



Verkehrsuntersuchung zum vorhabenbezogenen Bebauungsplan „Einzelhandel westlich der Meininger Straße“ in Münnerstadt

März 2025

Auftraggeber: MIBEG Development GmbH

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3
63303 Dreieich

Telefon 06103 486298-0
Telefax 06103 486298-8
E-Mail kontakt@tt-vm.de
URL www.tt-vm.de

Inhalt

1	Aufgabenstellung	2
2	Verkehrsbelastungen	2
2.1	Bestand	2
2.2	Prognosenullfall 2040	2
2.3	Planfallbelastungen 2040	3
3	Leistungsfähigkeitsberechnungen	5
3.1	Allgemein	5
3.2	Prognosenullfall 2040	6
3.3	Planfall	6
3.4	Planfall Tankstelle max	7
4	Geometrie – Zufahrt Tankstelle	8
5	Zusammenfassung	9
	Anlagenverzeichnis	10

1 Aufgabenstellung

Die MIBEG Development GmbH beabsichtigt Flächen für den Einzelhandel westlich der B 287 (Meininger Straße) in Münnerstadt zu entwickeln. Hierzu ist ein vorhabenbezogener Bebauungsplan zu erstellen, in dessen Rahmen eine Verkehrsuntersuchung erforderlich ist.

Die Erschließung des Entwicklungsgebietes soll über die bestehende Einmündung B 287/ Untere Au erfolgen. Weiterhin ist eine neue Zufahrt über das Grundstück der bestehenden Tankstelle vorgesehen (siehe **Anlage 1.1**). Die bestehende Waschanlage soll stillgelegt werden.

In der Verkehrsuntersuchung sind aktuelle Verkehrsbelastungen zu ermitteln und darauf aufbauend die zukünftig im Planfall zu erwartenden Verkehrsbelastungen abzuschätzen. Für diese Belastungen ist die Leistungsfähigkeit an den beiden Anbindungspunkten B 287/ Untere Au und B 287/ Tankstelle zu bewerten. Im Bereich der Tankstelle mit der Zufahrt zum Märktezentrum ist die Wegeführung des motorisierten Verkehrs neu zu ordnen.

2 Verkehrsbelastungen

2.1 Bestand

Die bestehenden Verkehrsbelastungen an der Einmündung B 287/ Untere Au und Anbindung der Tankstelle wurden am 09.01.2025 (Donnerstag) außerhalb der bayerischen Schulferien erhoben.

Die Morgenspitze lag dabei zwischen 07:15 und 08:15 Uhr, die Abendspitze zwischen 15:45 und 16:45 Uhr.

Die ermittelten Knotenstrombelastungen der Spitzenstunden sind in der **Anlage 2** dargestellt.

2.2 Prognosenullfall 2040

Im Prognosenullfall wird der Verkehr für den Prognosehorizont 2040 ermittelt. Hierin enthalten ist die Zunahme durch eine allgemeine Verkehrsentwicklung. Weiterhin können bereits feststehende infrastrukturelle Entwicklungen einfließen (aktuell sind keine relevanten Planungen bekannt). Die Verkehrsbelastungen durch das untersuchte Entwicklungsgebiet fließen hier noch nicht ein.

Die Abschätzung der allgemeinen Verkehrsentwicklung für den Zielhorizont 2040 wurde nach dem HBS 2001/ 2009 ermittelt. Die Zunahmefaktoren für die Gesamtfahrleistung des Kfz-Verkehrs wurde durch den vereinfachten Ansatz der Trendprognose ermittelt. Die relevanten gerundeten Zunahmefaktoren ergeben sich wie folgt:

2025 - 2040

Kfz-Verkehr

- Zunahmefaktor $f_{2025}: 1,134$
- Zunahmefaktor $f_{2040}: 1,157$

$$DTV_{Kfz, 2040} = DTV_{2025} * f_{2040} / f_{2025} = \underline{DTV_{2025} * 1,021}$$

Schwerverkehr

- Zunahmefaktor $f_{2025}: 1,356$
- Zunahmefaktor $f_{2040}: 1,576$

$$DTV_{Lkw, 2040} = DTV_{2025} * f_{2040} / f_{2025} = \underline{DTV_{2025} * 1,162}$$

Die Knotenstrombelastungen des Prognosenullfalls sind in der **Anlage 3** dargestellt.

2.3 Planfallbelastungen 2040

Verkehrserzeugung

Die aktuellen Planungen sehen auf dem Entwicklungsgebiet einen Discount-Markt, einen Einzelhändler mit Getränkemarkt, einen Drogerie-Markt und Gastronomie vor. Für die verschiedenen Flächen wurde eine Verkehrserzeugung entsprechend den „Hinweisen zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen“ (FGSV 2006) durchgeführt.

Die gewählten Ansätze und die daraus folgend zu erwartenden Verkehrsmengen sind in der **Anlage 4** dargestellt.

Mit der aktuellen Planung kann die derzeit bestehende Waschanlage zukünftig nicht mehr betrieben werden. Die hierdurch entfallenden Fahrten von und zur Waschanlage sind mengenmäßig zu vernachlässigen und wurden nicht berücksichtigt.

Umlegung

Die Umlegung des neu zu erwartenden Verkehrs orientiert sich an der Verteilung des Verkehrs an der Einmündung B 287/ Untere Au. Hieraus wurde eine Verteilung von 75% des Verkehrs mit Quelle oder Ziel südlich und 25% nördlich des Untersuchungsgebietes abgeleitet.

Für die Zufahrt zum Märktezentrum ist eine Zufahrt über die Straße Untere Au und über die Anbindung der bestehenden Tankstelle vorgesehen. Die Ausfahrt ist nur über die Straße Untere Au möglich (siehe **Anlage 1.1**).

Für den Planfall wird davon ausgegangen, dass der Verkehr von Süden kommend über die Straße Untere Au zufährt und der Verkehr aus Norden über die Tankstelle zum Entwicklungsgebiet gelangt. Dies stellt für die Anbindung im Bereich der Tankstelle einen günstigen Belastungsfall dar. Daher wurde auch der Belastungsfall betrachtet, in dem der gesamte Verkehr zum Entwicklungsgebiet über die Anbindung der Tankstelle zufährt. Dies stellt den maximalen Belastungsfall an dieser Stelle dar.

Die im Planfall zu erwartenden Verkehrsbelastungen sind in der **Anlage 5.1 bis 5.6**, die Belastungen für den maximalen Belastungsfall an der Tankstelle sind in der **Anlage 5.7 und 5.10** dargestellt.

3 Leistungsfähigkeitsberechnungen

3.1 Allgemein

Die rechnerischen Leistungsfähigkeitsnachweise für die zu untersuchenden vorfahrtsrechtlich geregelten Knotenpunkte wurden mit Hilfe des DV-Programms KNOSIMO, Version 5.3 [BPS GmbH, Bochum/ Ettlingen] durchgeführt.

Als Maß für die Verkehrsqualität werden gemäß HBS 2015 in erster Linie die mittleren Wartezeiten herangezogen. Bei vorfahrtsrechtlich geregelten Knotenpunkten hat sich als Akzeptanzgrenze ein Wert von 45s/Fz für die kritische Zufahrt durchgesetzt. Dies entspricht der Qualitätsstufe D.

Grundlage für die Beurteilung von plangleichen Knotenpunkten hinsichtlich Qualität des Verkehrsablaufs bildet folgende Einteilung in Qualitätsstufen (QSV) des HBS 2015:

Qualitätsstufe (QSV)	Zulässige mittlere Wartezeit w [s/Fz] Regelung durch Vorfahrtsbeschilderung	Beurteilung
A	≤ 10	Sehr gut
B	≤ 20	Gut
C	≤ 30	Befriedigend
D	≤ 45	Ausreichend
E	> 45	Mangelhaft/ Kapazität
F	- ¹⁾	Ungenügend/ Überlastung

¹⁾ Die QSV F ist erreicht, wenn die nachgefragte Verkehrsstärke q über der Kapazität C liegt ($q > C$).

Bei einer Qualitätsstufe E besteht nur noch eine sehr geringe Bewegungsfreiheit. Der Verkehrszustand ist nicht mehr stabil, die Wartezeiten nehmen sehr große und dabei stark streuende Werte an. Geringfügige Verschlechterungen der Einflussgrößen können zum Verkehrszusammenbruch führen. Die Kapazität des Knotenpunktes wird erreicht.

Sofern Betrachtungen zu Rückstaulängen erforderlich sind, wird der maximale Rückstau, der mit einer statistischen Sicherheit von 95% nicht überschritten wird, herangezogen.

Die Berechnung der Leistungsfähigkeit im Bestand ist nicht erforderlich. Da die verkehrlichen Auswirkungen durch die hier geplante Entwicklung des Märktezentrums betrachtet werden soll, ist der Vergleich der Verkehrsqualitäten zwischen Prognosenullfall und Planfall für eine Bewertung maßgebend.

3.2 Prognosenullfall 2040

St 287/ Untere Au

Die vorfahrtsrechtlich geregelte Einmündung B 287/ Untere Au besitzt mit den Verkehrsbelastungen im Prognosenullfall in der Morgen- und Abendspitzenstunde jeweils eine gute Verkehrsqualität (QSV B). Maßgebend ist dabei jeweils der Linkseinbieger aus der Straße Untere Au (Strom 4).

Die genauen Berechnungsergebnisse sind in der **Anlage 6.1** und **6.2** dargestellt.

St 287/ Anbindung Tankstelle

Die Anbindung der Tankstelle an die B 287 besitzt in der aktuellen Form zwei Zu- und Ausfahrten. Vereinfachend wurden für die Leistungsfähigkeitsbetrachtung die beiden Einmündungen zusammengefasst. Aus Sicht der Bewertung der Leistungsfähigkeit stellt dies gegenüber den zwei Anbindungen einen ungünstigen Belastungsfall dar.

Die vorfahrtsrechtlich geregelte Einmündung B 287/ Anbindung Tankstelle besitzt mit den Verkehrsbelastungen im Prognosenullfall in der Morgen- und Abendspitzenstunde jeweils eine gute Verkehrsqualität (QSV B). Maßgebend für die Bewertung ist dabei jeweils der Linkseinbieger von der Tankstelle (Strom 4).

Die genauen Berechnungsergebnisse sind in der **Anlage 6.3** und **6.4** dargestellt.

3.3 Planfall

St 287/ Untere Au

Die vorfahrtsrechtlich geregelte Einmündung B 287/ Untere Au besitzt mit den Verkehrsbelastungen im Planfall in der Morgenspitzenstunde weiterhin eine gute Verkehrsqualität (QSV B). In der Abendspitzenstunde verschlechtert sich die Bewertung gegenüber dem Prognosenullfall auf eine ausreichende Bewertung (QSV D).

Die genauen Berechnungsergebnisse sind in der **Anlage 7.1** und **7.2** dargestellt.

St 287/ Anbindung Tankstelle

Für die zukünftige Anbindung der Tankstelle ist eine gemeinsame Zufahrt zur Tankstelle und zum Märktezentrum nördlich der Tankstelle geplant. Die südlich der Tank-

stelle gelegene Zufahrt entfällt. Hierdurch kann die Aufstellfläche für Linksabbieger von der B 287 auf 10 Fahrzeuge verlängert werden. Somit kommt es zu einer frühzeitigen Entflechtung zwischen Geradeausfahrern und Linksabbiegern und der Verkehrsfluss entlang der B 287 wird verbessert.

Die Ausfahrt für Besucher der Tankstelle ist nur noch südlich der Tankstelle möglich. In diesem Bereich liegt neben den beiden Geradeausspuren auch die Aufstellfläche der Linksabbieggespur zur Tankstelle und dem Märktezentrum. Dies ist für den Linkseinbieger relevant. Dieser ist in den beiden Spitzenstunden mit jeweils 4 Pkw/h nur sehr schwach belastet.

Die geplante Anbindung im Bereich der Tankstelle ist in der **Anlage 1.2** dargestellt.

Die südlich gelegene Ausfahrt von der Tankstelle besitzt mit den Verkehrsbelastungen im Planfall in der Morgen- und Abendspitzenstunde jeweils eine gute Verkehrsqualität (QSV B). Maßgebend ist in beiden Fällen der Linkseinbieger von der Tankstelle. Die beiden getrennten Spuren für Geradeausfahrer und Linksabbieger werden bei dem Berechnungsverfahren nicht berücksichtigt. Maßgebende Unterschiede bei den Ergebnissen der Leistungsfähigkeitsberechnung sind hierdurch nicht zu erwarten. Sicherheitsdefizite sind auf Grund der relativ geringen Belastungen nicht zu erwarten, können aber auch nicht ausgeschlossen werden. Bei einem Verbot des Linkseinbiegens von der Tankstelle wäre auf Grund der geringen Verkehrsbelastungen weiterhin mit illegalen Linkseinbiegern zu rechnen. Folglich müsste das Verbot baulich umgesetzt werden.

Für die Zufahrt zur Tankstelle und zum Märktezentrum ergibt sich mit den Verkehrsbelastungen im Planfall eine sehr gute Verkehrsqualität (QSV A). Für den Linksabbieger beträgt der 95%-Rückstau dabei jeweils 0 Fahrzeuge. Eine Überstauung der Ausfahrt von der Tankstelle ist somit sehr unwahrscheinlich.

Die genauen Berechnungsergebnisse sind in der **Anlage 7.3** bis **7.6** dargestellt.

3.4 Planfall Tankstelle max

Mit den maximalen Verkehrsbelastungen für die Anbindung über die Tankstelle ergeben sich gegenüber dem Planfall keine Veränderungen in der maßgebenden Bewertung der Verkehrsqualität. An der Ausfahrt bleibt die gute (QSV B) und in der Zufahrt die sehr gute Verkehrsqualität erhalten (QSV A). Lediglich beim 95%-Rückstau ist in der Morgen- und Abendspitzenstunde jeweils mit 1 Fahrzeug zu rechnen. Eine Überstauung der Ausfahrt von der Tankstelle ist somit weiterhin sehr unwahrscheinlich.

Die genauen Berechnungsergebnisse sind in der **Anlage 7.7** bis **7.10** dargestellt.

4 Geometrie – Zufahrt Tankstelle

Bei der geplanten Zufahrt zum Märktezentrum über die Tankstelle ist neben der Leistungsfähigkeit auf der B 287 auch die Verkehrsabwicklung auf dem Privatgrundstück relevant, da durch stockenden Verkehr in diesem Bereich auch Wechselwirkungen mit der Bundesstraße entstehen können. Diese sind zu vermeiden.

Eine Entflechtung der Verkehrsströme zur Tankstelle und zum Märktezentrum ist auf Grund der kurzen Strecke geometrisch nur schwer umzusetzen. Durch eine Verschiebung der Zufahrt in Richtung Norden wäre dies theoretisch einfacher. Da es sich durch die gegenüberliegende Grundstückszufahrt um eine Kreuzung handelt, ist die Lage der Zufahrt allerdings vorgegeben. Eine Verschiebung wäre nur umsetzbar, wenn die gegenüberliegende Zufahrt mit verschoben wird.

Auf dem Grundstück ist eine Trennung entsprechend der Darstellung in der **Anlage 1.2** sinnvoll. Hierdurch werden an der Tankstelle wartende Fahrzeuge von dem „Durchgangsverkehr“ zum Märktezentrum getrennt und die Wahrscheinlichkeit von Wechselwirkungen mit Rückstaus auf die Bundesstraße minimiert. Bei der Spur trennung ist darauf zu achten, dass nicht der Eindruck von zwei getrennten Zufahrtsspuren entsteht und zeitgleiches Abbiegen auf beide Spuren erfolgt.

Bei der aktuell durchgeführten Verkehrszählung wurden in der Morgenspitze 16 Kfz/h und in der Abendspitzenstunde 24 Kfz/h zur Tankstelle erhoben. Diese verteilen sich auf 8 Zapfsäulen. Insgesamt sind die Verkehrsbelastungen relativ gering und größere Rückstaus sind nicht zu erwarten, zumal mit der Trennung der Spuren Aufstellflächen für mehr als 10 Fahrzeuge bestehen. Durch niedrige Kraftstoffpreise gegenüber anderen Tankstellen sind mehr Besucher jedoch nicht auszuschließen.

Um einen möglichst guten Verkehrsfluss im Bereich der Zufahrt der Tankstelle zu gewährleisten, wird ein Durchfahrtsverbot über die Rampe zum Märktezentrum für den Lieferverkehr empfohlen. Weiterhin muss sichergestellt sein, dass die Rampe zum Märktezentrum nicht durch Parkvorgänge im Bereich des Märktezentrums blockiert wird. Stellplätze im direkten Bereich der Rampe sind zu vermeiden.

Die beiden Linksabbieger auf der B 287 zur Tankstelle/ Märktezentrum und zum Privatgelände können wie auch derzeit nicht gleichzeitig, sondern nur nacheinander abbiegen.

5 Zusammenfassung

Die MIBEG Development GmbH beabsichtigt Flächen für den Einzelhandel westlich der B 287 (Meininger Straße) in Münnerstadt zu entwickeln. Hierzu ist ein vorhabenbezogener Bebauungsplan zu erstellen, in dessen Rahmen eine Verkehrsuntersuchung erforderlich ist.

Die Erschließung des Entwicklungsgebietes soll über die bestehende Einmündung B 287/ Untere Au erfolgen. Weiterhin ist eine neue Zufahrt über das Grundstück der bestehenden Tankstelle vorgesehen. Die bestehende Waschanlage soll stillgelegt werden.

Mit den im Planfall zu erwartenden Verkehrsbelastungen wird die Einmündung B 287/ Untere Au in der maßgebenden Abendspitzenstunde mit einer ausreichenden Verkehrsqualität bewertet (QSV D).

Die Zufahrt zur Tankstelle/ Märktezentrum besitzt mit den maximalen Belastungszahlen im Planfall eine sehr gute (QSV A) und die Ausfahrt von der Tankstelle eine gute Verkehrsqualität (QSV B). Aus Sicht der Leistungsfähigkeit ist an beiden Knotenpunkten eine leistungsfähige Abwicklung des Verkehrs zu erwarten.

Der Linkseinbieger von der Tankstelle muss beim Einbiegen die beiden getrennten Spuren für Geradeausfahrer und Linksabbieger queren. Sicherheitsdefizite sind auf Grund der relativ geringen Belastungen nicht zu erwarten, können aber auch nicht ausgeschlossen werden.

Auf dem Grundstück der Tankstelle ist eine Trennung des Verkehrs zur Tankstelle und zum Märktezentrum sinnvoll. Hierdurch werden an der Tankstelle wartende Fahrzeuge von dem „Durchgangsverkehr“ zum Märktezentrum getrennt und die Wahrscheinlichkeit von Wechselwirkungen mit Rückstaus auf die Bundesstraße minimiert. Zudem sind die aktuell gezählten Verkehrsbelastungen zur Tankstelle relativ gering, wodurch größere Rückstaus aktuell nicht zu erwarten sind.

Um einen möglichst guten Verkehrsfluss im Bereich der Zufahrt der Tankstelle zu gewährleisten, wird zudem ein Durchfahrtsverbot über die Rampe zum Märktezentrum für den Lieferverkehr empfohlen. Weiterhin muss sichergestellt sein, dass die Rampe zum Märktezentrum nicht durch Parkvorgänge im Bereich des Märktezentrums blockiert wird. Stellplätze im direkten Bereich der Rampe sind zu vermeiden.

Anlagenverzeichnis

Anlage 1: Lagepläne

Anlage 1.1 Übersicht

Anlage 1.2 Anbindung Tankstelle

Anlage 2: Verkehrsbelastungen - Bestand

Anlage 2.1 Morgenspitze [Kfz/h]

Anlage 2.2 Morgenspitze [Pkw-E/h]

Anlage 2.3 Abendspitze [Kfz/h]

Anlage 2.4 Abendspitze [Pkw-E/h]

Anlage 3: Verkehrsbelastungen - Prognosenullfall

Anlage 3.1 Morgenspitze [Kfz/h]

Anlage 3.2 Morgenspitze [Pkw-E/h]

Anlage 3.3 Abendspitze [Kfz/h]

Anlage 3.4 Abendspitze [Pkw-E/h]

Anlage 4: Verkehrserzeugung

Anlage 5: Verkehrsbelastungen – Planfall

Anlage 5.1 B 287/ Untere Au - Morgenspitze

Anlage 5.2 B 287/ Untere Au - Abendspitze

Anlage 5.3 B 287/ Tankstelle Ausfahrt – Morgenspitze

Anlage 5.4 B 287/ Tankstelle Ausfahrt – Abendspitze

Anlage 5.5 B 287/ Tankstelle Zufahrt – Morgenspitze

Anlage 5.6 B 287/ Tankstelle Zufahrt – Abendspitze

Anlage 5.7 B 287/ Tankstelle Ausfahrt – Morgenspitze max.

Anlage 5.8 B 287/ Tankstelle Ausfahrt – Abendspitze max.

Anlage 5.9 B 287/ Tankstelle Zufahrt – Morgenspitze max.

Anlage 5.10 B 287/ Tankstelle Zufahrt – Abendspitze max.

Anlage 6: Leistungsfähigkeitsberechnung – Prognosenullfall

Anlage 6.1 B 287/ Untere Au – Morgenspitze

Anlage 6.2 B 287/ Untere Au – Abendspitze

Anlage 6.3 B 287/ Tankstelle – Morgenspitze

Anlage 6.4 B 287/ Tankstelle – Abendspitze

Anlage 7: Leistungsfähigkeitsberechnung – Planfall

- Anlage 7.1** B 287/ Untere Au – Morgenspitze
- Anlage 7.2** B 287/ Untere Au – Abendspitze
- Anlage 7.3** B 287/ Tankstelle Ausfahrt – Morgenspitze
- Anlage 7.4** B 287/ Tankstelle Ausfahrt – Abendspitze
- Anlage 7.5** B 287/ Tankstelle Zufahrt – Morgenspitze
- Anlage 7.6** B 287/ Tankstelle Zufahrt – Abendspitze
- Anlage 7.7** B 287/ Tankstelle Ausfahrt – Morgenspitze max.
- Anlage 7.8** B 287/ Tankstelle Ausfahrt – Abendspitze max.
- Anlage 7.9** B 287/ Tankstelle Zufahrt – Morgenspitze max.
- Anlage 7.10** B 287/ Tankstelle Zufahrt – Abendspitze max.



Entwicklungsgebiet

Wasch-anlage

Tankstelle

B 287 (Meininger Straße)

Untere Au



T+T Verkehrsmanagement GmbH
Robert-Bosch-Str. 32, 63303 Dreieich

Projekt-Nr.: 2022 221 bearbeitet: Hofmann

Anlage 1.1 geprüft:

Datum: März 2025 ohne Maßstab

Auftraggeber:

MIBEG Development GmbH
Hegelstraße 8
63628 Bad Soden-Salmünster

Projektbezeichnung:

Verkehrsuntersuchung zum vorhabenbezogenen Bebauungsplan
„Einzelhandel westlich der Meininger Straße“
in Münnerstadt

Planbezeichnung:

Lagenpläne
Übersicht



T+T Verkehrsmanagement GmbH
Robert-Bosch-Str. 32, 63303 Dreieich

Auftraggeber:

MIBEG Development GmbH
Hegelstraße 8
63628 Bad Soden-Salmünster

Projektbezeichnung:

Verkehrsuntersuchung zum vorhabenbezogenen Bebauungsplan
„Einzelhandel westlich der Meininger Straße“
in Münnerstadt

Projekt-Nr.: 2022 221 bearbeitet: Hofmann

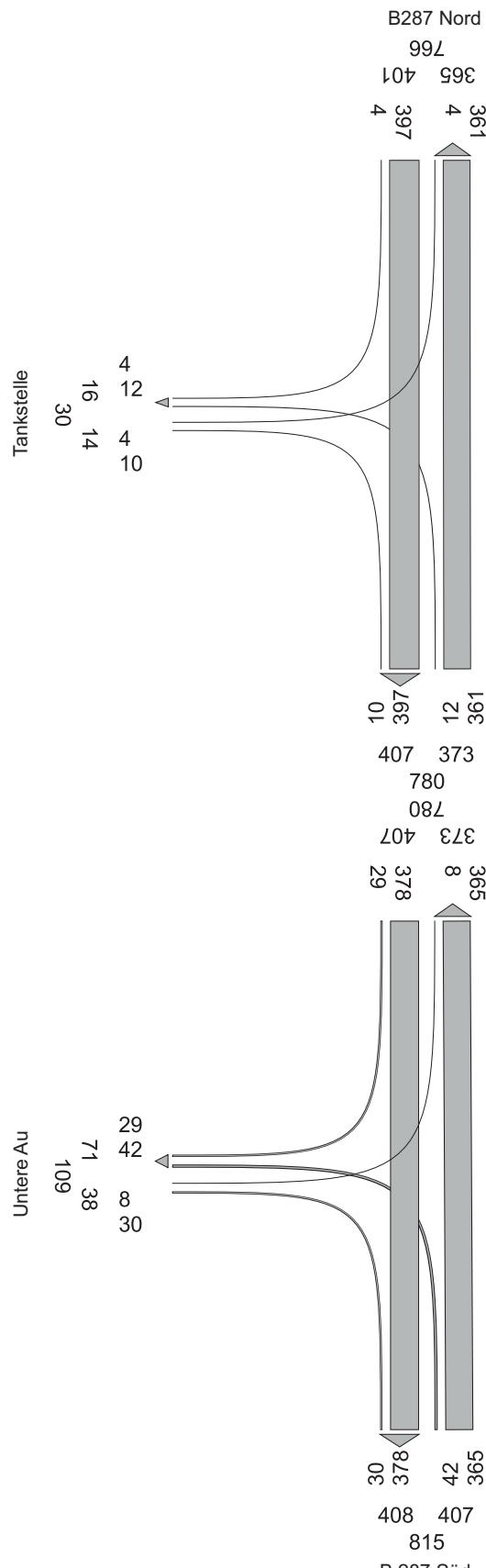
Anlage 1.2 geprüft:

Datum: März 2025 ohne Maßstab

Planbezeichnung:

Lagenpläne
Anbindung Tankstelle

Morgenspitze 07:15 bis 08:15 Uhr [Kfz/h]



Erhebung 09.01.2025 (Donnerstag)



T+T Verkehrsmanagement GmbH
Robert-Bosch-Str. 32, 63303 Dreieich

Projekt-Nr.: 2022 221 bearbeitet: Hofmann

Anlage 2.1 geprüft:

Datum: Feb. 2025 ohne Maßstab

Auftraggeber:

MIBEG Development GmbH
Hegelstraße 8
63628 Bad Soden-Salmünster

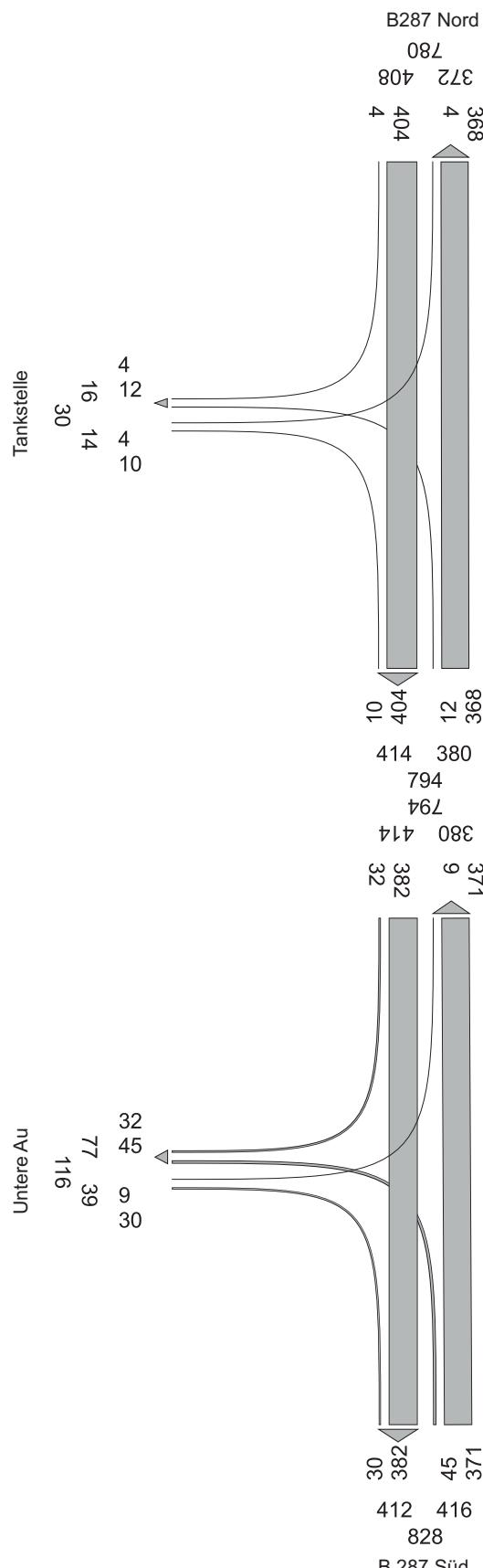
Projektbezeichnung:

Verkehrsuntersuchung zum vorhabenbezogenen Bebauungsplan
„Einzelhandel westlich der Meininger Straße“
in Münnsteradt

Planbezeichnung:

Verkehrsbelastungen - Bestand
Morgenspitze [Kfz/h]

Morgenspitze 07:15 bis 08:15 Uhr [Pkw-E/h]



B 287 Süd

Erhebung 09.01.2025 (Donnerstag)



T+T Verkehrsmanagement GmbH
Robert-Bosch-Str. 32, 63303 Dreieich

Projekt-Nr.: 2022 221 bearbeitet: Hofmann

Anlage 2.2 geprüft:

Datum: Feb. 2025 ohne Maßstab

Auftraggeber:

MIBEG Development GmbH
Hegelstraße 8
63628 Bad Soden-Salmünster

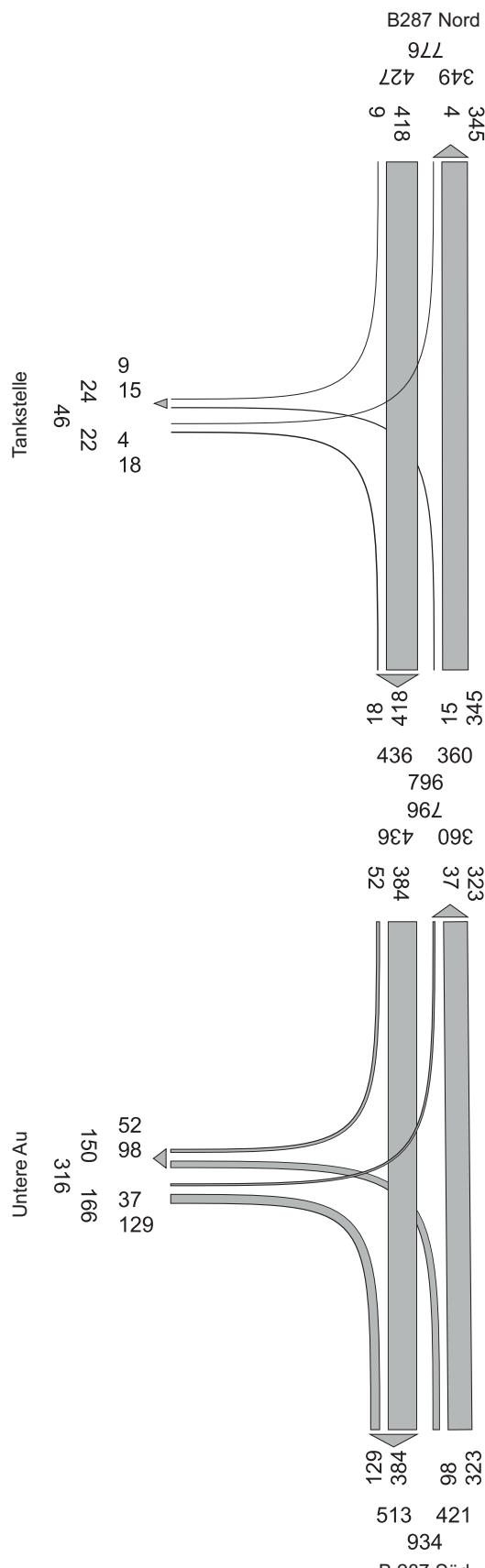
Projektbezeichnung:

Verkehrsuntersuchung zum vorhabenbezogenen Bebauungsplan
„Einzelhandel westlich der Meininger Straße“
in Münnsteradt

Planbezeichnung:

Verkehrsbelastungen - Bestand
Morgenspitze [Pkw-E/h]

Abendspitze 15:45 bis 16:45 Uhr [Kfz/h]



Erhebung 09.01.2025 (Donnerstag)



T+T Verkehrsmanagement GmbH
Robert-Bosch-Str. 32, 63303 Dreieich

Projekt-Nr.: 2022 221 bearbeitet: Hofmann

Anlage 2.3 geprüft:

Datum: Feb. 2025 ohne Maßstab

Auftraggeber:

MIBEG Development GmbH
Hegelstraße 8
63628 Bad Soden-Salmünster

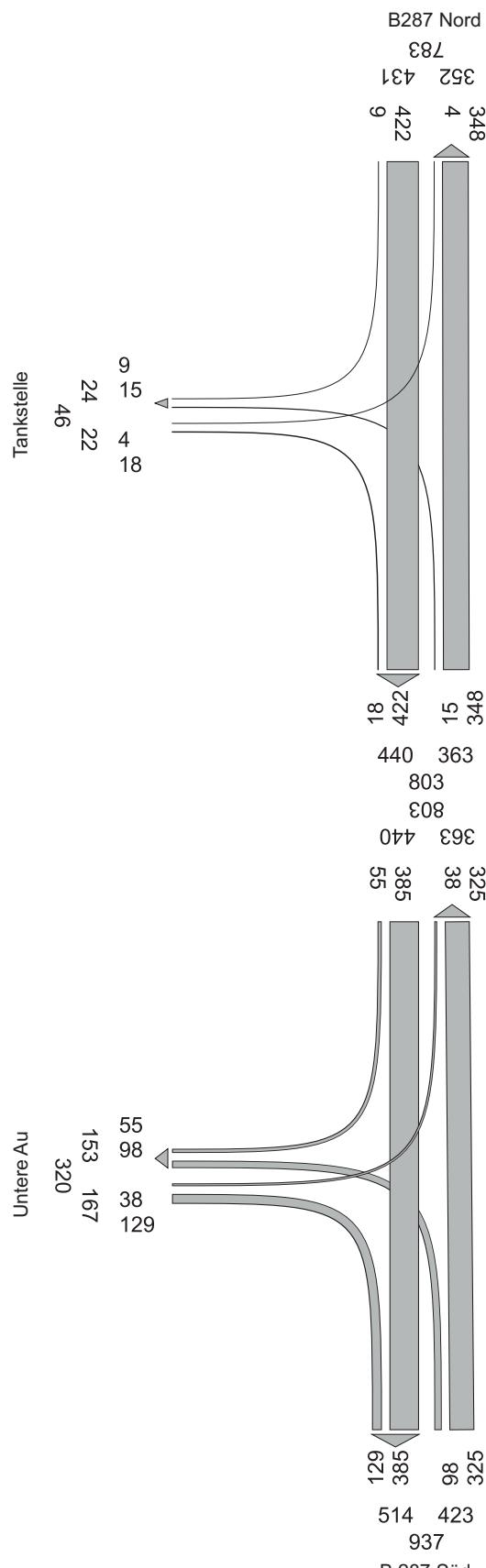
Projektbezeichnung:

Verkehrsuntersuchung zum vorhabenbezogenen Bebauungsplan
„Einzelhandel westlich der Meininger Straße“
in Münnerstadt

Planbezeichnung:

Verkehrsbelastungen - Bestand
Abendspitze [Kfz/h]

Abendspitze 15:45 bis 16:45 Uhr [Pkw-E/h]



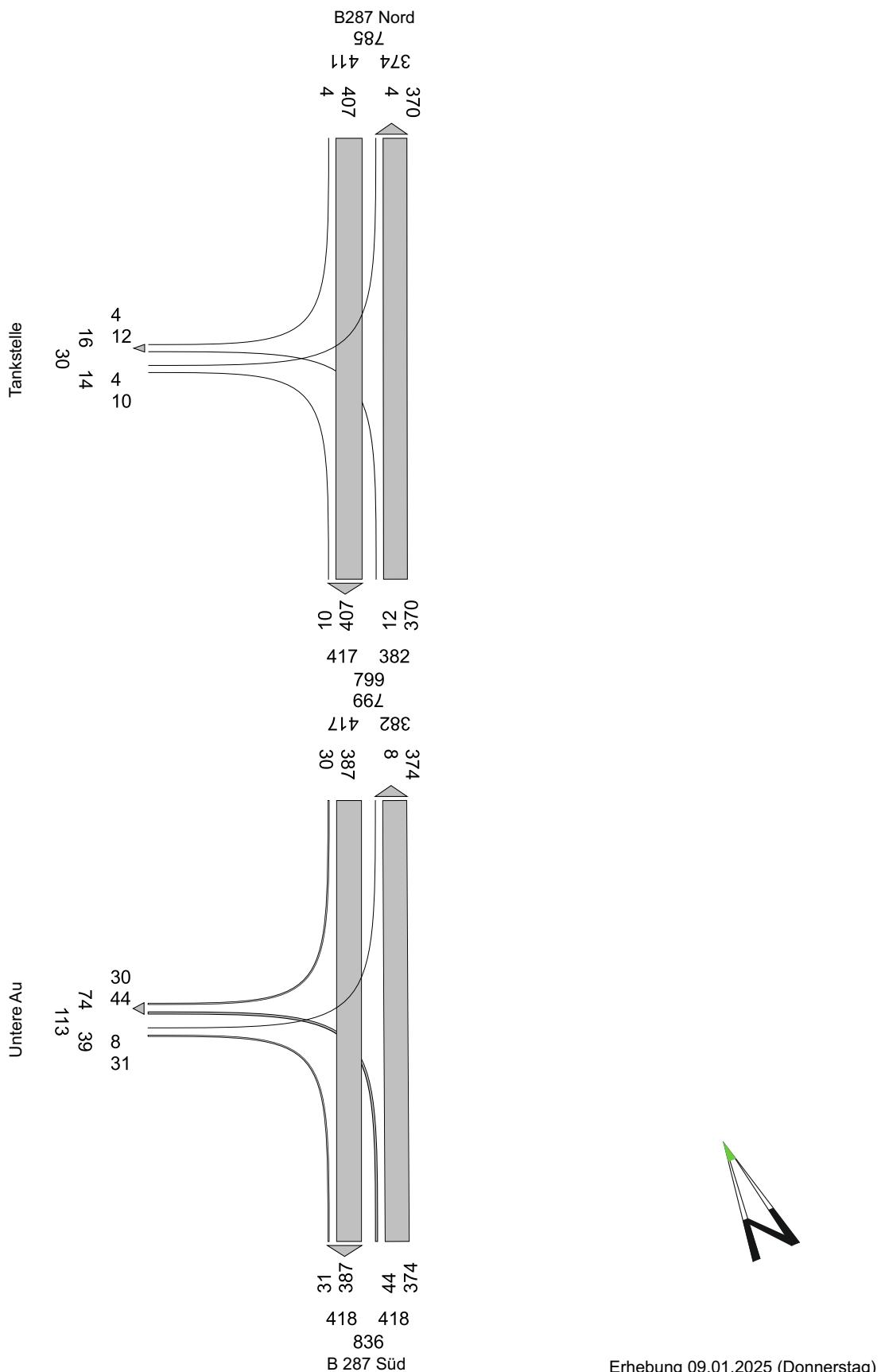
Erhebung 09.01.2025 (Donnerstag)



T+T Verkehrsmanagement GmbH
Robert-Bosch-Str. 32, 63303 Dreieich

		Auftraggeber:	MIBEG Development GmbH Hegelstraße 8 63628 Bad Soden-Salmünster
		Projektbezeichnung:	Verkehrsuntersuchung zum vorhabenbezogenen Bebauungsplan „Einzelhandel westlich der Meininger Straße“ in Münnerstadt
Projekt-Nr.: 2022 221	bearbeitet: Hofmann	Planbezeichnung:	Verkehrsbelastungen - Bestand Abendspitze [Pkw-E/h]
Anlage 2.4	geprüft:		
Datum: Feb. 2025	ohne Maßstab		

Morgenspitze [Kfz/h]



T+T Verkehrsmanagement GmbH
Robert-Bosch-Str. 32, 63303 Dreieich

Projekt-Nr.: 2022 221 bearbeitet: Hofmann

Anlage 3.1 geprüft:

Datum: Feb. 2025 ohne Maßstab

Auftraggeber:

MIBEG Development GmbH
Hegelstraße 8
63628 Bad Soden-Salmünster

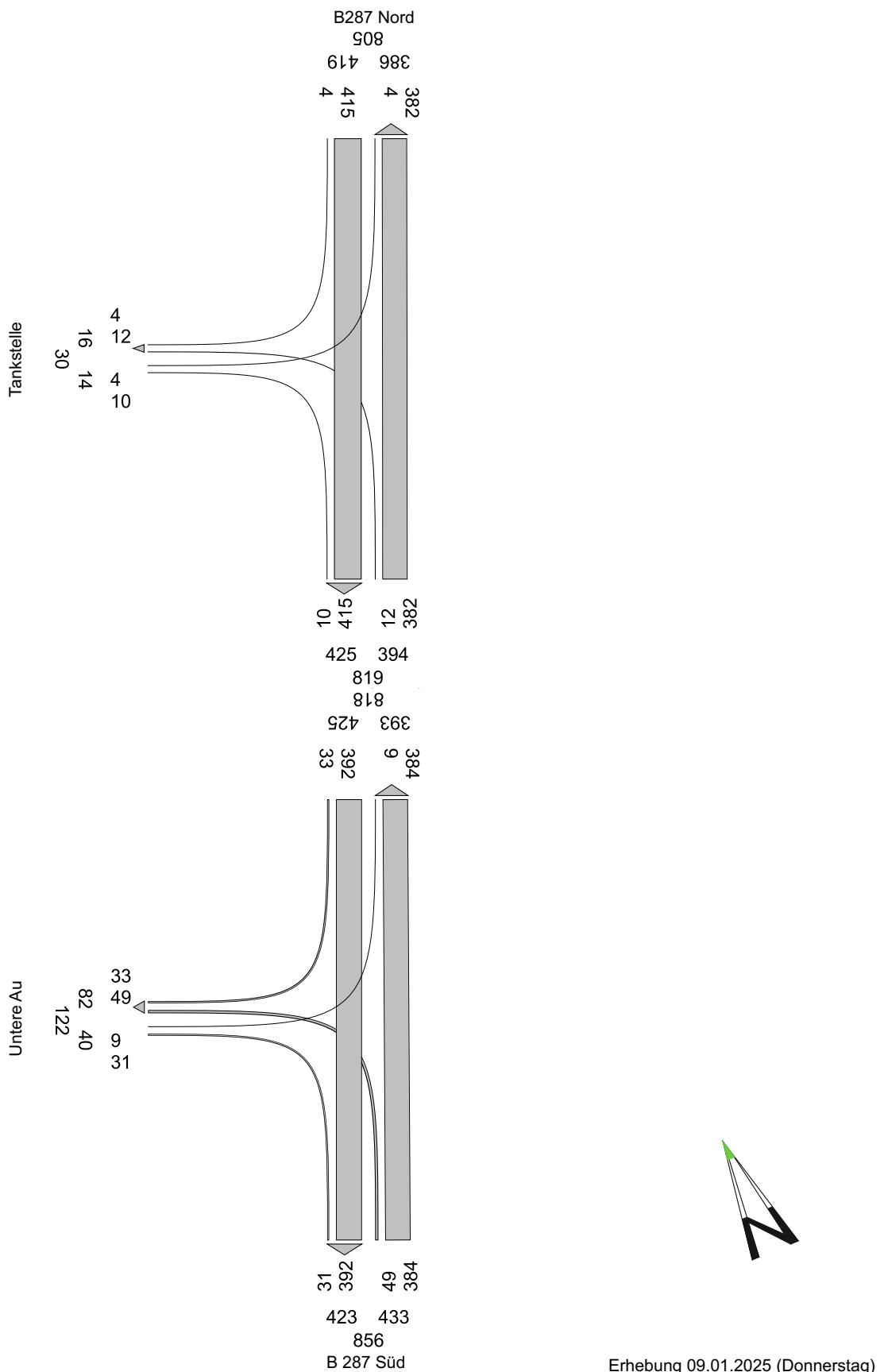
Projektbezeichnung:

Verkehrsuntersuchung zum vorhabenbezogenen Bebauungsplan
„Einzelhandel westlich der Meininger Straße“
in Münderstadt

Planbezeichnung:

Verkehrsbelastungen - Prognosenuflfall
Morgenspitze [Kfz/h]

Morgenspitze [Pkw-E/h]



T+T Verkehrsmanagement GmbH
Robert-Bosch-Str. 32, 63303 Dreieich

Projekt-Nr.: 2022 221 bearbeitet: Hofmann

Anlage 3.2 geprüft:

Datum: Feb. 2025 ohne Maßstab

Auftraggeber:

MIBEG Development GmbH
Hegelstraße 8
63628 Bad Soden-Salmünster

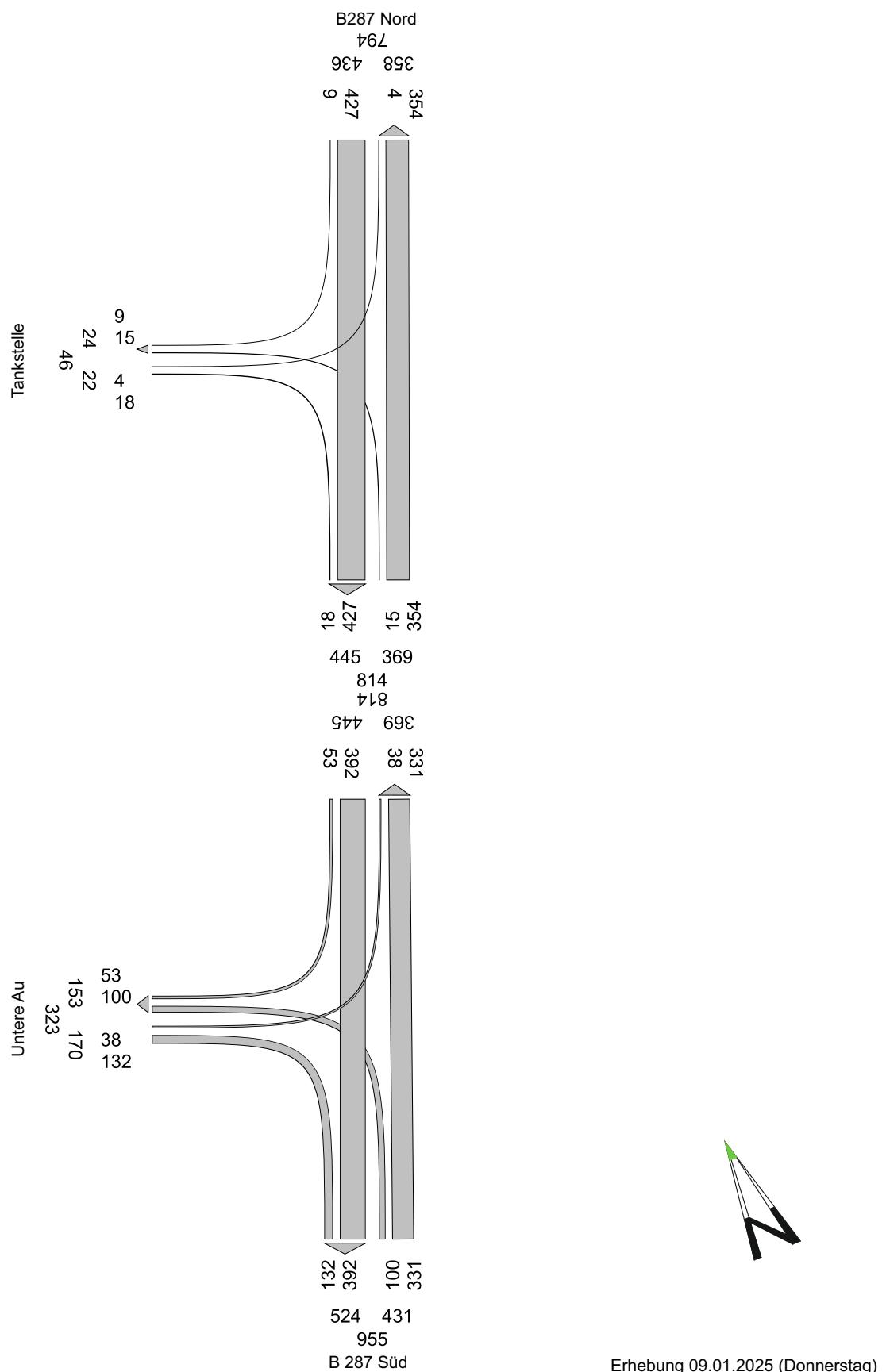
Projektbezeichnung:

Verkehrsuntersuchung zum vorhabenbezogenen Bebauungsplan
„Einzelhandel westlich der Meininger Straße“
in Münderstadt

Planbezeichnung:

Verkehrsbelastungen - Prognosenullfall
Morgenspitze [Pkw-E/h]

Abendspitze [Kfz/h]



T+T Verkehrsmanagement GmbH
Robert-Bosch-Str. 32, 63303 Dreieich

Projekt-Nr.: 2022 221 bearbeitet: Hofmann

Anlage 3.3 geprüft:

Datum: Feb. 2025 ohne Maßstab

Auftraggeber:

MIBEG Development GmbH
Hegelstraße 8
63628 Bad Soden-Salmünster

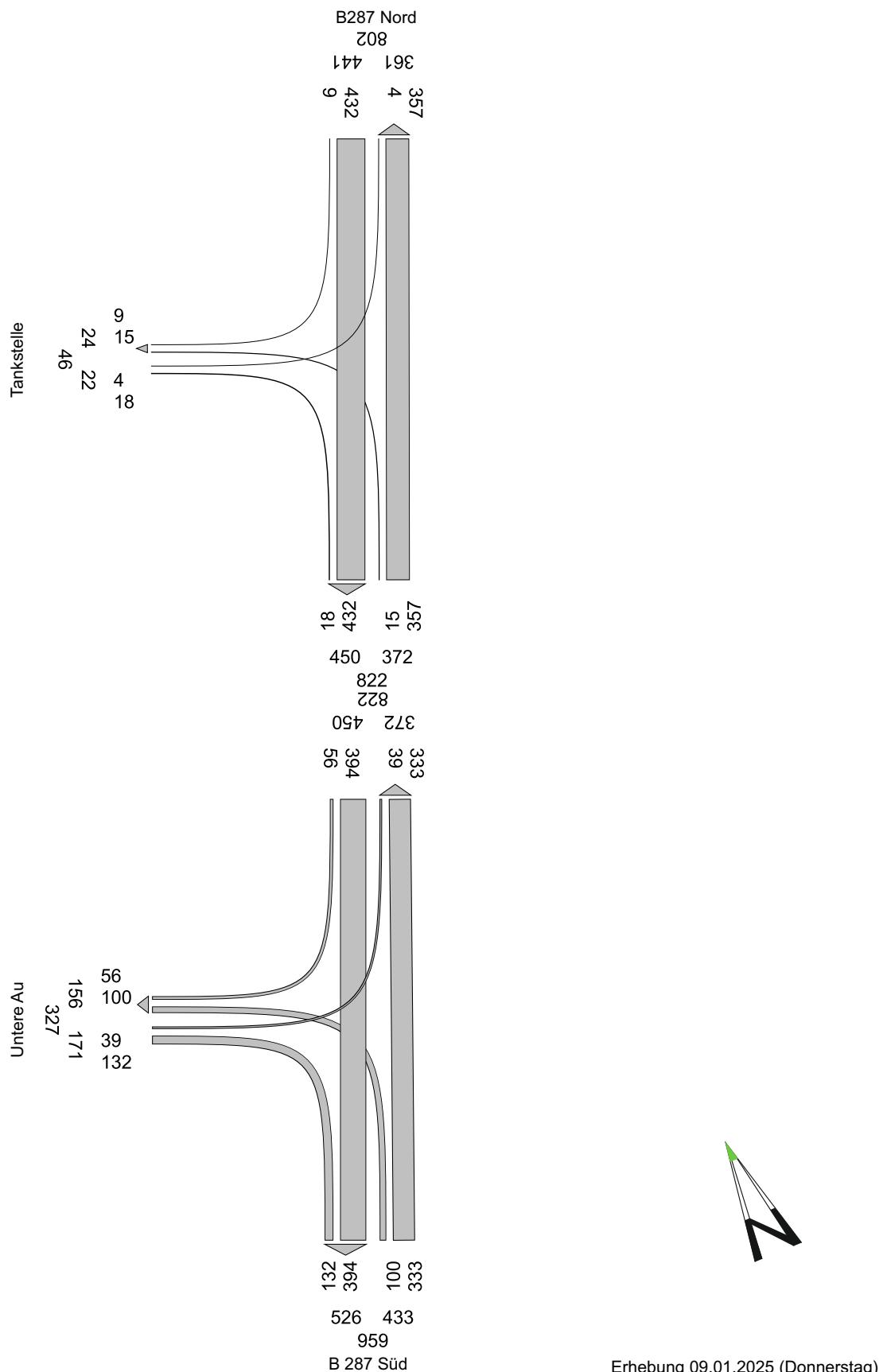
Projektbezeichnung:

Verkehrsuntersuchung zum vorhabenbezogenen Bebauungsplan
„Einzelhandel westlich der Meininger Straße“
in Münnsteradt

Planbezeichnung:

Verkehrsbelastungen - Prognosenufall
Abendspitze [Kfz/h]

Abendspitze [Pkw-E/h]



T+T Verkehrsmanagement GmbH
Robert-Bosch-Str. 32, 63303 Dreieich

Projekt-Nr.: 2022 221 bearbeitet: Hofmann

Anlage 3.4 geprüft:

Datum: Feb. 2025 ohne Maßstab

Auftraggeber:

MIBEG Development GmbH
Hegelstraße 8
63628 Bad Soden-Salmünster

Projektbezeichnung:

Verkehrsuntersuchung zum vorhabenbezogenen Bebauungsplan
„Einzelhandel westlich der Meininger Straße“
in Münderstadt

Planbezeichnung:

Verkehrsbelastungen - Prognosenuflfall
Abendspitze [Pkw-E/h]

MIV-Anteil:	80%	(für Beschäftigte)
Anwesenheitsfaktor:	80%	(für Besucher/ Kunden)
Pkw-Besetzungsgrad:	90%	(für Beschäftigte)
	1,10	(für Beschäftigte)
Verbundeffekt:	1,30	(für Besucher/ Kunden)
Mitnahmeeffekt	20%	(für Besucher/ Kunden)
Wegehäufigkeit:	20%	(für Beschäftigte)
	3,0	(für Besucher/ Kunden/ Wirtschaftsverkehr)
	2,0	

Nutzung

Art der gewerblichen Nutzung	Verkaufsfläche [m ²]	Beschäftige pro 100m ² Verkaufsfläche	Besucher und Kunden pro 100m ² Verkaufsfläche
Discounter	1.200	0,9	180
Einzelhändler	1.320	1,2	50
Getränkemarkt	880	0,6	40
Drogeriemarkt	750	1,2	50
Gastronomie	200	2	20
Summe	4.350		

Kunden/ Besucher/ Beschäftigte/ Lieferungen

	Beschäftigte	Besucher/ Kunden	Wirtschaftsverkehr
Discounter	11	2160	2
Einzelhändler	16	660	2
Getränkemarkt	5	352	2
Drogeriemarkt	9	375	2
Gastronomie	4	40	0
Summe	45	3.587	8

Kfz-Fahrten

	Beschäftigte [Kfz-Fahrten / d]	Besucher/ Kunden [Kfz-Fahrten / d]	Wirtschaftsverkehr [Kfz-Fahrten / d]
Discounter	21	2127	4
Einzelhändler	31	650	4
Getränkemarkt	10	347	4
Drogeriemarkt	18	369	4
Gastronomie	8	39	0
Summe	88	3.532	16

Morgenspitzenstunde (07:15 - 08:15 Uhr)

	Fahrten/ 24h	Quellverkehr		Zielverkehr	
		Anteil [%]	Anzahl [Wege]	Anteil [%]	Anzahl [Wege]
Beschäftigte	88	4,70%	2	23,70%	10
Besucher/ Kunden	3.532	0,90%	16	3,30%	58
Wirtschaftsverkehr	16	5,20%	0	8,60%	1
Wege Kfz gesamt	3.636	-	18	-	69

Abendspitzenstunde (15:45 - 16:45 Uhr)

	Fahrten/ 24h	Quellverkehr		Zielverkehr	
		Anteil [%]	Anzahl [Wege]	Anteil [%]	Anzahl [Wege]
Beschäftigte	88	10,60%	5	1,4%	1
Besucher/ Kunden	3.532	7,80%	138	9,0%	159
Wirtschaftsverkehr	16	8,30%	1	7,0%	1
Wege Kfz gesamt	3.636	-	144	-	161

gewählter Wert



T+T Verkehrsmanagement GmbH
Robert-Bosch-Str. 32, 63303 Dreieich

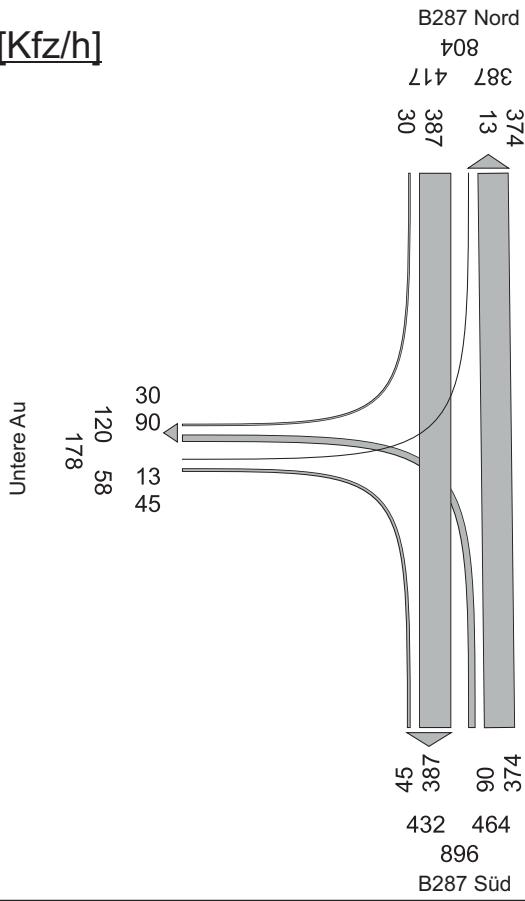
Auftraggeber:	MIBEG Development GmbH Hegelstraße 8 63628 Bad Soden-Salmünster
Projektbezeichnung:	Verkehrsuntersuchung zum vorhabenbezogenen Bebauungsplan „Einzelhandel westlich der Meininger Straße“ in Mühlacker
Planbezeichnung:	Verkehrserzeugung

Projekt-Nr.: 2022 221 bearbeitet: Hofmann

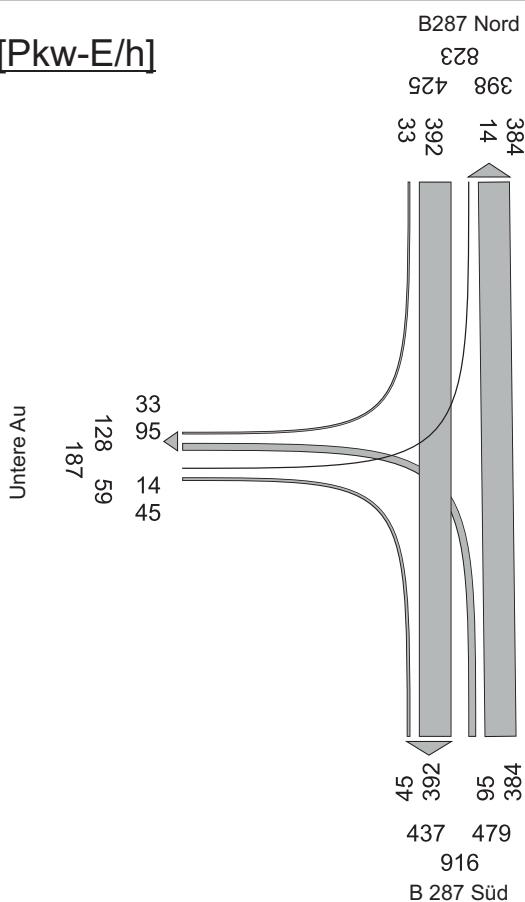
Anlage 4 geprüft:

Datum: März 2025 ohne Maßstab

Morgenspitze [Kfz/h]



Morgenspitze [Pkw-E/h]



Erhebung 09.01.2025 (Donnerstag)



T+T Verkehrsmanagement GmbH
Robert-Bosch-Str. 32, 63303 Dreieich

Projekt-Nr.: 2022 221 bearbeitet: Hofmann

Anlage 5.1 geprüft:

Datum: Feb. 2025 ohne Maßstab

Auftraggeber:

MIBEG Development GmbH
Hegelstraße 8
63628 Bad Soden-Salmünster

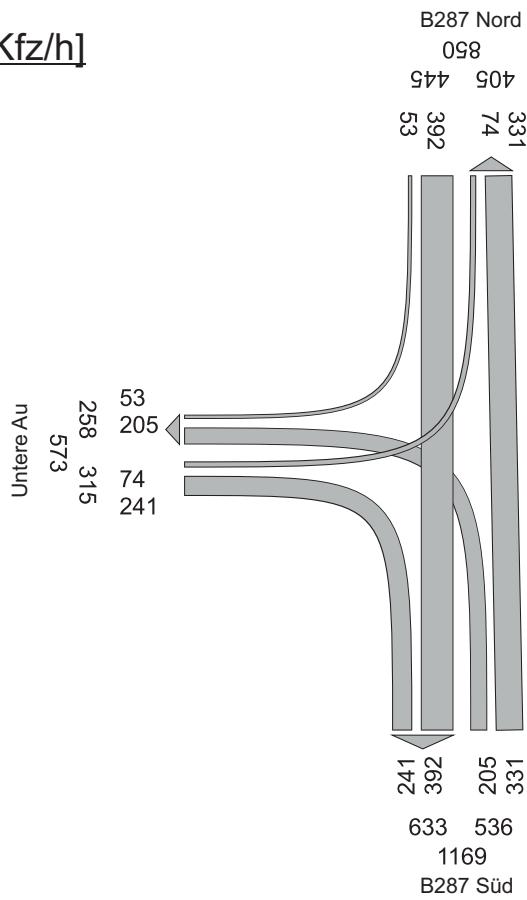
Projektbezeichnung:

Verkehrsuntersuchung zum vorhabenbezogenen Bebauungsplan
„Einzelhandel westlich der Meininger Straße“
in Münnerstadt

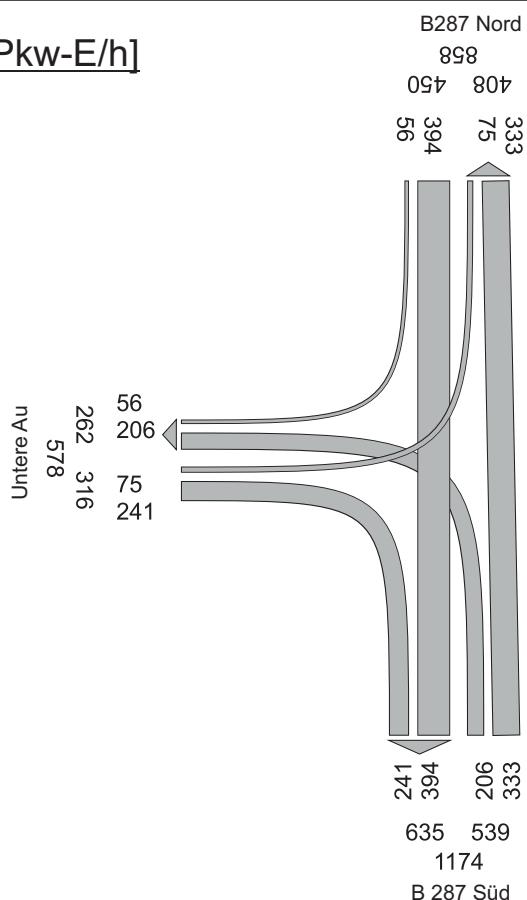
Planbezeichnung:

Verkehrsbelastungen - Planfall
B 287/ Untere Au - Morgenspitze

Abendspitze [Kfz/h]



Abendspitze [Pkw-E/h]



Erhebung 09.01.2025 (Donnerstag)



T+T Verkehrsmanagement GmbH
Robert-Bosch-Str. 32, 63303 Dreieich

Auftraggeber:

MIBEG Development GmbH
Hegelstraße 8
63628 Bad Soden-Salmünster

Projektbezeichnung:

Verkehrsuntersuchung zum vorhabenbezogenen Bebauungsplan
„Einzelhandel westlich der Meininger Straße“
in Münnerstadt

Projekt-Nr.: 2022 221 bearbeitet: Hofmann

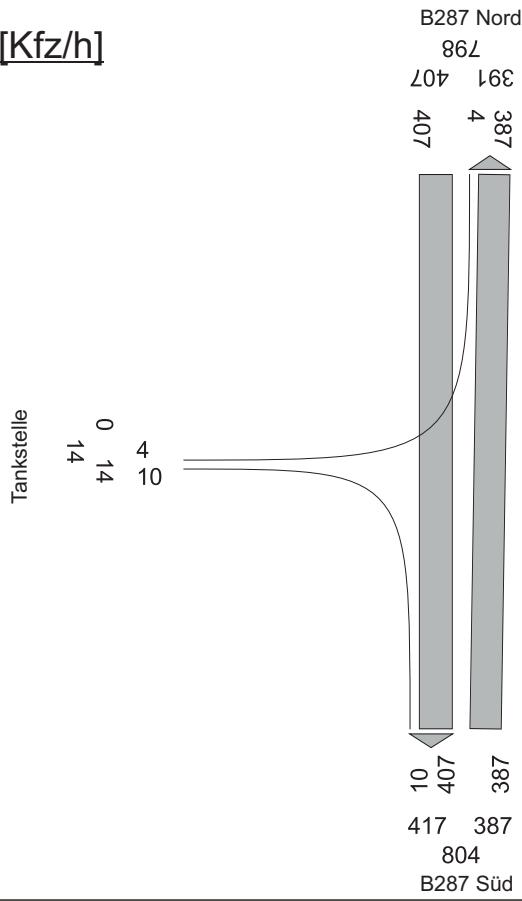
Planbezeichnung:

Verkehrsbelastungen - Planfall
B 287/ Untere Au - Abendspitze

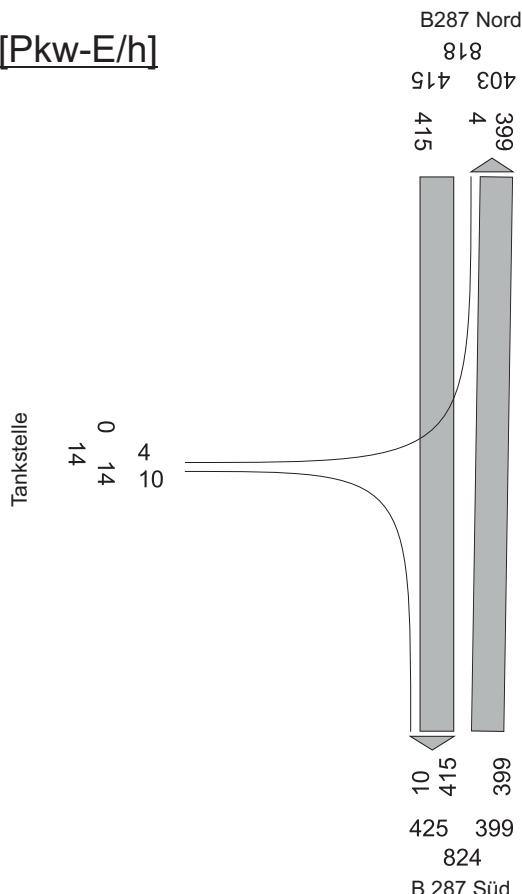
Anlage 5.2 geprüft:

Datum: Feb. 2025 ohne Maßstab

Morgenspitze [Kfz/h]



Morgenspitze [Pkw-E/h]



Erhebung 09.01.2025 (Donnerstag)



T+T Verkehrsmanagement GmbH
Robert-Bosch-Str. 32, 63303 Dreieich

Auftraggeber:

MIBEG Development GmbH
Hegelstraße 8
63628 Bad Soden-Salmünster

Projektbezeichnung:

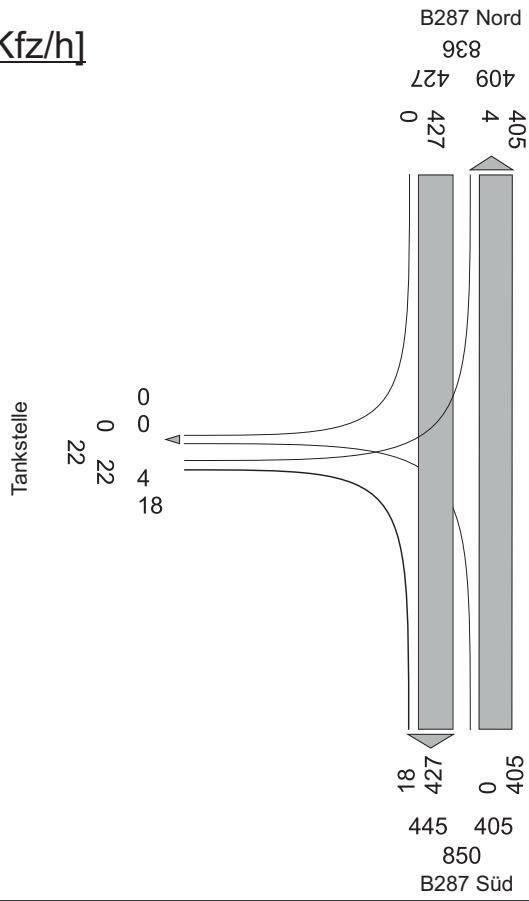
Verkehrsuntersuchung zum vorhabenbezogenen Bebauungsplan „Einzelhandel westlich der Meininger Straße“ in Münerstadt

Projekt-Nr.: 2022 221 bearbeitet: Hofmann

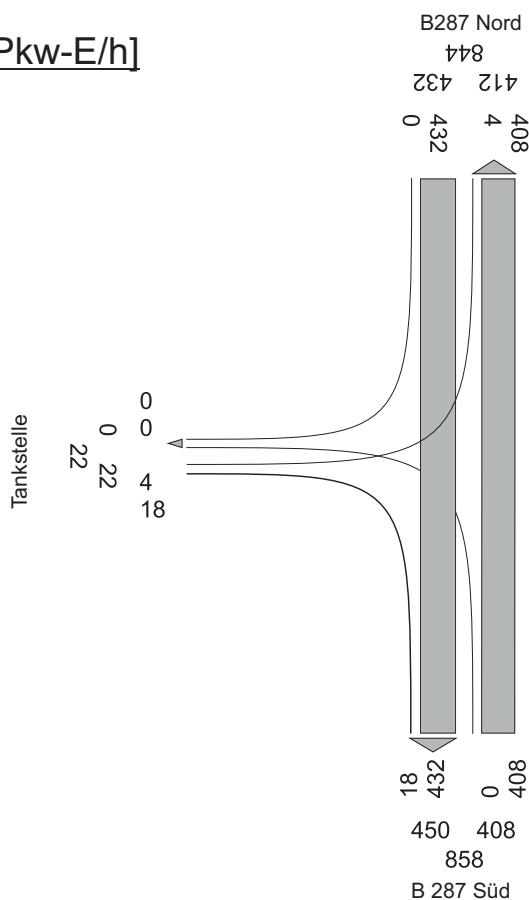
Planbezeichnung:

Verkehrsbelastungen - Planfall
B 287/ Tankstelle Ausfahrt - Morgenspitze

Abendspitze [Kfz/h]



Abendspitze [Pkw-E/h]



Erhebung 09.01.2025 (Donnerstag)



T+T Verkehrsmanagement GmbH
Robert-Bosch-Str. 32, 63303 Dreieich

Projekt-Nr.: 2022 221 bearbeitet: Hofmann

Anlage 5.4 geprüft:

Datum: Feb. 2025 ohne Maßstab

Auftraggeber:

MIBEG Development GmbH
Hegelstraße 8
63628 Bad Soden-Salmünster

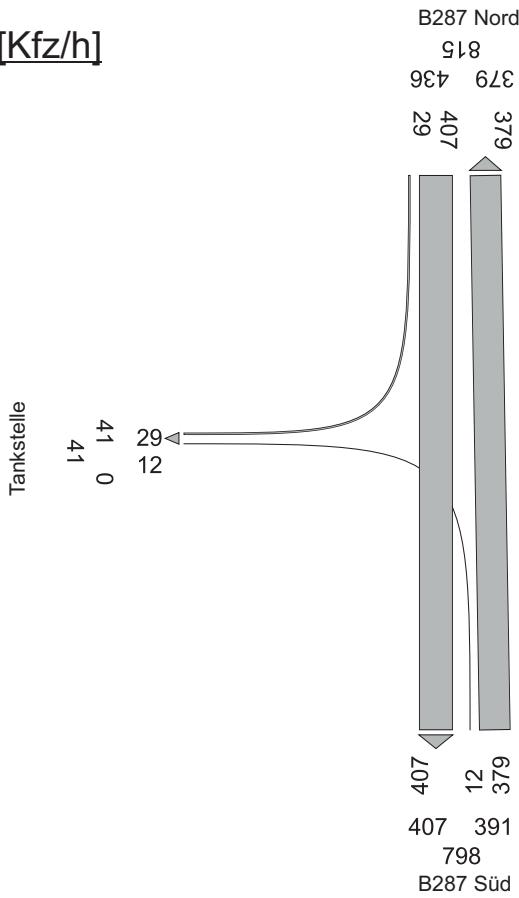
Projektbezeichnung:

Verkehrsuntersuchung zum vorhabenbezogenen Bebauungsplan
„Einzelhandel westlich der Meininger Straße“
in Münnerstadt

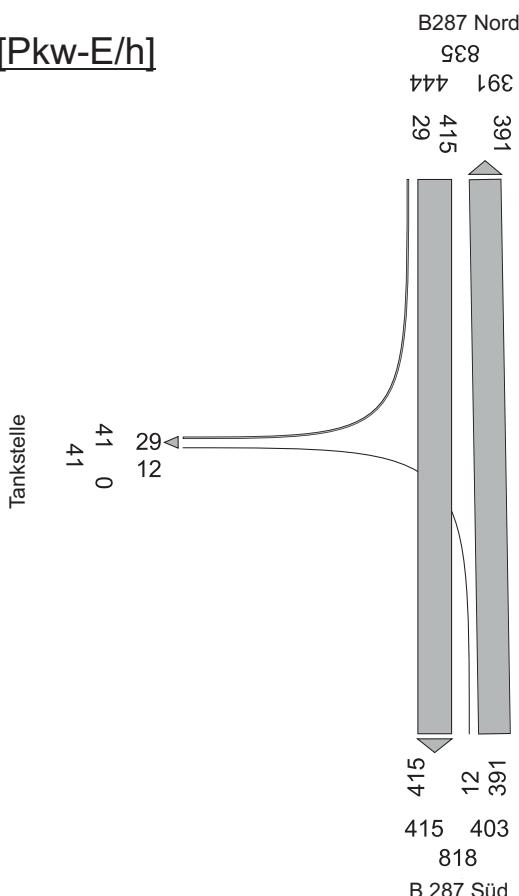
Planbezeichnung:

Verkehrsbelastungen - Planfall
B 287/ Tankstelle Ausfahrt - Abendspitze

Morgenspitze [Kfz/h]



Morgenspitze [Pkw-E/h]



Erhebung 09.01.2025 (Donnerstag)



T+T Verkehrsmanagement GmbH
Robert-Bosch-Str. 32, 63303 Dreieich

Projekt-Nr.: 2022 221 bearbeitet: Hofmann

Anlage 5.5 geprüft:

Datum: Feb. 2025 ohne Maßstab

Auftraggeber:

MIBEG Development GmbH
Hegelstraße 8
63628 Bad Soden-Salmünster

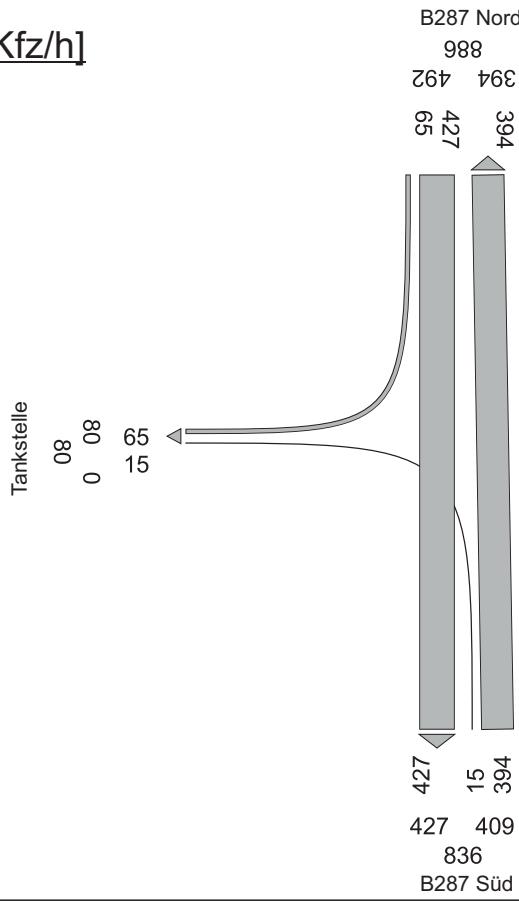
Projektbezeichnung:

Verkehrsuntersuchung zum vorhabenbezogenen Bebauungsplan
„Einzelhandel westlich der Meininger Straße“
in Münnerstadt

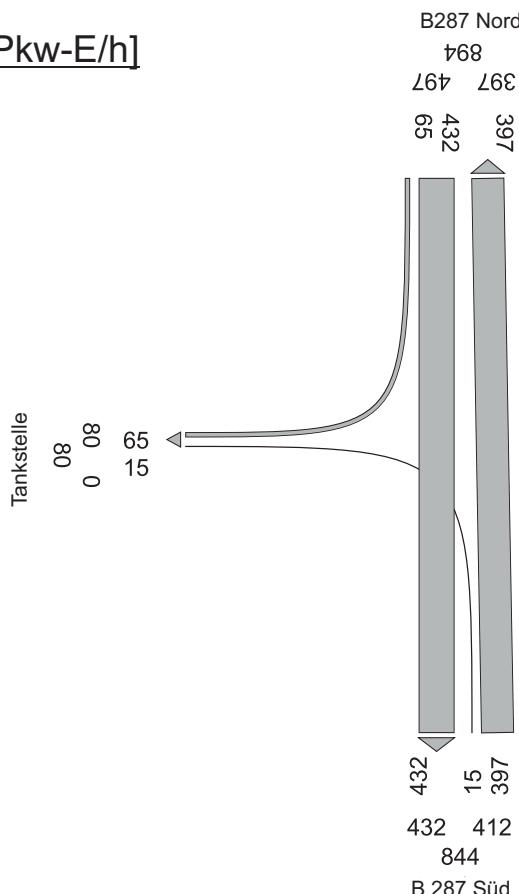
Planbezeichnung:

Verkehrsbelastungen - Planfall
B 287/ Tankstelle Zufahrt - Morgenspitze

Abendspitze [Kfz/h]



Abendspitze [Pkw-E/h]



Erhebung 09.01.2025 (Donnerstag)



T+T Verkehrsmanagement GmbH
Robert-Bosch-Str. 32, 63303 Dreieich

Projekt-Nr.: 2022 221 bearbeitet: Hofmann

Anlage 5.6 geprüft:

Datum: Feb. 2025 ohne Maßstab

Auftraggeber:

MIBEG Development GmbH
Hegelstraße 8
63628 Bad Soden-Salmünster

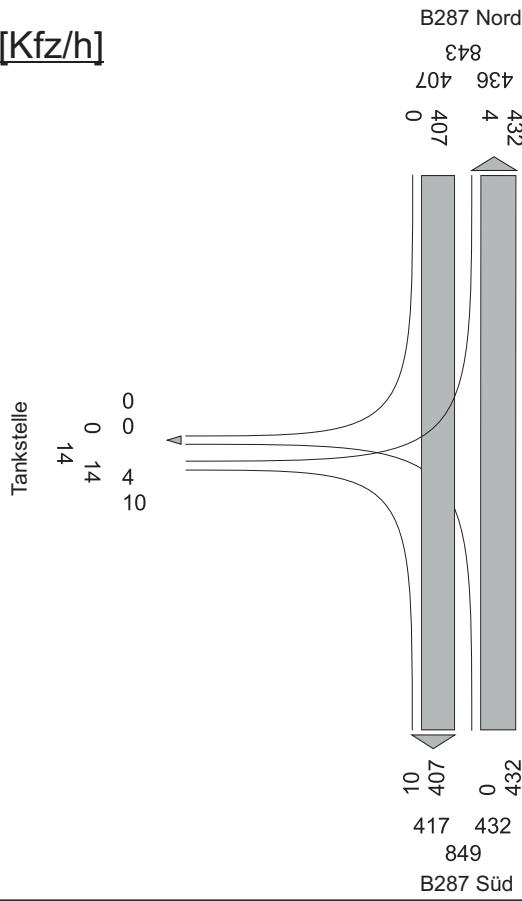
Projektbezeichnung:

Verkehrsuntersuchung zum vorhabenbezogenen Bebauungsplan
„Einzelhandel westlich der Meininger Straße“
in Münnerstadt

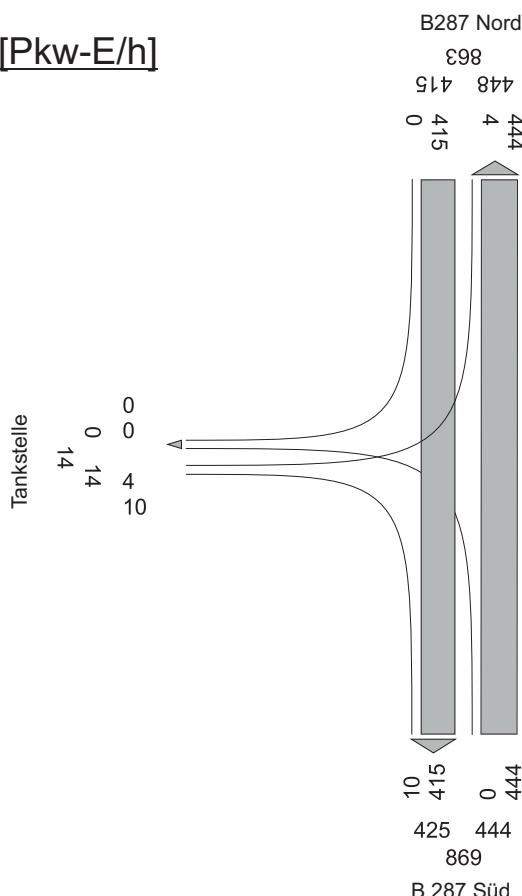
Planbezeichnung:

Verkehrsbelastungen - Planfall
B 287/ Tankstelle Zufahrt - Abendspitze

Morgenspitze [Kfz/h]



Morgenspitze [Pkw-E/h]



Erhebung 09.01.2025 (Donnerstag)



T+T Verkehrsmanagement GmbH
Robert-Bosch-Str. 32, 63303 Dreieich

Auftraggeber:

MIBEG Development GmbH
Hegelstraße 8
63628 Bad Soden-Salmünster

Projektbezeichnung:

Verkehrsuntersuchung zum vorhabenbezogenen Bebauungsplan
„Einzelhandel westlich der Meininger Straße“
in Münnerstadt

Projekt-Nr.: 2022 221 bearbeitet: Hofmann

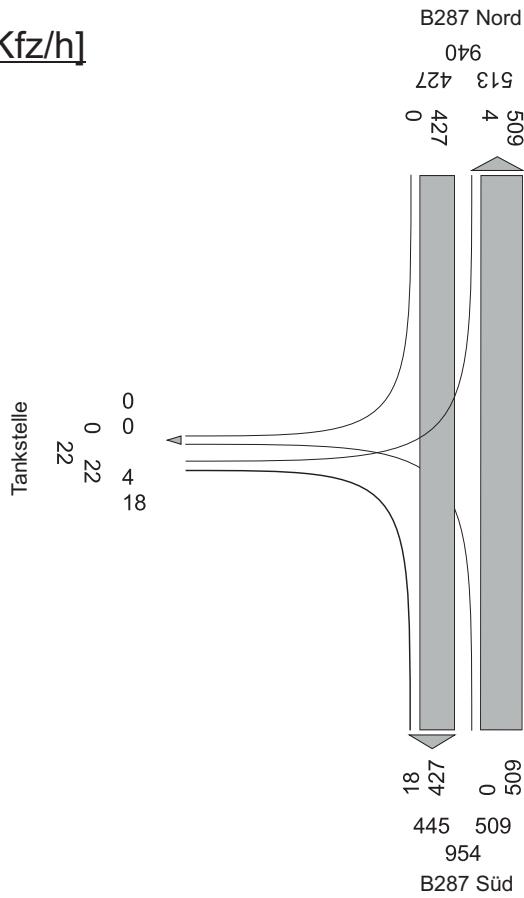
Planbezeichnung:

Verkehrsbelastungen - Planfall
B 287/ Tankstelle Ausfahrt - Morgenspitze max.

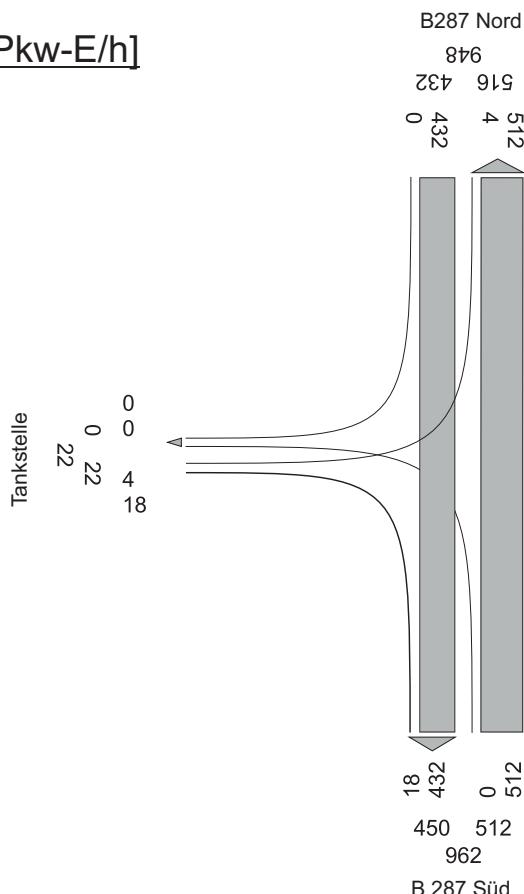
Anlage 5.7 geprüft:

Datum: Feb. 2025 ohne Maßstab

Abendspitze [Kfz/h]



Abendspitze [Pkw-E/h]



Erhebung 09.01.2025 (Donnerstag)



T+T Verkehrsmanagement GmbH
Robert-Bosch-Str. 32, 63303 Dreieich

Auftraggeber:

MIBEG Development GmbH
Hegelstraße 8
63628 Bad Soden-Salmünster

Projektbezeichnung:

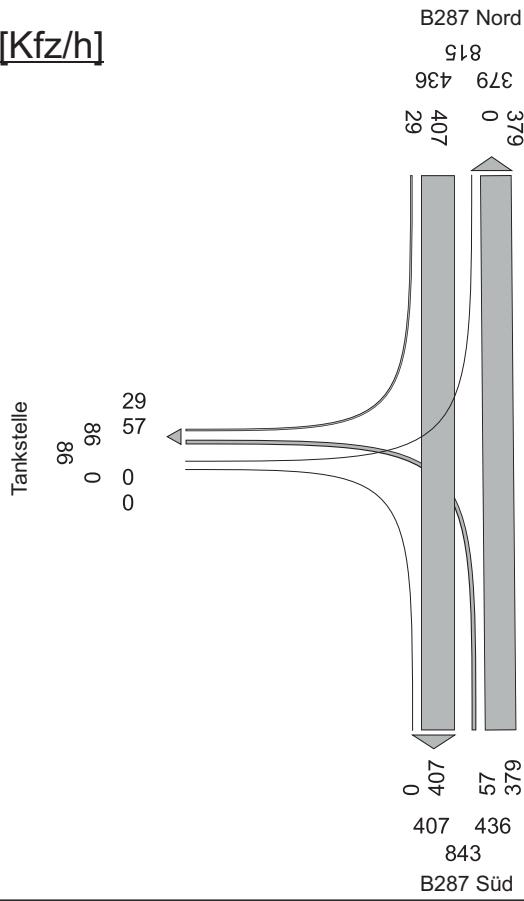
Verkehrsuntersuchung zum vorhabenbezogenen Bebauungsplan „Einzelhandel westlich der Meininger Straße“ in Münnerstadt

Projekt-Nr.: 2022 221 bearbeitet: Hofmann

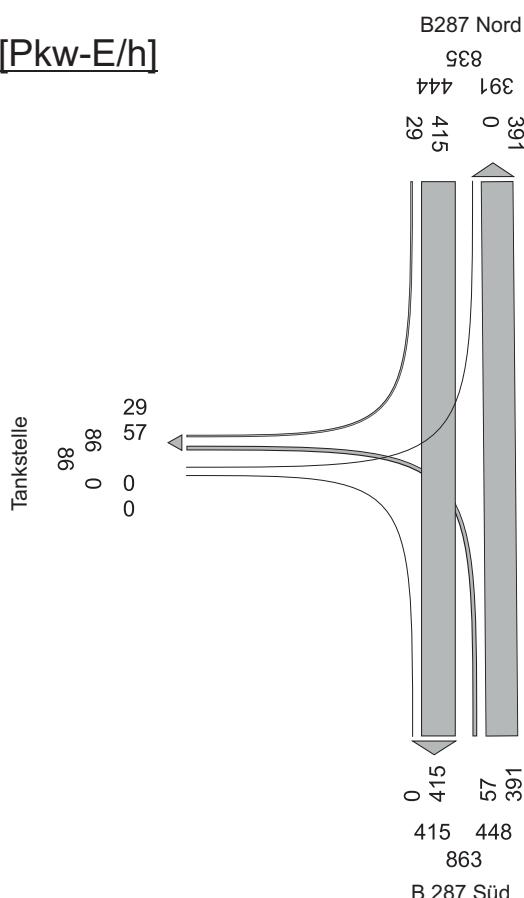
Planbezeichnung:

Verkehrsbelastungen - Planfall B 287/ Tankstelle Ausfahrt- Abendspitze max

Morgenspitze [Kfz/h]



Morgenspitze [Pkw-E/h]



Erhebung 09.01.2025 (Donnerstag)



T+T Verkehrsmanagement GmbH
Robert-Bosch-Str. 32, 63303 Dreieich

Auftraggeber:

MIBEG Development GmbH
Hegelstraße 8
63628 Bad Soden-Salmünster

Projektbezeichnung:

Verkehrsuntersuchung zum vorhabenbezogenen Bebauungsplan
„Einzelhandel westlich der Meininger Straße“
in Münnerstadt

Projekt-Nr.: 2022 221 bearbeitet: Hofmann

Planbezeichnung:

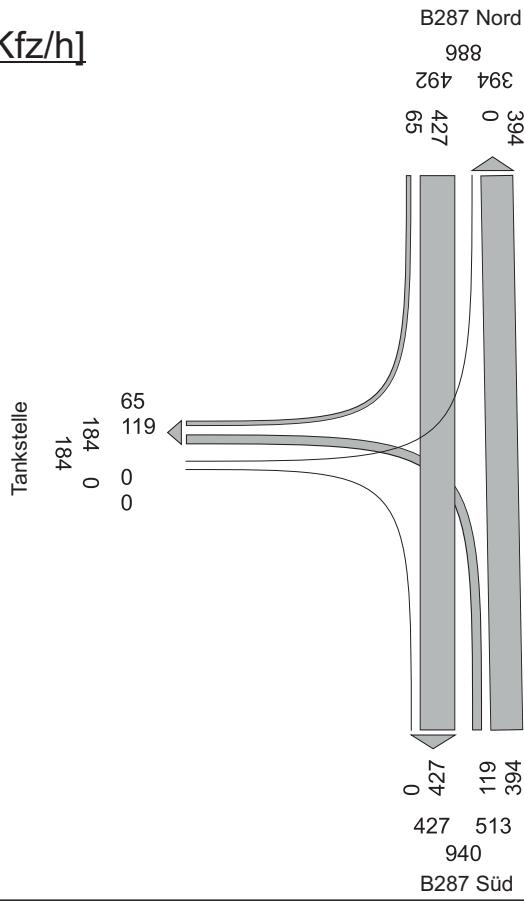
Verkehrsbelastungen - Planfall
B 287/ Tankstelle Zufahrt - Morgenspitze max.



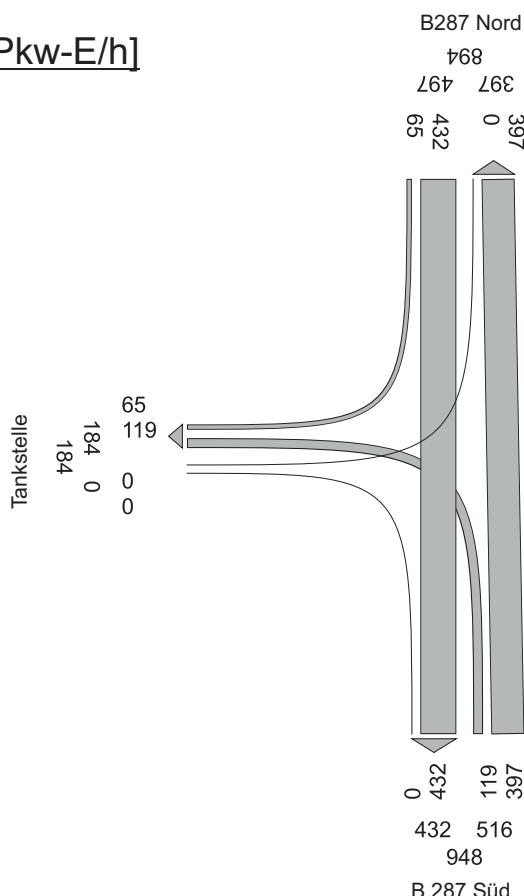
Anlage 5.9 geprüft:

Datum: Feb. 2025 ohne Maßstab

Abendspitze [Kfz/h]



Abendspitze [Pkw-E/h]



Erhebung 09.01.2025 (Donnerstag)



T+T Verkehrsmanagement GmbH
Robert-Bosch-Str. 32, 63303 Dreieich

Projekt-Nr.: 2022 221 bearbeitet: Hofmann

Anlage 5.10 geprüft:

Datum: Feb. 2025 ohne Maßstab

Auftraggeber:

MIBEG Development GmbH
Hegelstraße 8
63628 Bad Soden-Salmünster

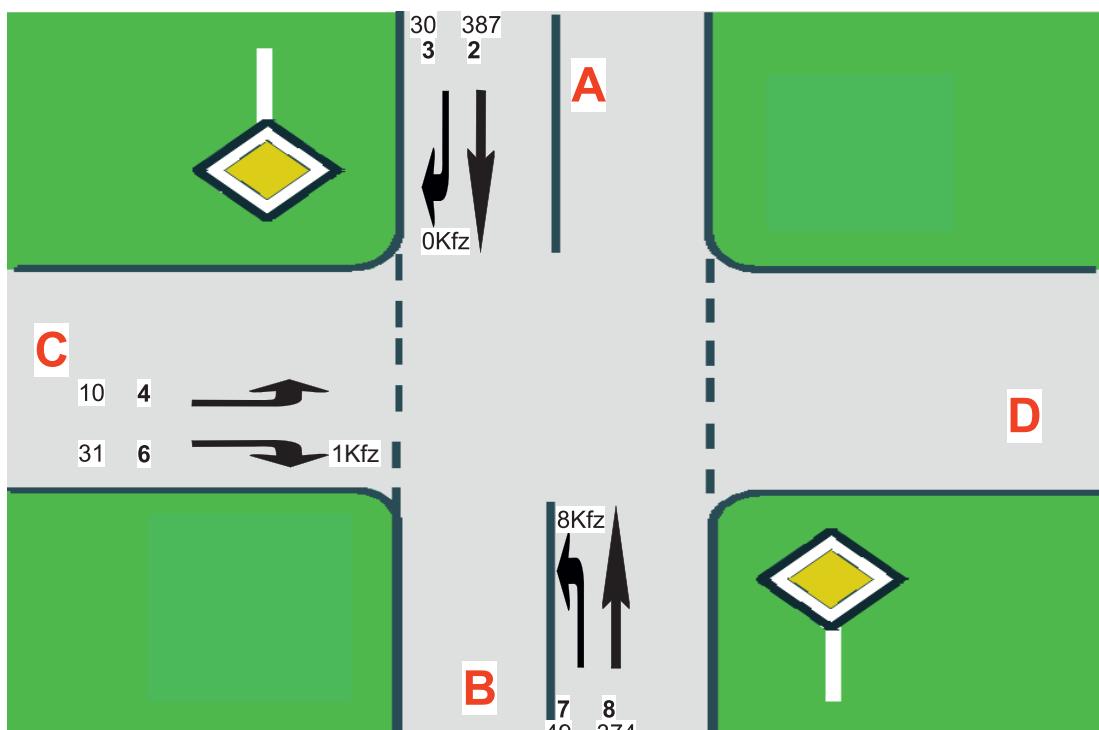
Projektbezeichnung:

Verkehrsuntersuchung zum vorhabenbezogenen Bebauungsplan
„Einzelhandel westlich der Meininger Straße“
in Münnerstadt

Planbezeichnung:

Verkehrsbelastungen - Planfall
B 287/ Tankstelle Zufahrt - Abendspitze max.

Strom	VZ ges	VZ mitt	VZ 85%	VZ max	RS mitt	RS 85%	RS 95%	RS max	H ges	H mitt	H max	Fz. ang.	Fz. abg.	Fz. wart.	QSV
	[min]	[sec]	[sec]	[sec]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[-]	[-]	[-]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[-]
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	391	391	0	A
3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	30	30	0	A
4	2,2	13,4	25,0	159,6	0,0	0	0	3	10	1,0	3	10	10	0	B
6	2,9	5,6	9,0	68,1	0,0	0	0	4	33	1,0	4	31	31	0	A
7	4,2	5,3	9,0	67,1	0,1	0	1	5	50	1,1	5	48	48	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	375	375	0	A
Sum	9,3	0,6		159,6	0,0			5		0,1	5	885			



C=Untere Au

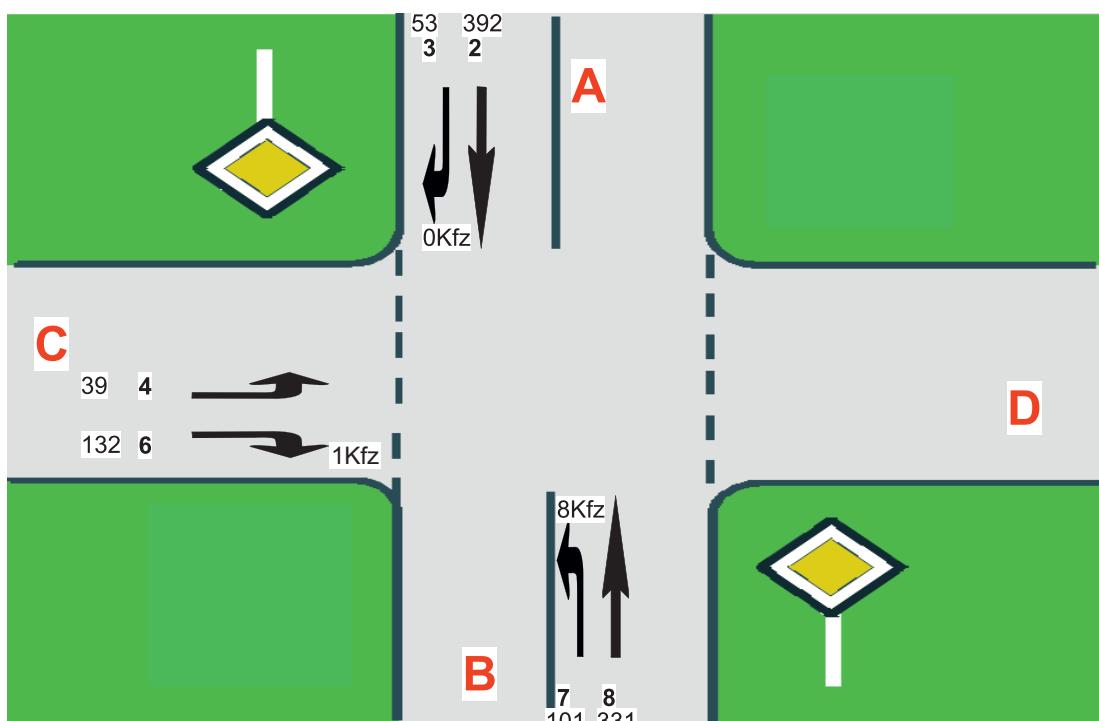
B=B 287

D=

A=B 287

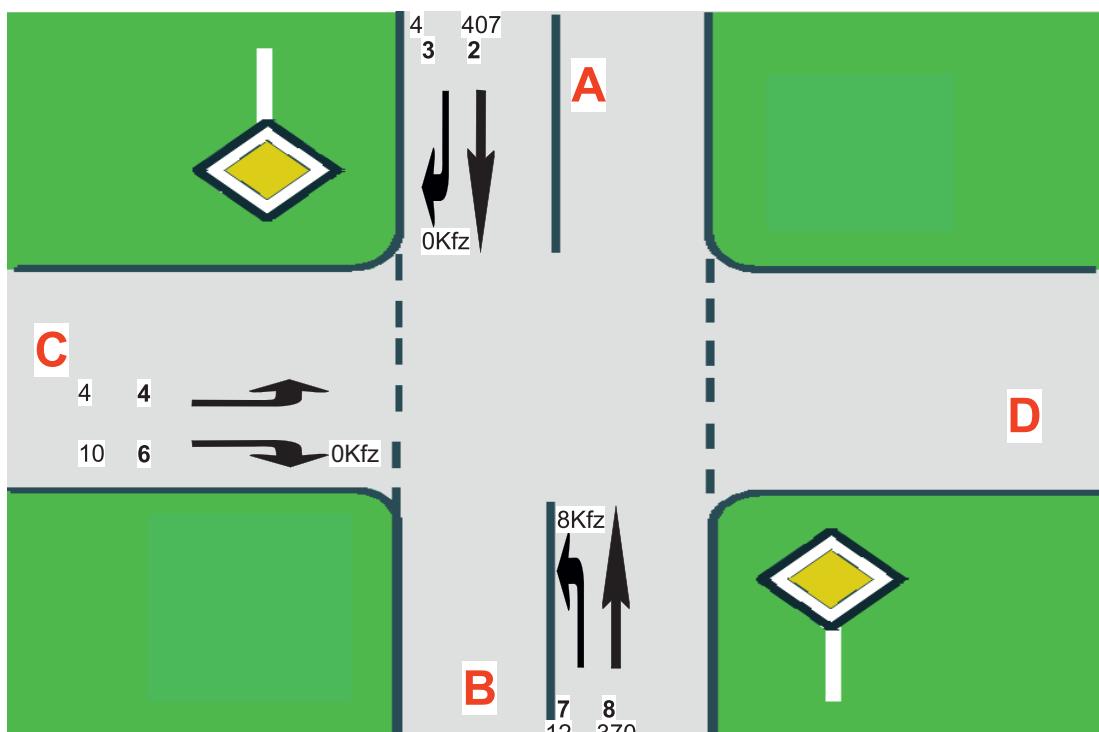
 T+T Verkehrsmanagement GmbH Robert-Bosch-Str. 32, 63303 Dreieich	Auftraggeber:		MIBEG Development GmbH Hegelstraße 8 63628 Bad Soden-Salmünster
	Projektbezeichnung:	Verkehrsuntersuchung zum vorhabenbezogenen Bebauungsplan „Einzelhandel westlich der Meininger Straße“ in Münnerstadt	
Projekt-Nr.: 2022 221	bearbeitet:	Hofmann	
Anlage 6.1	geprüft:		Planbezeichnung:
Datum: März 2025	ohne Maßstab		Leistungsfähigkeit - Prognosenullfall B 287/ Untere Au - Morgenspitze

Strom	VZ ges	VZ mitt	VZ 85%	VZ max	RS mitt	RS 85%	RS 95%	RS max	H ges	H mitt	H max	Fz. ang.	Fz. abg.	QSV wart.
	[min]	[sec]	[sec]	[sec]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[-]	[-]	[-]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	394	394	0
3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	53	53	0
4	10,8	16,6	29,0	285,5	0,2	0	1	5	47	1,2	10	39	39	0
6	15,9	7,2	12,0	166,0	0,3	1	1	9	168	1,3	10	133	133	0
7	9,4	5,7	9,0	127,1	0,2	0	1	6	111	1,1	6	99	99	0
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	331	331	0
Sum	36,0	2,1		285,5	0,1			9		0,3	10	1049		



 T+T Verkehrsmanagement GmbH Robert-Bosch-Str. 32, 63303 Dreieich	Auftraggeber:	MIBEG Development GmbH Hegelstraße 8 63628 Bad Soden-Salmünster
	Projektbezeichnung:	Verkehrsuntersuchung zum vorhabenbezogenen Bebauungsplan „Einzelhandel westlich der Meininger Straße“ in Münnerstadt
Projekt-Nr.: 2022 221 Anlage 6.2 Datum: März 2025	Planbezeichnung:	Leistungsfähigkeit - Prognosenullfall B 287/ Untere Au - Abendspitze
	bearbeitet:	Hofmann
geprüft:		
ohne Maßstab		

Strom	VZ ges	VZ mitt	VZ 85%	VZ max	RS mitt	RS 85%	RS 95%	RS max	H ges	H mitt	H max	Fz. ang.	Fz. abg.	QSV wart.
	[min]	[sec]	[sec]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[-]	[-]	[-]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	407	407	0
3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	4	4	0
4	0,7	10,9	18,0	165,5	0,0	0	0	2	4	1,0	2	4	4	0
6	0,9	5,7	9,0	54,8	0,0	0	0	3	10	1,0	3	10	10	0
7	0,9	4,9	8,0	66,0	0,0	0	0	2	11	1,0	2	11	11	0
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	367	367	0
Sum	2,6	0,2		165,5	0,0			3	0,0	3	802			



C=Tankstelle

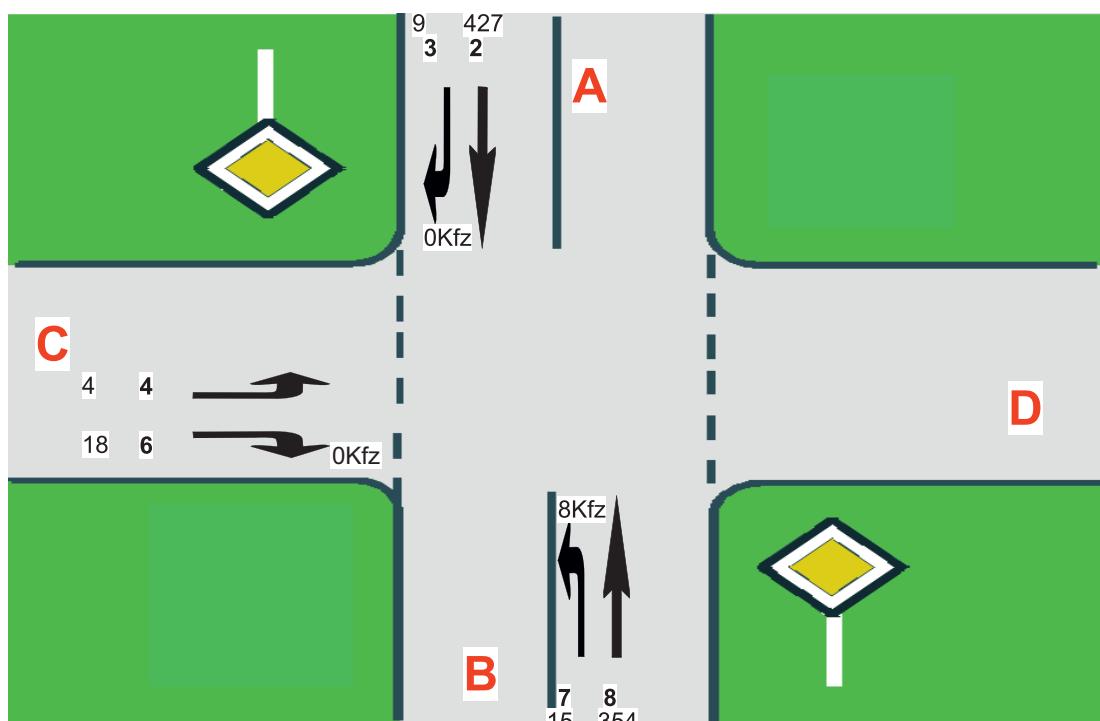
B=B 287

D=

A=B 287

 T+T Verkehrsmanagement GmbH Robert-Bosch-Str. 32, 63303 Dreieich	Auftraggeber:		MIBEG Development GmbH Hegelstraße 8 63628 Bad Soden-Salmünster
	Projektbezeichnung:	Verkehrsuntersuchung zum vorhabenbezogenen Bebauungsplan „Einzelhandel westlich der Meininger Straße“ in Münnerstadt	
Projekt-Nr.: 2022 221	bearbeitet:	Hofmann	Leistungsfähigkeit - Prognosenullfall B 287/ Tankstelle - Morgenspitze
	Anlage	6.3	
Datum:	März 2025	ohne Maßstab	

Strom	VZ ges	VZ mitt	VZ 85%	VZ max	RS mitt	RS 85%	RS 95%	RS max	H ges	H mitt	H max	Fz. ang.	Fz. abg.	QSV wart.
	[min]	[sec]	[sec]	[sec]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[-]	[-]	[-]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	426	426	0
3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	9	9	0
4	0,8	11,9	21,0	179,4	0,0	0	0	2	4	1,0	2	4	4	0
6	1,8	5,9	9,0	110,8	0,0	0	0	3	19	1,0	3	18	18	0
7	1,2	5,3	9,0	82,0	0,0	0	0	2	14	1,0	2	14	14	0
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	351	351	0
Sum	3,8	0,3		179,4	0,0			3	0,0	3	823			



C=Tankstelle

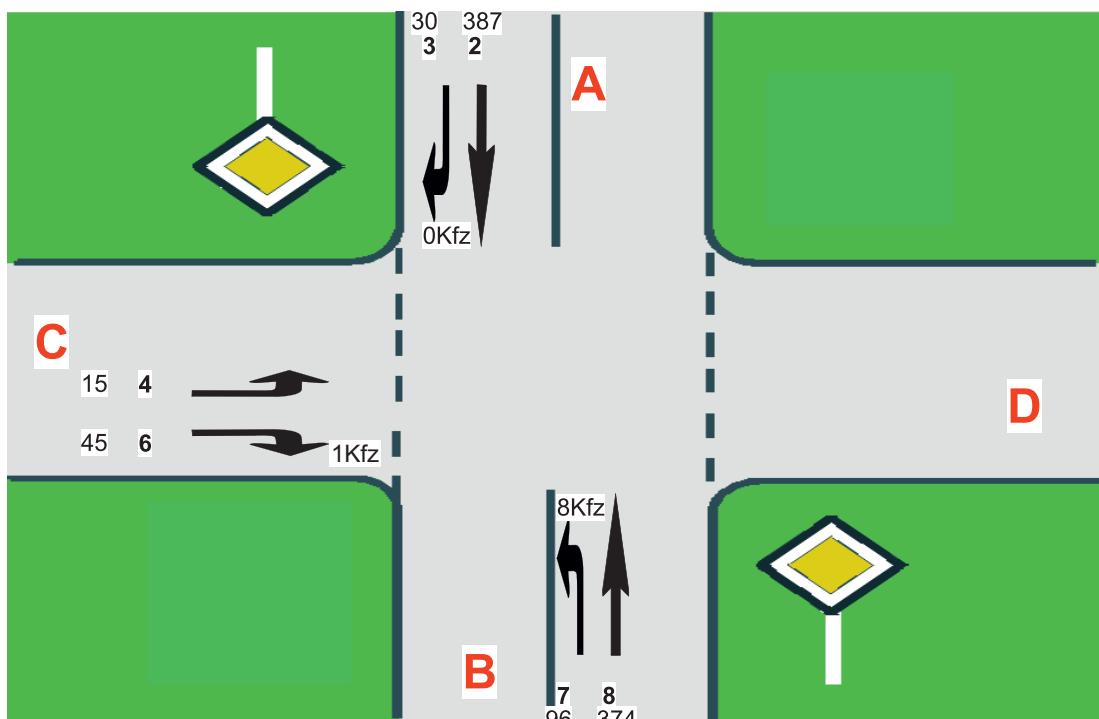
B=B 287

D=

A=B 287

 T+T Verkehrsmanagement GmbH Robert-Bosch-Str. 32, 63303 Dreieich	Auftraggeber:	MIBEG Development GmbH Hegelstraße 8 63628 Bad Soden-Salmünster
	Projektbezeichnung:	Verkehrsuntersuchung zum vorhabenbezogenen Bebauungsplan „Einzelhandel westlich der Meininger Straße“ in Münnerstadt
Projekt-Nr.: 2022 221 bearbeitet: Hofmann	Planbezeichnung:	Leistungsfähigkeit - Prognosenullfall B 287/ Tankstelle - Abendspitze
	Anlage 6.4 geprüft:	
Datum: März 2025	ohne Maßstab	

Strom	VZ ges	VZ mitt	VZ 85%	VZ max	RS mitt	RS 85%	RS 95%	RS max	H ges	H mitt	H max	Fz. ang.	Fz. abg.	QSV wart.
	[min]	[sec]	[sec]	[sec]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[-]	[-]	[-]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0	391	391	0	A
3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0	30	30	0	A
4	4,2	16,4	31,0	314,7	0,1	0	1	4	16	1,1	5	15	15	B
6	4,2	5,7	9,0	255,3	0,1	0	1	5	48	1,1	6	45	45	A
7	8,7	5,6	9,0	85,1	0,1	0	1	7	104	1,1	7	94	94	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0	375	375	0	A
Sum	17,1	1,1		314,7	0,0			7		0,2	7	950		



C=Untere Au

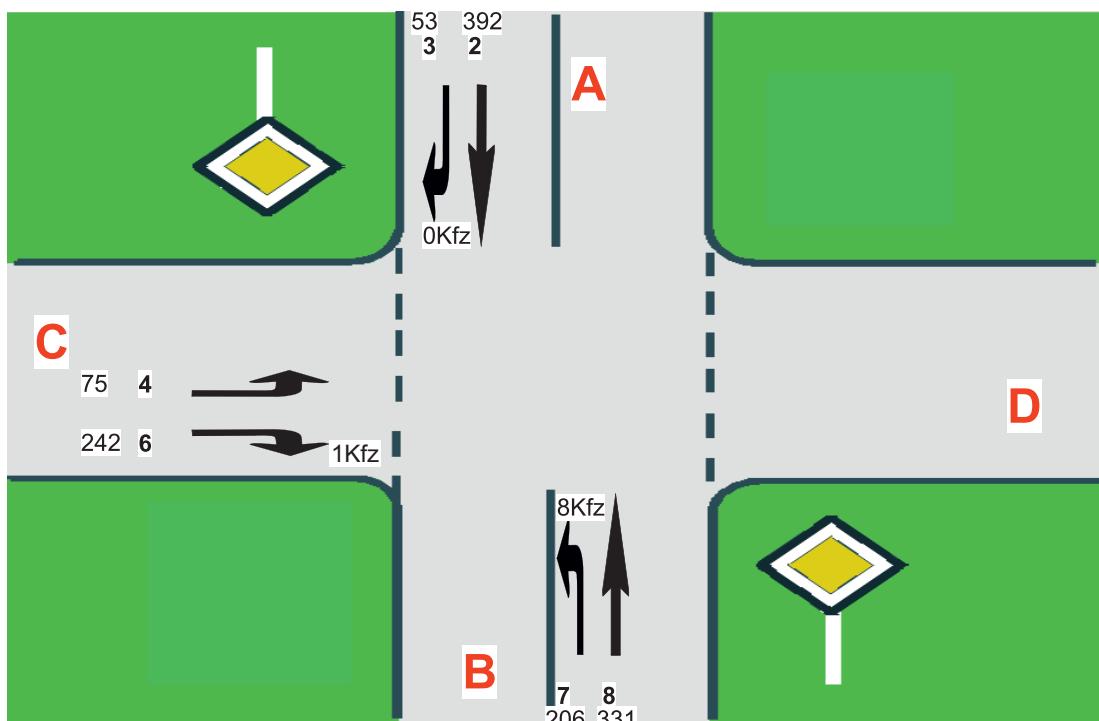
B=B 287

D=

A=B 287

 T+T Verkehrsmanagement GmbH Robert-Bosch-Str. 32, 63303 Dreieich	Auftraggeber:	
	MIBEG Development GmbH Hegelstraße 8 63628 Bad Soden-Salmünster	
Projekt-Nr.: 2022 221	bearbeitet: Hofmann	Projektbezeichnung:
Anlage 7.1	geprüft:	Verkehrsuntersuchung zum vorhabenbezogenen Bebauungsplan „Einzelhandel westlich der Meininger Straße“ in Münnerstadt
Datum: März 2025	ohne Maßstab	Planbezeichnung:
		Leistungsfähigkeit - Planfall B 287/ Untere Au - Morgenspitze

Strom	VZ ges	VZ mitt	VZ 85%	VZ max	RS mitt	RS 85%	RS 95%	RS max	H ges	H mitt	H max	Fz. ang.	Fz. abg.	QSV wart.
	[min]	[sec]	[sec]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[-]	[-]	[-]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	393	393	0
3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	53	53	0
4	44,5	35,7	69,0	466,3	0,7	2	3	18	172	2,3	40	75	74	1
6	69,6	17,2	31,0	434,3	1,2	5	7	33	566	2,3	40	243	242	1
7	22,6	6,6	11,0	88,8	0,4	1	2	9	271	1,3	9	205	205	0
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	330	330	0
Sum	136,7	6,3		466,3	0,4			33		0,8	40	1299		



C=Untere Au

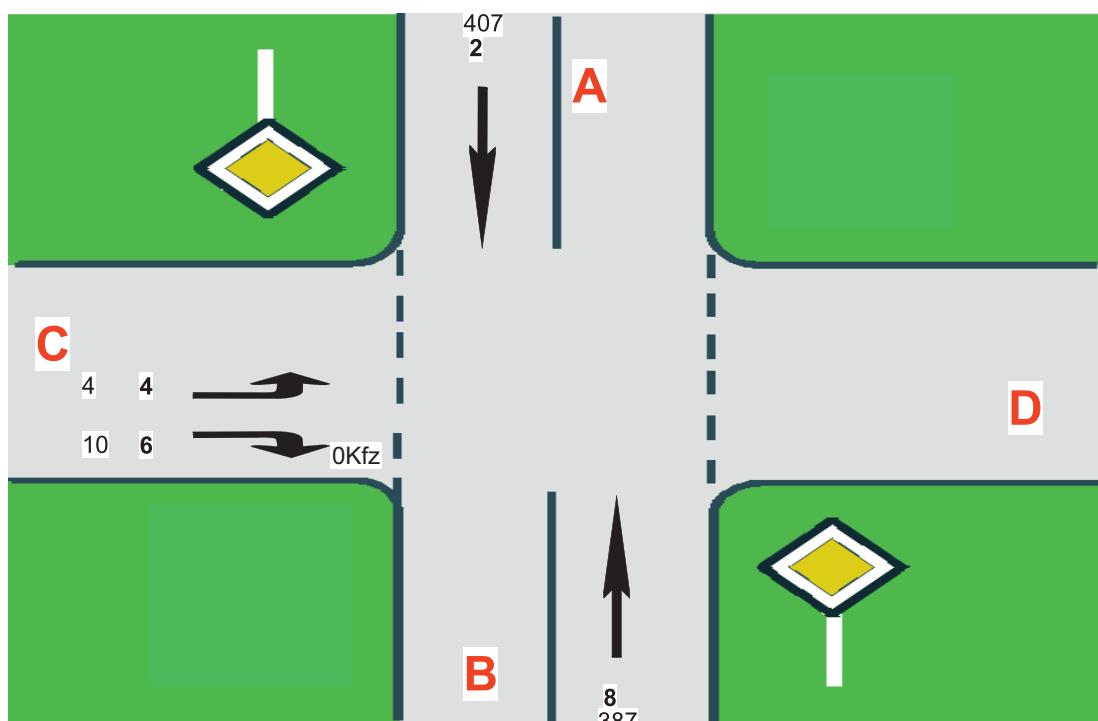
B=B 287

D=

A=B 287

 T+T Verkehrsmanagement GmbH Robert-Bosch-Str. 32, 63303 Dreieich	Auftraggeber:	MIBEG Development GmbH Hegelstraße 8 63628 Bad Soden-Salmünster
	Projektbezeichnung:	Verkehrsuntersuchung zum vorhabenbezogenen Bebauungsplan „Einzelhandel westlich der Meininger Straße“ in Münnerstadt
Projekt-Nr.: 2022 221 Anlage 7.2 Datum: März 2025	Planbezeichnung:	Leistungsfähigkeit - Planfall B 287/ Untere Au - Abendspitze
	bearbeitet:	Hofmann
geprüft:		
ohne Maßstab		

Strom	VZ	VZ	VZ	VZ	RS	RS	RS	RS	H	H	H	Fz.	Fz.	Fz.	QSV
	ges	mitt	85%	max	mitt	85%	95%	max	ges	mitt	max	ang.	abg.	wart.	
	[min]	[sec]	[sec]	[sec]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[-]	[-]	[-]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[-]
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	407	407	0	A
4	0,7	10,8	19,0	184,6	0,0	0	0	2	4	1,0	2	4	4	0	B
6	0,9	5,5	9,0	66,3	0,0	0	0	2	10	1,0	2	10	10	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	383	383	0	A
Sum	1,6	0,1		184,6	0,0			2	0,0	2	803				



C=Tankstelle

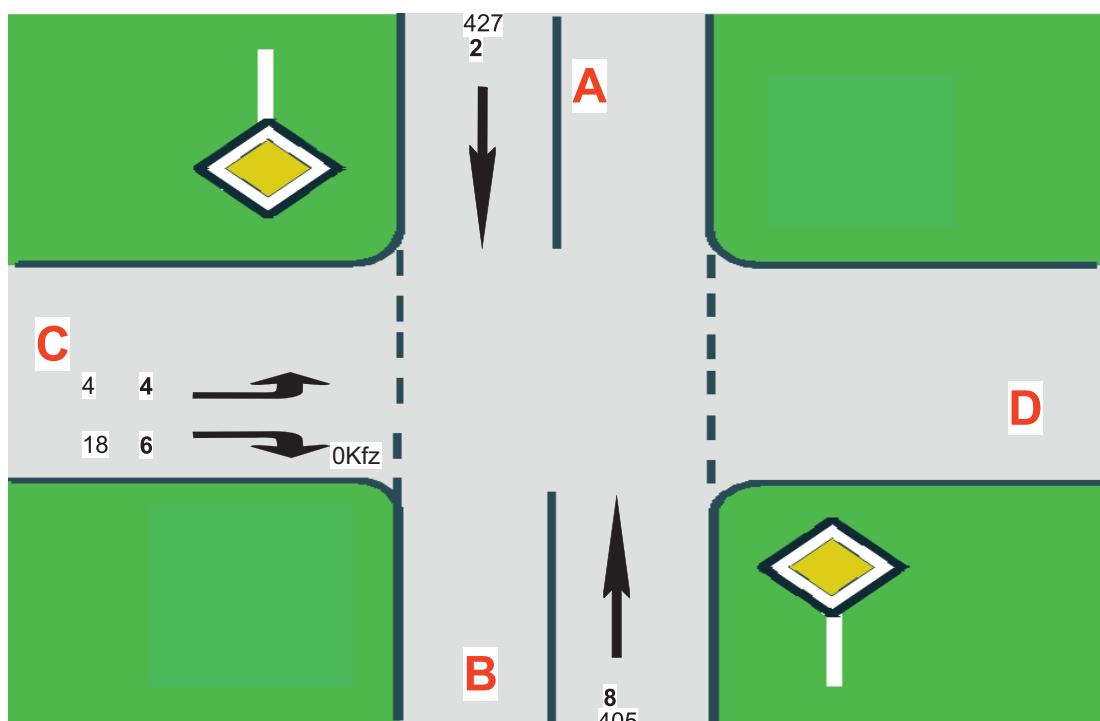
B=B 287

D=

A=B 287

 T+T Verkehrsmanagement GmbH Robert-Bosch-Str. 32, 63303 Dreieich	Auftraggeber:		MIBEG Development GmbH Hegelstraße 8 63628 Bad Soden-Salmünster	
	Projektbezeichnung:	Verkehrsuntersuchung zum vorhabenbezogenen Bebauungsplan „Einzelhandel westlich der Meininger Straße“ in Münnerstadt		
Projekt-Nr.: 2022 221	bearbeitet:	Hofmann		
Anlage 7.3	geprüft:	Leistungsfähigkeit - Planfall B 287/ Tankstelle Ausfahrt- Morgenspitze		
Datum: März 2025	ohne Maßstab			

Strom	VZ	VZ	VZ	VZ	RS	RS	RS	RS	H	H	H	Fz.	Fz.	Fz.	QSV
	ges	mitt	85%	max	mitt	85%	95%	max	ges	mitt	max	ang.	abg.	wart.	
	[min]	[sec]	[sec]	[sec]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[-]	[-]	[-]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[-]
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	427	427	0	A
4	0,7	11,7	20,0	99,7	0,0	0	0	3	4	1,1	3	4	4	0	B
6	1,7	5,8	9,0	79,0	0,0	0	0	3	19	1,0	4	18	18	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	401	401	0	A
Sum	2,5	0,2		99,7	0,0			3		0,0	4	850			



C=Tankstelle

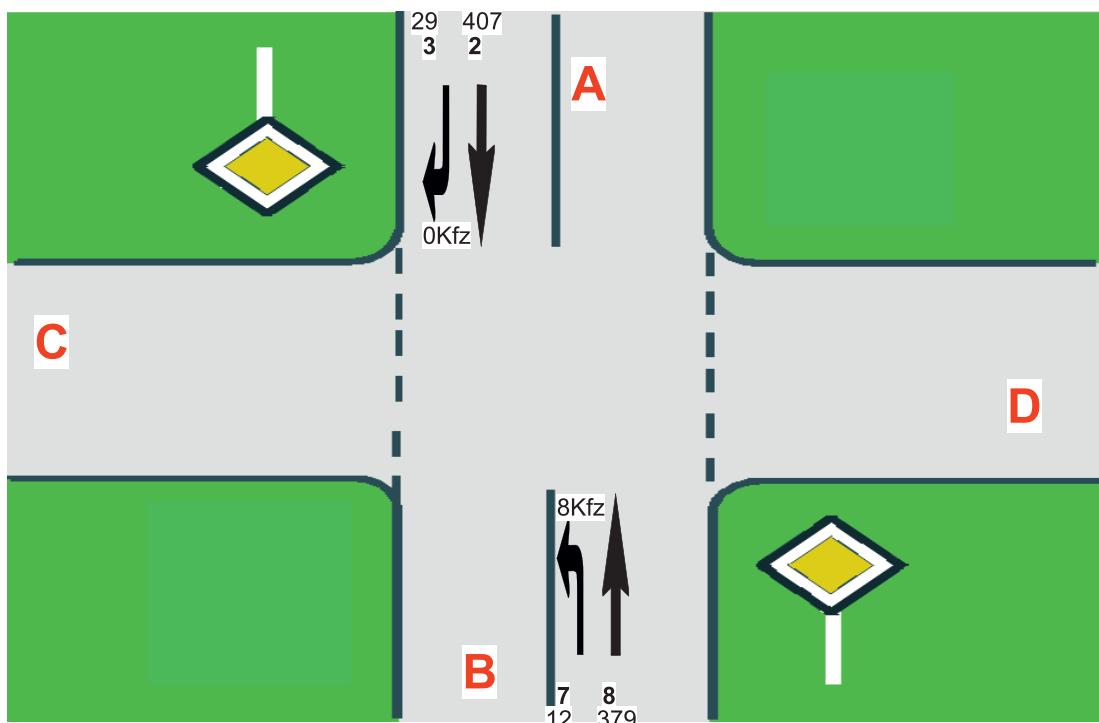
B=B 287

D=

A=B 287

 T+T Verkehrsmanagement GmbH Robert-Bosch-Str. 32, 63303 Dreieich	Auftraggeber:	MIBEG Development GmbH Hegelstraße 8 63628 Bad Soden-Salmünster
	Projektbezeichnung:	Verkehrsuntersuchung zum vorhabenbezogenen Bebauungsplan „Einzelhandel westlich der Meininger Straße“ in Münnerstadt
Projekt-Nr.: 2022 221 bearbeitet: Hofmann	Planbezeichnung:	Leistungsfähigkeit - Planfall B 287/ Tankstelle Ausfahrt- Abendspitze
	Anlage 7.4 geprüft:	
Datum: März 2025	ohne Maßstab	

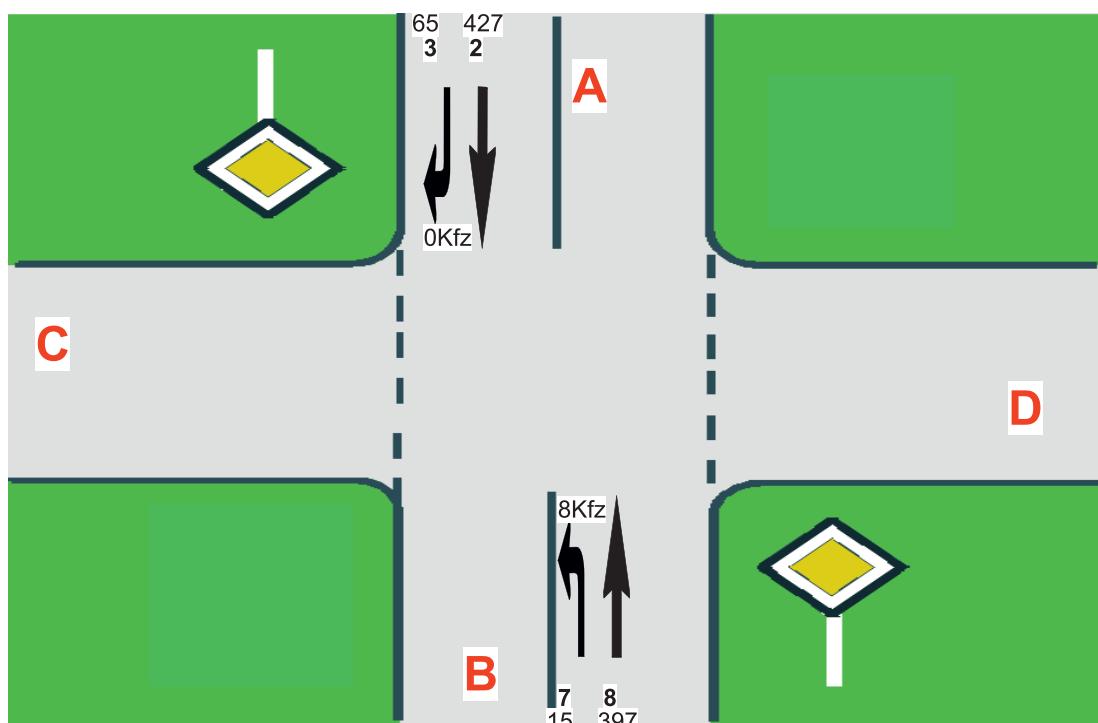
Strom	VZ	VZ	VZ	VZ	RS	RS	RS	RS	H	H	H	Fz.	Fz.	Fz.	QSV
	ges	mitt	85%	max	mitt	85%	95%	max	ges	mitt	max	ang.	abg.	wart.	
	[min]	[sec]	[sec]	[sec]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[-]	[-]	[-]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	406	406	0	A
3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	29	29	0	A
7	0,9	5,0	8,0	46,7	0,0	0	0	3	11	1,0	3	11	11	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	376	376	0	A
Sum	0,9	0,1		46,7	0,0			3		0,0	3	823			



C=Tankstelle
B=B 287
D=
A=B 287

 T+T Verkehrsmanagement GmbH Robert-Bosch-Str. 32, 63303 Dreieich	Auftraggeber: MIBEG Development GmbH Hegelstraße 8 63628 Bad Soden-Salmünster
	Projektbezeichnung: Verkehrsuntersuchung zum vorhabenbezogenen Bebauungsplan „Einzelhandel westlich der Meininger Straße“ in Münnerstadt
Projekt-Nr.: 2022 221	bearbeitet: Hofmann
Anlage 7.5	geprüft:
Datum: März 2025	ohne Maßstab
Planbezeichnung: Leistungsfähigkeit - Planfall B 287/ Tankstelle Zufahrt - Morgenspitze	

Strom	VZ	VZ	VZ	VZ	RS	RS	RS	RS	H	H	H	Fz.	Fz.	Fz.	QSV
	ges	mitt	85%	max	mitt	85%	95%	max	ges	mitt	max	ang.	abg.	wart.	
	[min]	[sec]	[sec]	[sec]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[-]	[-]	[-]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[-]
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	426	426	0	A
3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	66	66	0	A
7	1,4	5,7	9,0	63,9	0,0	0	0	3	15	1,0	3	14	14	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	394	394	0	A
Sum	1,4	0,1		63,9	0,0			3		0,0	3	900			



C=Tankstelle

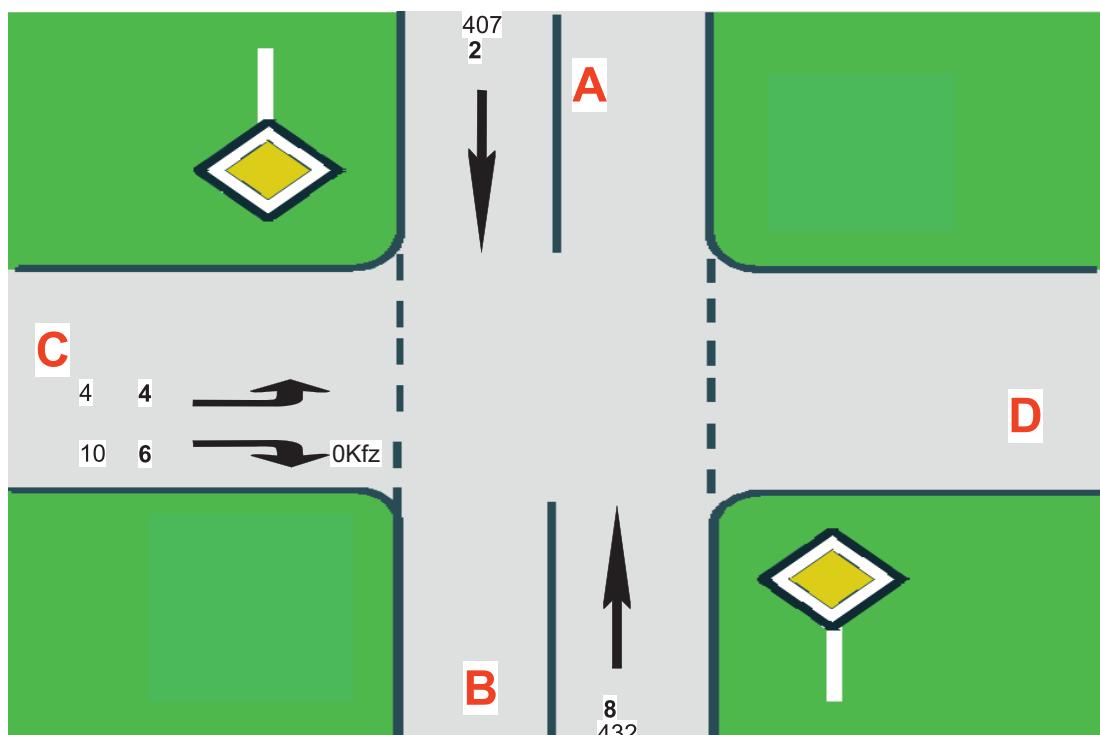
B=B 287

D=

A=B 287

 T+T Verkehrsmanagement GmbH Robert-Bosch-Str. 32, 63303 Dreieich	Auftraggeber:		MIBEG Development GmbH Hegelstraße 8 63628 Bad Soden-Salmünster
	Projektbezeichnung:	Verkehrsuntersuchung zum vorhabenbezogenen Bebauungsplan „Einzelhandel westlich der Meininger Straße“ in Münnerstadt	
Projekt-Nr.: 2022 221	bearbeitet: Hofmann	Planbezeichnung:	Leistungsfähigkeit - Planfall B 287/ Tankstelle Zufahrt- Abendspitze
Anlage 7.6	geprüft:		
Datum: März 2025	ohne Maßstab		

Strom	VZ	VZ	VZ	VZ	RS	RS	RS	RS	H	H	H	Fz.	Fz.	Fz.	QSV
	ges	mitt	85%	max	mitt	85%	95%	max	ges	mitt	max	ang.	abg.	wart.	
	[min]	[sec]	[sec]	[sec]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[-]	[-]	[-]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[-]
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	406	406	0	A
4	0,7	11,6	19,0	181,1	0,0	0	0	2	4	1,0	2	4	4	0	B
6	1,0	5,5	9,0	75,9	0,0	0	0	2	11	1,0	2	10	10	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	433	433	0	A
Sum	1,7	0,1		181,1	0,0			2	0,0	2	853				



C=Tankstelle

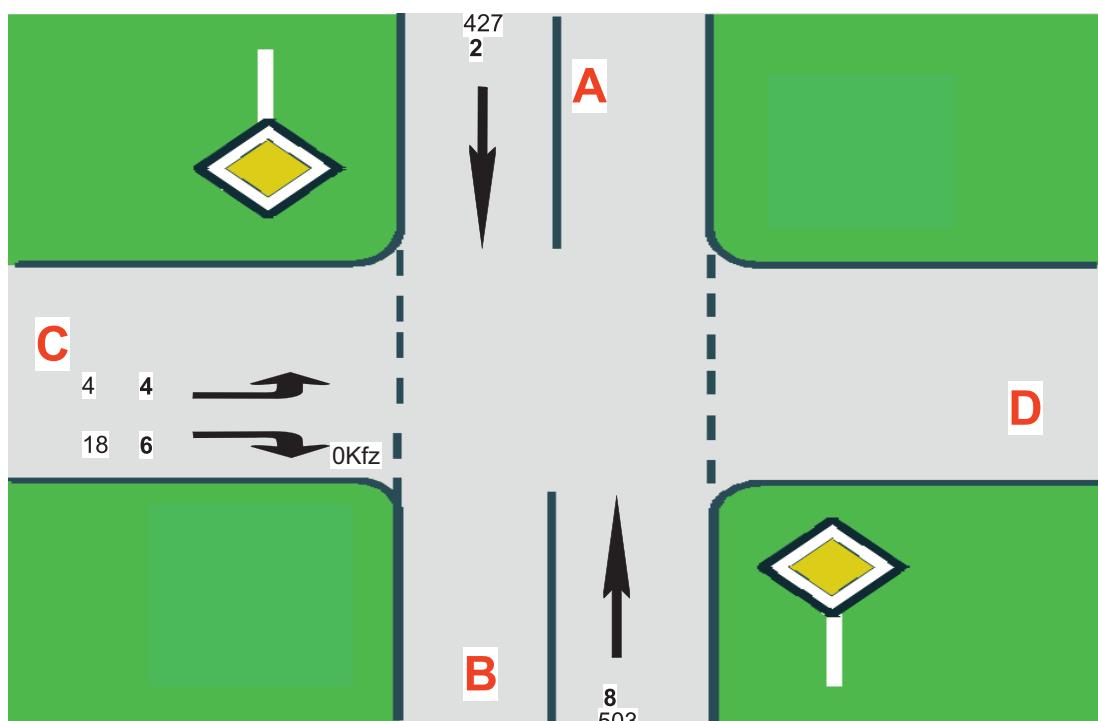
B=B 287

D=

A=B 287

 T+T Verkehrsmanagement GmbH Robert-Bosch-Str. 32, 63303 Dreieich	Auftraggeber:	MIBEG Development GmbH Hegelstraße 8 63628 Bad Soden-Salmünster
	Projektbezeichnung:	Verkehrsuntersuchung zum vorhabenbezogenen Bebauungsplan „Einzelhandel westlich der Meininger Straße“ in Münnerstadt
Projekt-Nr.: 2022 221 bearbeitet: Hofmann	Planbezeichnung:	Leistungsfähigkeit - Planfall B 287/ Tankstelle Ausfahrt- Morgenspitze max.
	Anlage 7.7 geprüft:	
Datum: März 2025	ohne Maßstab	

Strom	VZ	VZ	VZ	VZ	RS	RS	RS	RS	H	H	H	Fz.	Fz.	Fz.	QSV
	ges	mitt	85%	max	mitt	85%	95%	max	ges	mitt	max	ang.	abg.	wart.	
	[min]	[sec]	[sec]	[sec]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[-]	[-]	[-]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[-]
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	425	425	0	A
4	0,9	14,1	25,0	197,5	0,0	0	0	2	4	1,1	3	4	4	0	B
6	1,9	6,0	9,0	159,7	0,0	0	0	3	19	1,0	4	19	19	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	505	505	0	A
Sum	2,8	0,2		197,5	0,0			3		0,0	4	953			



C=Tankstelle

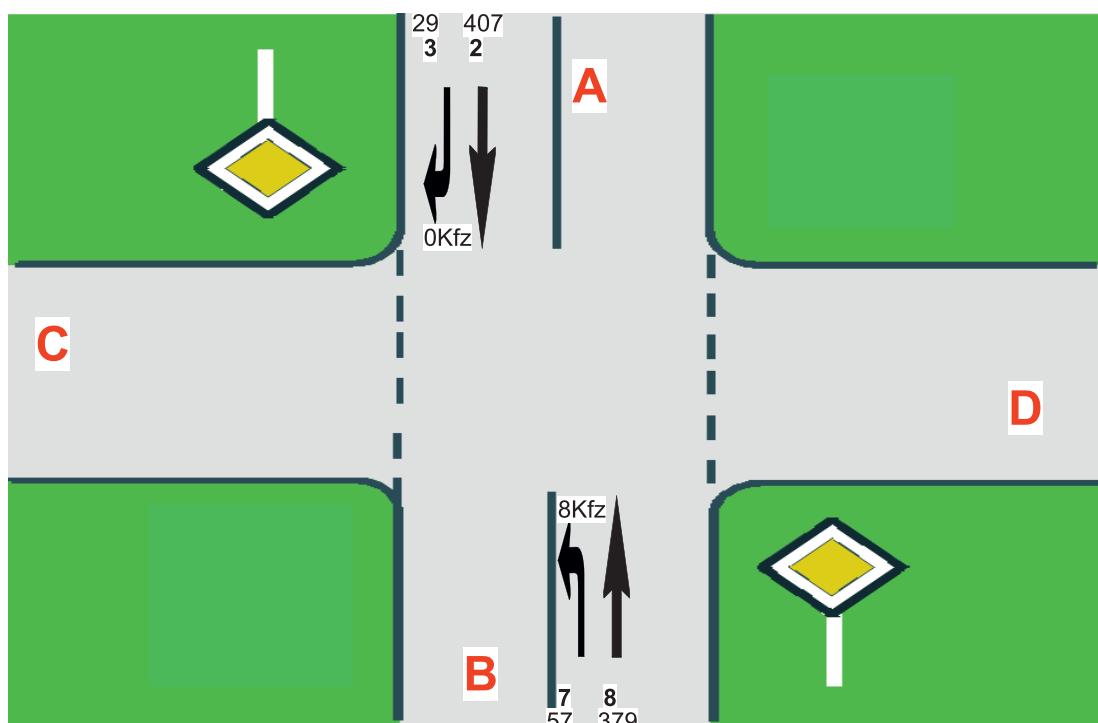
B=B 287

D=

A=B 287

 T+T Verkehrsmanagement GmbH Robert-Bosch-Str. 32, 63303 Dreieich	Auftraggeber:	MIBEG Development GmbH Hegelstraße 8 63628 Bad Soden-Salmünster
	Projektbezeichnung:	Verkehrsuntersuchung zum vorhabenbezogenen Bebauungsplan „Einzelhandel westlich der Meininger Straße“ in Münnerstadt
Projekt-Nr.: 2022 221 bearbeitet: Hofmann	Planbezeichnung:	Leistungsfähigkeit - Planfall B 287/ Tankstelle Ausfahrt- Abendspitze max.
	Anlage 7.8 geprüft:	
Datum: März 2025	ohne Maßstab	

Strom	VZ	VZ	VZ	VZ	RS	RS	RS	RS	H	H	H	Fz.	Fz.	Fz.	QSV
	ges	mitt	85%	max	mitt	85%	95%	max	ges	mitt	max	ang.	abg.	wart.	
	[min]	[sec]	[sec]	[sec]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[-]	[-]	[-]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[-]
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	407	407	0	A
3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	29	29	0	A
7	5,2	5,6	9,0	67,7	0,1	0	1	4	60	1,1	4	56	56	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	378	378	0	A
Sum	5,2	0,4		67,7	0,0				4		0,1	4	871		



C=Tankstelle

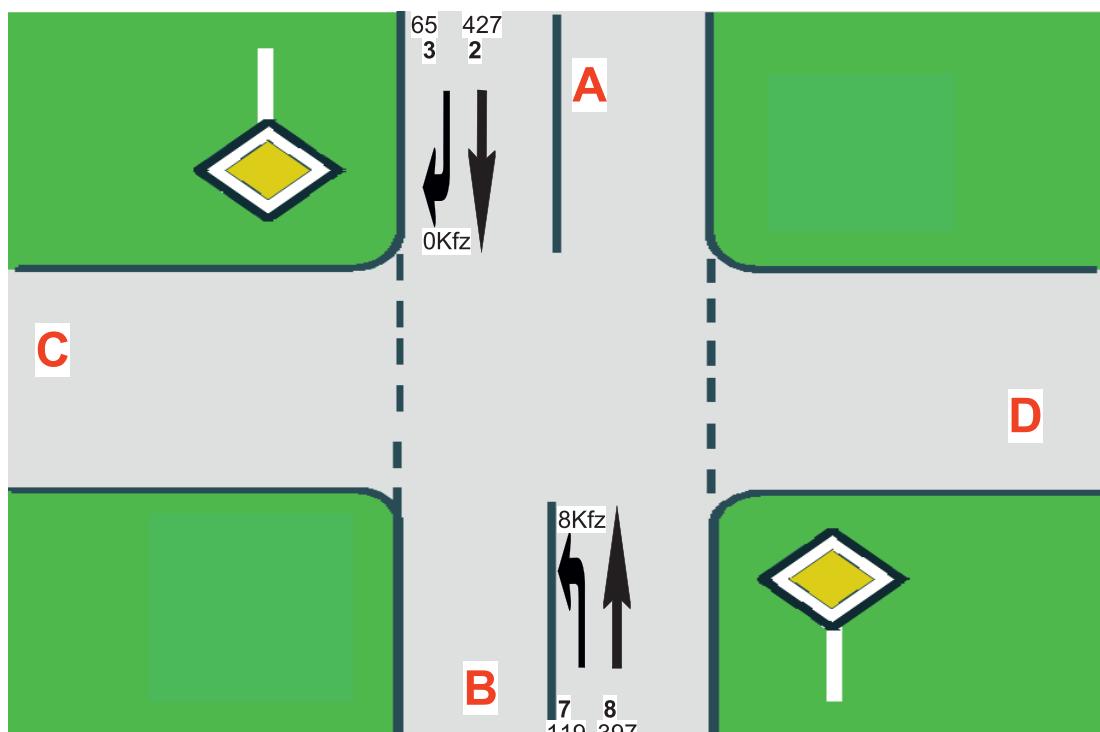
B=B 287

D=

A=B 287

 T+T Verkehrsmanagement GmbH Robert-Bosch-Str. 32, 63303 Dreieich	Auftraggeber:		MIBEG Development GmbH Hegelstraße 8 63628 Bad Soden-Salmünster	
	Projektbezeichnung:	Verkehrsuntersuchung zum vorhabenbezogenen Bebauungsplan „Einzelhandel westlich der Meininger Straße“ in Münnerstadt		
Projekt-Nr.: 2022 221	bearbeitet: Hofmann	Planbezeichnung: Leistungsfähigkeit - Planfall B 287/ Tankstelle Zufahrt- Morgenspitze max.		
Anlage 7.9	geprüft:			
Datum: März 2025	ohne Maßstab			

Strom	VZ	VZ	VZ	VZ	RS	RS	RS	RS	H	H	H	Fz.	Fz.	Fz.	QSV
	ges	mitt	85%	max	mitt	85%	95%	max	ges	mitt	max	ang.	abg.	wart.	
	[min]	[sec]	[sec]	[sec]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[-]	[-]	[-]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[-]
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	427	427	0	A
3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	65	65	0	A
7	12,8	6,5	11,0	76,9	0,2	1	1	7	138	1,2	7	117	117	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	397	397	0	A
Sum	12,8	0,8		76,9	0,1			7		0,1	7	1006			



C=Tankstelle

B=B 287

D=

A=B 287

 T+T Verkehrsmanagement GmbH Robert-Bosch-Str. 32, 63303 Dreieich	Auftraggeber:		MIBEG Development GmbH Hegelstraße 8 63628 Bad Soden-Salmünster
	Projektbezeichnung:	Verkehrsuntersuchung zum vorhabenbezogenen Bebauungsplan „Einzelhandel westlich der Meininger Straße“ in Münnerstadt	
Projekt-Nr.: 2022 221	bearbeitet:	Hofmann	
Anlage 7.10	geprüft:		Planbezeichnung:
Datum: März 2025	ohne Maßstab		Leistungsfähigkeit - Planfall B 287/ Tankstelle Zufahrt- Abendspitze max.