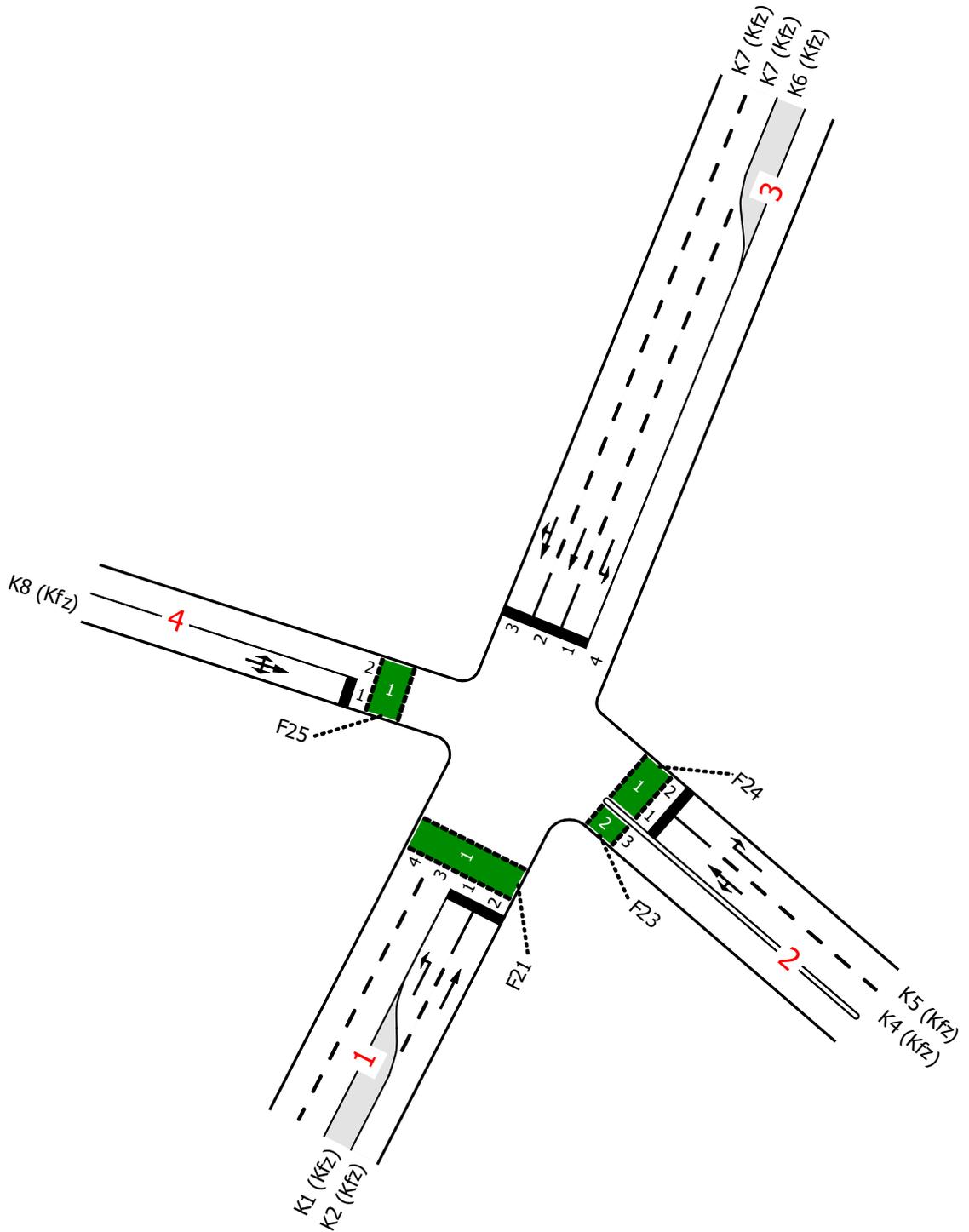


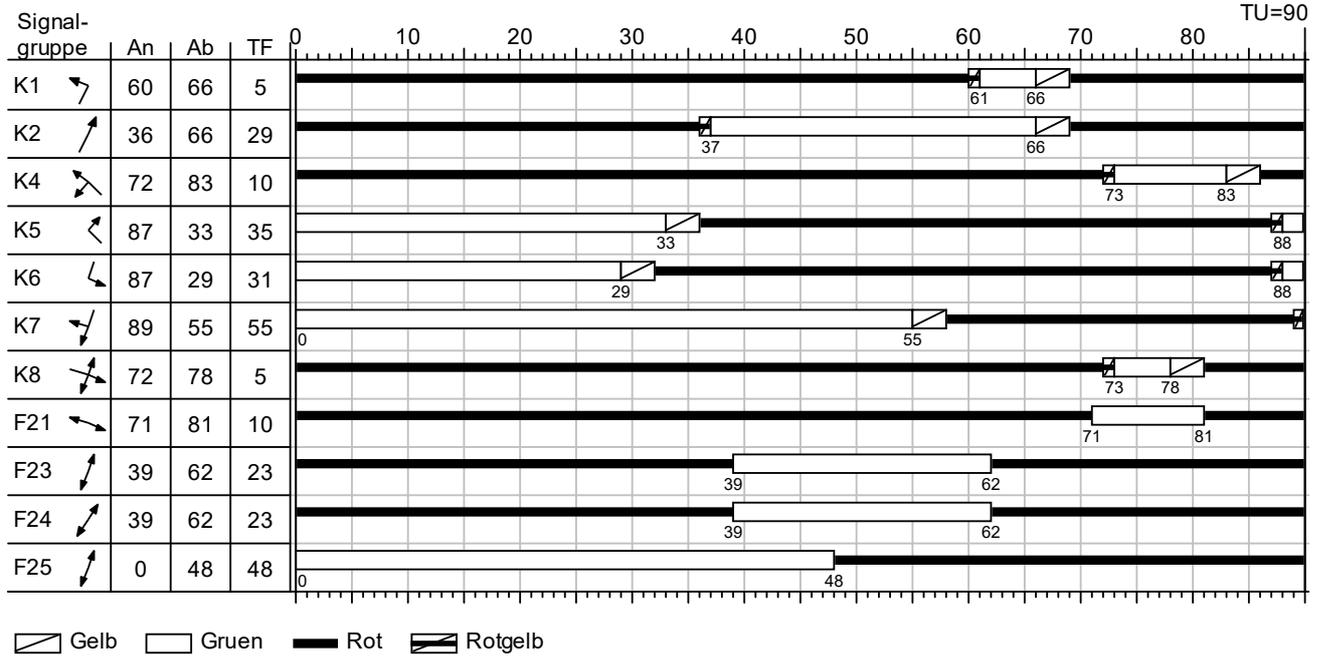
KP 01: B26/ L3116 (Schaafheimer Str.)



Projekt	Verkehrsuntersuchung Kaserne Babenhausen, 2. Fortschreibung				
Knotenpunkt	KP 01: B26/ L3116 (Schaafheimer Str.)				
Auftragsnr.	2023 0540	Variante	Status Quo 2023	Datum	12.10.2023
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	3.1 / Blatt 1

LISA 7.3

MoSp_SQ



Projekt	Verkehrsuntersuchung Kaserne Babenhausen, 2. Fortschreibung				
Knotenpunkt	KP 01: B26/ L3116 (Schaafheimer Str.)				
Auftragsnr.	2023 0540	Variante	Status Quo 2023	Datum	12.10.2023
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	3.1 / Blatt 2

MIV - MoSp_SQ (TU=90) - MoSp_SQ

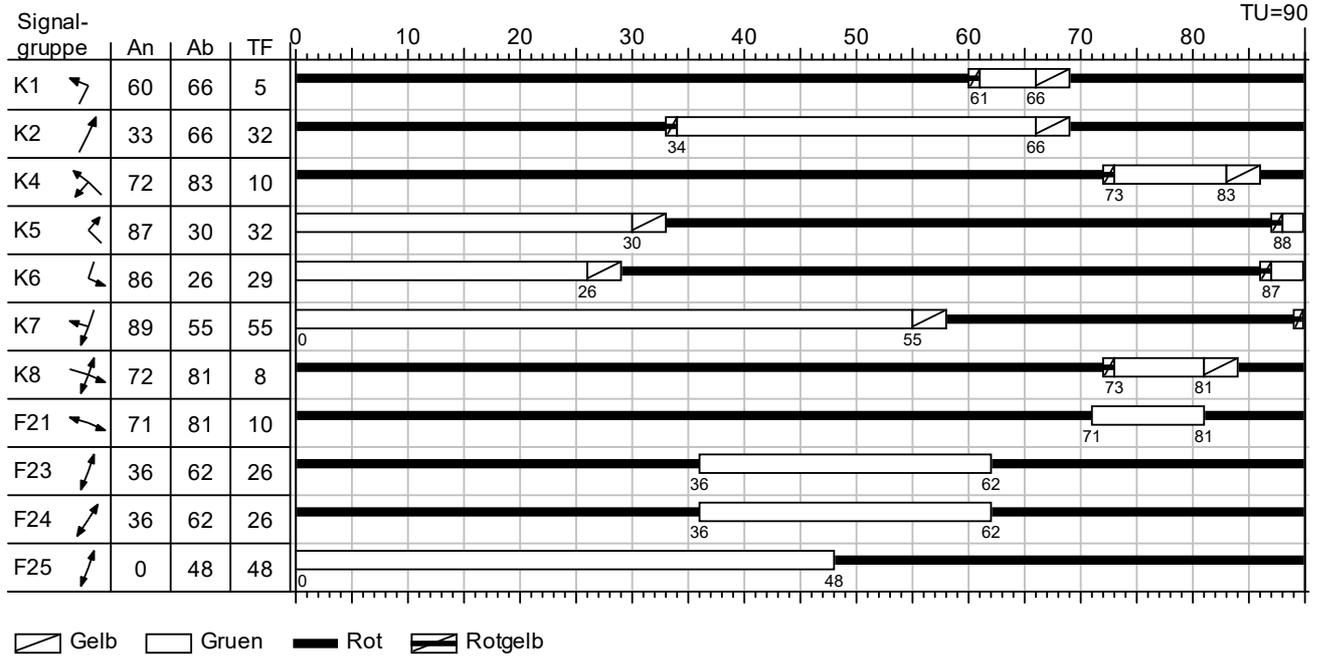
Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _f [s]	t _A [s]	t _S [s]	f _A [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t _B [s/Kfz]	q _S [Kfz/h]	N _{MS,95>n_K} [-]	n _C [Kfz/U]	C [Kfz/h]	x	t _w [s]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _x [m]	QSV [-]	Bemerkung			
1	1		K1	5	6	85	0,067	5	0,125	1,800	2000	-	3	134	0,037	39,833	0,021	0,138	0,766	4,596	C				
	2		K2	29	30	61	0,333	485	12,125	1,953	1843	-	15	614	0,790	44,434	2,945	13,919	20,229	131,691	C				
2	2		K5	35	36	55	0,400	525	13,125	1,865	1930	-	19	772	0,680	29,001	1,447	12,264	18,187	113,050	B				
	1		K4	10	11	80	0,122	140	3,500	1,848	1948	(x)	6	237	0,591	50,995	0,896	4,208	7,677	47,352	D				
3	3		K7	55	56	35	0,622	243	6,075	1,973	1825	-	28	1135	0,214	7,905	0,154	2,803	5,634	37,015	A				
	2		K7	55	56	35	0,622	242	6,050	1,973	1825	-	28	1136	0,213	7,897	0,153	2,789	5,613	36,911	A				
	1		K6	31	32	59	0,356	335	8,375	1,868	1927	-	17	686	0,488	25,610	0,576	7,104	11,612	72,320	B				
4	1		K8	5	6	85	0,067	0	0,000	1,800	2000	-	3	134	0,000	-	-	-	-	-	-				
Knotenpunktssummen:								1975						4848											
Gewichtete Mittelwerte:																0,553	-								
TU = 90 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1																									
(x) Für diese Fahrstreifenanordnung ist nach HBS 2015 keine Berechnung kurzer Aufstellstreifen definiert.																									

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
SGR	Signalgruppe	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
t _A	Abflusszeit	[s]
t _S	Sperrzeit	[s]
f _A	Abflusszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
t _B	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
q _S	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
N _{MS,95>n_K}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
n _C	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Kfz/h]
x	Auslastungsgrad	[-]
t _w	Mittlere Wartezeit	[s]
N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
L _x	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Verkehrsuntersuchung Kaserne Babenhausen, 2. Fortschreibung				
Knotenpunkt	KP 01: B26/ L3116 (SchAAFheimer Str.)				
Auftragsnr.	2023 0540	Variante	Status Quo 2023	Datum	12.10.2023
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	3.1 / Blatt 3

LISA 7.3

AbSp_SQ



Projekt	Verkehrsuntersuchung Kaserne Babenhausen, 2. Fortschreibung				
Knotenpunkt	KP 01: B26/ L3116 (Schaafheimer Str.)				
Auftragsnr.	2023 0540	Variante	Status Quo 2023	Datum	12.10.2023
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	3.1 / Blatt 4

MIV - AbSp_SQ (TU=90) - AbSp_SQ

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _f [s]	t _A [s]	t _S [s]	f _A [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t _B [s/Kfz]	q _S [Kfz/h]	N _{MS,95>n_K} [-]	n _C [Kfz/U]	C [Kfz/h]	x	t _w [s]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _x [m]	QSV [-]	Bemerkung			
1	1		K1	5	6	85	0,067	5	0,125	1,800	2000	-	3	134	0,037	39,833	0,021	0,138	0,766	4,596	C				
	2		K2	32	33	58	0,367	575	14,375	1,872	1923	-	18	706	0,814	44,354	3,656	16,632	23,529	146,821	C				
2	2		K5	32	33	58	0,367	390	9,750	1,831	1966	-	18	722	0,540	26,103	0,725	8,422	13,330	81,340	B				
	1		K4	10	11	80	0,122	151	3,775	1,837	1960	(x)	6	233	0,648	55,923	1,170	4,774	8,469	51,881	D				
3	3		K7	55	56	35	0,622	287	7,175	1,898	1897	-	30	1180	0,243	8,130	0,182	3,377	6,485	40,972	A				
	2		K7	55	56	35	0,622	288	7,200	1,894	1901	-	30	1182	0,244	8,137	0,183	3,392	6,507	41,072	A				
	1		K6	29	30	61	0,333	505	12,625	1,832	1965	(x)	16	654	0,772	41,161	2,582	13,917	20,226	123,540	C				
4	1		K8	8	9	82	0,100	10	0,250	2,745	1311	-	3	131	0,076	37,993	0,046	0,273	1,157	11,107	C				
Knotenpunktsummen:								2211						4942											
Gewichtete Mittelwerte:																0,592	31,765								
TU = 90 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1																									
(x) Für diese Fahrstreifenanordnung ist nach HBS 2015 keine Berechnung kurzer Aufstellstreifen definiert.																									

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
SGR	Signalgruppe	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
t _A	Abflusszeit	[s]
t _S	Sperrzeit	[s]
f _A	Abflusszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
t _B	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
q _S	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
N _{MS,95>n_K}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
n _C	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Kfz/h]
x	Auslastungsgrad	[-]
t _w	Mittlere Wartezeit	[s]
N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
L _x	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Verkehrsuntersuchung Kaserne Babenhausen, 2. Fortschreibung				
Knotenpunkt	KP 01: B26/ L3116 (SchAAFheimer Str.)				
Auftragsnr.	2023 0540	Variante	Status Quo 2023	Datum	12.10.2023
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	3.1 / Blatt 5

Anlage 3.2 - Blatt 1 KP 2: L3116 (Schaafheimer Str.)/ L3065 (E.-Lang-Str.)
 Status Quo - vorfahrtsgeregelt
 Morgenspitze



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
2	→	295				1800					A
3	↘	145				1600					A
4	↙	105	6,5	3,2	968	296		18,8	2	3	B
6	→	5	5,9	3,0	368	766		4,7	1	1	A
Misch-N		110				310	4 + 6	18,0	2	3	B
8	←	590				1800					A
7	↘	10	5,5	2,8	440	779		4,7	1	1	A
Misch-H		600				1800	7 + 8	3,0	2	3	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **B**

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : Schaafheimer Nord
 Schaafheimer Süd
 Nebenstrasse : Edmund-Lang-Str.

Anlage 3.2 - Blatt 2

KP 2: L3116 (Schaafheimer Str.)/ L3065 (E.-Lang-Str.)
 Status Quo - vorfahrts geregelt
 Abendspitze



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
2	→	400				1800					A
3	↘	210				1600					A
4	↖	125	6,5	3,2	940	310		19,4	2	4	B
6	↗	5	5,9	3,0	505	647		5,6	1	1	A
Misch-N		130				322	4 + 6	18,7	2	4	B
8	←	430				1800					A
7	↙	5	5,5	2,8	610	642		5,7	1	1	A
Misch-H		435				1800	7 + 8	2,6	1	2	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **B**

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : Schaafheimer Nord
 Schaafheimer Süd
 Nebenstrasse : Edmund-Lang-Str.

Anlage 3.3 - Blatt 1 KP 3: B26/ Ostheimer Weg
 Status Quo - vorfahrtsgeregelt
 Morgenspitze



Strom -Nr.	Strom	q-vorh [PWE/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	q-max [PWE/h]	Misch- strom	W [s]	N-95 Fz	N-99 Fz	QSV
2	→	1040				1800					A
3	↘	5				1600					A
4	↙	1	6,5	3,2	1948	74		49,3	1	1	E
6	↗	20	5,9	3,0	1043	336		11,4	1	1	B
Misch-N											
8	←	880	2 FS			3600					A
7	↘	25	5,5	2,8	1045	391		9,8	1	1	A
Misch-H		905				3600					

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **E**

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : B26 West

B26 Ost

Nebenstrasse : Ostheimer weg

Anlage 3.3 - Blatt 2 KP 3: B26/ Ostheimer Weg
 Status Quo - vorfahrtsgeregelt
 Abendspitze



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
2		945				1800					A
3		20				1600					A
4		10	6,5	3,2	2130	54		81,7	1	1	E
6		40	5,9	3,0	955	373		10,8	1	1	B
Misch-N		50				234	4 + 6	19,6	1	2	B
8		1120	2 FS			3600					A
7		55	5,5	2,8	965	428		9,7	1	1	A
Misch-H		1175				3600					

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **E**

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

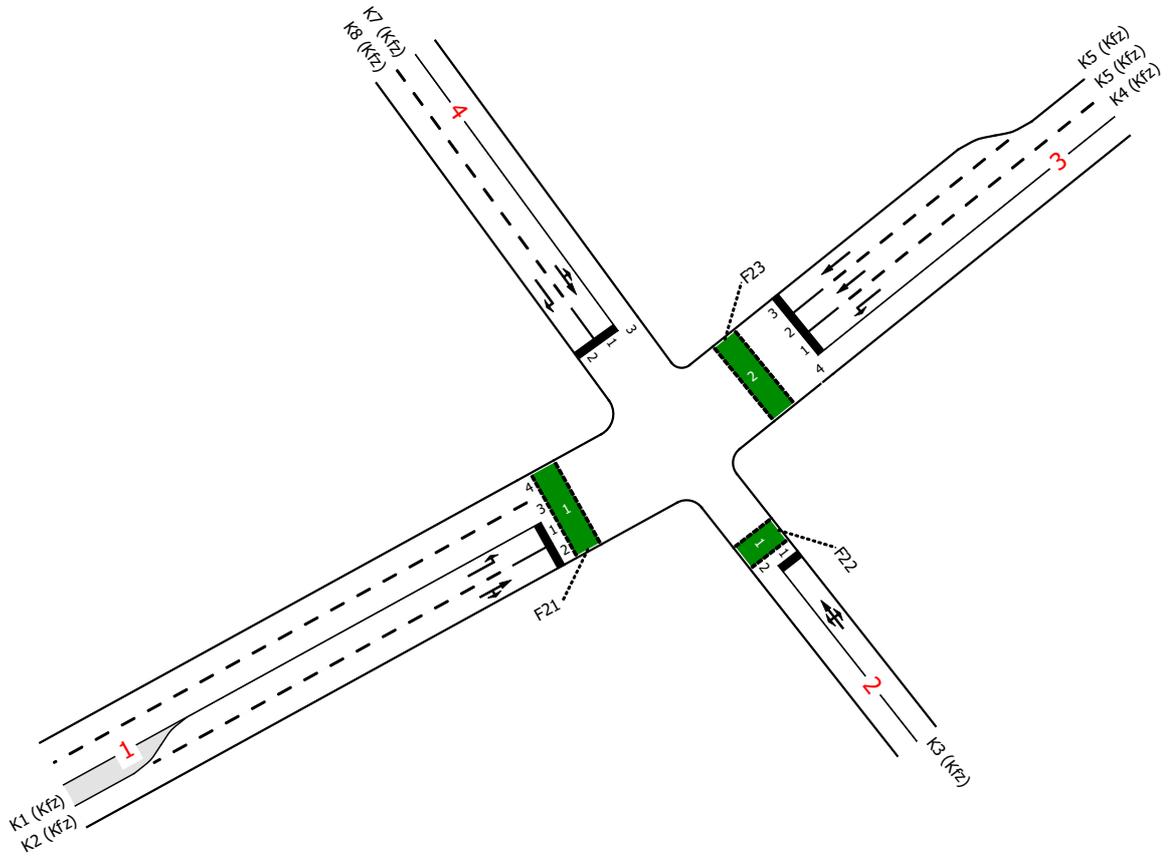
Hauptstrasse : B26 West

B26 Ost

Nebenstrasse : Ostheimer weg

LISA 7.3

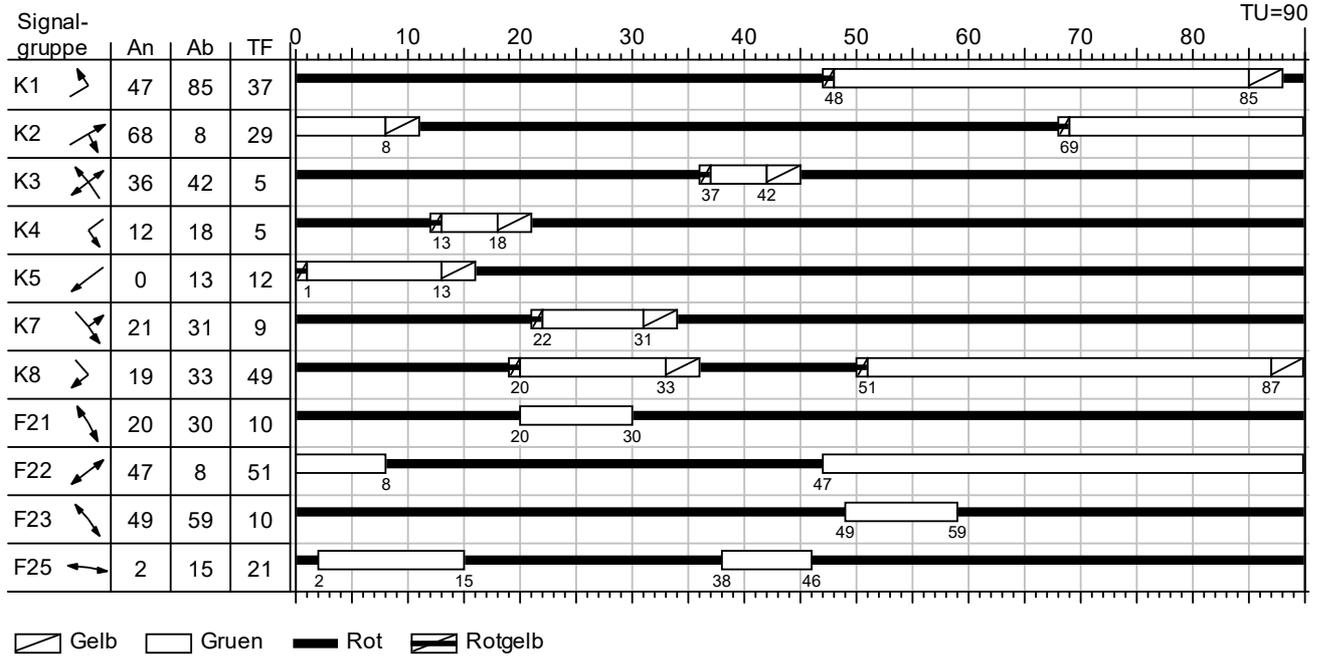
KP 04: B26/ L3116 (Hindenburgstr.)



Projekt	Verkehrsuntersuchung Kaserne Babenhausen, 2. Fortschreibung				
Knotenpunkt	KP 04: B26/ L3116 (Hindenburgstr.)				
Auftragsnr.	2023 0540	Variante	Status Quo 2023	Datum	12.10.2023
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	3.4 / Blatt 1

LISA 7.3

SZP Mo SQ



Projekt	Verkehrsuntersuchung Kaserne Babenhausen, 2. Fortschreibung				
Knotenpunkt	KP 04: B26/ L3116 (Hindenburgstr.)				
Auftragsnr.	2023 0540	Variante	Status Quo 2023	Datum	12.10.2023
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	3.4 / Blatt 2

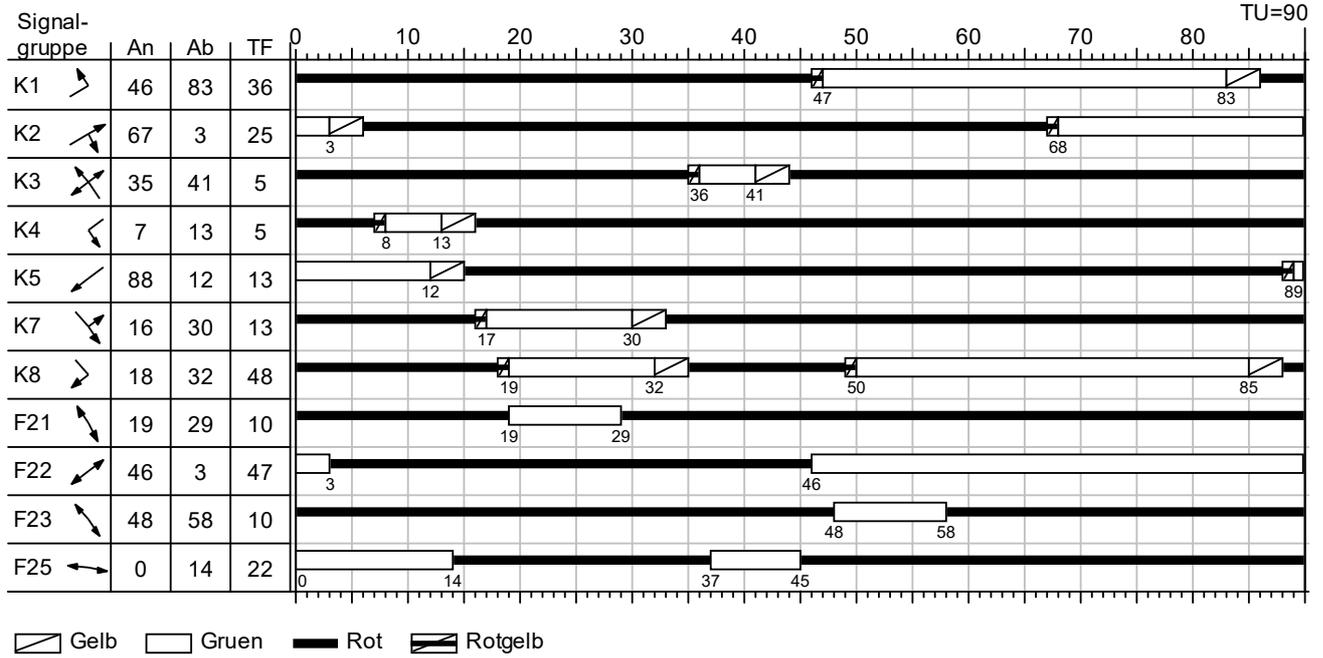
MIV - SZP Mo SQ (TU=90) - MoSp SQ

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _f [s]	t _A [s]	t _S [s]	f _A [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t _B [s/Kfz]	q _S [Kfz/h]	N _{MS,95>PK} [-]	n _C [Kfz/U]	C [Kfz/h]	x	t _W [s]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _x [m]	QSV [-]	Bemerkung	
1	1		K1	37	38	53	0,422	645	16,125	1,859	1937	x	20	817	0,789	35,748	2,998	16,971	23,938	148,368	C		
	2		K2	29	30	61	0,333	350	8,750	1,970	1827	-	15	608	0,576	29,822	0,853	8,074	12,880	84,931	B		
	1+2		K1, K2					995	24,875	1,898	1897	-	29	1152	0,864	35,849	6,795	27,352	36,197	238,683	C		
2	1		K3	5	6	85	0,067	45	1,125	1,860	1935	-	3	130	0,346	48,493	0,303	1,378	3,363	20,178	C		
3	3		K5	12	13	78	0,144	173	4,325	2,003	1797	-	6	258	0,671	54,919	1,320	5,418	9,355	62,473	D		
	2		K5	12	13	78	0,144	172	4,300	2,003	1797	-	6	258	0,667	54,533	1,294	5,366	9,284	61,999	D		
	1		K4	5	6	85	0,067	5	0,125	1,800	2000	-	3	134	0,037	39,833	0,021	0,138	0,766	4,596	C		
4	2		K8	49	50	41	0,556	475	11,875	1,877	1918	-	27	1066	0,446	13,417	0,480	7,491	12,120	75,847	A		
	1		K7	9	10	81	0,111	135	3,375	1,930	1866	-	5	207	0,652	58,948	1,185	4,419	7,974	50,954	D		
Knotenpunktssummen:								2000						2661									
Gewichtete Mittelwerte:															0,568	34,377							
				TU = 90 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1																			

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
SGR	Signalgruppe	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
t _A	Abflusszeit	[s]
t _S	Sperrzeit	[s]
f _A	Abflusszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
t _B	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
q _S	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
N _{MS,95>PK}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
n _C	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Kfz/h]
x	Auslastungsgrad	[-]
t _W	Mittlere Wartezeit	[s]
N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
L _x	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Verkehrsuntersuchung Kaserne Babenhausen, 2. Fortschreibung				
Knotenpunkt	KP 04: B26/ L3116 (Hindenburgstr.)				
Auftragsnr.	2023 0540	Variante	Status Quo 2023	Datum	12.10.2023
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	3.4 / Blatt 3

SZP Ab SQ



Projekt	Verkehrsuntersuchung Kaserne Babenhausen, 2. Fortschreibung				
Knotenpunkt	KP 04: B26/ L3116 (Hindenburgstr.)				
Auftragsnr.	2023 0540	Variante	Status Quo 2023	Datum	12.10.2023
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	3.4 / Blatt 4

LISA 7.3

MIV - SZP Ab SQ (TU=90) - AbSp SQ

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _f [s]	t _A [s]	t _s [s]	f _A [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t _b [s/Kfz]	q _s [Kfz/h]	N _{MS,95>n_K} [-]	n _C [Kfz/U]	C [Kfz/h]	x	t _w [s]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _x [m]	QSV [-]	Bemerkung		
1	1		K1	36	37	54	0,411	540	13,500	1,838	1959	-	20	805	0,671	27,718	1,378	12,357	18,302	112,118	B			
	2		K2	25	26	65	0,289	410	10,250	1,860	1935	-	14	559	0,733	41,479	1,959	11,206	16,867	104,845	C			
2	1		K3	5	6	85	0,067	45	1,125	1,860	1935	-	3	129	0,349	48,677	0,307	1,382	3,370	21,433	C			
3	3		K5	13	14	77	0,156	193	4,825	1,940	1856	-	7	290	0,666	51,848	1,295	5,839	9,926	64,201	D			
	2		K5	13	14	77	0,156	192	4,800	1,940	1856	-	7	290	0,662	51,500	1,269	5,787	9,855	63,742	D			
4	1		K4	5	6	85	0,067	15	0,375	1,800	2000	-	3	134	0,112	41,349	0,070	0,423	1,523	9,138	C			
	2		K8	48	49	42	0,544	715	17,875	1,827	1970	-	27	1072	0,667	19,236	1,355	14,148	20,509	124,900	A			
	1		K7	13	14	77	0,156	135	3,375	1,860	1935	-	8	302	0,447	40,168	0,479	3,541	6,723	41,871	C			
Knotenpunktssummen:								2245						3581										
Gewichtete Mittelwerte:																0,670	35,660							
TU = 90 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1																								

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
SGR	Signalgruppe	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
t _A	Abflusszeit	[s]
t _s	Sperrzeit	[s]
f _A	Abflusszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
t _b	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
q _s	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
N _{MS,95>n_K}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
n _C	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Kfz/h]
x	Auslastungsgrad	[-]
t _w	Mittlere Wartezeit	[s]
N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
L _x	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Verkehrsuntersuchung Kaserne Babenhausen, 2. Fortschreibung				
Knotenpunkt	KP 04: B26/ L3116 (Hindenburgstr.)				
Auftragsnr.	2023 0540	Variante	Status Quo 2023	Datum	12.10.2023
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	3.4 / Blatt 5

Anlage 3.5 - Blatt 1 KP 5: L3116/ Wilhelm-Leuschner-Straße
 Status Quo - vorfahrtsgeregelt
 Morgenspitze



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
2		415				1800					A
3		5				1600					A
4		5	6,5	3,2	1258	202		18,3	1	1	B
6		225	5,9	3,0	418	720		7,3	2	3	A
Misch-N		230				736	4 + 6	7,1	2	3	A
8		835				1800					A
7		5	5,5	2,8	420	797		4,5	1	1	A
Misch-H		835				1800					

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **B**

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : L3116 Nord

L3116 Süd

Nebenstrasse : Wilhelm-Leuschner-Straße

Anlage 3.5 - Blatt 2 KP 5: L3116/ Wilhelm-Leuschner-Straße
 Status Quo - vorfahrtsgeregelt
 Abendspitze



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
2		650				1800					A
3		5				1600					A
4		15	6,5	3,2	1343	176		22,4	1	1	C
6		220	5,9	3,0	653	541		11,2	3	4	B
Misch-N		235				576	4 + 6	10,5	3	4	B
8		675				1800					A
7		15	5,5	2,8	655	610		6,1	1	1	A
Misch-H		675				1800					

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **C**

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

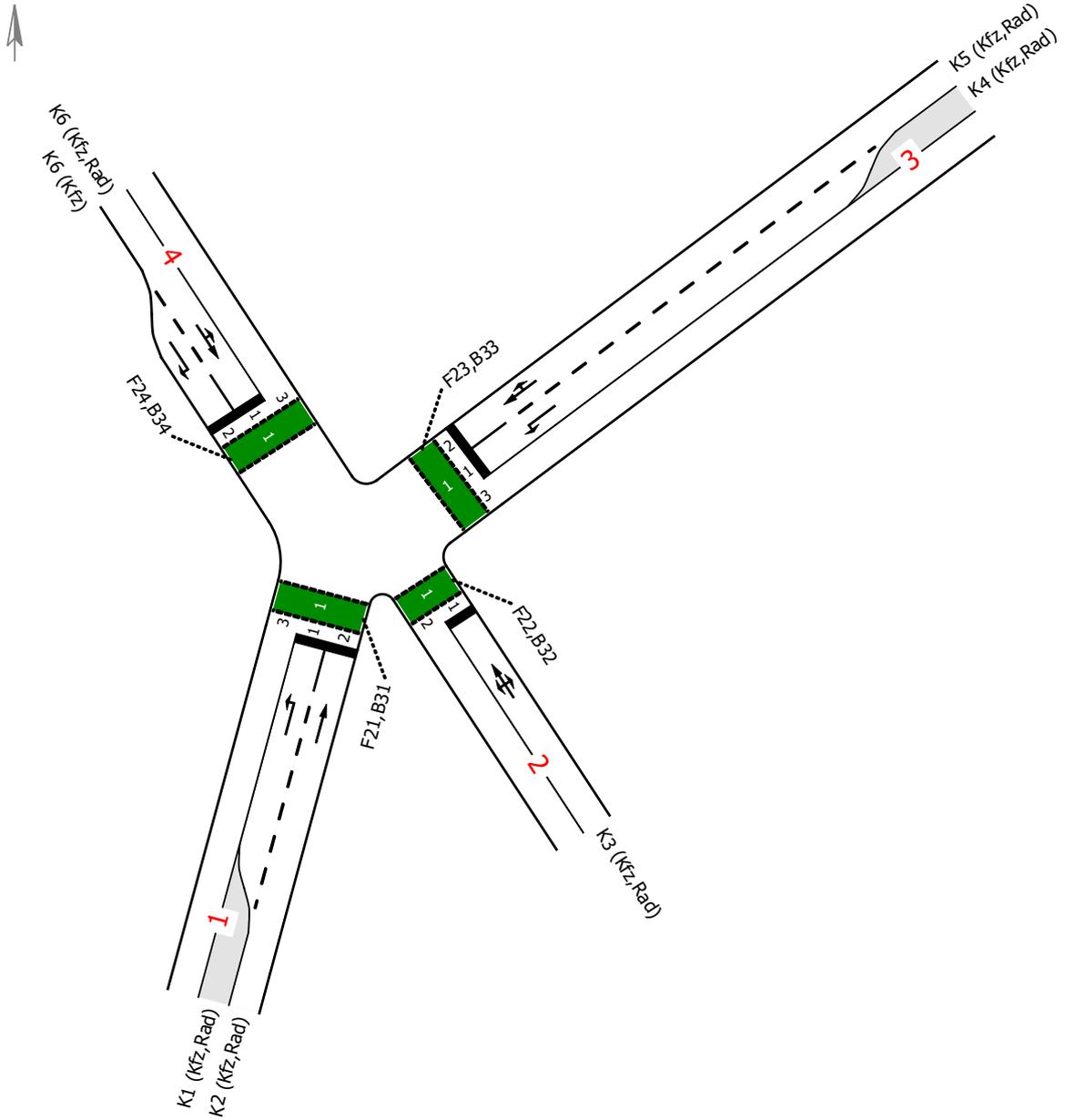
Strassennamen :

Hauptstrasse : L3116 Nord

L3116 Süd

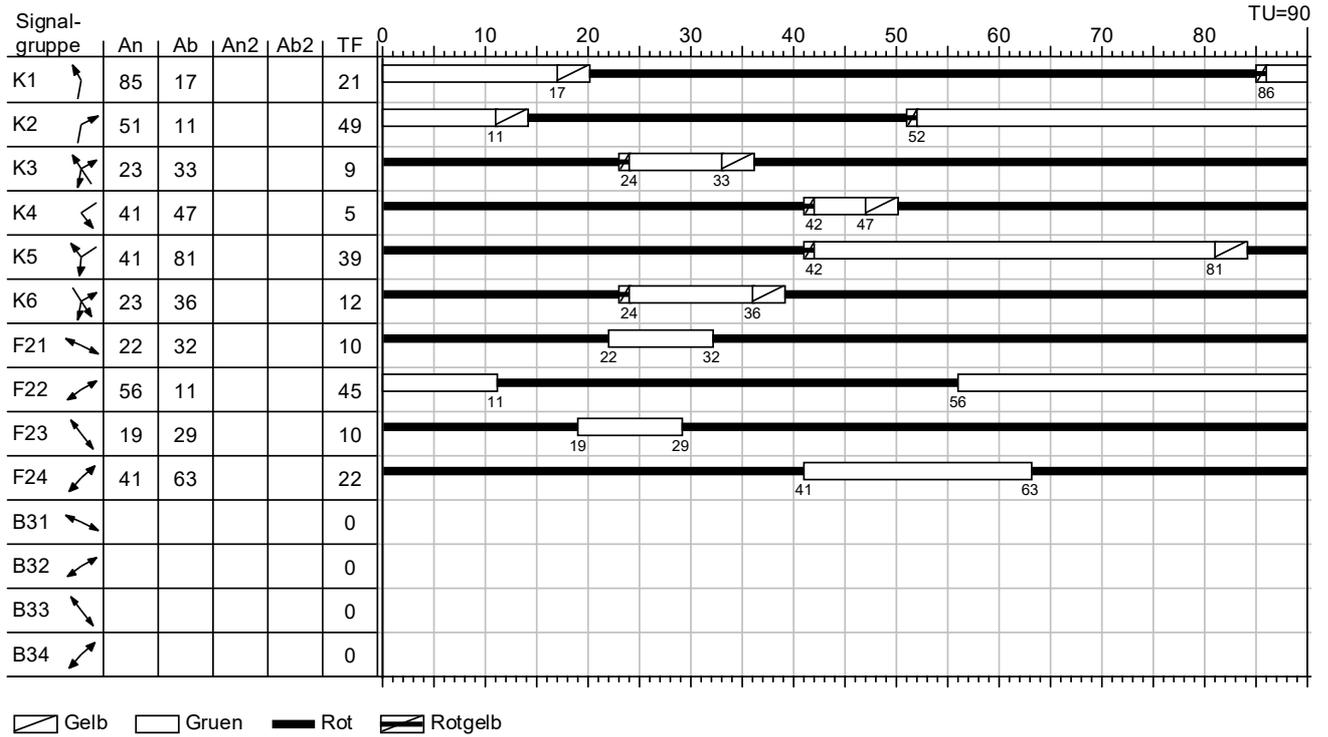
Nebenstrasse : Wilhelm-Leuschner-Straße

KP 06: L3116/ Bismarckplatz/ Am Bahnhof



Projekt	Verkehrsuntersuchung Kaserne Babenhausen, 2. Fortschreibung				
Knotenpunkt	KP 06: L3116/ Bismarckplatz/ Am Bahnhof				
Auftragsnr.	2023 0540	Variante	Status Quo 2023	Datum	12.10.2023
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	3.6 / Blatt 1

P11 Mo SQ



Projekt	Verkehrsuntersuchung Kaserne Babenhausen, 2. Fortschreibung				
Knotenpunkt	KP 06: L3116/ Bismarckplatz/ Am Bahnhof				
Auftragsnr.	2023 0540	Variante	Status Quo 2023	Datum	12.10.2023
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	3.6 / Blatt 2

LISA 7.3

MIV - P11 Mo SQ (TU=90) - MoSp_SQ

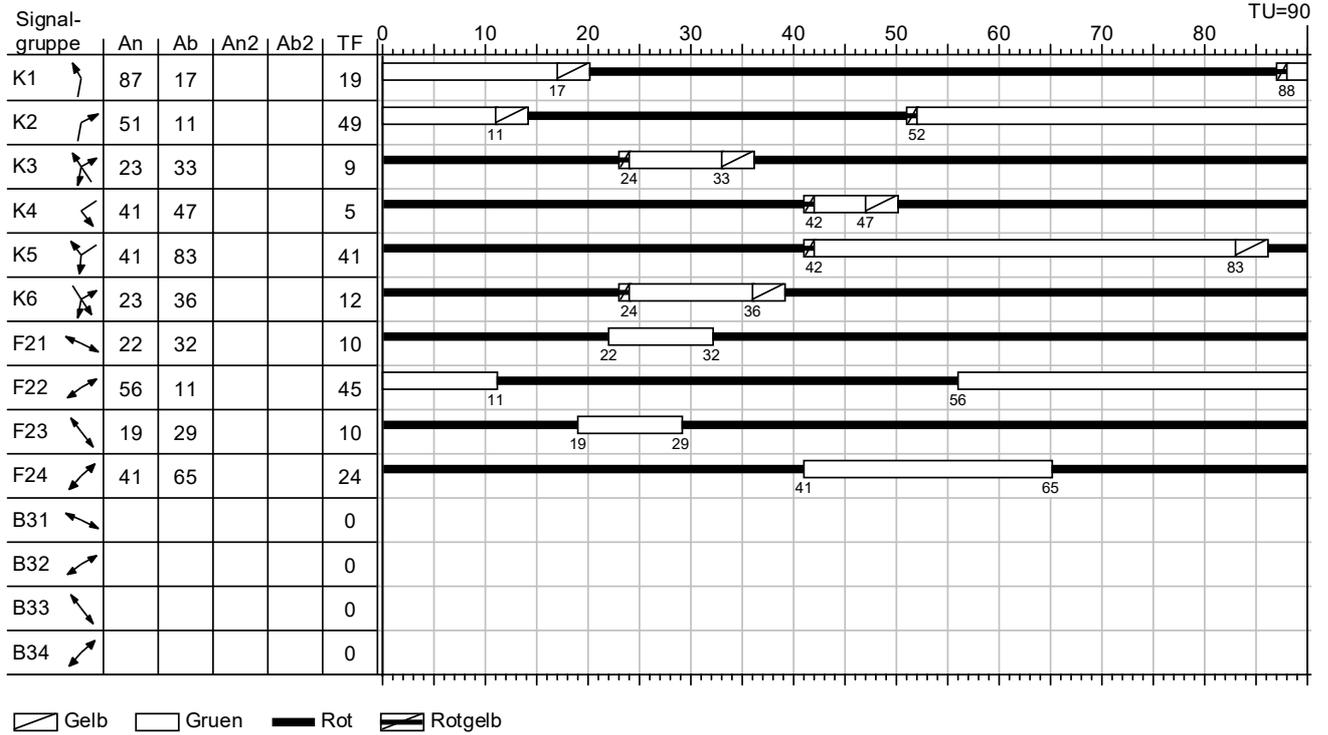
Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _f [s]	t _a [s]	t _s [s]	f _a [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t _b [s/Kfz]	q _s [Kfz/h]	N _{MS,95>nk} [-]	n _c [Kfz/U]	C [Kfz/h]	x	t _w [s]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _x [m]	QSV [-]	Bemerkung	
1	1		K1	21	22	69	0,244	245	6,125	1,827	1970	-	12	481	0,509	34,081	0,630	5,917	10,031	61,089	B		
	2		K2	49	50	41	0,556	550	13,750	1,890	1905	-	26	1059	0,519	14,719	0,662	9,243	14,385	90,626	A		
2	1		K3	9	10	81	0,111	20	0,500	2,475	1455	-	4	154	0,130	38,408	0,083	0,536	1,774	15,434	C		
3	2		K5	39	40	51	0,444	335	8,375	1,896	1899	-	21	843	0,397	18,541	0,387	6,040	10,196	64,541	A		
	1		K4	5	6	85	0,067	5	0,125	2,880	1250	-	2	84	0,060	40,830	0,035	0,152	0,811	7,786	C		
4	2		K6	12	13	78	0,144	55	1,375	1,874	1921	-	7	277	0,199	35,765	0,140	1,352	3,318	20,724	C		
	1		K6	12	13	78	0,144	10	0,250	2,340	1538	-	5	213	0,047	34,111	0,027	0,244	1,079	6,474	B		
Knotenpunktsummen:								1220						3111									
Gewichtete Mittelwerte:																0,452	20,664						
				TU = 90 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1																			

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
SGR	Signalgruppe	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
t _a	Abflusszeit	[s]
t _s	Sperrzeit	[s]
f _a	Abflusszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
t _b	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
q _s	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
N _{MS,95>nk}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
n _c	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Kfz/h]
x	Auslastungsgrad	[-]
t _w	Mittlere Wartezeit	[s]
N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
L _x	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Verkehrsuntersuchung Kaserne Babenhausen, 2. Fortschreibung				
Knotenpunkt	KP 06: L3116/ Bismarckplatz/ Am Bahnhof				
Auftragsnr.	2023 0540	Variante	Status Quo 2023	Datum	12.10.2023
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	3.6 / Blatt 3

LISA 7.3

P13 Ab SQ



Projekt	Verkehrsuntersuchung Kaserne Babenhausen, 2. Fortschreibung				
Knotenpunkt	KP 06: L3116/ Bismarckplatz/ Am Bahnhof				
Auftragsnr.	2023 0540	Variante	Status Quo 2023	Datum	12.10.2023
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	3.6 / Blatt 4

LISA 7.3

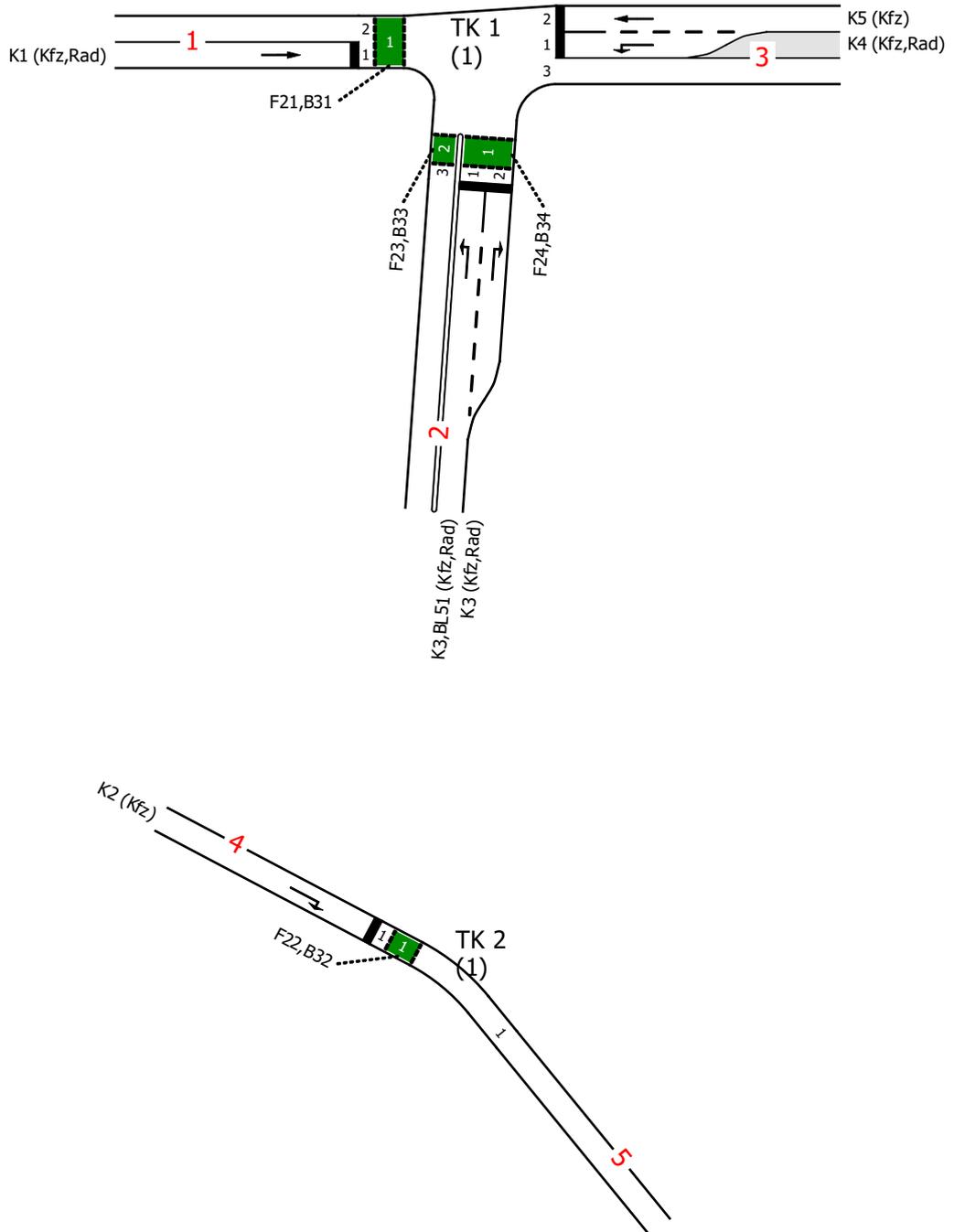
MIV - P13 Ab SQ (TU=90) - AbSp_SQ

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _f [s]	t _A [s]	t _s [s]	f _A [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t _b [s/Kfz]	q _s [Kfz/h]	N _{MS,95>n_K} [-]	n _C [Kfz/U]	C [Kfz/h]	x	t _w [s]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _x [m]	QSV [-]	Bemerkung		
1	1		K1	19	20	71	0,222	240	6,000	1,834	1963	-	11	436	0,550	37,252	0,754	6,071	10,238	62,595	C			
	2		K2	49	50	41	0,556	410	10,250	1,832	1965	-	27	1093	0,375	12,361	0,350	6,100	10,277	62,772	A			
2	1		K3	9	10	81	0,111	35	0,875	2,147	1677	-	4	174	0,201	39,815	0,141	0,942	2,583	20,147	C			
3	2		K5	41	42	49	0,467	560	14,000	1,841	1955	-	23	913	0,613	21,946	1,023	11,478	17,208	105,519	B			
	1		K4	5	6	85	0,067	5	0,125	2,340	1538	-	3	103	0,049	40,280	0,028	0,145	0,789	6,154	C			
4	2		K6	12	13	78	0,144	75	1,875	1,818	1980	x	7	285	0,263	36,835	0,203	1,871	4,184	25,355	C			
	1		K6	12	13	78	0,144	15	0,375	2,070	1739	-	6	240	0,063	34,285	0,037	0,363	1,382	9,536	B			
	1+2		K6					90	2,250	1,860	1935	-	8	339	0,265	34,295	0,205	2,152	4,633	31,968	B			
Knotenpunktssummen:								1340						2959										
Gewichtete Mittelwerte:																0,464	21,486							
TU = 90 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1																								

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
SGR	Signalgruppe	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
t _A	Abflusszeit	[s]
t _s	Sperrzeit	[s]
f _A	Abflusszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
t _b	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
q _s	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
N _{MS,95>n_K}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
n _C	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Kfz/h]
x	Auslastungsgrad	[-]
t _w	Mittlere Wartezeit	[s]
N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
L _x	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Verkehrsuntersuchung Kaserne Babenhausen, 2. Fortschreibung				
Knotenpunkt	KP 06: L3116/ Bismarckplatz/ Am Bahnhof				
Auftragsnr.	2023 0540	Variante	Status Quo 2023	Datum	12.10.2023
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	3.6 / Blatt 5

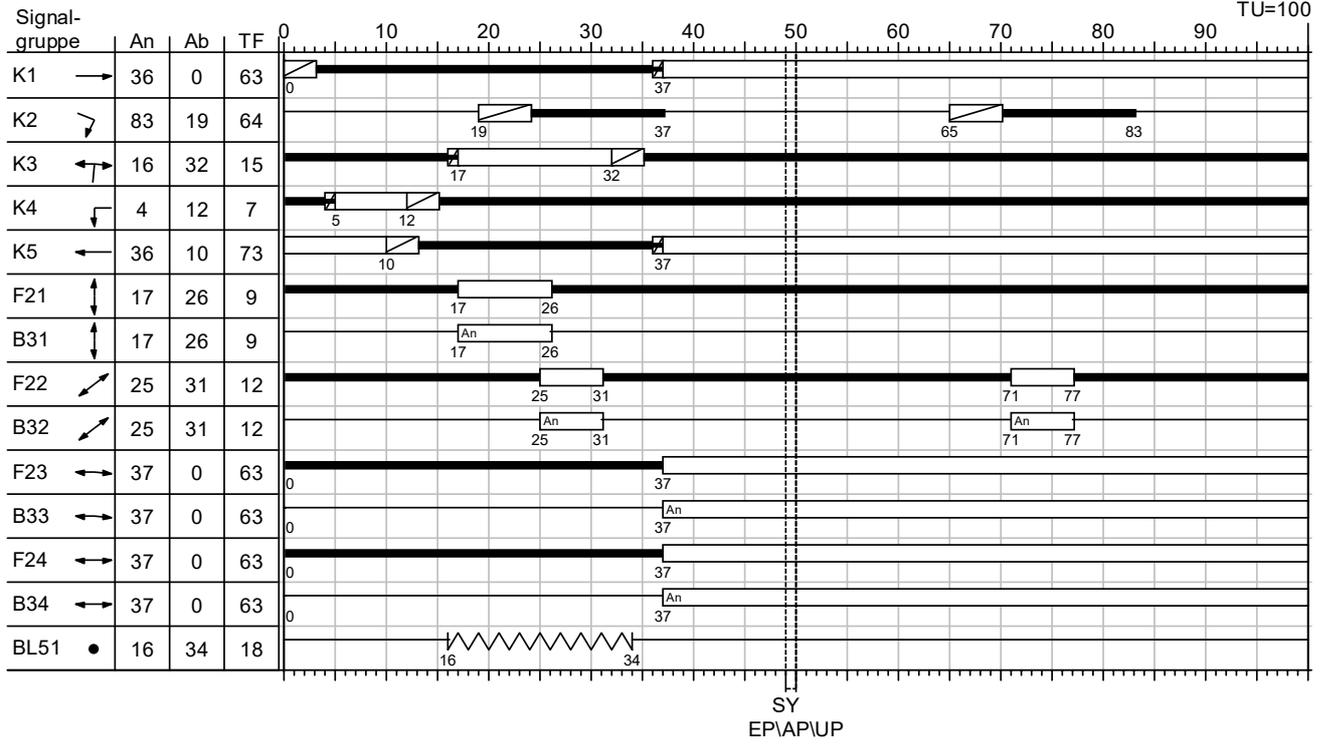
KP 08: B26/ Anbindung Wohnquartier



Projekt	Verkehrsuntersuchung Kaserne Babenhausen, 2. Fortschreibung				
Knotenpunkt	KP 08: B26/ Anbindung Wohnquartier				
Auftragsnr.	2023 0540	Variante	Status Quo 2023	Datum	07.02.2022
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	3.8 / Blatt 1

LISA 7.3

P11_HBS_SQ



— Dunkel;Aus ▨ Gelb ▩ GelbBlinken □ Gruen ■ Rot ▤ Rotgelb [An] Ton

Projekt	Verkehrsuntersuchung Kaserne Babenhausen, 2. Fortschreibung				
Knotenpunkt	KP 08: B26/ Anbindung Wohnquartier				
Auftragsnr.	2023 0540	Variante	Status Quo 2023	Datum	07.02.2022
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	3.8 / Blatt 2

LISA 7.3

MIV - P11_HBS_SQ (TU=100) - MoSp_SQ_23

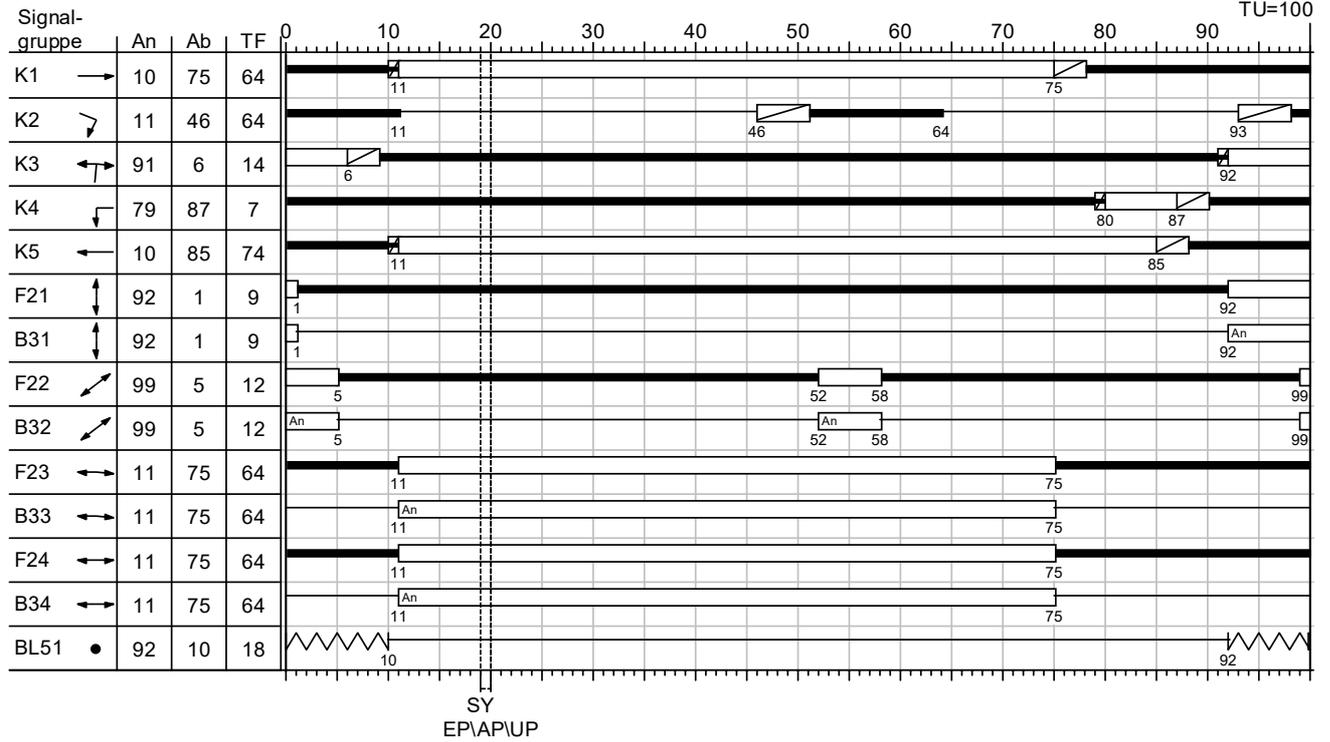
Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _f [s]	t _A [s]	t _s [s]	f _A [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t _b [s/Kfz]	q _s [Kfz/h]	C [Kfz/h]	n _c [Kfz/U]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _x [m]	LK [m]	N _{MS,95>n_k} [-]	x	t _w [s]	QSV [-]	Bemerkung			
1	1	→	K1	63	64	37	0,640	420	11,667	1,996	1804	1155	32	0,333	5,809	9,885	65,775		-	0,364	9,486	A				
2	1	↖	K3	15	16	85	0,160	10	0,278	1,800	2000	320	9	0,018	0,252	1,101	6,606		-	0,031	35,659	C				
	2	↗	K3	15	16	85	0,160	10	0,278	2,070	1739	278	8	0,021	0,256	1,112	7,673	55,000	-	0,036	35,756	C				
3	2	←	K5	73	74	27	0,740	485	13,472	1,951	1845	1365	38	0,320	5,071	8,879	57,749		-	0,355	5,428	A				
	1	↘	K4	7	8	93	0,080	10	0,278	1,935	1860	149	4	0,040	0,297	1,219	7,863	40,000	-	0,067	43,514	C				
4	1	↘	K2	64	65	36	0,650	30	0,833	1,845	1951	1268	35	0,014	0,310	1,252	7,700		-	0,024	6,262	A				
Knotenpunktssummen:								965				4535														
Gewichtete Mittelwerte:																						0,336	8,492			
TU = 100 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1																										

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahstreifen-Symbol	[-]
SGR	Signalgruppe	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
t _A	Abflusszeit	[s]
t _s	Sperrzeit	[s]
f _A	Abflusszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
t _b	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
q _s	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
C	Kapazität des Fahstreifens	[Kfz/h]
n _c	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
L _x	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
LK	Länge des kurzen Aufstellstreifens	[m]
N _{MS,95>n_k}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
x	Auslastungsgrad	[-]
t _w	Mittlere Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Verkehrsuntersuchung Kaserne Babenhausen, 2. Fortschreibung				
Knotenpunkt	KP 08: B26/ Anbindung Wohnquartier				
Auftragsnr.	2023 0540	Variante	Status Quo 2023	Datum	07.02.2022
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	3.8 / Blatt 3

LISA 7.3

P13_HBS_SQ



— Dunkel;Aus ▨ Gelb ▩ GelbBlinken □ Grün ■ Rot ▤ Rotgelb [An] Ton

Projekt	Verkehrsuntersuchung Kaserne Babenhausen, 2. Fortschreibung				
Knotenpunkt	KP 08: B26/ Anbindung Wohnquartier				
Auftragsnr.	2023 0540	Variante	Status Quo 2023	Datum	07.02.2022
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	3.8 / Blatt 4

LISA 7.3

MIV - P13_HBS_SQ (TU=100) - AbSp_SQ_23

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _f [s]	t _A [s]	t _s [s]	f _A [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t _b [s/Kfz]	q _s [Kfz/h]	C [Kfz/h]	n _C [Kfz/U]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _x [m]	L _K [m]	N _{MS,95>n_K} [-]	x	t _w [s]	QSV [-]	Bemerkung	
1	1	→	K1	64	65	36	0,650	495	13,750	1,921	1874	1218	34	0,403	6,941	11,397	72,964		-	0,406	9,512	A		
2	1	↖	K3	14	15	86	0,150	25	0,694	1,800	2000	300	8	0,050	0,648	2,009	12,054		-	0,083	37,180	C		
	2	↗	K3	14	15	86	0,150	10	0,278	2,070	1739	261	7	0,022	0,259	1,120	7,728	55,000	-	0,038	36,635	C		
3	2	←	K5	74	75	26	0,750	490	13,611	1,935	1860	1395	39	0,314	4,933	8,689	56,044		-	0,351	5,052	A		
	1	↘	K4	7	8	93	0,080	10	0,278	1,935	1860	149	4	0,040	0,297	1,219	7,863	40,000	-	0,067	43,514	C		
4	1	↘	K2	64	65	36	0,650	10	0,278	1,800	2000	1300	36	0,004	0,102	0,642	3,852		-	0,008	6,168	A		
Knotenpunktssummen:								1040				4623												
Gewichtete Mittelwerte:																					0,359	8,867		
TU = 100 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1																								

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
SGR	Signalgruppe	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
t _A	Abflusszeit	[s]
t _s	Sperrzeit	[s]
f _A	Abflusszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
t _b	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
q _s	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Kfz/h]
n _C	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
L _x	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
L _K	Länge des kurzen Aufstellstreifens	[m]
N _{MS,95>n_K}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
x	Auslastungsgrad	[-]
t _w	Mittlere Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Verkehrsuntersuchung Kaserne Babenhausen, 2. Fortschreibung				
Knotenpunkt	KP 08: B26/ Anbindung Wohnquartier				
Auftragsnr.	2023 0540	Variante	Status Quo 2023	Datum	07.02.2022
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	3.8 / Blatt 5

Anlage 3.9 - Blatt 1 KP 9: L3116/ Anbindung Gewerbequartier
 Status Quo - vorfahrtsgeregelt
 Morgenspitze



Strom -Nr.	Strom	q-vorh [PWE/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	q-max [PWE/h]	Misch- strom	W [s]	N-95 Fz	N-99 Fz	QSV
2	→	400				1800					A
3	↙	10				1600					A
4	↖	5	6,5	3,2	600	476		7,6	1	1	A
6	↗	15	5,9	3,0	405	731		5,0	1	1	A
Misch-N		20				644	4 + 6	5,8	1	1	A
8	←	160				1800					A
7	↘	35	5,5	2,8	410	806		4,7	1	1	A
Misch-H		160				1800					

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **A**

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : Schaafter Süd
 Schaafter Nord
 Nebenstrasse : Anbindung GE

Anlage 3.9 - Blatt 2 KP 9: L3116/ Anbindung Gewerbequartier
 Status Quo - vorfahrtsgeregelt
 Abendspitze



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
2		220				1800					A
3		5				1600					A
4		5	6,5	3,2	633	471		7,7	1	1	A
6		30	5,9	3,0	223	914		4,1	1	1	A
Misch-N		35				806	4 + 6	4,7	1	1	A
8		400				1800					A
7		10	5,5	2,8	225	995		3,7	1	1	A
Misch-H		400				1800					

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **A**

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : Schaafter Süd
 Schaafter Nord
 Nebenstrasse : Anbindung GE