

Anlage 5.1 Leistungsfähigkeitsbetrachtung

Kp01 – L3046 (Limburger Str.)/ L3046 (Friedenstr.)/ L3279 (Limburger Str.)

- Blatt 1: Prognose-Nullfall 2035 – Morgenspitze

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : 2025_0840_VU_Frickhofen_BV_Friedenstr
Knotenpunkt : KP01_L3046_Limburger_Str_L3046_Friedenstr_L3279_Limburger_Str
Stunde : Prognosenußfall 2035 Morgenspitze
Datei : VU_FRICKHOFEN_BV_FRIEDENSTR_KP01_MoSP_NF.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Fz]	[Fz]	
2	→	89				1800					A
3	↘	134				1600					A
MischH											
4	↖	257	6,5	3,8	400	556		12,5	3	4	B
6	↗	11	5,9	3,9	147	786		5,7	1	1	A
MischN		268				579	4 + 6	12,0	3	4	B
8	←	242				1800					A
7	↙	19	5,5	2,8	208	1015		3,8	1	1	A
MischH		261				1800	7 + 8	2,4	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

B

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Wartezeit : Akcelik/Troutbeck (wie HBS 2015)

HBS 2015 S5

Strassennamen :

Hauptstrasse : L3046 (Limburger Str.) [Süd]

L3279 (Limburger Str.) [Nord]

Nebenstrasse : L3046 (Friedenstr.) [West]

Anlage 5.1 Leistungsfähigkeitsbetrachtung

Kp01 – L3046 (Limburger Str.)/ L3046 (Friedenstr.)/ L3279 (Limburger Str.)

- Blatt 2: Prognose-Nullfall 2035 – Abendspitze

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : 2025_0840_VU_Frickhofen_BV_Friedenstr
Knotenpunkt : KP01_L3046_Limburger_Str_L3046_Friedenstr_L3279_Limburger_Str
Stunde : Prognosenußfall 2035 Abendspitze
Datei : VU_Frickhofen_BV_Friedenstr_KP01_AbSp_NF.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Fz]	[Fz]	
2	→	220				1800					A
3	↘	336				1600					A
MischH											
4	↙	193	6,5	3,8	590	404		17,2	3	5	B
6	↗	26	5,9	3,9	378	610		6,7	1	1	A
MischN		219				457	4 + 6	15,4	3	5	B
8	←	161				1800					A
7	↘	59	5,5	2,8	540	695		6,1	1	1	A
MischH		220				1800	7 + 8	2,4	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

B

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

HBS 2015 S5

Wartezeit : Akcelik/Troutbeck (wie HBS 2015)

Strassennamen :

Hauptstrasse : L3046 (Limburger Str.) [Süd]
L3279 (Limburger Str.) [Nord]
Nebenstrasse : L3046 (Friedenstr.) [West]

Anlage 5.1 Leistungsfähigkeitsbetrachtung

Kp01 – L3046 (Limburger Str.)/ L3046 (Friedenstr.)/ L3279 (Limburger Str.)

- Blatt 3: Prognose-Planfall 2035 – Morgenspitze

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : 2025_0840_VU_Frickhofen_BV_Friedenstr
Knotenpunkt : KP01_L3046_Limburger_Str_L3046_Friedenstr_L3279_Limburger_Str
Stunde : Prognoseplanfall 2035 Morgenspitze
Datei : VU_FRICKHOFEN_BV_FRIEDENSTR_KP01_MOSP_PF.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Fz]	[Fz]	
2	→	89				1800					A
3	↘	135				1600					A
MischH											
4	↙	267	6,5	3,8	401	556		12,9	3	5	B
6	↗	12	5,9	3,9	148	785		5,6	1	1	A
MischN		279				580	4 + 6	12,4	3	5	B
8	←	242				1800					A
7	↘	19	5,5	2,8	209	1013		3,8	1	1	A
MischH		261				1800	7 + 8	2,4	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

B

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Wartezeit : Akcelik/Troutbeck (wie HBS 2015)

HBS 2015 S5

Strassennamen :

Hauptstrasse : L3046 (Limburger Str.) [Süd]
L3279 (Limburger Str.) [Nord]
Nebenstrasse : L3046 (Friedenstr.) [West]

Anlage 5.1 Leistungsfähigkeitsbetrachtung

Kp01 – L3046 (Limburger Str.)/ L3046 (Friedenstr.)/ L3279 (Limburger Str.)

- Blatt 4: Prognose-Planfall 2035 – Abendspitze

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : 2025_0840_VU_Frickhofen_BV_Friedenstr
Knotenpunkt : KP01_L3046_Limburger_Str_L3046_Friedenstr_L3279_Limburger_Str
Stunde : Prognoseplanfall 2035 Abendspitze
Datei : VU_FRICKHOFEN_BV_FRIEDENSTR_KP01_ABSP_PF.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Fz]	[Fz]	
2	→	220				1800					A
3	↘	345				1600					A
MischH											
4	↙	196	6,5	3,8	595	401		17,8	3	5	B
6	↘	26	5,9	3,9	382	607		6,7	1	1	A
MischN		222				452	4 + 6	15,9	3	5	B
8	←	161				1800					A
7	↙	60	5,5	2,8	549	688		6,1	1	1	A
MischH		221				1800	7 + 8	2,4	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

B

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Wartezeit : Akcelik/Troutbeck (wie HBS 2015)

HBS 2015 S5

Strassennamen :

Hauptstrasse : L3046 (Limburger Str.) [Süd]
L3279 (Limburger Str.) [Nord]
Nebenstrasse : L3046 (Friedenstr.) [West]

Anlage 5.2 Leistungsfähigkeitsbetrachtung

Kp02 – L3046 (Friedenstr.)/ L3046 (Hauptstr.)/ L3278 (Hauptstr.)

- Blatt 1: Prognose-Nullfall 2035 – Morgenspitze

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : 2025_0840_VU_Frickhofen_BV_Friedenstr
Knotenpunkt : KP02_L3046_Friedenstr_L3046_Hauptstr_L3278_Hauptstr
Stunde : Prognosenußfall 2035 Morgenspitze
Datei : VU_FRICKHOFEN_BV_FRIEDENSTR_KP02_MOSP_NF.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Fz]	[Fz]	
2	→	83				1800					A
3	↘	86				1600					A
MischH											
4	↙	40	6,5	3,8	318	547		7,3	1	1	A
6	↗	178	5,9	3,9	125	805		6,5	1	2	A
MischN		218				936	4 + 6	5,5	1	2	A
8	←	64				1800					A
7	↘	138	5,5	2,8	166	1064		4,1	1	1	A
MischH		202				1502	7 + 8	2,9	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

A

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Wartezeit : Akcelik/Troutbeck (wie HBS 2015)

HBS 2015 S5

Strassennamen :

Hauptstrasse : L3278 (Hauptstr.) [Nord]

L3046 (Hauptstr.) [Süd]

Nebenstrasse : L3046 (Friedenstr.) [Ost]

Anlage 5.2 Leistungsfähigkeitsbetrachtung

Kp02 – L3046 (Friedenstr.)/ L3046 (Hauptstr.)/ L3278 (Hauptstr.)

- Blatt 2: Prognose-Nullfall 2035 – Abendspitze

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : 2025_0840_VU_Frickhofen_BV_Friedenstr
Knotenpunkt : KP02_L3046_Friedenstr_L3046_Hauptstr_L3278_Hauptstr
Stunde : Prognosenullfall 2035 Abendspitze
Datei : VU_FRICKHOFEN_BV_FRIEDENSTR_KP02_AbSP_NF.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Fz]	[Fz]	
2	→	120				1800					A
3	↘	56				1600					A
MischH											
4	↙	97	6,5	3,8	440	449		10,5	1	2	B
6	↗	288	5,9	3,9	146	786		7,5	2	3	A
MischN		385				905	4 + 6	7,2	3	4	A
8	←	136				1800					A
7	↘	165	5,5	2,8	174	1055		4,2	1	1	A
MischH		301				1779	7 + 8	2,5	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

B

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Wartezeit : Akcelik/Troutbeck (wie HBS 2015)

HBS 2015 S5

Strassennamen :

Hauptstrasse : L3278 (Hauptstr.) [Nord]

L3046 (Hauptstr.) [Süd]

Nebenstrasse : L3046 (Friedenstr.) [Ost]

Anlage 5.2 Leistungsfähigkeitsbetrachtung

Kp02 – L3046 (Friedenstr.)/ L3046 (Hauptstr.)/ L3278 (Hauptstr.)

- Blatt 3: Prognose-Planfall 2035 – Morgenspitze

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : 2025_0840_VU_Frickhofen_BV_Friedenstr
Knotenpunkt : KP02_L3046_Friedenstr_L3046_Hauptstr_L3278_Hauptstr
Stunde : Prognoseplanfall 2035 Morgenspitze
Datei : VU_FRICKHOFEN_BV_FRIEDENSTR_KP02_MOSP_PF.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Fz]	[Fz]	
2	→	83				1800					A
3	↘	86				1600					A
MischH											
4	↖	43	6,5	3,8	320	543		7,4	1	1	A
6	↗	187	5,9	3,9	125	805		6,5	1	2	A
MischN		230				937	4 + 6	5,6	1	2	A
8	←	64				1800					A
7	↙	141	5,5	2,8	166	1064		4,2	1	1	A
MischH		205				1492	7 + 8	2,9	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

A

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Wartezeit : Akcelik/Troutbeck (wie HBS 2015)

HBS 2015 S5

Strassennamen :

Hauptstrasse : L3278 (Hauptstr.) [Nord]

L3046 (Hauptstr.) [Süd]

Nebenstrasse : L3046 (Friedenstr.) [Ost]

Anlage 5.2 Leistungsfähigkeitsbetrachtung

Kp02 – L3046 (Friedenstr.)/ L3046 (Hauptstr.)/ L3278 (Hauptstr.)

- Blatt 4: Prognose-Planfall 2035 – Abendspitze

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : 2025_0840_VU_Frickhofen_BV_Friedenstr
Knotenpunkt : KP02_L3046_Friedenstr_L3046_Hauptstr_L3278_Hauptstr
Stunde : Prognoseplanfall 2035 Abendspitze
Datei : VU_FRICKHOFEN_BV_FRIEDENSTR_KP02_ABSP_NF.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Fz]	[Fz]	
2		120				1800					A
3		58				1600					A
MischH											
4		98	6,5	3,8	449	438		10,8	1	2	B
6		291	5,9	3,9	147	786		7,6	2	3	A
MischN		389				899	4 + 6	7,3	3	4	A
8		136				1800					A
7		174	5,5	2,8	176	1052		4,2	1	1	A
MischH		310				1733	7 + 8	2,6	1	2	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

B

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Wartezeit : Akcelik/Troutbeck (wie HBS 2015)

HBS 2015 S5

Strassennamen :

Hauptstrasse : L3278 (Hauptstr.) [Nord]

L3046 (Hauptstr.) [Süd]

Nebenstrasse : L3046 (Friedenstr.) [Ost]

Anlage 5.3 Leistungsfähigkeitsbetrachtung

Kp03 – L3046 (Friedenstr.)/ Zufahrt Plangelände

- Blatt 1: Prognose-Planfall 2035 – Morgenspitze

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : 2025_0840_VU_Frickhofen_BV_Friedenstr
Knotenpunkt : KP03_L3046_Friedenstr_Zufahrt_BPlangelaende
Stunde : Prognoseplanfall 2035 Morgenspitze
Datei : VU_FRICKHOFEN_BV_FRIEDENSTR_KP03_MOSP_PF.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Fz]	[Fz]	
2	→	154				1800					A
3	↘	2				1600					A
MischH											
4	↙	12	6,5	3,2	402	648		5,7	1	1	A
6	↗	12	5,9	3,0	142	1009		3,6	1	1	A
MischN		24				789	4 + 6	4,7	1	1	A
8	←	268				1800					A
7	↘	4	5,5	2,8	143	1092		4,4	1	1	A
MischH		272				1800	7 + 8	2,5	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

A

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Wartezeit : Akcelik/Troutbeck (wie HBS 2015)

HBS 2015 S5

Strassennamen :

Hauptstrasse : L3046 (Friedenstr.) [Süd]
L3046 (Friedenstr.) [Nord]
Nebenstrasse : Zufahrt BPlangelaende [Ost]

Anlage 5.3 Leistungsfähigkeitsbetrachtung

Kp03 – L3046 (Friedenstr.)/ Zufahrt Plangelände

- Blatt 2: Prognose-Planfall 2035 – Abendspitze

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : 2025_0840_VU_Frickhofen_BV_Friedenstr
Knotenpunkt : KP03_L3046_Friedenstr_Zufahrt_BPlangelände
Stunde : Prognoseplanfall 2035 Abendspitze
Datei : VU_FRICKHOFEN_BV_FRIEDENSTR_KP03_AbSP_PF.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Fz]	[Fz]	
2		395				1800					A
3		10				1600					A
MischH											
4		4	6,5	3,2	610	482		7,5	1	1	A
6		4	5,9	3,0	385	750		4,8	1	1	A
MischN		8				587	4 + 6	6,2	1	1	A
8		219				1800					A
7		12	5,5	2,8	390	825		4,8	1	1	A
MischH		231				1800	7 + 8	2,4	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

A

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Wartezeit : Akcelik/Troutbeck (wie HBS 2015)

HBS 2015 S5

Strassennamen :

Hauptstrasse : L3046 (Friedenstr.) [Süd]

L3046 (Friedenstr.) [Nord]

Nebenstrasse : Zufahrt BPlangelände [Ost]