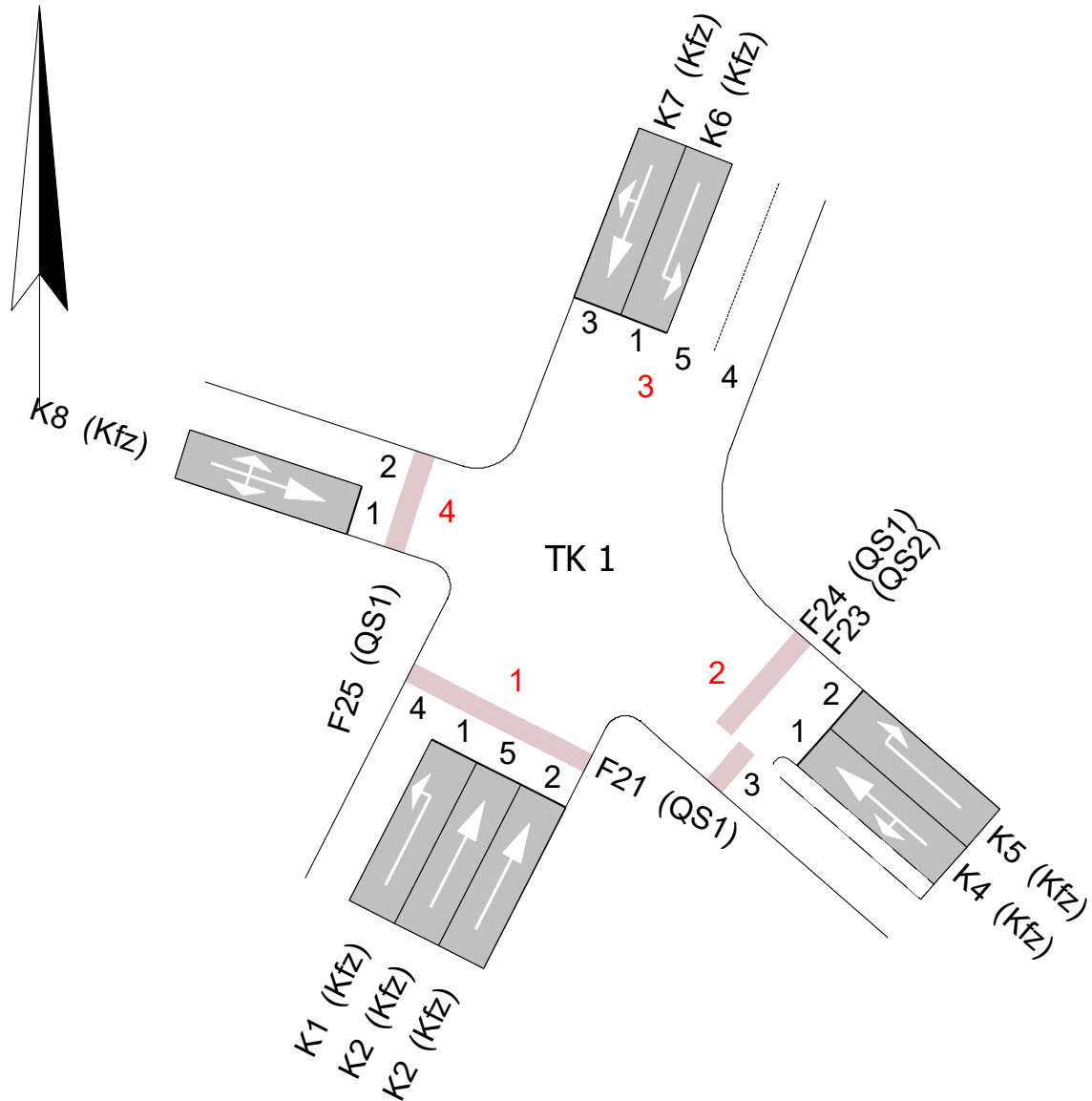
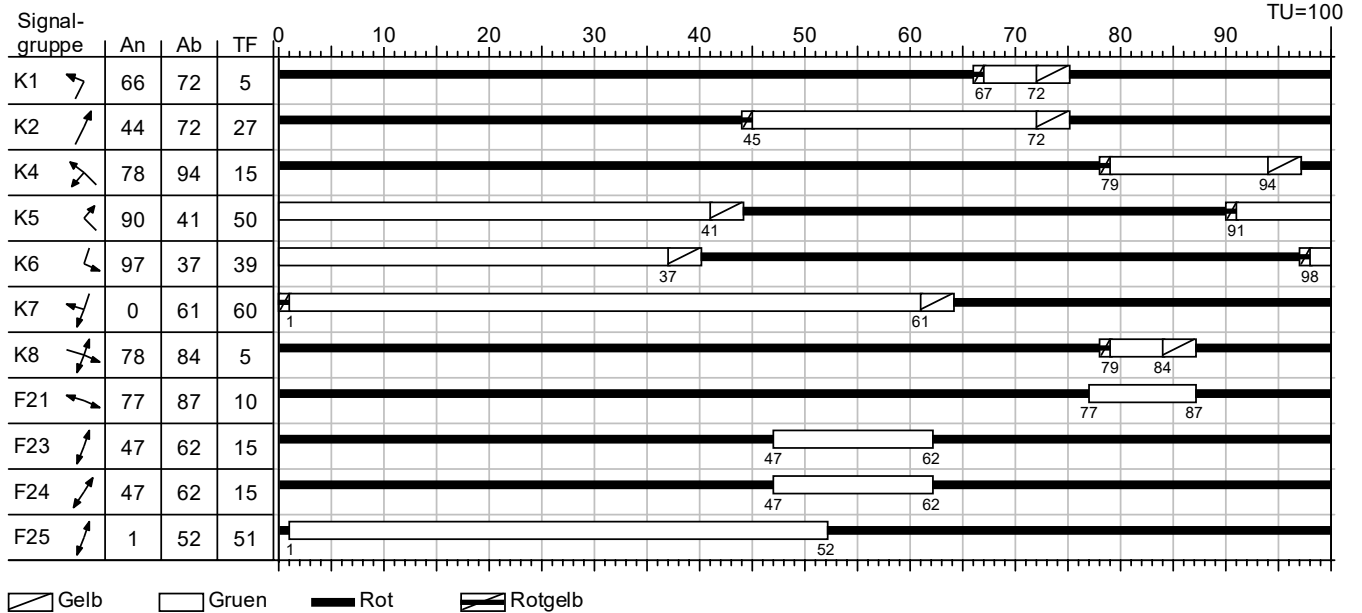




Projekt	Fortschreibung der VU Kaserne Babenhausen				
Knotenpunkt	KP01 B26/ L3116 Schaafheimer Str.				
Auftragsnr.	2018 0010	Variante	Planung 09/2020	Datum	15.10.2020
Bearbeiter		Abzeichnung		Anlage	3.1 / Blatt 1

LISA+

MoSp_PF_TU100


Projekt	Fortschreibung der VU Kaserne Babenhausen				
Knotenpunkt	KP01 B26/ L3116 Schaafheimer Str.				
Auftragsnr.	2018 0010	Variante	Planung 09/2020	Datum	15.10.2020
Bearbeiter		Abzeichnung		Anlage	3.1 / Blatt 2

Anlage 3.1: KP01 HBS - Nachweis Morgenspitze Planfall

LISA+

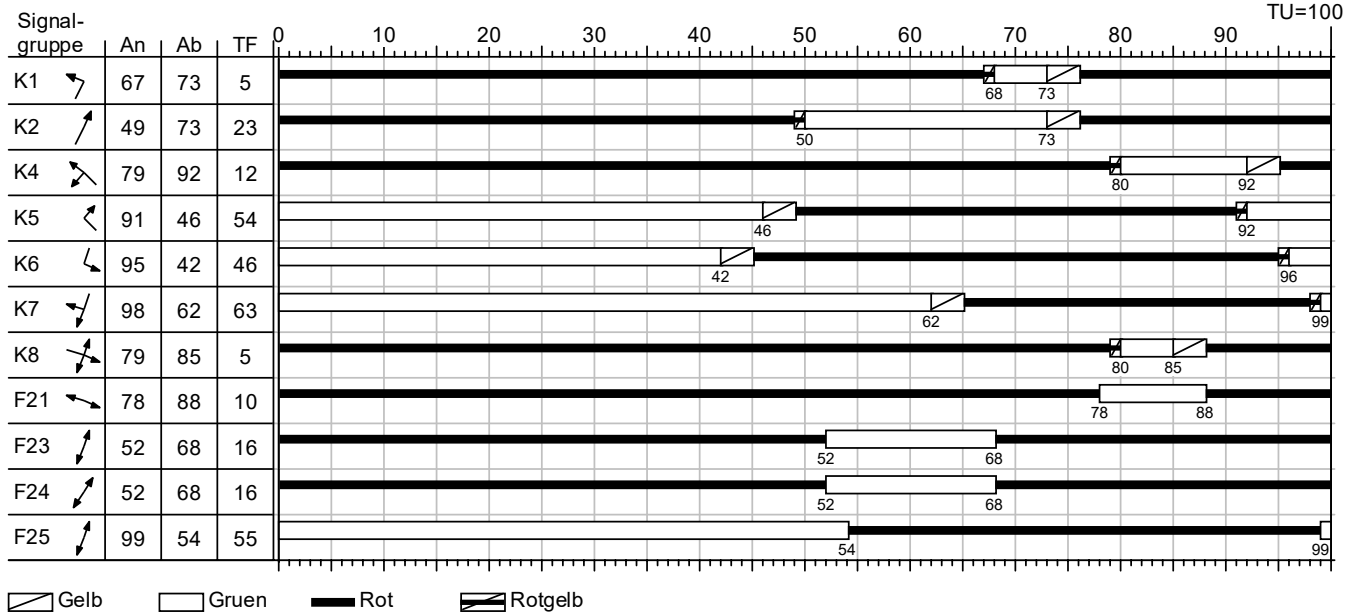
MIV - MoSp_PF_TU100 (TU=100) - MoSp PF

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _f [s]	t _A [s]	t _S [s]	f _A	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t _B [s/Kfz]	q _S [Kfz/h]	N _{MS,95>nK}	n _C [Kfz/U]	C [Kfz/h]	x	t _W [s]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _x [m]	QSV	Bemerkung
1	1		K1	5	6	95	0,060	0	0,000	1,800	2000	-	3	120	0,000	44,180	0,000	0,000	0,000	0,000	C	
	5		K2	27	28	73	0,280	320	8,889	1,935	1860	-	14	521	0,614	38,342	1,019	8,748	13,750	88,688	C	
	2		K2	27	28	73	0,280	320	8,889	1,935	1860	-	14	521	0,614	38,342	1,019	8,748	13,750	88,688	C	
2	2		K5	50	51	50	0,510	685	19,028	1,841	1955	-	28	997	0,687	23,947	1,514	15,866	22,603	138,737	B	
	1		K4	15	16	85	0,160	145	4,028	1,883	1912	-	7	268	0,541	49,655	0,718	4,466	8,040	50,556	C	
3	3		K7	60	61	40	0,610	650	18,056	1,970	1828	-	31	1115	0,583	14,666	0,887	11,815	17,628	115,816	A	
	1		K6	39	40	61	0,400	475	13,194	1,899	1896	-	21	758	0,627	29,222	1,094	11,661	17,436	110,370	B	
4	1		K8	5	6	95	0,060	10	0,278	1,800	2000	-	3	120	0,083	45,901	0,050	0,312	1,257	7,542	C	
Knotenpunktssummen:								2605						4420								
Gewichtete Mittelwerte:															0,622	27,645						
TU = 100 s T = 3600 s Instationsaritätsfaktor = 1,1																						

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
SGR	Signalgruppe	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
t _A	Abflusszeit	[s]
t _S	Sperrzeit	[s]
f _A	Abflusszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
t _B	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
q _S	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
N _{MS,95>nK}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
n _C	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Kfz/h]
x	Auslastungsgrad	[-]
t _W	Mittlere Wartezeit	[s]
N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
L _x	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Fortschreibung der VU Kaserne Babenhausen				
Knotenpunkt	KP01 B26/ L3116 Schaafheimer Str.				
Auftragsnr.	2018 0010	Variante	Planung 09/2020	Datum	15.10.2020
Bearbeiter		Abzeichnung		Anlage	3.1 / Blatt 3

LISA+

AbSp_PF_TU100


Projekt	Fortschreibung der VU Kaserne Babenhausen				
Knotenpunkt	KP01 B26/ L3116 Schaafheimer Str.				
Auftragsnr.	2018 0010	Variante	Planung 09/2020	Datum	15.10.2020
Bearbeiter		Abzeichnung		Anlage	3.1 / Blatt 4

LISA+

MIV - AbSp_PF_TU100 (TU=100) - AbSp PF

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _f [s]	t _A [s]	t _S [s]	f _A	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t _B [s/Kfz]	q _S [Kfz/h]	N _{MS,95>n_K}	n _C [Kfz/U]	C [Kfz/h]	x	t _w [s]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _x [m]	QSV	Bemerkung
1	1		K1	5	6	95	0,060	5	0,139	1,800	2000	-	3	120	0,042	45,012	0,024	0,155	0,821	4,926	C	
	5		K2	23	24	77	0,240	323	8,972	1,854	1942	-	13	466	0,693	46,469	1,531	9,710	14,980	92,576	C	
	2		K2	23	24	77	0,240	323	8,972	1,854	1942	-	13	466	0,693	46,469	1,531	9,710	14,980	92,576	C	
2	2		K5	54	55	46	0,550	525	14,583	1,838	1959	-	30	1077	0,487	15,751	0,575	9,538	14,761	90,426	A	
	1		K4	12	13	88	0,130	145	4,028	1,847	1949	-	7	239	0,607	56,080	0,964	4,781	8,479	52,248	D	
3	3		K7	63	64	37	0,640	735	20,417	1,854	1942	-	35	1243	0,591	13,092	0,922	12,743	18,780	116,060	A	
	1		K6	46	47	54	0,470	740	20,556	1,823	1975	-	26	928	0,797	35,022	3,239	20,659	28,346	172,287	C	
4	1		K8	5	6	95	0,060	10	0,278	1,800	2000	-	3	120	0,083	45,901	0,050	0,312	1,257	7,542	C	
Knotenpunktsummen:								2806						4659								
Gewichtete Mittelwerte:															0,647	29,452						
				TU = 100 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1																		

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrsstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrsstreifen-Symbol	[-]
SGR	Signalgruppe	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
t _A	Abflusszeit	[s]
t _S	Sperrzeit	[s]
f _A	Abflusszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
t _B	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
q _S	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
N _{MS,95>n_K}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
n _C	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
C	Kapazität des Fahrsstreifens	[Kfz/h]
x	Auslastungsgrad	[-]
t _W	Mittlere Wartezeit	[s]
N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
L _x	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Fortschreibung der VU Kaserne Babenhausen				
Knotenpunkt	KP01 B26/ L3116 Schaafheimer Str.				
Auftragsnr.	2018 0010	Variante	Planung 09/2020	Datum	15.10.2020
Bearbeiter		Abzeichnung		Anlage	3.1 / Blatt 5

Anlage 3.2

KP 2: L3116 (Schaafheimer Str.)/ L3065 (E.-Lang-Str.)
Planfall 2030 – vorfahrts geregelt mit Ausfahrhilfe

Die Wirkung der Teilsignalisierung auf die Leistungsfähigkeit kann rechnerisch nicht abgebildet werden. Der Nachweis erfolgt über die Simulation des Verkehrsablaufs.

Anlage 3.3 - Blatt 1 KP 3: B26/ Ostheimer Weg
 Planfall 2030 - vorfahrts geregelt
 Morgenspitze

Projekt : Kaserne Babenhausen
 Knotenpunkt : Ostheimer Weg
 Stunde : MoSp
 Datei : KP3_PF_MO_2020.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2		1400	2 FS			3600					A
3		0				1600					
4		0	6,5	3,2	2615	32					
6		60	5,9	3,0	700	510		8,0	1	1	A
Misch-N											
8		1215	2 FS			3600					A
7		0	5,5	2,8	1400	261					
Misch-H		1215				3600					

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

A

Lage des Knotenpunkte : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : B26 West
 B26 Ost

Nebenstrasse : Ostheimer weg

Anlage 3.3 - Blatt 2 KP 3: B26/ Ostheimer Weg
 Planfall 2030 - vorfahrts geregelt
 Abendspitze

Projekt : Kaserne Babenhausen
 Knotenpunkt : Ostheimer Weg
 Stunde : MoSp
 Datei : KP3_PF_AB_2020.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2		1225	2 FS			3600					A
3		5				1600					A
4		0	6,5	3,2	2753	27					
6		25	5,9	3,0	615	566		6,7	1	1	A
Misch-N											
8		1525	2 FS			3600					A
7		0	5,5	2,8	1230	317					
Misch-H		1525				3600					

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

A

Lage des Knotenpunkte : Innerorts

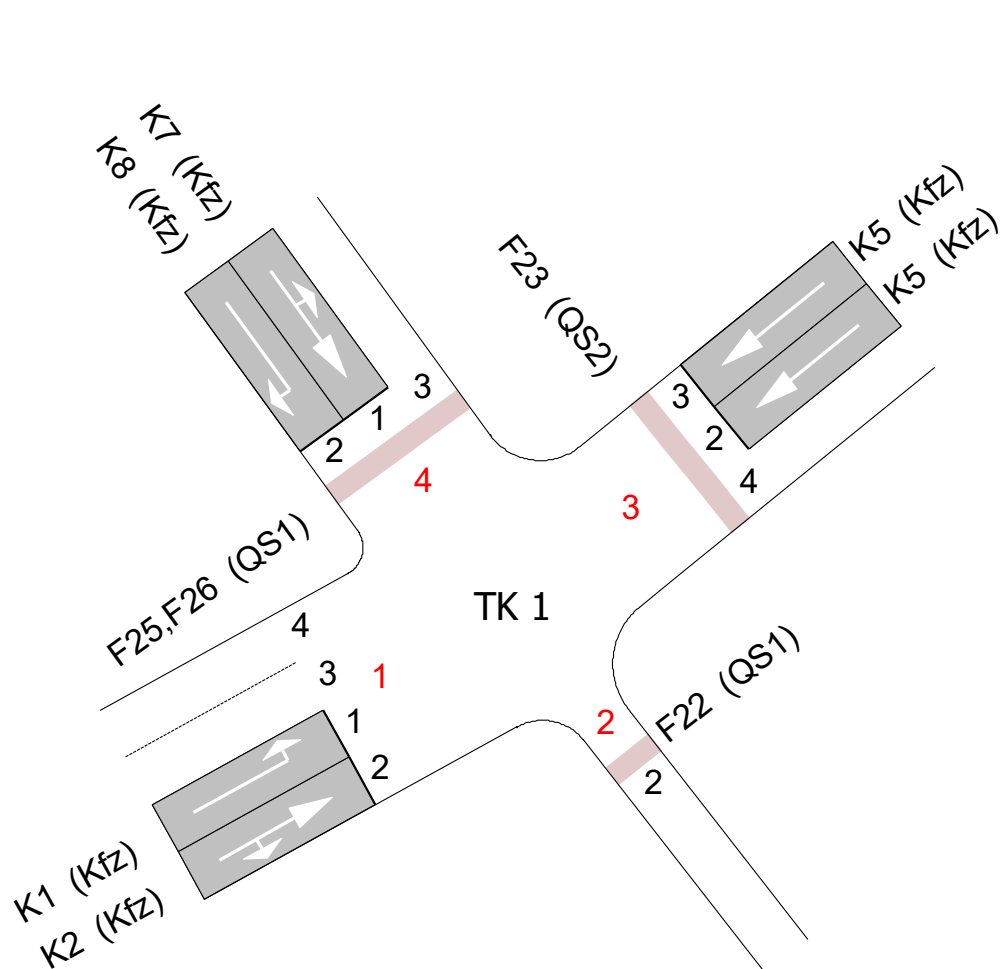
Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : B26 West

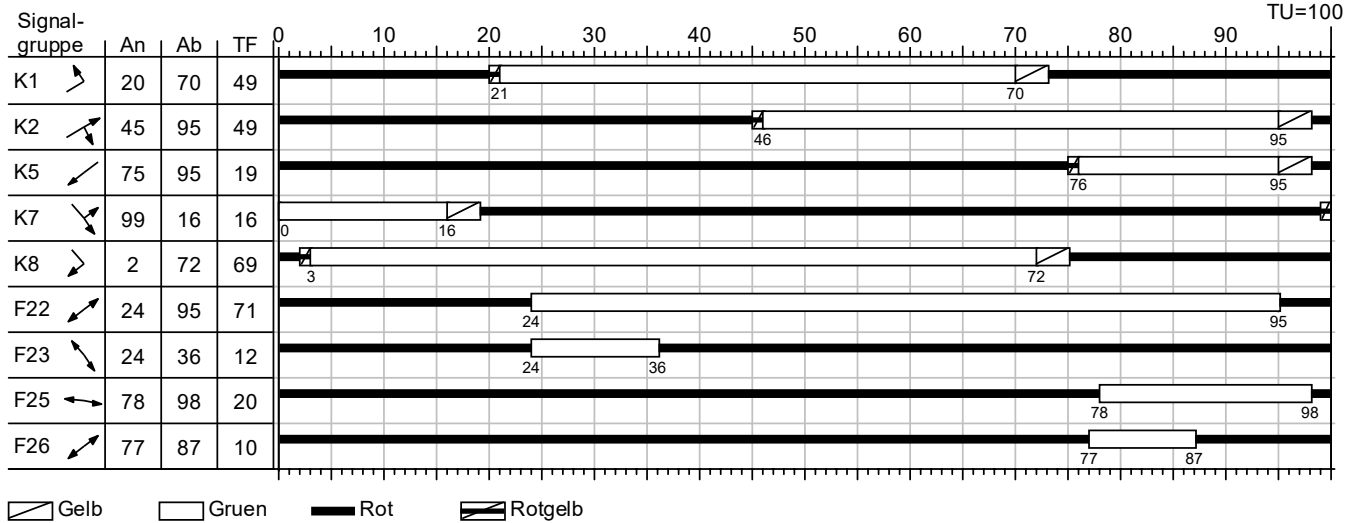
B26 Ost

Nebenstrasse : Ostheimer weg



Projekt	Fortschreibung der VU Kaserne Babenhausen				
Knotenpunkt	KP04 B26/ L3116 Bouxwiller Str./ Hindenburgstr.				
Auftragsnr.	2018 0010	Variante	Planung 09/2020	Datum	15.10.2020
Bearbeiter		Abzeichnung		Anlage	3.4 / Blatt 1

LISA+

SZP Mo PF


Projekt	Fortschreibung der VU Kaserne Babenhausen				
Knotenpunkt	KP04 B26/ L3116 Bouxwiller Str./ Hindenburgstr.				
Auftragsnr.	2018 0010	Variante	Planung 09/2020	Datum	15.10.2020
Bearbeiter		Abzeichnung		Anlage	3.4 / Blatt 2

LISA+

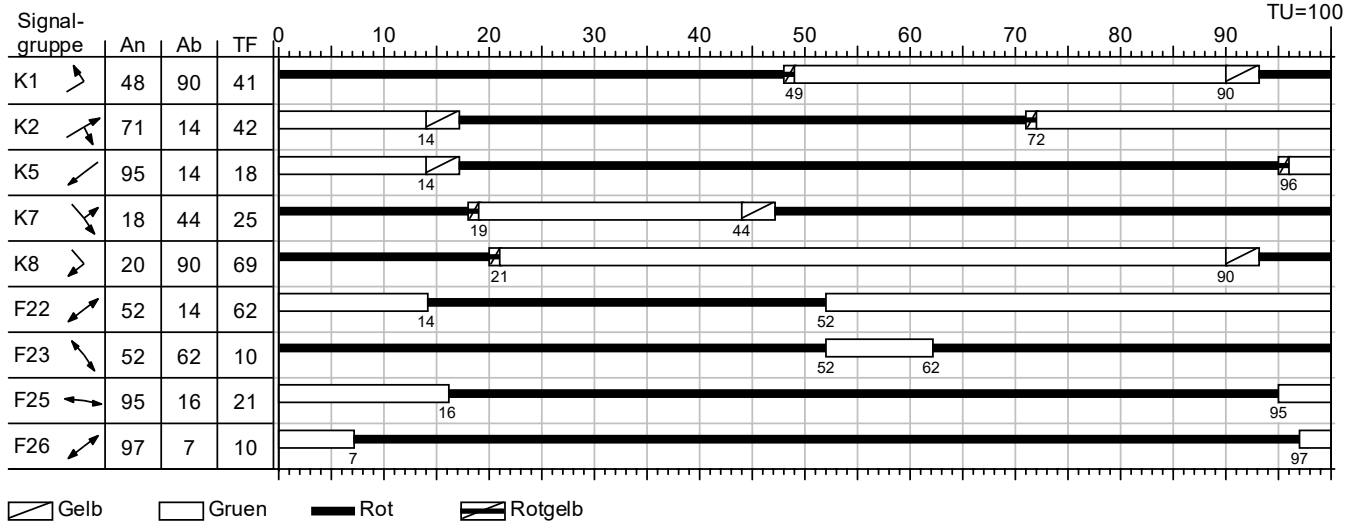
MIV - SZP Mo PF (TU=100) - MoSp PF

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _f [s]	t _A [s]	t _S [s]	f _A	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t _B [s/Kfz]	q _S [Kfz/h]	N _{MS,95>nK}	n _C [Kfz/U]	C [Kfz/h]	x	t _W [s]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _x [m]	QSV	Bemerkung
1	1		K1	49	50	51	0,500	880	24,444	1,847	1949	-	27	974	0,903	63,210	10,936	33,219	42,967	264,505	D	
	2		K2	49	50	51	0,500	510	14,167	1,932	1863	-	26	931	0,548	20,134	0,754	10,511	15,994	103,161	B	
3	3		K5	19	20	81	0,200	298	8,278	1,904	1891	-	11	378	0,788	64,082	2,740	10,601	16,108	102,254	D	
	2		K5	19	20	81	0,200	298	8,278	1,904	1891	-	11	378	0,788	64,082	2,740	10,601	16,108	102,254	D	
4	2		K8	69	70	31	0,700	525	14,583	1,872	1923	-	37	1346	0,390	7,193	0,375	6,393	10,669	66,575	A	
	1		K7	16	17	84	0,170	225	6,250	1,933	1863	-	9	317	0,710	57,888	1,648	7,548	12,194	78,944	D	
Knotenpunktssummen:								2736						4324								
Gewichtete Mittelwerte:															0,697	44,184						
TU = 100 s T = 3600 s Instationsaritätsfaktor = 1,1																						

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
SGR	Signalgruppe	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
t _A	Abflusszeit	[s]
t _S	Sperrzeit	[s]
f _A	Abflusszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
t _B	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
q _S	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
N _{MS,95>nK}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
n _C	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Kfz/h]
x	Auslastungsgrad	[-]
t _W	Mittlere Wartezeit	[s]
N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
L _x	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Fortschreibung der VU Kaserne Babenhausen				
Knotenpunkt	KP04 B26/ L3116 Bouxwiller Str./ Hindenburgstr.				
Auftragsnr.	2018 0010	Variante	Planung 09/2020	Datum	15.10.2020
Bearbeiter		Abzeichnung		Anlage	3.4 / Blatt 3

LISA+

SZP Ab PF


Projekt	Fortschreibung der VU Kaserne Babenhausen				
Knotenpunkt	KP04 B26/ L3116 Bouxwiller Str./ Hindenburgstr.				
Auftragsnr.	2018 0010	Variante	Planung 09/2020	Datum	15.10.2020
Bearbeiter		Abzeichnung		Anlage	3.4 / Blatt 4

MIV - SZP Ab PF (TU=100) - AbSp PF

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _f [s]	t _A [s]	t _S [s]	f _A	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t _B [s/Kfz]	q _S [Kfz/h]	N _{MS,95>N_K}	n _C [Kfz/U]	C [Kfz/h]	x	t _W [s]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _x [m]	QSV	Bemerkung
1	1		K1	41	42	59	0,420	645	17,917	1,827	1970	-	23	827	0,780	37,169	2,792	18,247	25,471	155,118	C	
	2		K2	42	43	58	0,430	555	15,417	1,866	1929	-	23	829	0,669	28,728	1,364	13,700	19,960	124,191	B	
3	3		K5	18	19	82	0,190	258	7,167	1,858	1938	-	10	368	0,701	53,322	1,582	8,279	13,145	81,394	D	
	2		K5	18	19	82	0,190	258	7,167	1,858	1938	-	10	368	0,701	53,322	1,582	8,279	13,145	81,394	D	
4	2		K8	69	70	31	0,700	955	26,528	1,832	1965	-	38	1376	0,694	12,903	1,587	17,064	24,050	146,897	A	
	1		K7	25	26	75	0,260	355	9,861	1,849	1947	-	14	506	0,702	44,997	1,617	10,543	16,034	98,994	C	
Knotenpunktsummen:								3026						4274								
Gewichtete Mittelwerte:															0,710	31,635						
				TU = 100 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1																		

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
SGR	Signalgruppe	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
t _A	Abflusszeit	[s]
t _S	Sperrzeit	[s]
f _A	Abflusszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
t _B	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
q _S	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
N _{MS,95>N_K}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
n _C	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Kfz/h]
x	Auslastungsgrad	[-]
t _W	Mittlere Wartezeit	[s]
N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
L _x	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Fortschreibung der VU Kaserne Babenhausen				
Knotenpunkt	KP04 B26/ L3116 Bouxwiller Str./ Hindenburgstr.				
Auftragsnr.	2018 0010	Variante	Planung 09/2020	Datum	15.10.2020
Bearbeiter		Abzeichnung		Anlage	3.4 / Blatt 5

Anlage 3.5 - Blatt 1 KP 5: L3116/ Wilhelm-Leuschner-Straße
 Planfall 2030 - vorfahrts geregelt
 Morgenspitze

Projekt : Kaserne Babenhausen
 Knotenpunkt : Wilhelm Leuschner
 Stunde : MoSp
 Datei : KP5_PF_MO_2020.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2		725	2 FS			3600					A
3		10				1600					A
4		10	6,5	3,2	2110	52		85,5	1	2	E
6		95	5,9	3,0	368	766		5,4	1	1	A
Misch-N											
8		1355				1800					A
7		25	5,5	2,8	735	557		6,8	1	1	A
Misch-H		1380				1800	7 + 8	8,5	10	15	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

E

Lage des Knotenpunkte : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : L3116 Nord

L3116 Süd

Nebenstrasse : Wilhelm-Leuschner-Straße

Anlage 3.5 - Blatt 2 KP 5: L3116/ Wilhelm-Leuschner-Straße
 Planfall 2030 - vorfahrts geregelt
 Abendspitze

Projekt : Kaserne Babenhausen
 Knotenpunkt : Wilhelm Leuschner
 Stunde : MoSp
 Datei : KP5_PF_AB_2020.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2		1230	2 FS			3600					A
3		10				1600					A
4		5	6,5	3,2	2220	47		85,7	1	1	E
6		120	5,9	3,0	620	562		8,1	1	2	A
Misch-N											
8		965				1800					A
7		20	5,5	2,8	1240	313		12,3	1	1	B
Misch-H		985				1800	7 + 8	4,4	4	6	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

E

Lage des Knotenpunkts : Innerorts

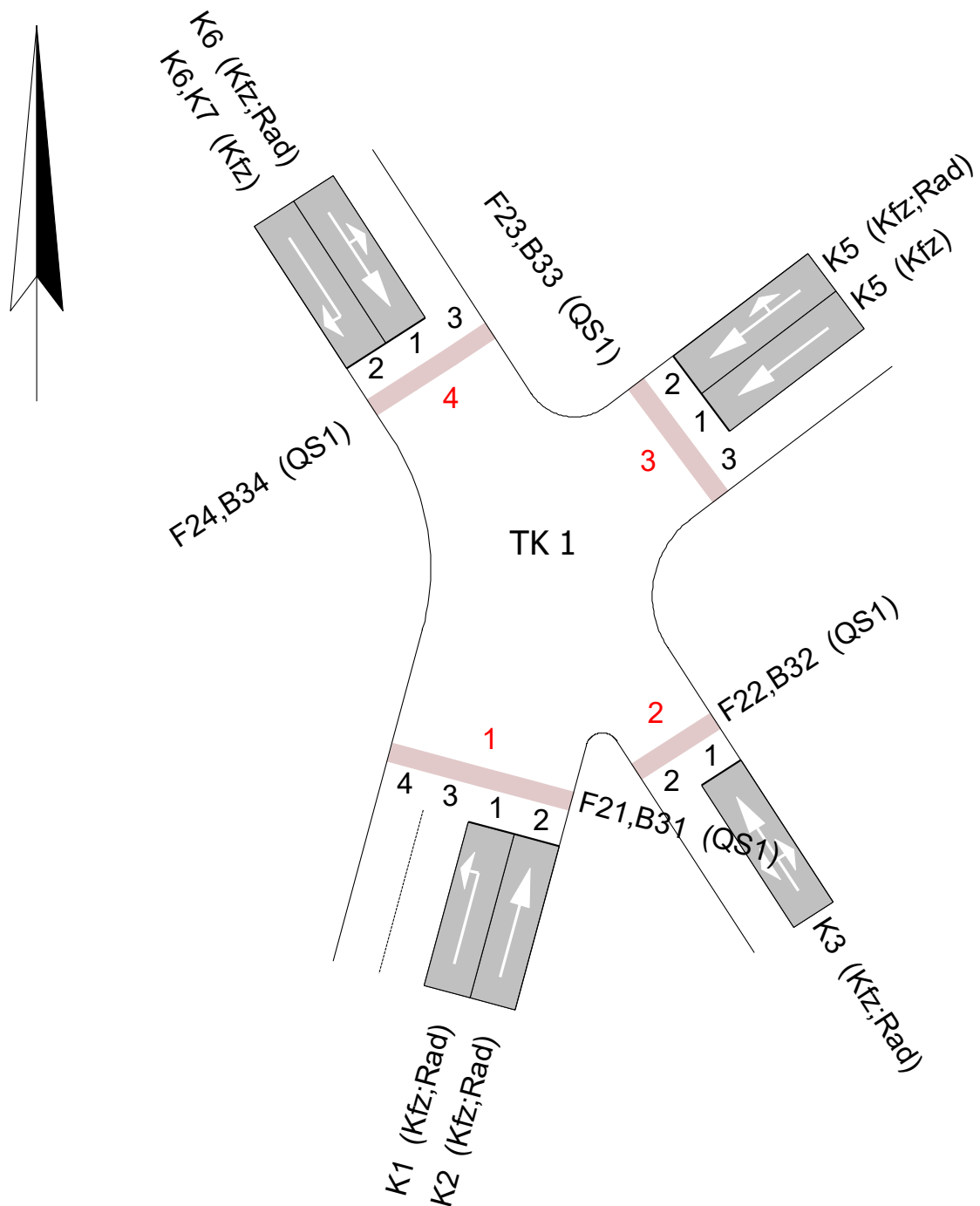
Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : L3116 Nord

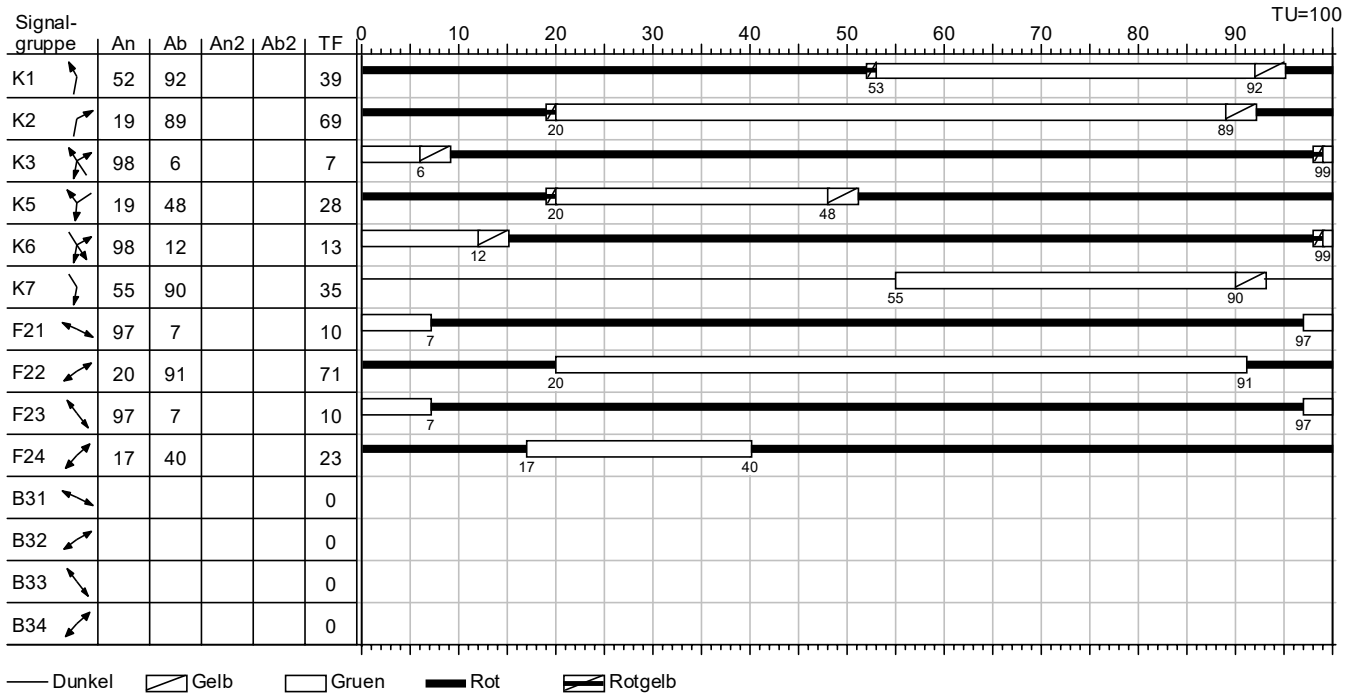
L3116 Süd

Nebenstrasse : Wilhelm-Leuschner-Straße



Projekt	Fortschreibung der VU Kaserne Babenhausen				
Knotenpunkt	KP06 L3116/ Am Bahnhof/ Bismarckplatz				
Auftragsnr.	2018 0010	Variante	Planung 09/2020	Datum	15.10.2020
Bearbeiter		Abzeichnung		Anlage	3.6 / Blatt 1

LISA+

SZP Mo PF neu 2020


Projekt	Fortschreibung der VU Kaserne Babenhausen				
Knotenpunkt	KP06 L3116/ Am Bahnhof/ Bismarckplatz				
Auftragsnr.	2018 0010	Variante	Planung 09/2020	Datum	15.10.2020
Bearbeiter		Abzeichnung		Anlage	3.6 / Blatt 2

Anlage 3.6: KP06 HBS - Nachweis Morgenspitze Planfall

LISA+

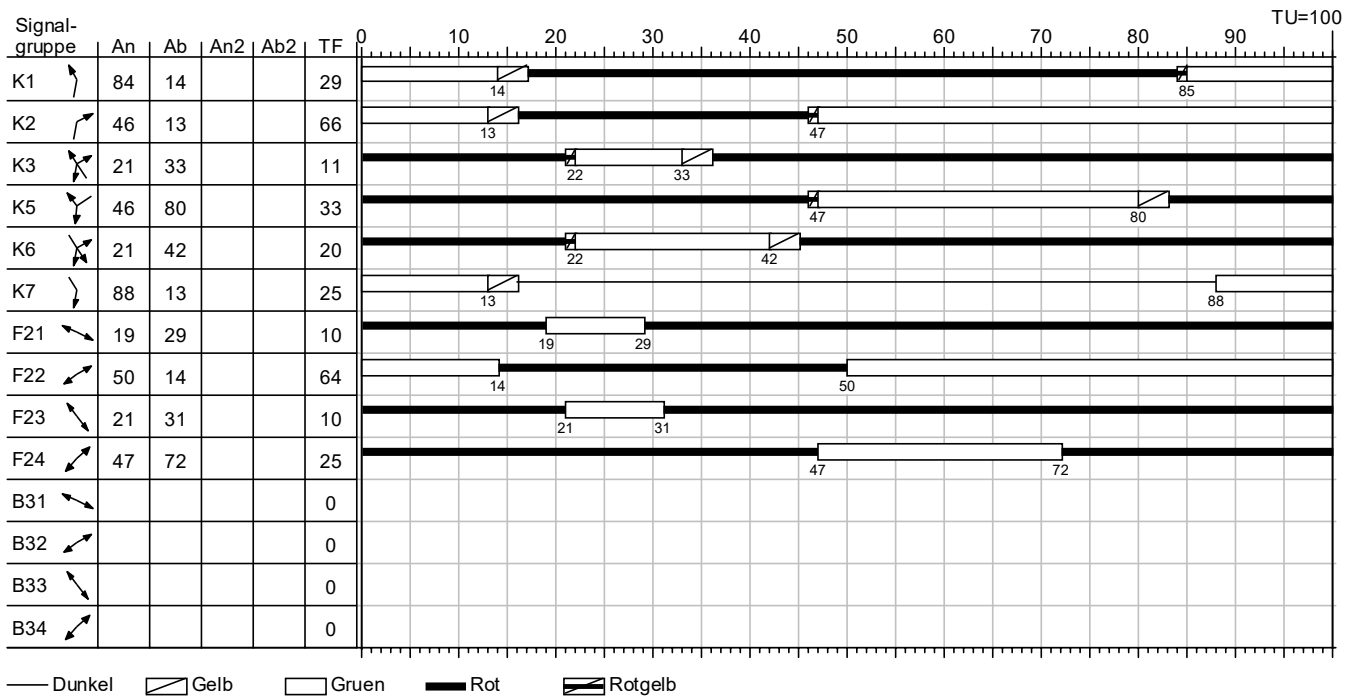
MIV - SZP Mo PF neu 2020 (TU=100) - MoSp_PF

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _f [s]	t _a [s]	t _s [s]	f _a	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t _b [s/Kfz]	q _s [Kfz/h]	N _{MS,95} >n _K	n _C [Kfz/U]	C [Kfz/h]	x	t _w [s]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _x [m]	QSV	Bemerkung
1	1		K1	39	40	61	0,400	325	9,028	1,825	1973	-	22	789	0,412	23,436	0,413	6,898	11,340	68,993	B	
	2		K2	69	70	31	0,700	970	26,944	1,865	1930	-	38	1351	0,718	13,945	1,838	18,089	25,282	157,153	A	
2	1		K3	7	8	93	0,080	25	0,694	2,124	1695	-	3	115	0,217	48,965	0,156	0,813	2,338	14,028	C	
3	2		K5	28	29	72	0,290	307	8,528	1,953	1843	-	15	534	0,575	35,966	0,848	8,114	12,931	84,414	C	
	1		K5	28	29	72	0,290	198	5,500	1,964	1833	-	15	532	0,372	30,588	0,345	4,722	8,397	54,967	B	
4	2		K6, K7	48	49	52	0,490	165	4,583	1,849	1947	-	27	954	0,173	14,652	0,117	2,671	5,435	33,490	A	
	1		K6	13	14	87	0,140	25	0,694	2,016	1786	-	7	243	0,103	38,803	0,064	0,673	2,060	14,214	C	
Knotenpunktssummen:								2015						4518								
Gewichtete Mittelwerte:															0,554	21,267						
				TU = 100 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1																		

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
SGR	Signalgruppe	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
t _a	Abflusszeit	[s]
t _s	Sperrzeit	[s]
f _a	Abflusszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
t _b	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
q _s	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
N _{MS,95} >n _K	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
n _C	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Kfz/h]
x	Auslastungsgrad	[-]
t _w	Mittlere Wartezeit	[s]
N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
L _x	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Fortschreibung der VU Kaserne Babenhausen				
Knotenpunkt	KP06 L3116/ Am Bahnhof/ Bismarckplatz				
Auftragsnr.	2018 0010	Variante	Planung 09/2020	Datum	15.10.2020
Bearbeiter		Abzeichnung		Anlage	3.6 / Blatt 3

LISA+

SZP Ab PF neu 2020


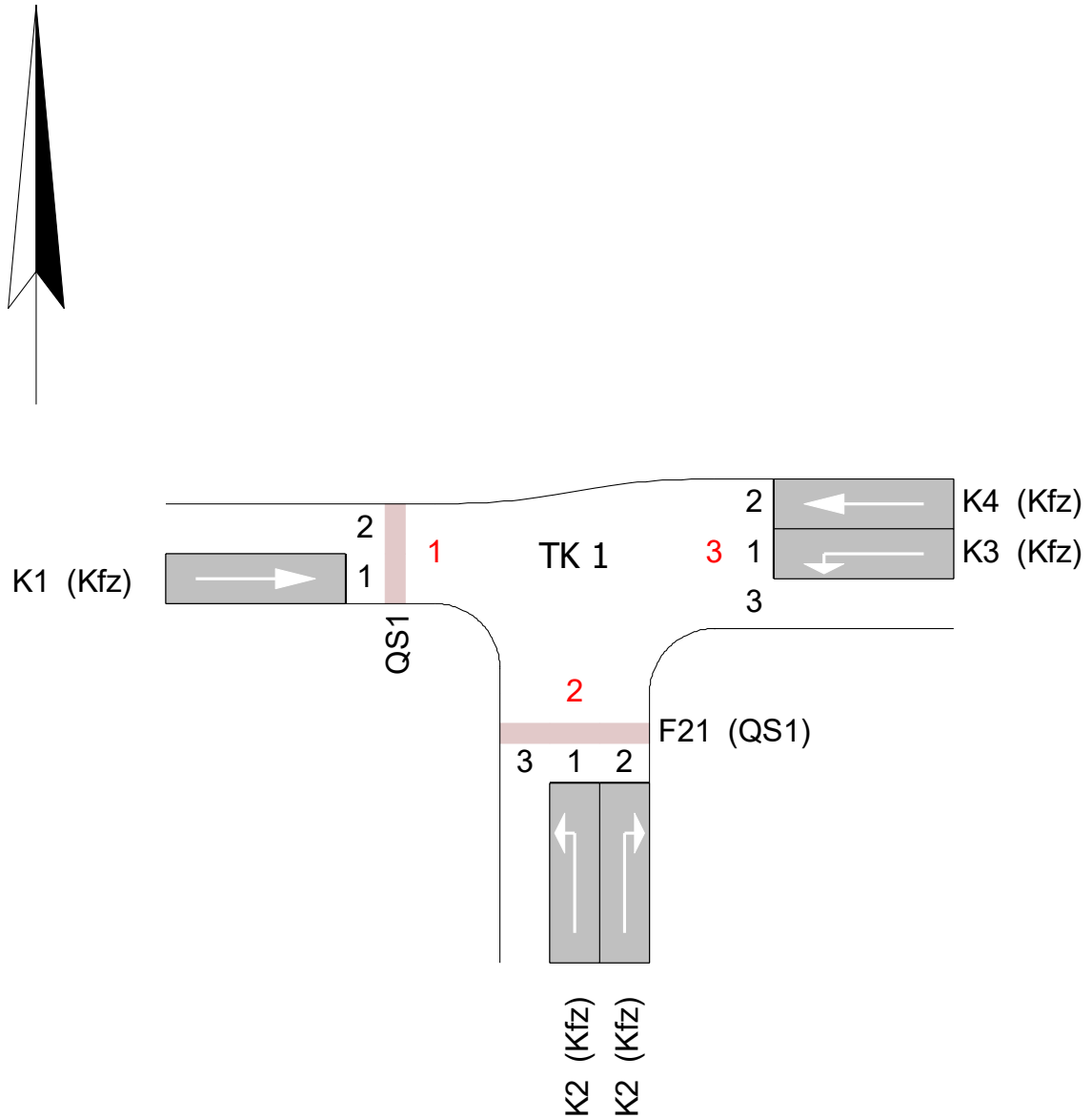
Projekt	Fortschreibung der VU Kaserne Babenhausen				
Knotenpunkt	KP06 L3116/ Am Bahnhof/ Bismarckplatz				
Auftragsnr.	2018 0010	Variante	Planung 09/2020	Datum	15.10.2020
Bearbeiter		Abzeichnung		Anlage	3.6 / Blatt 4

MIV - SZP Ab PF neu 2020 (TU=100) - AbSp_PF

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _f [s]	t _a [s]	t _s [s]	f _a	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t _b [s/Kfz]	q _s [Kfz/h]	N _{MS,95>n_K}	n _C [Kfz/U]	C [Kfz/h]	x	t _w [s]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _x [m]	QSV	Bemerkung	
1	1		K1	29	30	71	0,300	295	8,194	1,814	1985	-	17	596	0,495	32,355	0,593	7,329	11,908	72,020	B		
	2		K2	66	67	34	0,670	620	17,222	1,908	1887	-	35	1264	0,491	9,780	0,585	9,055	14,144	89,956	A		
2	1		K3	11	12	89	0,120	45	1,250	2,010	1791	-	4	148	0,304	49,190	0,249	1,425	3,444	23,764	C		
3	2		K5	33	34	67	0,340	558	15,500	1,844	1952	-	18	663	0,842	56,096	4,711	19,044	26,424	162,508	D		
	1		K5	33	34	67	0,340	362	10,056	1,845	1951	-	18	663	0,546	30,790	0,745	8,895	13,939	85,725	B		
4	2		K6, K7	45	46	55	0,460	270	7,500	1,845	1951	x								53,567			
	1		K6	20	21	80	0,645	30	0,833	1,800	2000	-	35	1261	0,238	7,949	0,177	3,672	6,913	41,478	A		
Knotenpunktssummen:								2180						4595									
Gewichtete Mittelwerte:															0,552	28,740							
				TU = 100 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1																			

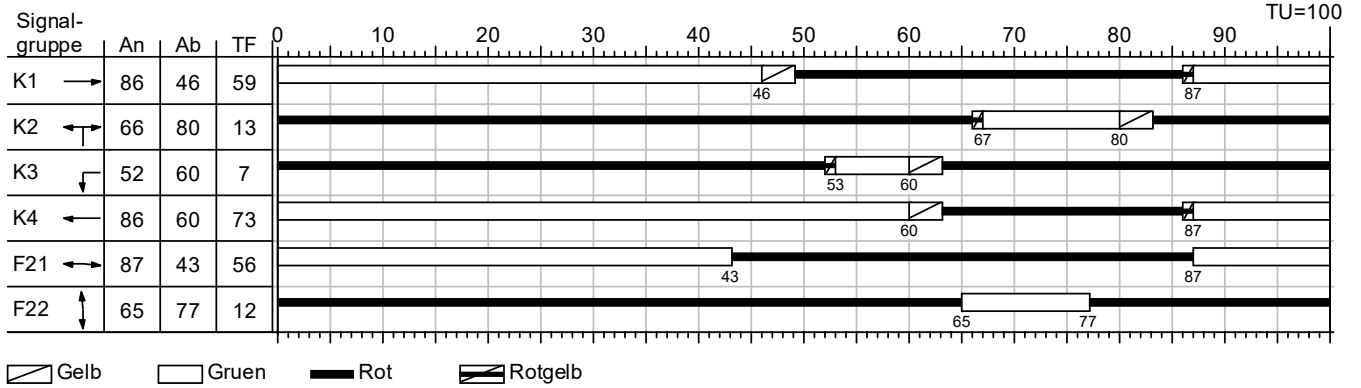
Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
SGR	Signalgruppe	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
t _a	Abflusszeit	[s]
t _s	Sperrzeit	[s]
f _a	Abflusszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
t _b	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
q _s	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
N _{MS,95>n_K}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
n _C	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Kfz/h]
x	Auslastungsgrad	[-]
t _w	Mittlere Wartezeit	[s]
N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
L _x	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Fortschreibung der VU Kaserne Babenhausen				
Knotenpunkt	KP06 L3116/ Am Bahnhof/ Bismarckplatz				
Auftragsnr.	2018 0010	Variante	Planung 09/2020	Datum	15.10.2020
Bearbeiter		Abzeichnung		Anlage	3.6 / Blatt 5



Projekt	Fortschreibung der VU Kaserne Babenhausen				
Knotenpunkt	B26/ Anbindung Kreativquartier/ Friedrich-Ebert-Str.				
Auftragsnr.	2018 0010	Variante	Planung 09/2020	Datum	15.10.2020
Bearbeiter		Abzeichnung		Anlage	3.7 / Blatt 1

LISA+

SZP Mo Tu100


Projekt	Fortschreibung der VU Kaserne Babenhausen				
Knotenpunkt	B26/ Anbindung Kreativquartier/ Friedrich-Ebert-Str.				
Auftragsnr.	2018 0010	Variante	Planung 09/2020	Datum	15.10.2020
Bearbeiter		Abzeichnung		Anlage	3.7 / Blatt 2

LISA+

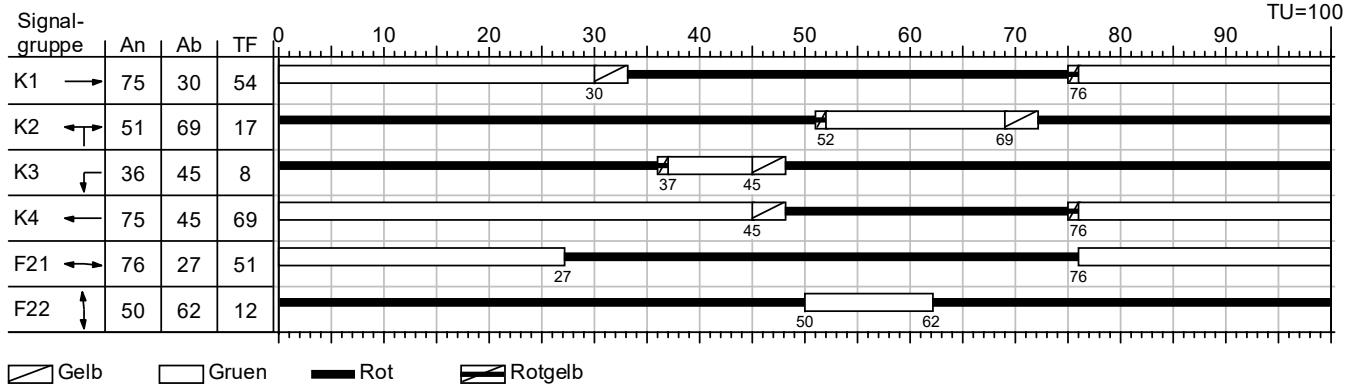
MIV - SZP Mo Tu100 (TU=100) - MoSp PF

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _f [s]	t _A [s]	t _S [s]	f _A	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t _B [s/Kfz]	q _S [Kfz/h]	N _{MS,95>nK}	n _C [Kfz/U]	C [Kfz/h]	x	t _W [s]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _x [m]	QSV	Bemerkung
1	1	→	K1	59	60	41	0,600	645	17,917	2,081	1730	-	29	1038	0,621	16,448	1,066	12,489	18,466	128,080	A	
2	1	↖	K2	13	14	87	0,140	140	3,889	1,877	1918	-	7	269	0,520	48,650	0,655	4,262	7,753	48,518	C	
	2	↗	K2	13	14	87	0,140	30	0,833	2,070	1739	-	7	243	0,123	38,784	0,078	0,807	2,326	16,049	C	
3	2	←	K4	73	74	27	0,740	885	24,583	2,086	1726	-	35	1277	0,693	11,378	1,575	14,695	21,178	147,272	A	
	1	↘	K3	7	8	93	0,080	20	0,556	2,205	1633	-	4	131	0,153	45,620	0,101	0,618	1,948	14,318	C	
Knotenpunktssummen:								1720						2958								
Gewichtete Mittelwerte:															0,636	17,189						
				TU = 100 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1																		

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrsreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrsreifen-Symbol	[-]
SGR	Signalgruppe	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
t _A	Abflusszeit	[s]
t _S	Sperrzeit	[s]
f _A	Abflusszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
t _B	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
q _S	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
N _{MS,95>nK}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
n _C	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
C	Kapazität des Fahrsreifens	[Kfz/h]
x	Auslastungsgrad	[-]
t _W	Mittlere Wartezeit	[s]
N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
L _x	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Fortschreibung der VU Kaserne Babenhausen				
Knotenpunkt	B26/ Anbindung Kreativquartier/ Friedrich-Ebert-Str.				
Auftragsnr.	2018 0010	Variante	Planung 09/2020	Datum	15.10.2020
Bearbeiter		Abzeichnung		Anlage	3.7 / Blatt 3

LISA+

SZP Ab Tu100


Projekt	Fortschreibung der VU Kaserne Babenhausen				
Knotenpunkt	B26/ Anbindung Kreativquartier/ Friedrich-Ebert-Str.				
Auftragsnr.	2018 0010	Variante	Planung 09/2020	Datum	15.10.2020
Bearbeiter		Abzeichnung		Anlage	3.7 / Blatt 4

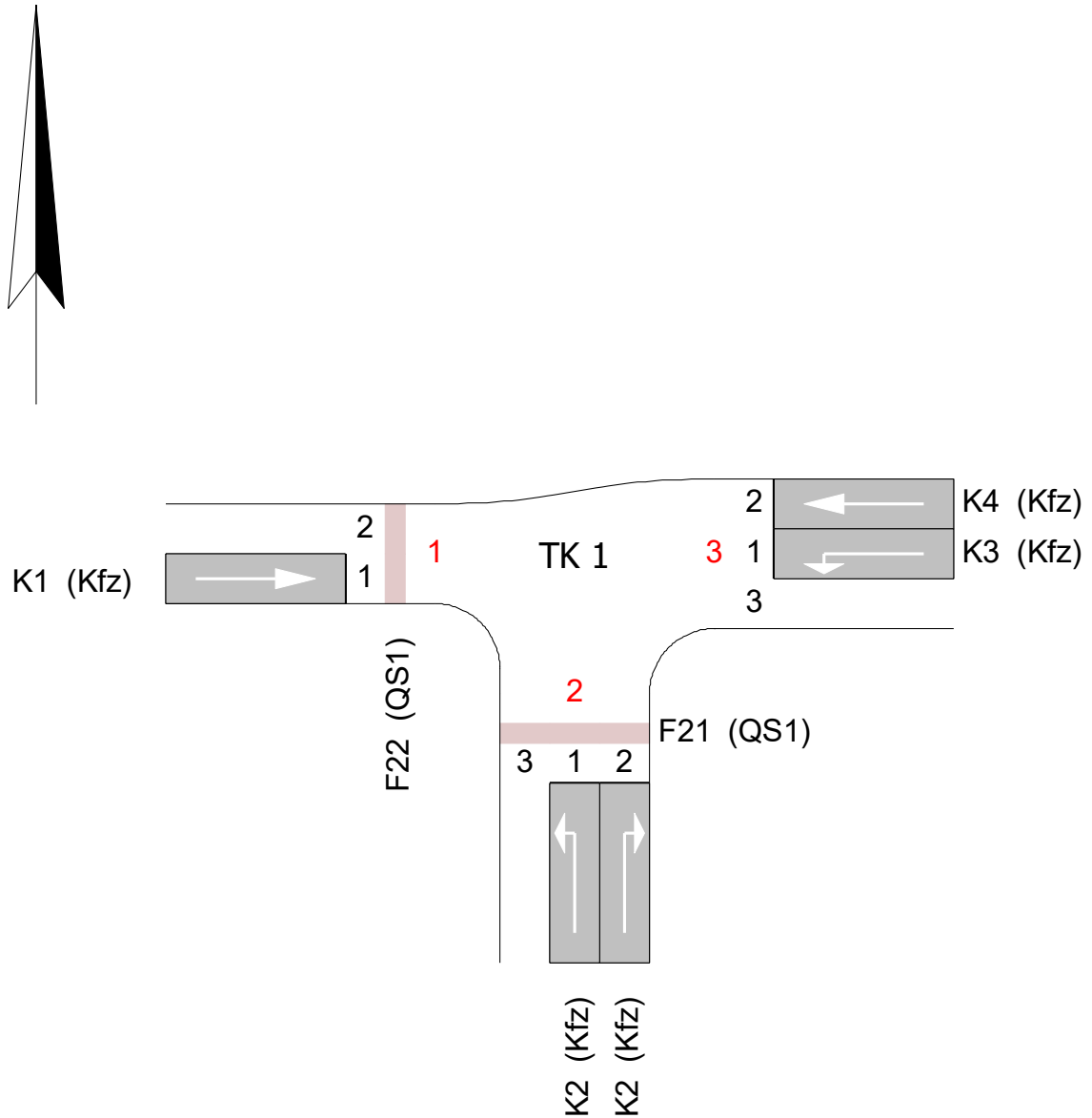
LISA+

MIV - SZP Ab Tu100 (TU=100) - AbSp PF

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _f [s]	t _A [s]	t _S [s]	f _A	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t _B [s/Kfz]	q _S [Kfz/h]	N _{MS,95>nK}	n _C [Kfz/U]	C [Kfz/h]	x	t _W [s]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _x [m]	QSV	Bemerkung
1	1	→	K1	54	55	46	0,550	715	19,861	1,895	1900	-	29	1045	0,684	21,364	1,490	15,818	22,544	142,433	B	
2	1	↖	K2	17	18	83	0,180	180	5,000	1,890	1905	-	10	343	0,525	44,193	0,673	5,201	9,058	57,065	C	
	2	↗	K2	17	18	83	0,180	40	1,111	2,003	1797	-	9	323	0,124	35,268	0,079	1,011	2,712	18,111	C	
3	2	←	K4	69	70	31	0,700	620	17,222	1,953	1843	-	36	1290	0,481	8,347	0,560	8,349	13,236	86,166	A	
	1	↙	K3	8	9	92	0,090	40	1,111	1,868	1927	-	5	173	0,231	45,822	0,170	1,203	3,058	19,045	C	
Knotenpunktssummen:								1595						3174								
Gewichtete Mittelwerte:															0,562	19,842						
				TU = 100 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1																		

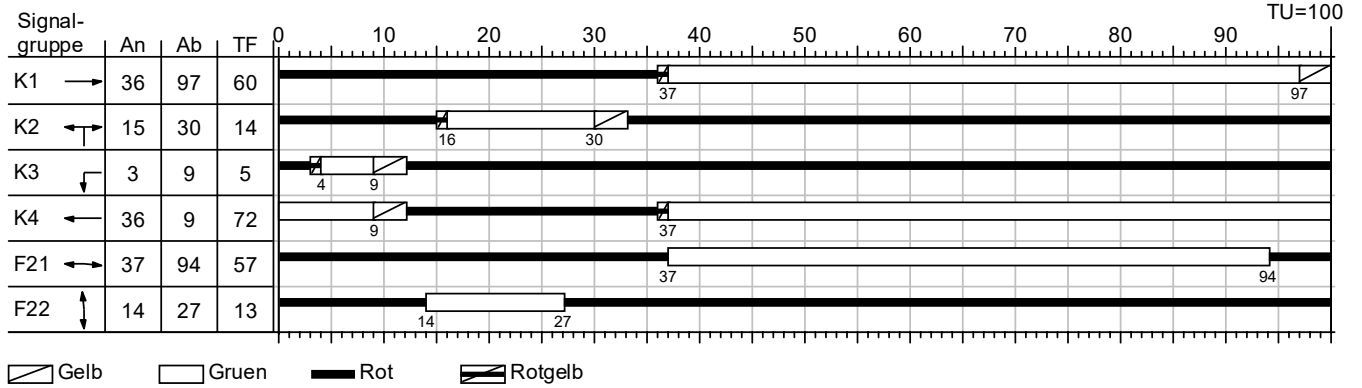
Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrschleifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrschleifen-Symbol	[-]
SGR	Signalgruppe	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
t _A	Abflusszeit	[s]
t _S	Sperrzeit	[s]
f _A	Abflusszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
t _B	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
q _S	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
N _{MS,95>nK}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
n _C	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
C	Kapazität des Fahrschleifens	[Kfz/h]
x	Auslastungsgrad	[-]
t _W	Mittlere Wartezeit	[s]
N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
L _x	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Fortschreibung der VU Kaserne Babenhausen				
Knotenpunkt	B26/ Anbindung Kreativquartier/ Friedrich-Ebert-Str.				
Auftragsnr.	2018 0010	Variante	Planung 09/2020	Datum	15.10.2020
Bearbeiter		Abzeichnung		Anlage	3.7 / Blatt 5



Projekt	Fortschreibung der VU Kaserne Babenhausen				
Knotenpunkt	B26/ Anbindung Wohngebiet				
Auftragsnr.	2018 0010	Variante	Planung 09/2020	Datum	15.10.2020
Bearbeiter		Abzeichnung		Anlage	3.8 / Blatt 1

LISA+

SZP Mo Tu100


Projekt	Fortschreibung der VU Kaserne Babenhausen				
Knotenpunkt	B26/ Anbindung Wohngebiet				
Auftragsnr.	2018 0010	Variante	Planung 09/2020	Datum	15.10.2020
Bearbeiter		Abzeichnung		Anlage	3.8 / Blatt 2

Anlage 3.8: KP08 HBS - Nachweis Morgenspitze Planfall

LISA+

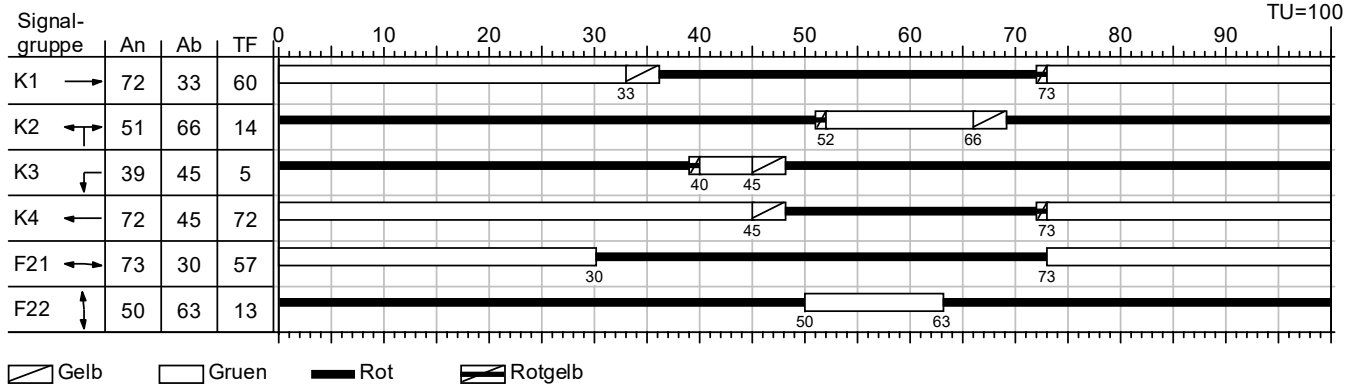
MIV - SZP Mo Tu100 (TU=100) - MoSp PF

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _f [s]	t _A [s]	t _S [s]	f _A	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t _B [s/Kfz]	q _S [Kfz/h]	N _{MS,95>nK}	n _C [Kfz/U]	C [Kfz/h]	x	t _W [s]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _x [m]	QSV	Bemerkung
1	1	→	K1	60	61	40	0,610	635	17,639	2,034	1770	-	30	1080	0,588	14,885	0,908	11,635	17,404	117,999	A	
2	1	↖	K2	14	15	86	0,150	135	3,750	1,820	1978	-	8	297	0,455	44,771	0,495	3,916	7,263	44,057	C	
	2	↗	K2	14	15	86	0,150	25	0,694	1,908	1887	-	8	283	0,088	37,295	0,054	0,652	2,018	12,834	C	
3	2	←	K4	72	73	28	0,730	770	21,389	2,088	1724	-	35	1259	0,612	9,507	1,021	11,460	17,185	119,608	A	
	1	↙	K3	5	6	95	0,060	5	0,139	2,340	1538	-	3	92	0,054	45,576	0,032	0,163	0,846	6,599	C	
Knotenpunktssummen:								1570						3011								
Gewichtete Mittelwerte:															0,579	15,272						
				TU = 100 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1																		

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrschleifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrschleifen-Symbol	[-]
SGR	Signalgruppe	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
t _A	Abflusszeit	[s]
t _S	Sperrzeit	[s]
f _A	Abflusszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
t _B	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
q _S	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
N _{MS,95>nK}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
n _C	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
C	Kapazität des Fahrschleifens	[Kfz/h]
x	Auslastungsgrad	[-]
t _W	Mittlere Wartezeit	[s]
N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
L _x	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Fortschreibung der VU Kaserne Babenhausen				
Knotenpunkt	B26/ Anbindung Wohngebiet				
Auftragsnr.	2018 0010	Variante	Planung 09/2020	Datum	15.10.2020
Bearbeiter		Abzeichnung		Anlage	3.8 / Blatt 3

LISA+

SZP Ab Tu100


Projekt	Fortschreibung der VU Kaserne Babenhausen				
Knotenpunkt	B26/ Anbindung Wohngebiet				
Auftragsnr.	2018 0010	Variante	Planung 09/2020	Datum	15.10.2020
Bearbeiter		Abzeichnung		Anlage	3.8 / Blatt 4

LISA+

MIV - SZP Ab Tu100 (TU=100) - AbSp PF

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _f [s]	t _A [s]	t _S [s]	f _A	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t _B [s/Kfz]	q _S [Kfz/h]	N _{MS,95>nK}	n _C [Kfz/U]	C [Kfz/h]	x	t _W [s]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _x [m]	QSV	Bemerkung
1	1	→	K1	60	61	40	0,610	650	18,056	1,975	1823	-	31	1112	0,585	14,726	0,896	11,845	17,666	116,278	A	
2	1	↖	K2	14	15	86	0,150	55	1,528	1,899	1896	-	8	284	0,194	38,919	0,135	1,473	3,526	22,320	C	
	2	↗	K2	14	15	86	0,150	10	0,278	2,070	1739	-	7	261	0,038	36,635	0,022	0,259	1,120	7,728	C	
3	2	←	K4	72	73	28	0,730	605	16,806	1,930	1865	-	38	1361	0,445	6,663	0,478	7,199	11,737	75,492	A	
	1	↙	K3	5	6	95	0,060	20	0,556	1,935	1860	-	3	112	0,179	48,581	0,122	0,650	2,014	12,990	C	
Knotenpunktssummen:								1340						3130								
Gewichtete Mittelwerte:															0,496	12,747						
				TU = 100 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1																		

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
SGR	Signalgruppe	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
t _A	Abflusszeit	[s]
t _S	Sperrzeit	[s]
f _A	Abflusszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
t _B	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
q _S	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
N _{MS,95>nK}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
n _C	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Kfz/h]
x	Auslastungsgrad	[-]
t _W	Mittlere Wartezeit	[s]
N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
L _x	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Fortschreibung der VU Kaserne Babenhausen				
Knotenpunkt	B26/ Anbindung Wohngebiet				
Auftragsnr.	2018 0010	Variante	Planung 09/2020	Datum	15.10.2020
Bearbeiter		Abzeichnung		Anlage	3.8 / Blatt 5

Anlage 3.9 - Blatt 1 KP 9: L3116/ Anbindung Gewerbequartier
 Planfall 2030 - vorfahrtsgeregelt
 Morgenspitze

Projekt : Kaserne Babenhausen
 Knotenpunkt : Anbindung GE Schaafheimer
 Stunde : MoSp
 Datei : KP9_PF_MO_2020.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2		630				1800					A
3		10				1600					A
4		5	6,5	3,2	1005	243		15,1	1	1	B
6		50	5,9	3,0	635	552		7,2	1	1	A
Misch-N		55				495	4 + 6	8,2	1	1	A
8		275				1800					A
7		95	5,5	2,8	640	620		6,9	1	1	A
Misch-H		275				1800					

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

B

Lage des Knotenpunkte : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassenamen :

Hauptstrasse : Schaafheimer Süd
 Schaafheimer Nord
 Nebenstrasse : Anbindung GE

Anlage 3.9 - Blatt 2

KP 9: L3116/ Anbindung Gewerbequartier Planfall 2030 - vorfahrtsgeregelt Abendspitze

Projekt : Kaserne Babenhausen
 Knotenpunkt : Anbindung GE Schaafheimer
 Stunde : MoSp
 Datei : KP9_PF_AB_2020.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2		505				1800					A
3		5				1600					A
4		5	6,5	3,2	1003	269		13,6	1	1	B
6		70	5,9	3,0	508	645		6,3	1	1	A
Misch-N		75				590	4 + 6	7,0	1	1	A
8		450				1800					A
7		45	5,5	2,8	510	719		5,3	1	1	A
Misch-H		450				1800					

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

B

Lage des Knotenpunkte : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : Schaafheimer Süd
 Schaafheimer Nord
 Nebenstrasse : Anbindung GE