatsfaktor		Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke			
Nr.	KP	Straße	Straßenabschnitt	q _{Di,LV}	q _{Di,SV}	q _{Di}	t _{Di,LV}	t _{Di,SV}	HM _{Jul1,LV}	HM _{Jul1,SV}	DTV _{LV}	DTV _{SV}	DTV	p _{DTV,SV}
				(gemäß Verkehrszählung)			(gemäß Wochenzählung)		(gemäß HBS 2001*)		$DTV = q_{Di,i} \cdot t_{Di,i} / HM_{Jul1,i}$			
				[Kfz _{LV} /24h]	[Kfz _{SV} /24h]	[Kfz/24h]	[-]	[-]	[-]	[-]	[Kfz _{LV} /24h]	[Kfz _{SV} /24h]	[Kfz/24h]	[% _{SV}]
1	Kd01	B26 (Darmstädter Str.)	zw. Südring und L3116 (Schaafheimer Str.)	16.016	1.408	17.424	0,961	0,726			15.407	1.000	16.407	6,1%
2	Kd01/Kd02	L3116 (Schaafheimer Str.)	zw. L3065 (Edmund-Lang-Str.) und B26 (Darmstädter Str.)	12.992	742	13.734	0,889	0,808			11.561	587	12.148	4,8%
3	Kd01/Kd03	B26 (Darmstädter Str.)	zw. L3116 (Schaafheimer Str.) und Ostheimer Weg	23.487	1.762	25.249	0,961	0,726			22.594	1.252	23.845	5,2%
4	Kd01	Zufahrt Tankstelle	zw. B26 (Darmstädter Str.) und ESSO Station	350	12	362	0,889	0,808			311	9	321	3,0%
5	Kd02	L3065 (Edmund-Lang-Str.)	zw. Südring und L3116 (Schaafheimer Str.)	3.929	175	4.104			3.496	138	3.635	3,8%		
6	Kd02	L3116 (Schaafheimer Str.)	zw. Südring und L3065 (Edmund-Lang-Str.)	9.201	576	9.777			8.188	455	8.643	5,3%		
7	Kd03	Ostheimer Weg	zw. Südring und B26 (Darmstädter Str.)	1.148	25	1.173	0,961	0,726	0,999	1,022	1.104	18	1.122	1,6%
8	Kd03/Kd04	B26 (Darmstädter Str.)	zw. Ostheimer Weg und L3116 (Hindenburgstr.)	24.098	1.767	25.865					23.181	1.255	24.437	5,1%
9	Kd04	Hindenburgstr.	zw. Friedrich-Ebert-Str. und B26 (Darmstädter Str.)	952	11	963					916	8	924	0,8%
10	Kd04	B26 (Aschaffenburg Str.)	zw. L3116 (Hindenburgstr.) und Tankstelle Aral	10.714	1.439	12.153					10.306	1.022	11.329	9,0%
11	Kd04/Kd05	L3116 (Hindenburgstr.)	zw. B26 (Darmstädter Str.) und Wilhelm-Leuschner-Str.	18.774	1.024	19.798	0,925	0,773			17.383	775	18.158	4,3%
12	Kd05/Kd06	L3116 (Hindenburgstr.)	zw. Wilhelm-Leuschner-Str. und Bismarckplatz	15.693	1.005	16.698					14.531	760	15.291	5,0%
13	Kd05	Wilhelm-Leuschner-Str.	zw. Parkplatz und L3116 (Hindenburgstr.)	3.595	36	3.631					3.329	27	3.356	0,8%
14	Kd06	Am Bahnhof	zw. Bahnhof und L3116 (Bouxwillerstr.)	461	281	742					427	213	639	33,2%
15	Kd06	L3116 (Bouxwillerstr.)	zw. Bismarckplatz und Hermann-Stolz-Str.	11.566	793	12.359					10.709	600	11.309	5,3%
16	Kd06	Bismarckplatz	zw. L3116 (Bouxwillerstr.) und Wilhelm-Leuschner-Str.	4.570	220	4.790	0,961	0,726			4.231	166	4.398	3,8%
17	Kd07	B26 (Aschaffenburg Str.)	zw. Im Bruchborn und Friedrich-Ebert-Str.	10.340	1.341	11.681					9.947	953	10.899	8,7%
18	Kd07	Friedrich-Ebert-Str.	südlich B26 (Aschaffenburg Str.)	0	0	0					0	0	0	0,0%
19	Kd07/Kd08	B26 (Aschaffenburg Str.)	zw. Friedrich-Ebert-Str. und Anbindung Wohnquartier	10.340	1.341	11.681			9.947	953	10.899	8,7%		
20	Kd08	Anbindung Wohnquartier	südlich B26 (Aschaffenburg Str.)	699	67	766			672	48	720	6,6%		
21	Kd08	B26 (Aschaffenburg Str.)	zw. Anbindung Wohnquartier und Aschaffenburg Str. Ost	10.079	1.346	11.425	0,889	0,808	9.696	956	10.652	9,0%		
22	Kd09	L3116 (Schaafheimer Str.)	zw. Schaafheim und Anbindung Gewerbequartier	6.907	329	7.236			6.146	260	6.407	4,1%		
23	Kd09	Anbindung Gewerbequartier	nordöstlich L3116 (Schaafheimer Str.)	515	103	618			458	81	540	15,1%		
24	Kd09	L3116 (Schaafheimer Str.)	zw. Anbindung Gewerbequartier und Siemensstr.	7.236	408	7.644			6.439	323	6.762	4,8%		



Legende

q_i=

Tagesverkehr gemäß Verkehrszählung

t_i=

Tag-/ Woche-Faktor

HM_i=

Halbmonatsfaktor

DTV=

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke über das ganze Jahr

p_i=

prozentualer Anteil

LV=

Leichtverkehr (Krad, Pkw, Lfz)

SV=

Schwerverkehr (Lkw, Lz, Bus)

Krad=

Kraftrad (motorisiertes Zweirad)

Pkw=

Personenkraftwagen

Lfz=

Lieferfahrzeug ≤ 3,5t

Lkw=

Lastkraftwagen > 3,5t

Lz=

Lkw mit Anhänger, Lastzug

α_i=

Stundengruppen-Anteilswert

M_i=

stündliche Verkehrsstärke der Quelllinie

p_{1,i}=

prozentualer Anteil an Fahrzeugen der Fahrzeuggruppe Lkw1 (Lkw+Bus)

p_{2,i}=

prozentualer Anteil an Fahrzeugen der Fahrzeuggruppe Lkw2 (Lz)

p_{Krad,i}=

prozentualer Anteil an Fahrzeugen der Fahrzeuggruppe Krad

T=

Anteil tagsüber (06.00 Uhr bis 22.00 Uhr)

N=

Anteil nachts (22.00 Uhr bis 06.00 Uhr)

* Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen: HBS 2001 - Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen. Köln: FGSV Verlag GmbH, 2001.
*2 Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen: RLS-19 - Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen. Köln: FGSV Verlag GmbH, 2019.
*3 belastbare Aussagen zum DTV_{Krad}-Anteil aufgrund nicht vorhandener Datengrundlage nicht möglich. Daher wird eine plausible Annahme getroffen.

Status Quo 2023

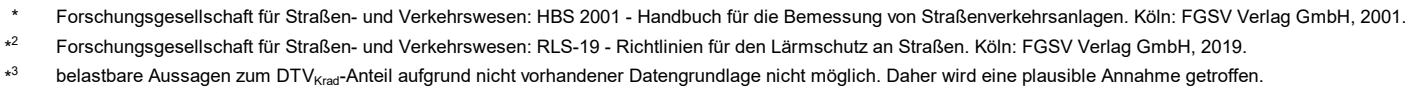
Straße (Querschnitt)				Stundengruppen-Anteilswert		Verkehrsstärken tags (06.00 - 22.00 Uhr)							
Nr.	KP	Straße	Straßenabschnitt	$\alpha_{T,LV}$	$\alpha_{T,SV}$	DTV _{LV,T}	DTV _{SV,T}	DTV _T	p _{DTV,SV,T}	gemäß RLS-19 ^{*2}			
				(gemäß Verkehrszählung)						M _T	p _{1,T}	p _{2,T}	p _{Krad,T}
				[% LV]	[% SV]	[Kfz _{LV} /16h]	[Kfz _{SV} /16h]	[Kfz/16h]	[% SV]	[Kfz/h]	[% Lkw, Bus]	[% LZ]	[% Krad]
1	Kd01	B26 (Darmstädter Str.)	zw. Südring und L3116 (Schaafheimer Str.)	92,4%	89,4%	14.234	894	15.129	5,9%	946	3,3%	2,6%	1,0% ^{*3}
2	Kd01/Kd02	L3116 (Schaafheimer Str.)	zw. L3065 (Edmund-Lang-Str.) und B26 (Darmstädter Str.)	93,3%	86,0%	10.785	505	11.289	4,5%	706	3,4%	1,1%	
3	Kd01/Kd03	B26 (Darmstädter Str.)	zw. L3116 (Schaafheimer Str.) und Ostheimer Weg	92,9%	89,6%	20.986	1.122	22.107	5,1%	1.382	3,1%	1,9%	
4	Kd01	Zufahrt Tankstelle	zw. B26 (Darmstädter Str.) und ESSO Station	97,4%	91,7%	303	9	312	2,8%	20	2,5%	0,3%	
5	Kd02	L3065 (Edmund-Lang-Str.)	zw. Südring und L3116 (Schaafheimer Str.)	92,9%	93,7%	3.247	130	3.377	3,8%	211	2,6%	1,3%	
6	Kd02	L3116 (Schaafheimer Str.)	zw. Südring und L3065 (Edmund-Lang-Str.)	93,7%	83,5%	7.674	380	8.055	4,7%	503	3,7%	1,0%	
7	Kd03	Ostheimer Weg	zw. Südring und B26 (Darmstädter Str.)	96,8%	96,0%	1.069	17	1.086	1,6%	68	1,3%	0,3%	
8	Kd03/Kd04	B26 (Darmstädter Str.)	zw. Ostheimer Weg und L3116 (Hindenburgstr.)	92,9%	89,7%	21.533	1.126	22.659	5,0%	1.416	3,1%	1,9%	
9	Kd04	Hindenburgstr.	zw. Friedrich-Ebert-Str. und B26 (Darmstädter Str.)	94,3%	100,0%	864	8	872	0,9%	54	0,9%	0,0%	
10	Kd04	B26 (Aschaffenburgstr.)	zw. L3116 (Hindenburgstr.) und Tankstelle Aral	92,3%	90,7%	9.517	927	10.444	8,9%	653	4,7%	4,2%	
11	Kd04/Kd05	L3116 (Hindenburgstr.)	zw. B26 (Darmstädter Str.) und Wilhelm-Leuschner-Str.	92,9%	90,9%	16.144	704	16.848	4,2%	1.053	2,9%	1,2%	
12	Kd05/Kd06	L3116 (Hindenburgstr.)	zw. Wilhelm-Leuschner-Str. und Bismarckplatz	93,2%	91,0%	13.542	692	14.234	4,9%	890	3,5%	1,4%	
13	Kd05	Wilhelm-Leuschner-Str.	zw. Parkplatz und L3116 (Hindenburgstr.)	91,9%	94,4%	3.059	26	3.085	0,8%	193	0,7%	0,1%	
14	Kd06	Am Bahnhof	zw. Bahnhof und L3116 (Bouxwillerstr.)	93,3%	93,6%	398	199	597	33,3%	37	33,3%	0,0%	
15	Kd06	L3116 (Bouxwillerstr.)	zw. Bismarckplatz und Hermann-Stolz-Str.	92,2%	91,4%	9.879	548	10.427	5,3%	652	3,5%	1,8%	
16	Kd06	Bismarckplatz	zw. L3116 (Bouxwillerstr.) und Wilhelm-Leuschner-Str.	95,6%	92,7%	4.046	154	4.201	3,7%	263	3,5%	0,2%	
17	Kd07	B26 (Aschaffenburgstr.)	zw. Im Bruchborn und Friedrich-Ebert-Str.	92,2%	90,0%	9.167	857	10.025	8,6%	627	4,2%	4,4%	
18	Kd07	Friedrich-Ebert-Str.	südlich B26 (Aschaffenburgstr.)	97,0%	92,5%	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0,0%	
19	Kd08	B26 (Aschaffenburgstr.)	zw. Friedrich-Ebert-Str. und Anbindung Wohnquartier	92,2%	90,0%	9.167	857	10.025	8,6%	627	4,2%	4,4%	
20	Kd08	Anbindung Wohnquartier	südlich B26 (Aschaffenburgstr.)	97,0%	92,5%	652	44	696	6,3%	44	4,4%	1,9%	
21	Kd08	B26 (Aschaffenburgstr.)	zw. Anbindung Wohnquartier und Aschaffenburgstr. Ost	92,1%	89,8%	8.925	859	9.784	8,8%	611	4,3%	4,5%	
22	Kd09	L3116 (Schaafheimer Str.)	zw. Schaafheim und Anbindung Gewerbequartier	93,4%	81,2%	5.739	211	5.950	3,5%	372	3,2%	0,4%	
23	Kd09	Anbindung Gewerbequartier	nordöstlich L3116 (Schaafheimer Str.)	93,4%	89,3%	428	73	501	14,5%	31	12,2%	2,4%	
24	Kd09	L3116 (Schaafheimer Str.)	zw. Anbindung Gewerbequartier und Siemensstr.	93,3%	83,1%	6.009	268	6.277	4,3%	392	3,7%	0,5%	



Legende	
q=	Tagesverkehr gemäß Verkehrszählung
t=	Tag-/ Woche-Faktor
HM=	Halbmonatsfaktor
DTV=	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke über das ganze Jahr
p=	prozentualer Anteil
LV=	Leichtverkehr (Krad, Pkw, Lfz)
SV=	Schwerverkehr (Lkw, Lz, Bus)
Krad=	Kraftrad (motorisiertes Zweirad)
Pkw=	Personenkraftwagen
Lfz=	Lieferfahrzeug ≤ 3,5t
Lkw=	Lastkraftwagen > 3,5t
Lz=	Lkw mit Anhänger, Lastzug
α =	Stundengruppen-Anteilswert
M=	stündliche Verkehrsstärke der Quelllinie
p ₁ =	prozentualer Anteil an Fahrzeugen der Fahrzeuggruppe Lkw1 (Lkw+Bus)
p ₂ =	prozentualer Anteil an Fahrzeugen der Fahrzeuggruppe Lkw2 (Lz)
p _{Krad} =	prozentualer Anteil an Fahrzeugen der Fahrzeuggruppe Krad
T=	Anteil tagsüber (06.00 Uhr bis 22.00 Uhr)
N=	Anteil nachts (22.00 Uhr bis 06.00 Uhr)

* Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen: HBS 2001 - Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen. Köln: FGSV Verlag GmbH, 2001.
*2 Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen: RLS-19 - Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen. Köln: FGSV Verlag GmbH, 2019.
*3 belastbare Aussagen zum DTV_{Krad}-Anteil aufgrund nicht vorhandener Datengrundlage nicht möglich. Daher wird eine plausible Annahme getroffen.

Straße (Querschnitt)				Stundengruppen-Anteilswert		Verkehrsstärken nachts (22.00 - 06.00 Uhr)							
Nr.	KP	Straße	Straßenabschnitt	$\alpha_{N, LV}$	$\alpha_{N, SV}$	$DTV_{LV, N}$	$DTV_{SV, N}$	DTV_N	$P_{DTV, SV, N}$	gemäß RLS-19 ^{*2}			
				(gemäß Verkehrszählung) [% LV]	(gemäß Verkehrszählung) [% SV]					M_N [Kfz/h]	$P_{1, N}$ [% Lkw, Bus]	$P_{2, N}$ [% L2]	$P_{Krad, N}$ [% Krad]
1	Kd01	B26 (Darmstädter Str.)	zw. Südring und L3116 (Schaafeheimer Str.)	7,6%	10,6%	1.173	106	1.278	8,3%	160	4,0%	4,3%	0,5% ^{*3}
2	Kd01/Kd02	L3116 (Schaafeheimer Str.)	zw. L3065 (Edmund-Lang-Str.) und B26 (Darmstädter Str.)	6,7%	14,0%	777	82	859	9,5%	107	4,8%	4,7%	
3	Kd01/Kd03	B26 (Darmstädter Str.)	zw. L3116 (Schaafeheimer Str.) und Ostheimer Weg	7,1%	10,4%	1.608	130	1.738	7,5%	217	3,6%	3,9%	
4	Kd01	Zufahrt Tankstelle	zw. B26 (Darmstädter Str.) und ESSO Station	2,6%	8,3%	8	1	9	9,0%	1	0,0%	9,0%	
5	Kd02	L3065 (Edmund-Lang-Str.)	zw. Südring und L3116 (Schaafeheimer Str.)	7,1%	6,3%	249	9	258	3,4%	32	1,8%	1,5%	
6	Kd02	L3116 (Schaafeheimer Str.)	zw. Südring und L3065 (Edmund-Lang-Str.)	6,3%	16,5%	513	75	589	12,8%	74	6,3%	6,4%	
7	Kd03	Ostheimer Weg	zw. Südring und B26 (Darmstädter Str.)	3,2%	4,0%	36	1	36	2,0%	5	2,0%	0,0%	
8	Kd03/Kd04	B26 (Darmstädter Str.)	zw. Ostheimer Weg und L3116 (Hindenburgstr.)	7,1%	10,3%	1.648	130	1.778	7,3%	222	3,5%	3,8%	
9	Kd04	Hindenburgstr.	zw. Friedrich-Ebert-Str. und B26 (Darmstädter Str.)	5,7%	0,0%	52	0	52	0,0%	6	0,0%	0,0%	
10	Kd04	B26 (Aschaffenburg Str.)	zw. L3116 (Hindenburgstr.) und Tankstelle Aral	7,7%	9,3%	790	95	885	10,8%	111	5,1%	5,7%	
11	Kd04/Kd05	L3116 (Hindenburgstr.)	zw. B26 (Darmstädter Str.) und Wilhelm-Leuschner-Str.	7,1%	9,1%	1.239	71	1.310	5,4%	164	2,8%	2,6%	
12	Kd05/Kd06	L3116 (Hindenburgstr.)	zw. Wilhelm-Leuschner-Str. und Bismarckplatz	6,8%	9,0%	988	68	1.056	6,4%	132	3,3%	3,2%	
13	Kd05	Wilhelm-Leuschner-Str.	zw. Parkplatz und L3116 (Hindenburgstr.)	8,1%	5,6%	269	2	271	0,6%	34	0,6%	0,0%	
14	Kd06	Am Bahnhof	zw. Bahnhof und L3116 (Bouxwillerstr.)	6,7%	6,4%	29	14	42	32,2%	5	32,2%	0,0%	
15	Kd06	L3116 (Bouxwillerstr.)	zw. Bismarckplatz und Hermann-Stolz-Str.	7,8%	8,6%	831	51	882	5,8%	110	2,1%	3,8%	
16	Kd06	Bismarckplatz	zw. L3116 (Bouxwillerstr.) und Wilhelm-Leuschner-Str.	4,4%	7,3%	185	12	197	6,1%	25	6,1%	0,0%	
17	Kd07	B26 (Aschaffenburg Str.)	zw. Im Bruchborn und Friedrich-Ebert-Str.	7,8%	10,0%	779	95	874	10,9%	109	5,2%	5,7%	
18	Kd07	Friedrich-Ebert-Str.	südlich B26 (Aschaffenburg Str.)	3,0%	7,5%	0	0	0	0,0%	0	0,0%	0,0%	
19	Kd08	B26 (Aschaffenburg Str.)	zw. Friedrich-Ebert-Str. und Anbindung Wohnquartier	7,8%	10,0%	779	95	874	10,9%	109	5,2%	5,7%	
20	Kd08	Anbindung Wohnquartier	südlich B26 (Aschaffenburg Str.)	3,0%	7,5%	20	4	24	15,0%	3	12,0%	3,0%	
21	Kd08	B26 (Aschaffenburg Str.)	zw. Anbindung Wohnquartier und Aschaffenburg Str. Ost	7,9%	10,2%	771	97	868	11,2%	108	5,6%	5,6%	
22	Kd09	L3116 (Schaafeheimer Str.)	zw. Schaafeheim und Anbindung Gewerbequartier	6,6%	18,8%	408	49	457	10,7%	57	5,5%	5,2%	
23	Kd09	Anbindung Gewerbequartier	nordöstlich L3116 (Schaafeheimer Str.)	6,6%	10,7%	30	9	39	22,3%	5	14,2%	8,1%	
24	Kd09	L3116 (Schaafeheimer Str.)	zw. Anbindung Gewerbequartier und Siemensstr.	6,7%	16,9%	431	55	485	11,2%	61	5,7%	5,5%	



Prognose-Nullfall 2035

Straße (Querschnitt)				Werktagsverkehre			Tag-/ Woche-Faktor		Halbmonatsfaktor		Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke			
Nr.	KP	Straße	Straßenabschnitt	q _{Di,LV}	q _{Di,SV}	q _{Di}	t _{Di,LV}	t _{Di,SV}	HM _{Jul1,LV}	HM _{Jul1,SV}	DTV _{LV}	DTV _{SV}	DTV	p _{DTV,SV}
				(gemäß Verkehrszählung)			(gemäß Wochenzählung)		(gemäß HBS 2001*)		$DTV = q_{Di,i} \cdot t_{Di,i} / HM_{Jul1,i}$			
				[Kfz _{LV} /24h]	[Kfz _{SV} /24h]	[Kfz/24h]	[-]	[-]	[-]	[-]	[Kfz _{LV} /24h]	[Kfz _{SV} /24h]	[Kfz/24h]	[% _{SV}]
1	Kd01	B26 (Darmstädter Str.)	zw. Südring und L3116 (Schaafheimer Str.)	16.454	1.444	17.898	0.961	0,726	0,999	1,022	15.828	1.026	16.854	6,1%
2	Kd01/Kd02	L3116 (Schaafheimer Str.)	zw. L3065 (Edmund-Lang-Str.) und B26 (Darmstädter Str.)	13.368	794	14.162	0,889	0,808			11.896	628	12.524	5,0%
3	Kd01/Kd03	B26 (Darmstädter Str.)	zw. L3116 (Schaafheimer Str.) und Ostheimer Weg	23.885	1.818	25.703	0,961	0,726			22.976	1.291	24.268	5,3%
4	Kd01	Zufahrt Tankstelle	zw. B26 (Darmstädter Str.) und ESSO Station	350	12	362	0,889	0,808			311	9	321	3,0%
5	Kd02	L3065 (Edmund-Lang-Str.)	zw. Südring und L3116 (Schaafheimer Str.)	4.301	187	4.488					3.827	148	3.975	3,7%
6	Kd02	L3116 (Schaafheimer Str.)	zw. Südring und L3065 (Edmund-Lang-Str.)	9.325	616	9.941					8.298	487	8.785	5,5%
7	Kd03	Ostheimer Weg	zw. Südring und B26 (Darmstädter Str.)	1.148	25	1.173					1.104	18	1.122	1,6%
8	Kd03/Kd04	B26 (Darmstädter Str.)	zw. Ostheimer Weg und L3116 (Hindenburgstr.)	24.496	1.823	26.319	0,961	0,726			23.564	1.295	24.859	5,2%
9	Kd04	Hindenburgstr.	zw. Friedrich-Ebert-Str. und B26 (Darmstädter Str.)	652	8	660					627	6	633	0,9%
10	Kd04	B26 (Aschaffenburg Str.)	zw. L3116 (Hindenburgstr.) und Tankstelle Aral	11.066	1.478	12.544					10.645	1.050	11.695	9,0%
11	Kd04/Kd05	L3116 (Hindenburgstr.)	zw. B26 (Darmstädter Str.) und Wilhelm-Leuschner-Str.	18.908	1.036	19.944					17.507	784	18.291	4,3%
12	Kd05/Kd06	L3116 (Hindenburgstr.)	zw. Wilhelm-Leuschner-Str. und Bismarckplatz	15.827	1.017	16.844	0,925	0,773			14.655	769	15.424	5,0%
13	Kd05	Wilhelm-Leuschner-Str.	zw. Parkplatz und L3116 (Hindenburgstr.)	3.595	36	3.631					3.329	27	3.356	0,8%
14	Kd06	Am Bahnhof	zw. Bahnhof und L3116 (Bouxwillerstr.)	461	281	742					427	213	639	33,2%
15	Kd06	L3116 (Bouxwillerstr.)	zw. Bismarckplatz und Hermann-Stolz-Str.	11.700	805	12.505					10.833	609	11.442	5,3%
16	Kd06	Bismarckplatz	zw. L3116 (Bouxwillerstr.) und Wilhelm-Leuschner-Str.	4.570	220	4.790					4.231	166	4.398	3,8%
17	Kd07	B26 (Aschaffenburg Str.)	zw. Im Bruchborn und Friedrich-Ebert-Str.	10.692	1.380	12.072	0,961	0,726			10.285	980	11.266	8,7%
18	Kd07	Friedrich-Ebert-Str.	südlich B26 (Aschaffenburg Str.)	572	17	589					550	12	562	2,1%
19	Kd07/Kd08	B26 (Aschaffenburg Str.)	zw. Friedrich-Ebert-Str. und Anbindung Wohnquartier	10.416	1.383	11.799					10.020	982	11.002	8,9%
20	Kd08	Anbindung Wohnquartier	südlich B26 (Aschaffenburg Str.)	271	3	274					261	2	263	0,8%
21	Kd08	B26 (Aschaffenburg Str.)	zw. Anbindung Wohnquartier und Aschaffenburg Str. Ost	10.371	1.384	11.755	0,889	0,808			9.977	983	10.960	9,0%
22	Kd09	L3116 (Schaafheimer Str.)	zw. Schaafheim und Anbindung Gewerbequartier	7.005	335	7.340					6.234	265	6.499	4,1%
23	Kd09	Anbindung Gewerbequartier	nordöstlich L3116 (Schaafheimer Str.)	547	139	686					487	110	597	18,4%
24	Kd09	L3116 (Schaafheimer Str.)	zw. Anbindung Gewerbequartier und Siemensstr.	7.362	450	7.812					6.551	356	6.907	5,2%



Legende

q_i=

Tagesverkehr gemäß Verkehrszählung

t_i=

Tag-/ Woche-Faktor

HM_i=

Halbmonatsfaktor

DTV=

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke über das ganze Jahr

p_i=

prozentualer Anteil

LV=

Leichtverkehr (Krad, Pkw, Lfz)

SV=

Schwerverkehr (Lkw, Lz, Bus)

Krad=

Kraftrad (motorisiertes Zweirad)

Pkw=

Personenkraftwagen

Lfz=

Lieferfahrzeug ≤ 3,5t

Lkw=

Lastkraftwagen > 3,5t

Lz=

Lkw mit Anhänger, Lastzug

α_i=

Stundengruppen-Anteilswert

M_i=

stündliche Verkehrsstärke der Quelllinie

p_{1,i}=

prozentualer Anteil an Fahrzeugen der Fahrzeuggruppe Lkw1 (Lkw+Bus)

p_{2,i}=

prozentualer Anteil an Fahrzeugen der Fahrzeuggruppe Lkw2 (Lz)

p_{Krad,i}=

prozentualer Anteil an Fahrzeugen der Fahrzeuggruppe Krad

T=

Anteil tagsüber (06.00 Uhr bis 22.00 Uhr)

N=

Anteil nachts (22.00 Uhr bis 06.00 Uhr)

* Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen: HBS 2001 - Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen. Köln: FGSV Verlag GmbH, 2001.
*2 Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen: RLS-19 - Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen. Köln: FGSV Verlag GmbH, 2019.
*3 belastbare Aussagen zum DTV_{Krad}-Anteil aufgrund nicht vorhandener Datengrundlage nicht möglich. Daher wird eine plausible Annahme getroffen.

Prognose-Nullfall 2035

Straße (Querschnitt)				Stundengruppen-Anteilswert		Verkehrsstärken tags (06.00 - 22.00 Uhr)							
Nr.	KP	Straße	Straßenabschnitt	$\alpha_{T,LV}$	$\alpha_{T,SV}$	DTV _{LV,T}	DTV _{SV,T}	DTV _T	p _{DTV,SV,T}	gemäß RLS-19 ^{*2}			
				(gemäß Verkehrszählung)						M _T	p _{1,T}	p _{2,T}	p _{Krad,T}
				[% LV]	[% SV]	[Kfz _{LV} /16h]	[Kfz _{SV} /16h]	[Kfz/16h]	[% SV]	[Kfz/h]	[% Lkw, Bus]	[% Lz]	[% Krad]
1	Kd01	B26 (Darmstädter Str.)	zw. Südring und L3116 (Schaafheimer Str.)	92,4%	89,4%	14.623	917	15.541	5,9%	971	3,3%	2,6%	1,0% ^{*3}
2	Kd01/Kd02	L3116 (Schaafheimer Str.)	zw. L3065 (Edmund-Lang-Str.) und B26 (Darmstädter Str.)	93,3%	86,0%	11.097	540	11.637	4,6%	727	3,5%	1,1%	
3	Kd01/Kd03	B26 (Darmstädter Str.)	zw. L3116 (Schaafheimer Str.) und Ostheimer Weg	92,9%	89,6%	21.341	1.157	22.499	5,1%	1.406	3,2%	2,0%	
4	Kd01	Zufahrt Tankstelle	zw. B26 (Darmstädter Str.) und ESSO Station	97,4%	91,7%	303	9	312	2,8%	20	2,5%	0,3%	
5	Kd02	L3065 (Edmund-Lang-Str.)	zw. Südring und L3116 (Schaafheimer Str.)	92,9%	93,7%	3.555	139	3.693	3,8%	231	2,5%	1,3%	
6	Kd02	L3116 (Schaafheimer Str.)	zw. Südring und L3065 (Edmund-Lang-Str.)	93,7%	83,5%	7.778	407	8.185	5,0%	512	3,9%	1,1%	
7	Kd03	Ostheimer Weg	zw. Südring und B26 (Darmstädter Str.)	96,8%	96,0%	1.069	17	1.086	1,6%	68	1,3%	0,3%	
8	Kd03/Kd04	B26 (Darmstädter Str.)	zw. Ostheimer Weg und L3116 (Hindenburgstr.)	92,9%	89,7%	21.889	1.161	23.050	5,0%	1.441	3,1%	1,9%	
9	Kd04	Hindenburgstr.	zw. Friedrich-Ebert-Str. und B26 (Darmstädter Str.)	94,3%	100,0%	592	6	597	1,0%	37	1,0%	0,0%	
10	Kd04	B26 (Aschaffenburg Str.)	zw. L3116 (Hindenburgstr.) und Tankstelle Aral	92,3%	90,7%	9.829	952	10.782	8,8%	674	4,7%	4,1%	
11	Kd04/Kd05	L3116 (Hindenburgstr.)	zw. B26 (Darmstädter Str.) und Wilhelm-Leuschner-Str.	92,9%	90,9%	16.260	712	16.972	4,2%	1.061	3,0%	1,2%	
12	Kd05/Kd06	L3116 (Hindenburgstr.)	zw. Wilhelm-Leuschner-Str. und Bismarckplatz	93,2%	91,0%	13.658	700	14.358	4,9%	897	3,5%	1,4%	
13	Kd05	Wilhelm-Leuschner-Str.	zw. Parkplatz und L3116 (Hindenburgstr.)	91,9%	94,4%	3.059	26	3.085	0,8%	193	0,7%	0,1%	
14	Kd06	Am Bahnhof	zw. Bahnhof und L3116 (Bouxwillerstr.)	93,3%	93,6%	398	199	597	33,3%	37	33,3%	0,0%	
15	Kd06	L3116 (Bouxwillerstr.)	zw. Bismarckplatz und Hermann-Stolz-Str.	92,2%	91,4%	9.993	557	10.550	5,3%	659	3,5%	1,8%	
16	Kd06	Bismarckplatz	zw. L3116 (Bouxwillerstr.) und Wilhelm-Leuschner-Str.	95,6%	92,7%	4.046	154	4.201	3,7%	263	3,5%	0,2%	
17	Kd07	B26 (Aschaffenburg Str.)	zw. Im Bruchborn und Friedrich-Ebert-Str.	92,2%	90,0%	9.480	882	10.362	8,5%	648	4,1%	4,4%	
18	Kd07	Friedrich-Ebert-Str.	südlich B26 (Aschaffenburg Str.)	97,0%	92,5%	534	11	545	2,1%	34	1,4%	0,6%	
19	Kd08	B26 (Aschaffenburg Str.)	zw. Friedrich-Ebert-Str. und Anbindung Wohnquartier	92,2%	90,0%	9.235	884	10.119	8,7%	632	4,2%	4,5%	
20	Kd08	Anbindung Wohnquartier	südlich B26 (Aschaffenburg Str.)	97,0%	92,5%	253	2	255	0,8%	16	0,5%	0,2%	
21	Kd08	B26 (Aschaffenburg Str.)	zw. Anbindung Wohnquartier und Aschaffenburg Str. Ost	92,1%	89,8%	9.184	883	10.067	8,8%	629	4,3%	4,5%	
22	Kd09	L3116 (Schaafheimer Str.)	zw. Schaafheim und Anbindung Gewerbequartier	93,4%	81,2%	5.820	215	6.035	3,6%	377	3,2%	0,4%	
23	Kd09	Anbindung Gewerbequartier	nordöstlich L3116 (Schaafheimer Str.)	93,4%	89,3%	455	98	553	17,8%	35	14,9%	2,9%	
24	Kd09	L3116 (Schaafheimer Str.)	zw. Anbindung Gewerbequartier und Siemensstr.	93,3%	83,1%	6.113	296	6.409	4,6%	401	4,0%	0,6%	



Legende	
q=	Tagesverkehr gemäß Verkehrszählung
t=	Tag-/ Woche-Faktor
HM=	Halbmonatsfaktor
DTV=	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke über das ganze Jahr
p=	prozentualer Anteil
LV=	Leichtverkehr (Krad, Pkw, Lfz)
SV=	Schwerverkehr (Lkw, Lz, Bus)
Krad=	Kraftrad (motorisiertes Zweirad)
Pkw=	Personenkraftwagen
Lfz=	Lieferfahrzeug ≤ 3,5t
Lkw=	Lastkraftwagen > 3,5t
Lz=	Lkw mit Anhänger, Lastzug
α =	Stundengruppen-Anteilswert
M=	stündliche Verkehrsstärke der Quelllinie
p ₁ =	prozentualer Anteil an Fahrzeugen der Fahrzeuggruppe Lkw1 (Lkw+Bus)
p ₂ =	prozentualer Anteil an Fahrzeugen der Fahrzeuggruppe Lkw2 (Lz)
p _{Krad} =	prozentualer Anteil an Fahrzeugen der Fahrzeuggruppe Krad
T=	Anteil tagsüber (06.00 Uhr bis 22.00 Uhr)
N=	Anteil nachts (22.00 Uhr bis 06.00 Uhr)

* Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen: HBS 2001 - Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen. Köln: FGSV Verlag GmbH, 2001.
*2 Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen: RLS-19 - Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen. Köln: FGSV Verlag GmbH, 2019.
*3 belastbare Aussagen zum DTV_{Krad}-Anteil aufgrund nicht vorhandener Datengrundlage nicht möglich. Daher wird eine plausible Annahme getroffen.

Prognose-Nullfall 2035

Straße (Querschnitt)				Stundengruppen-Anteilswert		Verkehrsstärken nachts (22.00 - 06.00 Uhr)							
Nr.	KP	Straße	Straßenabschnitt	α_{NLV}	α_{NSV}	$DTV_{LV,N}$	$DTV_{SV,N}$	DTV_N	$p_{DTV,SV,N}$	gemäß RLS-19 ^{*2}			
				(gemäß Verkehrszählung)						M_N	$p_{1,N}$	$p_{2,N}$	$p_{Krad,N}$
				[% LV]	[% SV]	[Kfz LV/8h]	[Kfz SV/8h]	[Kfz/8h]	[% SV]	[Kfz/h]	[% Lkw, Bus]	[% Lz]	[% Krad]
1	Kd01	B26 (Darmstädter Str.)	zw. Südring und L3116 (Schaafheimer Str.)	7,6%	10,6%	1.205	109	1.313	8,3%	164	4,0%	4,3%	0,5% ^{*3}
2	Kd01/Kd02	L3116 (Schaafheimer Str.)	zw. L3065 (Edmund-Lang-Str.) und B26 (Darmstädter Str.)	6,7%	14,0%	799	88	887	9,9%	111	5,0%	4,9%	
3	Kd01/Kd03	B26 (Darmstädter Str.)	zw. L3116 (Schaafheimer Str.) und Ostheimer Weg	7,1%	10,4%	1.635	134	1.769	7,6%	221	3,6%	3,9%	
4	Kd01	Zufahrt Tankstelle	zw. B26 (Darmstädter Str.) und ESSO Station	2,6%	8,3%	8	1	9	9,0%	1	0,0%	9,0%	
5	Kd02	L3065 (Edmund-Lang-Str.)	zw. Südring und L3116 (Schaafheimer Str.)	7,1%	6,3%	273	9	282	3,3%	35	1,8%	1,5%	
6	Kd02	L3116 (Schaafheimer Str.)	zw. Südring und L3065 (Edmund-Lang-Str.)	6,3%	16,5%	520	80	601	13,4%	75	6,6%	6,8%	
7	Kd03	Ostheimer Weg	zw. Südring und B26 (Darmstädter Str.)	3,2%	4,0%	36	1	36	2,0%	5	2,0%	0,0%	
8	Kd03/Kd04	B26 (Darmstädter Str.)	zw. Ostheimer Weg und L3116 (Hindenburgstr.)	7,1%	10,3%	1.675	134	1.809	7,4%	226	3,6%	3,8%	
9	Kd04	Hindenburgstr.	zw. Friedrich-Ebert-Str. und B26 (Darmstädter Str.)	5,7%	0,0%	36	0	36	0,0%	4	0,0%	0,0%	
10	Kd04	B26 (Aschaffenburg Str.)	zw. L3116 (Hindenburgstr.) und Tankstelle Aral	7,7%	9,3%	816	98	913	10,7%	114	5,0%	5,7%	
11	Kd04/Kd05	L3116 (Hindenburgstr.)	zw. B26 (Darmstädter Str.) und Wilhelm-Leuschner-Str.	7,1%	9,1%	1.248	72	1.319	5,4%	165	2,8%	2,6%	
12	Kd05/Kd06	L3116 (Hindenburgstr.)	zw. Wilhelm-Leuschner-Str. und Bismarckplatz	6,8%	9,0%	997	69	1.066	6,5%	133	3,3%	3,2%	
13	Kd05	Wilhelm-Leuschner-Str.	zw. Parkplatz und L3116 (Hindenburgstr.)	8,1%	5,6%	269	2	271	0,6%	34	0,6%	0,0%	
14	Kd06	Am Bahnhof	zw. Bahnhof und L3116 (Bouxwillerstr.)	6,7%	6,4%	29	14	42	32,2%	5	32,2%	0,0%	
15	Kd06	L3116 (Bouxwillerstr.)	zw. Bismarckplatz und Hermann-Stolz-Str.	7,8%	8,6%	840	52	892	5,9%	112	2,1%	3,8%	
16	Kd06	Bismarckplatz	zw. L3116 (Bouxwillerstr.) und Wilhelm-Leuschner-Str.	4,4%	7,3%	185	12	197	6,1%	25	6,1%	0,0%	
17	Kd07	B26 (Aschaffenburg Str.)	zw. Im Bruchborn und Friedrich-Ebert-Str.	7,8%	10,0%	806	98	904	10,8%	113	5,2%	5,7%	
18	Kd07	Friedrich-Ebert-Str.	südlich B26 (Aschaffenburg Str.)	3,0%	7,5%	17	1	17	5,2%	2	4,1%	1,0%	
19	Kd08	B26 (Aschaffenburg Str.)	zw. Friedrich-Ebert-Str. und Anbindung Wohnquartier	7,8%	10,0%	785	98	883	11,1%	110	5,3%	5,8%	
20	Kd08	Anbindung Wohnquartier	südlich B26 (Aschaffenburg Str.)	3,0%	7,5%	8	0	8	2,0%	1	1,6%	0,4%	
21	Kd08	B26 (Aschaffenburg Str.)	zw. Anbindung Wohnquartier und Aschaffenburg Str. Ost	7,9%	10,2%	793	100	893	11,2%	112	5,6%	5,6%	
22	Kd09	L3116 (Schaafheimer Str.)	zw. Schaafheim und Anbindung Gewerbequartier	6,6%	18,8%	413	50	463	10,8%	58	5,6%	5,2%	
23	Kd09	Anbindung Gewerbequartier	nordöstlich L3116 (Schaafheimer Str.)	6,6%	10,7%	32	12	44	26,8%	5	17,0%	9,7%	
24	Kd09	L3116 (Schaafheimer Str.)	zw. Anbindung Gewerbequartier und Siemensstr.	6,7%	16,9%	438	60	498	12,1%	62	6,1%	5,9%	



Legende	
q_i	Tagesverkehr gemäß Verkehrszählung
t_i	Tag-/ Woche-Faktor
HM _i	Halbmonatsfaktor
DTV	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke über das ganze Jahr
p_i	prozentualer Anteil
LV	Leichtverkehr (Krad, Pkw, Lfz)
SV	Schwerverkehr (Lkw, Lz, Bus)
Krad	Kraftrad (motorisiertes Zweirad)
Pkw	Personenkraftwagen
Lfz	Lieferfahrzeug ≤ 3,5t
Lkw	Lastkraftwagen > 3,5t
Lz	Lkw mit Anhänger, Lastzug
α_i	Stundengruppen-Anteilswert
M_i	stündliche Verkehrsstärke der Quelllinie
$p_{1,i}$	prozentualer Anteil an Fahrzeugen der Fahrzeuggruppe Lkw1 (Lkw+Bus)
$p_{2,i}$	prozentualer Anteil an Fahrzeugen der Fahrzeuggruppe Lkw2 (Lz)
$p_{Krad,i}$	prozentualer Anteil an Fahrzeugen der Fahrzeuggruppe Krad
T	Anteil tagsüber (06.00 Uhr bis 22.00 Uhr)
N	Anteil nachts (22.00 Uhr bis 06.00 Uhr)

* Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen: HBS 2001 - Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen. Köln: FGSV Verlag GmbH, 2001.
*2 Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen: RLS-19 - Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen. Köln: FGSV Verlag GmbH, 2019.
*3 belastbare Aussagen zum DTV_{Krad}-Anteil aufgrund nicht vorhandener Datengrundlage nicht möglich. Daher wird eine plausible Annahme getroffen.

Prognose-Planfall 2035

Straße (Querschnitt)				Werktagsverkehre			Tag-/ Woche-Faktor		Halbmonatsfaktor		Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke			
Nr.	KP	Straße	Straßenabschnitt	q _{Di,LV}	q _{Di,SV}	q _{Di}	t _{Di,LV}	t _{Di,SV}	HM _{Jul1,LV}	HM _{Jul1,SV}	DTV _{LV}	DTV _{SV}	DTV	p _{DTV,SV}
				(gemäß Verkehrszählung)			(gemäß Wochenzählung)		(gemäß HBS 2001*)		$DTV = q_{Di,i} \cdot t_{Di,i} / HM_{Jul1,i}$			
				[Kfz _{LV} /24h]	[Kfz _{SV} /24h]	[Kfz/24h]	[-]	[-]	[-]	[-]	[Kfz _{LV} /24h]	[Kfz _{SV} /24h]	[Kfz/24h]	[% _{SV}]
1	Kd01	B26 (Darmstädter Str.)	zw. Südring und L3116 (Schaafheimer Str.)	18.012	1.536	19.548	0.961	0,726	0,999	1,022	17.327	1.091	18.418	5,9%
2	Kd01/Kd02	L3116 (Schaafheimer Str.)	zw. L3065 (Edmund-Lang-Str.) und B26 (Darmstädter Str.)	15.182	908	16.090	0.889	0,808			13.510	718	14.228	5,0%
3	Kd01/Kd03	B26 (Darmstädter Str.)	zw. L3116 (Schaafheimer Str.) und Ostheimer Weg	26.781	1.972	28.753	0.961	0,726			25.762	1.401	27.163	5,2%
4	Kd01	Zufahrt Tankstelle	zw. B26 (Darmstädter Str.) und ESSO Station	350	12	362	0.889	0,808			311	9	321	3,0%
5	Kd02	L3065 (Edmund-Lang-Str.)	zw. Südring und L3116 (Schaafheimer Str.)	4.825	211	5.036					4.294	167	4.461	3,7%
6	Kd02	L3116 (Schaafheimer Str.)	zw. Südring und L3065 (Edmund-Lang-Str.)	10.615	706	11.321					9.446	558	10.004	5,6%
7	Kd03	Ostheimer Weg	zw. Südring und B26 (Darmstädter Str.)	1.148	25	1.173	0.961	0,726			1.104	18	1.122	1,6%
8	Kd03/Kd04	B26 (Darmstädter Str.)	zw. Ostheimer Weg und L3116 (Hindenburgstr.)	27.392	1.977	29.369					26.350	1.404	27.754	5,1%
9	Kd04	Hindenburgstr.	zw. Friedrich-Ebert-Str. und B26 (Darmstädter Str.)	652	8	660					627	6	633	0,9%
10	Kd04	B26 (Aschaffenburg Str.)	zw. L3116 (Hindenburgstr.) und Tankstelle Aral	15.260	1.646	16.906	0.925	0,773			14.680	1.169	15.849	7,4%
11	Kd04/Kd05	L3116 (Hindenburgstr.)	zw. B26 (Darmstädter Str.) und Wilhelm-Leuschner-Str.	20.778	1.070	21.848					19.239	809	20.048	4,0%
12	Kd05/Kd06	L3116 (Hindenburgstr.)	zw. Wilhelm-Leuschner-Str. und Bismarckplatz	17.697	1.051	18.748					16.386	795	17.181	4,6%
13	Kd05	Wilhelm-Leuschner-Str.	zw. Parkplatz und L3116 (Hindenburgstr.)	3.595	36	3.631					3.329	27	3.356	0,8%
14	Kd06	Am Bahnhof	zw. Bahnhof und L3116 (Bouxwillerstr.)	461	281	742					427	213	639	33,2%
15	Kd06	L3116 (Bouxwillerstr.)	zw. Bismarckplatz und Hermann-Stolz-Str.	13.570	839	14.409					12.565	635	13.199	4,8%
16	Kd06	Bismarckplatz	zw. L3116 (Bouxwillerstr.) und Wilhelm-Leuschner-Str.	4.570	220	4.790	0.961	0,726			4.231	166	4.398	3,8%
17	Kd07	B26 (Aschaffenburg Str.)	zw. Im Bruchborn und Friedrich-Ebert-Str.	14.886	1.548	16.434					14.320	1.100	15.419	7,1%
18	Kd07	Friedrich-Ebert-Str.	südlich B26 (Aschaffenburg Str.)	3.816	183	3.999					3.671	130	3.801	3,4%
19	Kd07/Kd08	B26 (Aschaffenburg Str.)	zw. Friedrich-Ebert-Str. und Anbindung Wohnquartier	12.990	1.565	14.555					12.496	1.112	13.608	8,2%
20	Kd08	Anbindung Wohnquartier	südlich B26 (Aschaffenburg Str.)	2.303	89	2.392					2.215	63	2.279	2,8%
21	Kd08	B26 (Aschaffenburg Str.)	zw. Anbindung Wohnquartier und Aschaffenburg Str. Ost	11.929	1.576	13.505					11.475	1.120	12.595	8,9%
22	Kd09	L3116 (Schaafheimer Str.)	zw. Schaafheim und Anbindung Gewerbequartier	7.627	335	7.962	0.889	0,808			6.787	265	7.052	3,8%
23	Kd09	Anbindung Gewerbequartier	nordöstlich L3116 (Schaafheimer Str.)	1.497	239	1.736					1.332	189	1.521	12,4%
24	Kd09	L3116 (Schaafheimer Str.)	zw. Anbindung Gewerbequartier und Siemensstr.	8.746	550	9.296					7.783	435	8.218	5,3%



Legende

q_i=

Tagesverkehr gemäß Verkehrszählung

t_i=

Tag-/ Woche-Faktor

HM_i=

Halbmonatsfaktor

DTV=

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke über das ganze Jahr

p_i=

prozentualer Anteil

LV=

Leichtverkehr (Krad, Pkw, Lfz)

SV=

Schwerverkehr (Lkw, Lz, Bus)

Krad=

Kraftrad (motorisiertes Zweirad)

Pkw=

Personenkraftwagen

Lfz=

Lieferfahrzeug ≤ 3,5t

Lkw=

Lastkraftwagen > 3,5t

Lz=

Lkw mit Anhänger, Lastzug

α_i=

Stundengruppen-Anteilswert

M_i=

stündliche Verkehrsstärke der Quelllinie

p_{1,i}=

prozentualer Anteil an Fahrzeugen der Fahrzeuggruppe Lkw1 (Lkw+Bus)

p_{2,i}=

prozentualer Anteil an Fahrzeugen der Fahrzeuggruppe Lkw2 (Lz)

p_{Krad,i}=

prozentualer Anteil an Fahrzeugen der Fahrzeuggruppe Krad

T=

Anteil tagsüber (06.00 Uhr bis 22.00 Uhr)

N=

Anteil nachts (22.00 Uhr bis 06.00 Uhr)

* Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen: HBS 2001 - Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen. Köln: FGSV Verlag GmbH, 2001.
*2 Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen: RLS-19 - Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen. Köln: FGSV Verlag GmbH, 2019.
*3 belastbare Aussagen zum DTV_{Krad}-Anteil aufgrund nicht vorhandener Datengrundlage nicht möglich. Daher wird eine plausible Annahme getroffen.

Prognose-Planfall 2035

Straße (Querschnitt)				Stundengruppen-Anteilswert		Verkehrsstärken tags (06.00 - 22.00 Uhr)							
Nr.	KP	Straße	Straßenabschnitt	$\alpha_{T,LV}$	$\alpha_{T,SV}$	DTV _{LV,T}	DTV _{SV,T}	DTV _T	p _{DTV,SV,T}	gemäß RLS-19 ^{*2}			
				(gemäß Verkehrszählung)						M _T	p _{1,T}	p _{2,T}	p _{Krad,T}
				[% LV]	[% SV]	[Kfz _{LV} /16h]	[Kfz _{SV} /16h]	[Kfz./16h]	[% SV]	[Kfz/h]	[% Lkw, Bus]	[% LZ]	[% Krad]
1	Kd01	B26 (Darmstädter Str.)	zw. Südring und L3116 (Schaafheimer Str.)	92,4%	89,4%	16.008	976	16.984	5,7%	1.061	3,2%	2,6%	1,0% ^{*3}
2	Kd01/Kd02	L3116 (Schaafheimer Str.)	zw. L3065 (Edmund-Lang-Str.) und B26 (Darmstädter Str.)	93,3%	86,0%	12.602	618	13.220	4,7%	826	3,5%	1,1%	
3	Kd01/Kd03	B26 (Darmstädter Str.)	zw. L3116 (Schaafheimer Str.) und Ostheimer Weg	92,9%	89,6%	23.929	1.255	25.184	5,0%	1.574	3,1%	1,9%	
4	Kd01	Zufahrt Tankstelle	zw. B26 (Darmstädter Str.) und ESSO Station	97,4%	91,7%	303	9	312	2,8%	20	2,5%	0,3%	
5	Kd02	L3065 (Edmund-Lang-Str.)	zw. Südring und L3116 (Schaafheimer Str.)	92,9%	93,7%	3.988	156	4.144	3,8%	259	2,5%	1,3%	
6	Kd02	L3116 (Schaafheimer Str.)	zw. Südring und L3065 (Edmund-Lang-Str.)	93,7%	83,5%	8.854	466	9.320	5,0%	582	3,9%	1,1%	
7	Kd03	Ostheimer Weg	zw. Südring und B26 (Darmstädter Str.)	96,8%	96,0%	1.069	17	1.086	1,6%	68	1,3%	0,3%	
8	Kd03/Kd04	B26 (Darmstädter Str.)	zw. Ostheimer Weg und L3116 (Hindenburgstr.)	92,9%	89,7%	24.477	1.259	25.736	4,9%	1.609	3,0%	1,9%	
9	Kd04	Hindenburgstr.	zw. Friedrich-Ebert-Str. und B26 (Darmstädter Str.)	94,3%	100,0%	592	6	597	1,0%	37	1,0%	0,0%	
10	Kd04	B26 (Aschaffenburg Str.)	zw. L3116 (Hindenburgstr.) und Tankstelle Aral	92,3%	90,7%	13.555	1.060	14.615	7,3%	913	3,8%	3,4%	
11	Kd04/Kd05	L3116 (Hindenburgstr.)	zw. B26 (Darmstädter Str.) und Wilhelm-Leuschner-Str.	92,9%	90,9%	17.868	735	18.603	4,0%	1.163	2,8%	1,2%	
12	Kd05/Kd06	L3116 (Hindenburgstr.)	zw. Wilhelm-Leuschner-Str. und Bismarckplatz	93,2%	91,0%	15.271	724	15.995	4,5%	1.000	3,2%	1,3%	
13	Kd05	Wilhelm-Leuschner-Str.	zw. Parkplatz und L3116 (Hindenburgstr.)	91,9%	94,4%	3.059	26	3.085	0,8%	193	0,7%	0,1%	
14	Kd06	Am Bahnhof	zw. Bahnhof und L3116 (Bouxwillerstr.)	93,3%	93,6%	398	199	597	33,3%	37	33,3%	0,0%	
15	Kd06	L3116 (Bouxwillerstr.)	zw. Bismarckplatz und Hermann-Stolz-Str.	92,2%	91,4%	11.590	580	12.171	4,8%	761	3,1%	1,6%	
16	Kd06	Bismarckplatz	zw. L3116 (Bouxwillerstr.) und Wilhelm-Leuschner-Str.	95,6%	92,7%	4.046	154	4.201	3,7%	263	3,5%	0,2%	
17	Kd07	B26 (Aschaffenburg Str.)	zw. Im Bruchborn und Friedrich-Ebert-Str.	92,2%	90,0%	13.198	990	14.188	7,0%	887	3,4%	3,6%	
18	Kd07	Friedrich-Ebert-Str.	südlich B26 (Aschaffenburg Str.)	97,0%	92,5%	3.561	120	3.681	3,3%	230	2,3%	1,0%	
19	Kd08	B26 (Aschaffenburg Str.)	zw. Friedrich-Ebert-Str. und Anbindung Wohnquartier	92,2%	90,0%	11.517	1.001	12.518	8,0%	782	3,9%	4,1%	
20	Kd08	Anbindung Wohnquartier	südlich B26 (Aschaffenburg Str.)	97,0%	92,5%	2.149	59	2.207	2,7%	138	1,8%	0,8%	
21	Kd08	B26 (Aschaffenburg Str.)	zw. Anbindung Wohnquartier und Aschaffenburg Str. Ost	92,1%	89,8%	10.563	1.006	11.569	8,7%	723	4,2%	4,5%	
22	Kd09	L3116 (Schaafheimer Str.)	zw. Schaafheim und Anbindung Gewerbequartier	93,4%	81,2%	6.337	215	6.552	3,3%	410	2,9%	0,4%	
23	Kd09	Anbindung Gewerbequartier	nordöstlich L3116 (Schaafheimer Str.)	93,4%	89,3%	1.244	169	1.413	11,9%	88	10,0%	1,9%	
24	Kd09	L3116 (Schaafheimer Str.)	zw. Anbindung Gewerbequartier und Siemensstr.	93,3%	83,1%	7.262	361	7.624	4,7%	476	4,2%	0,6%	



Legende

q=

Tagesverkehr gemäß Verkehrszählung

t=

Tag-/ Woche-Faktor

HM=

Halbmonatsfaktor

DTV=

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke über das ganze Jahr

p=

prozentualer Anteil

LV=

Leichtverkehr (Krad, Pkw, Lfz)

SV=

Schwerverkehr (Lkw, Lz, Bus)

Krad=

Kraftrad (motorisiertes Zweirad)

Pkw=

Personenkraftwagen

Lfz=

Lieferfahrzeug ≤ 3,5t

Lkw=

Lastkraftwagen > 3,5t

Lz=

Lkw mit Anhänger, Lastzug

α =

Stundengruppen-Anteilswert

M=

stündliche Verkehrsstärke der Quelllinie

p₁=

prozentualer Anteil an Fahrzeugen der Fahrzeuggruppe Lkw1 (Lkw+Bus)

p₂=

prozentualer Anteil an Fahrzeugen der Fahrzeuggruppe Lkw2 (Lz)

p_{Krad}=

prozentualer Anteil an Fahrzeugen der Fahrzeuggruppe Krad

T=

Anteil tagsüber (06.00 Uhr bis 22.00 Uhr)

N=

Anteil nachts (22.00 Uhr bis 06.00 Uhr)

* Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen: HBS 2001 - Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen. Köln: FGSV Verlag GmbH, 2001.

*2 Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen: RLS-19 - Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen. Köln: FGSV Verlag GmbH, 2019.

*3 belastbare Aussagen zum DTV_{Krad}-Anteil aufgrund nicht vorhandener Datengrundlage nicht möglich. Daher wird eine plausible Annahme getroffen.

Prognose-Planfall 2035

Straße (Querschnitt)				Stundengruppen-Anteilswert		Verkehrsstärken nachts (22.00 - 06.00 Uhr)							
Nr.	KP	Straße	Straßenabschnitt	α_{NLV}	α_{NSV}	$DTV_{LV,N}$	$DTV_{SV,N}$	DTV_N	$p_{DTV,SV,N}$	gemäß RLS-19 ^{*2}			
				(gemäß Verkehrszählung)						M_N	$p_{1,N}$	$p_{2,N}$	$p_{Krad,N}$
				[% _{LV}]	[% _{SV}]	[Kfz _{LV} /8h]	[Kfz _{SV} /8h]	[Kfz/8h]	[% _{SV}]	[Kfz/h]	[% _{Lkw,Bus}]	[% _{Lz}]	[% _{Krad}]
1	Kd01	B26 (Darmstädter Str.)	zw. Südring und L3116 (Schaafheimer Str.)	7,6%	10,6%	1.319	115	1.434	8,1%	179	3,9%	4,2%	0,5% ^{*3}
2	Kd01/Kd02	L3116 (Schaafheimer Str.)	zw. L3065 (Edmund-Lang-Str.) und B26 (Darmstädter Str.)	6,7%	14,0%	908	100	1.008	9,9%	126	5,0%	4,9%	
3	Kd01/Kd03	B26 (Darmstädter Str.)	zw. L3116 (Schaafheimer Str.) und Ostheimer Weg	7,1%	10,4%	1.833	145	1.979	7,4%	247	3,5%	3,8%	
4	Kd01	Zufahrt Tankstelle	zw. B26 (Darmstädter Str.) und ESSO Station	2,6%	8,3%	8	1	9	9,0%	1	0,0%	9,0%	
5	Kd02	L3065 (Edmund-Lang-Str.)	zw. Südring und L3116 (Schaafheimer Str.)	7,1%	6,3%	306	10	316	3,3%	40	1,8%	1,5%	
6	Kd02	L3116 (Schaafheimer Str.)	zw. Südring und L3065 (Edmund-Lang-Str.)	6,3%	16,5%	592	92	684	13,5%	86	6,7%	6,8%	
7	Kd03	Ostheimer Weg	zw. Südring und B26 (Darmstädter Str.)	3,2%	4,0%	36	1	36	2,0%	5	2,0%	0,0%	
8	Kd03/Kd04	B26 (Darmstädter Str.)	zw. Ostheimer Weg und L3116 (Hindenburgstr.)	7,1%	10,3%	1.873	145	2.018	7,2%	252	3,5%	3,7%	
9	Kd04	Hindenburgstr.	zw. Friedrich-Ebert-Str. und B26 (Darmstädter Str.)	5,7%	0,0%	36	0	36	0,0%	4	0,0%	0,0%	
10	Kd04	B26 (Aschaffenburg Str.)	zw. L3116 (Hindenburgstr.) und Tankstelle Aral	7,7%	9,3%	1.125	109	1.234	8,8%	154	4,1%	4,7%	
11	Kd04/Kd05	L3116 (Hindenburgstr.)	zw. B26 (Darmstädter Str.) und Wilhelm-Leuschner-Str.	7,1%	9,1%	1.371	74	1.445	5,1%	181	2,7%	2,5%	
12	Kd05/Kd06	L3116 (Hindenburgstr.)	zw. Wilhelm-Leuschner-Str. und Bismarckplatz	6,8%	9,0%	1.115	71	1.186	6,0%	148	3,1%	2,9%	
13	Kd05	Wilhelm-Leuschner-Str.	zw. Parkplatz und L3116 (Hindenburgstr.)	8,1%	5,6%	269	2	271	0,6%	34	0,6%	0,0%	
14	Kd06	Am Bahnhof	zw. Bahnhof und L3116 (Bouxwillerstr.)	6,7%	6,4%	29	14	42	32,2%	5	32,2%	0,0%	
15	Kd06	L3116 (Bouxwillerstr.)	zw. Bismarckplatz und Hermann-Stolz-Str.	7,8%	8,6%	974	54	1.029	5,3%	129	1,9%	3,4%	
16	Kd06	Bismarckplatz	zw. L3116 (Bouxwillerstr.) und Wilhelm-Leuschner-Str.	4,4%	7,3%	185	12	197	6,1%	25	6,1%	0,0%	
17	Kd07	B26 (Aschaffenburg Str.)	zw. Im Bruchborn und Friedrich-Ebert-Str.	7,8%	10,0%	1.122	110	1.232	8,9%	154	4,3%	4,7%	
18	Kd07	Friedrich-Ebert-Str.	südlich B26 (Aschaffenburg Str.)	3,0%	7,5%	110	10	120	8,1%	15	6,5%	1,6%	
19	Kd08	B26 (Aschaffenburg Str.)	zw. Friedrich-Ebert-Str. und Anbindung Wohnquartier	7,8%	10,0%	979	111	1.090	10,2%	136	4,9%	5,3%	
20	Kd08	Anbindung Wohnquartier	südlich B26 (Aschaffenburg Str.)	3,0%	7,5%	67	5	71	6,6%	9	5,3%	1,3%	
21	Kd08	B26 (Aschaffenburg Str.)	zw. Anbindung Wohnquartier und Aschaffenburg Str. Ost	7,9%	10,2%	912	114	1.026	11,1%	128	5,5%	5,6%	
22	Kd09	L3116 (Schaafheimer Str.)	zw. Schaafheim und Anbindung Gewerbequartier	6,6%	18,8%	450	50	500	10,0%	62	5,2%	4,8%	
23	Kd09	Anbindung Gewerbequartier	nordöstlich L3116 (Schaafheimer Str.)	6,6%	10,7%	88	20	108	18,7%	14	11,9%	6,8%	
24	Kd09	L3116 (Schaafheimer Str.)	zw. Anbindung Gewerbequartier und Siemensstr.	6,7%	16,9%	521	74	594	12,4%	74	6,3%	6,1%	



Legende

q=

Tagesverkehr gemäß Verkehrszählung

t=

Tag-/ Woche-Faktor

HM=

Halbmonatsfaktor

DTV=

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke über das ganze Jahr

p=

prozentualer Anteil

LV=

Leichtverkehr (Krad, Pkw, Lfz)

SV=

Schwerverkehr (Lkw, Lz, Bus)

Krad=

Kraftrad (motorisiertes Zweirad)

Pkw=

Personenkraftwagen

Lfz=

Lieferfahrzeug ≤ 3,5t

Lkw=

Lastkraftwagen > 3,5t

Lz=

Lkw mit Anhänger, Lastzug

α_i =

Stundengruppen-Anteilswert

M_i =

stündliche Verkehrsstärke der Quelllinie

$p_{1,i}$ =

prozentualer Anteil an Fahrzeugen der Fahrzeuggruppe Lkw1 (Lkw+Bus)

$p_{2,i}$ =

prozentualer Anteil an Fahrzeugen der Fahrzeuggruppe Lkw2 (Lz)

$p_{Krad,i}$ =

prozentualer Anteil an Fahrzeugen der Fahrzeuggruppe Krad

T=

Anteil tagsüber (06.00 Uhr bis 22.00 Uhr)

N=

Anteil nachts (22.00 Uhr bis 06.00 Uhr)

* Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen: HBS 2001 - Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen. Köln: FGSV Verlag GmbH, 2001.

*2 Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen: RLS-19 - Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen. Köln: FGSV Verlag GmbH, 2019.

*3 belastbare Aussagen zum DTV_{Krad} -Anteil aufgrund nicht vorhandener Datengrundlage nicht möglich. Daher wird eine plausible Annahme getroffen.