

Anlage 4: Verkehrsnachfrage KasernenarealArt und Maß der baulichen Nutzung

Die geplanten Nutzungen auf dem ehemaligen Kasernenareal setzen sich zusammen aus einem allgemeinen Wohngebiet mit Kindertagesstätte und Altenwohnheim, einem urbanen Mischgebiet mit Schule, Kindertagesstätte und Altenpflegeheim, einem Sondergebiet mit großflächigem Einzelhandel sowie einem Gewerbegebiet.

Gemäß allgemeinen Abschätzungen, bzw. Vorgaben des AG sind folgende Strukturdaten über Art und Maß der baulichen Nutzung als Eingangsgrößen für die Ermittlung der Verkehrsnachfrage zu berücksichtigen. Hierbei wurde der Teil der Entwicklungen, der am Erhebungstag bereits fertiggestellt und in Betrieb war, außer Acht gelassen.

Lfd. Nr.	Art der Nutzung	Maß der Nutzung	Bemerkungen
I	Allg. Wohngebiet	1.611 Einwohner	
II	Kindertagesstätte Wohnquartier	20 Plätze	Erweiterung 7- auf 8-zügig
III	Wohnheim	32 Betten	
IV	Sondergebiet (Einzelhandel)	1.650 m ² VKF	
V	MU Wohnnutzung	714 Einwohner	
VI	MU gewerbliche Nutzung	3.705 m ² NFL	
VII	MU gewerbliche Nutzung	1.565 m ² NFL	Anbindung über GE
VIII	Schule	320 Schüler	Anbindung über GE
IX	Kindertagesstätte Kreativquartier	80 Plätze	Anbindung über GE
X	Altenpflegeheim	115 Betten	Anbindung über GE
XI	Lückenschluss (Wohngebiet West)	541 Einwohner	
XII	Gewerbegebiet Grundstück 5/ 6	2,04 ha	

- Für die gewerbliche Nutzung im urbanen Mischgebiet liegt folgender Verteilungsschlüssel vor.

Art der Nutzung	Maß der Nutzung [% der NFL]	Bemerkungen
Gewerbe mit hohem Kundenverkehr	30%	
Gewerbe ohne hohem Kundenverkehr	70%	

- Für die Nutzung der verbleibenden Flächen im Gewerbegebiet liegt folgender Verteilungsschlüssel vor.

Art der Nutzung	Maß der Nutzung [Bruttobaulandfläche]	Bemerkungen
Produktion/ Lagerung	2,04 ha	Grundstück 5/ 6

Zunächst wird folgend die ermittelte Verkehrserzeugung in einer Übersicht zusammengefasst. Anschließend wird die detaillierte Ermittlung der Neuverkehre für die einzelnen Nutzungen dokumentiert.

Übersicht der Verkehrserzeugung

In folgender Tabelle ist die Verkehrserzeugung der einzelnen Nutzungsgruppen zusammengefasst und entsprechend der äußeren Erschließung (Knotenpunkte 7 bis 9 gemäß Netzübersicht Dimensionierungsbelastungen) aufaddiert. Die Spitzenstundenbelastungen werden nach Zielverkehr (ZV) und Quellverkehr (QV) unterteilt.

Art der Nutzung	Tagesverkehr [Kfz/24h]	Morgenspitze [PKW-E/h]		Abendspitze [PKW-E/h]	
		ZV	QV	ZV	QV
Anbindung KP 8:					
Allg. Wohngebiet	2.044	21	136	118	59
Kindertagesstätte	27	3	2	0	0
Wohnheim	48	1	0	1	1
Summe gerundet	2.120	25	140	120	60
Anbindung KP 7:					
Sondergebiet EZ	1.040	7	1	51	58
MU Wohnnutzung	958	6	61	53	25
MU gewerbl. Nutzung	725	38	7	30	46
Lückenschluss	687	7	45	40	20
Summe gerundet	3.410	60	115	175	150
Anbindung KP 9:					
MU gewerbl. Nutzung	312	15	2	13	19
Schule	213	32	29	0	1
Kindertagesstätte	103	9	7	0	1
Altenpflegeheim	335	6	2	13	13
Gewerbegebiet Grst. 5/ 6	87	9	2	2	5
Summe gerundet	1.050	70	40	30	40
Gesamtsumme	6.580	155	295	320	250

I Allg. Wohngebiet

- Abschätzung der werktäglichen Verkehrsnachfrage im MIV

Einwohnerzahl 1611

MIV-Anteil: 50,00 %	(für Einwohner)
MIV-Anteil: 50,00 %	(für Besucher)
spezifischer Pkw-Besetzungsgrad: 1,5	(für Einwohner)
spezifischer Pkw-Besetzungsgrad: 1,7	(für Besucher)
Außerhalb stattf. EW-Verkehr 10,00 %	(für Einwohner)
Anteil Besucherverkehr: 10,00 %	

Einwohnerzahl

Art der Nutzung	Einwohnerzahl [Einwohner]
WA	1.611
Summe	1.611

Wegehäufigkeit

Art der Nutzung	spezifische Wegehäufigkeit Einwohnerverkehr [Wege/ Einwohner]	Lkw -Fahrtenhäufigkeit [Wege/ Einwohner]
WA	3,70	0,05

Verkehrserzeugung MIV

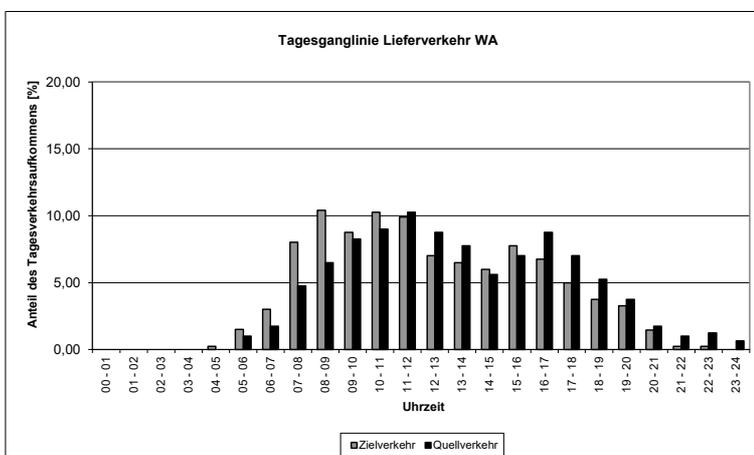
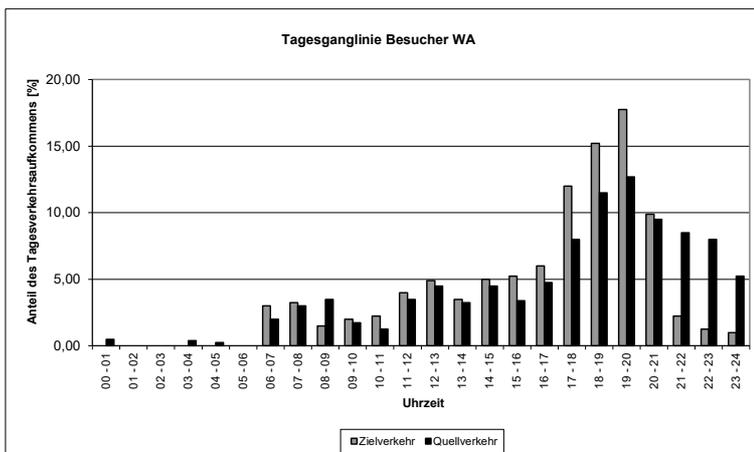
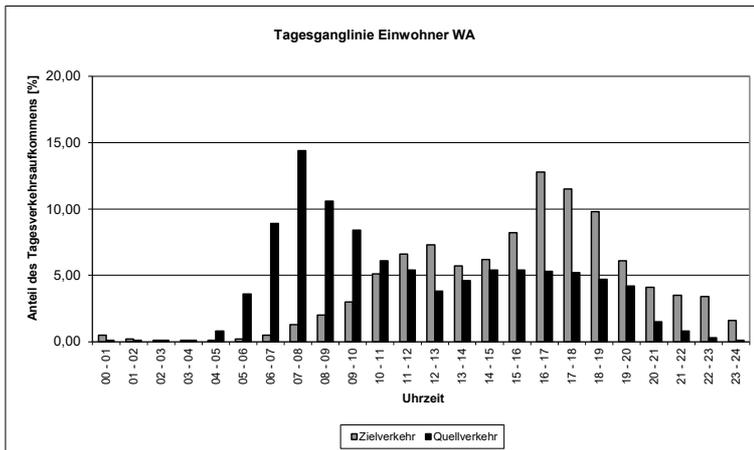
Art der Nutzung	Pkw -Fahrten		Lkw -Fahrten Lieferverkehr	Verkehrserzeugung [Kfz/ 24h]
	Einwohner [Kfz/ 24h]	Besucher [Kfz/ 24h]	[Kfz/ 24h]	
WA	1.788	175	81	2.044
Summe	1.788	175	81	2.044

- Zeitliche Verteilung der Verkehrsnachfrage Wohnnutzung

⇒ **Nutzerspezifische Tagesganglinien**

Die angesetzten nutzerspezifischen Tagesganglinien für das Gebiet mit Wohnnutzung sind nachfolgend getrennt nach Nutzergruppen dokumentiert.

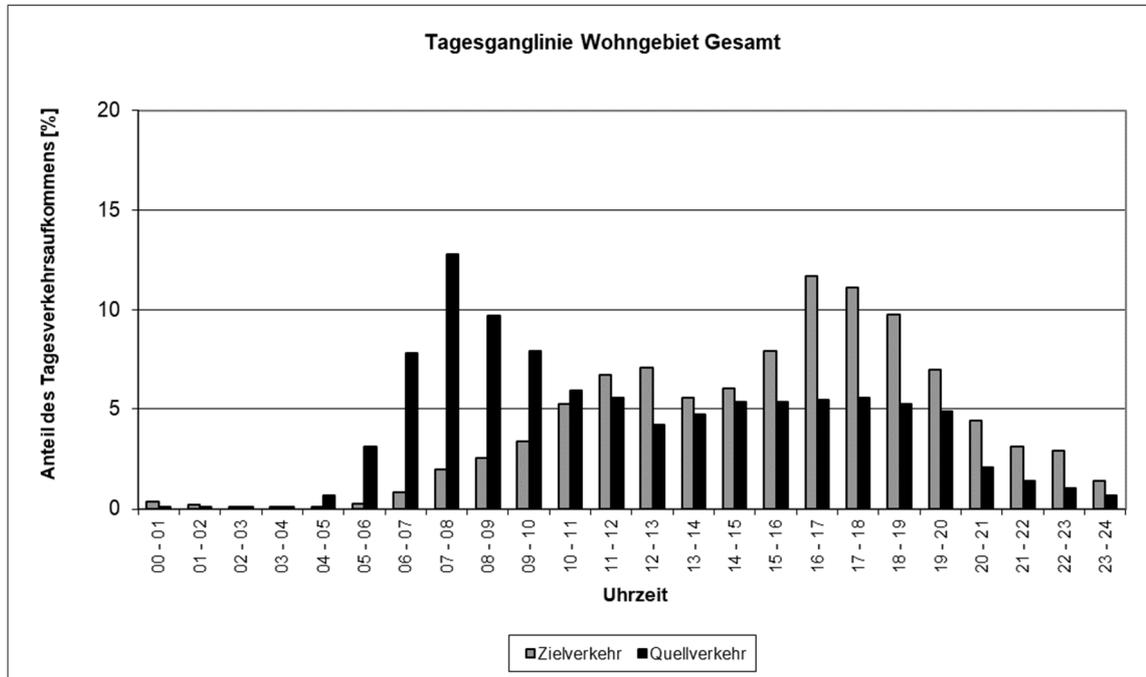
Grundlage: Programm Ver_Bau, Bosserhoff, 2010



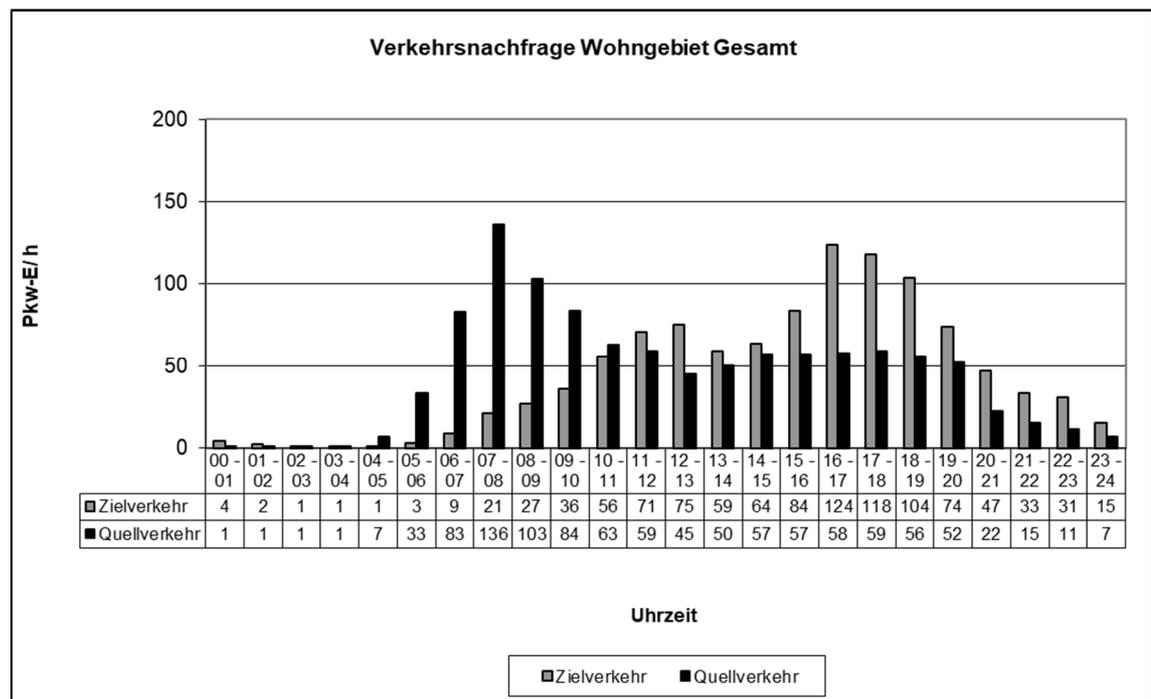
⇒ **Resultierende Verkehrsnachfrage in Stunden-Intervallen**

Zusammenfassend kann das werktägliche Verkehrsaufkommen in den einzelnen Stunden-Intervallen für das Wohngebiet wie folgt abgeschätzt werden:

⇒ **Tagesganglinie**



⇒ **Resultierende Verkehrsnachfrage in Stunden-Intervallen**



II Kindertagesstätte Wohnquartier

- Abschätzung der werktäglichen Verkehrsnachfrage im MIV

Anzahl Kinder 20
Anzahl Beschäftigte 5

MIV-Anteil: 60,00 % (für Beschäftigte)
MIV-Anteil: 30,00 % (für Besucher/ Kunden)
Anwesenheitsfaktor: 0,85 (für Beschäftigte)
spezifischer Pkw-Besetzungsgrad: 1,2 (für Beschäftigte)
spezifischer Pkw-Besetzungsgrad: 1,1 (für Besucher/ Kunden)

Besucherzahl

Art der Nutzung	Beschäftigtenzahl [Beschäftigte]	Besucherzahl [Kinder]
Kindertagesstätte	5	20
Summe	5	20

Wegehäufigkeit

Art der Nutzung	Pkw -Fahrtenhäufigkeit		Lkw -Fahrtenhäufigkeit
	Beschäftigtenverkehr [Wege/ Beschäftigtem]	Besucherverkehr [Wege/ Kind]	Liefer- und Wirtschaftsverkehr [Lkw -Fahrten/ Beschäftigtem]
Kindertagesstätte	2,50	4	0,00

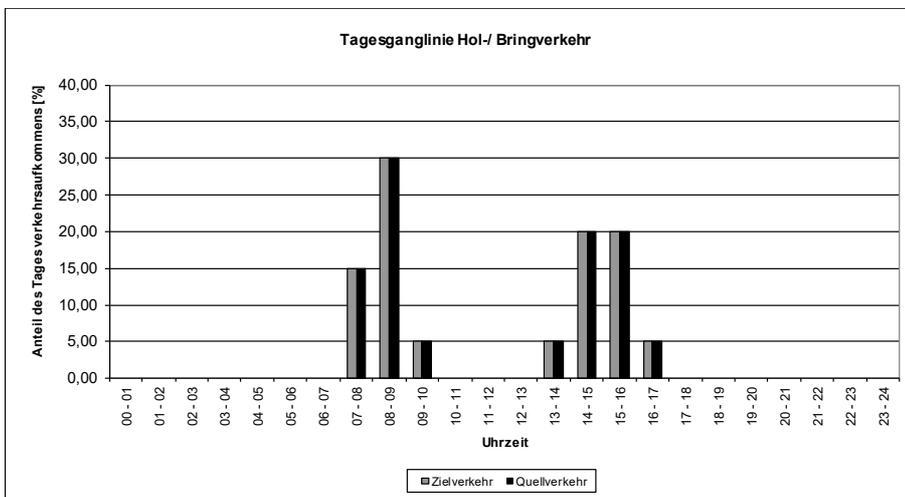
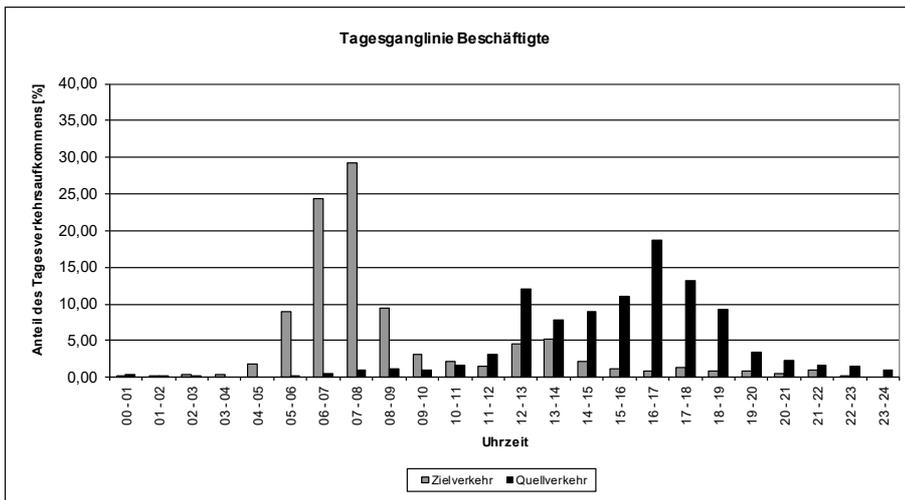
Verkehrserzeugung MIV

Art der Nutzung	Pkw -Fahrten		Lkw -Fahrten	Verkehrserzeugung [Kfz/ 24h]
	Beschäftigte [Kfz/ 24h]	Besucher (Bring- ,Holverkehr) [Kfz/ 24h]	Liefer- und Wirtschaftsverkehr [Kfz/ 24h]	
Kindertagesstätte	5	22	0	27
Summe	5	22	0	27

- Zeitliche Verteilung der Verkehrsnachfrage

⇒ **Nutzerspezifische Tagesganglinien**

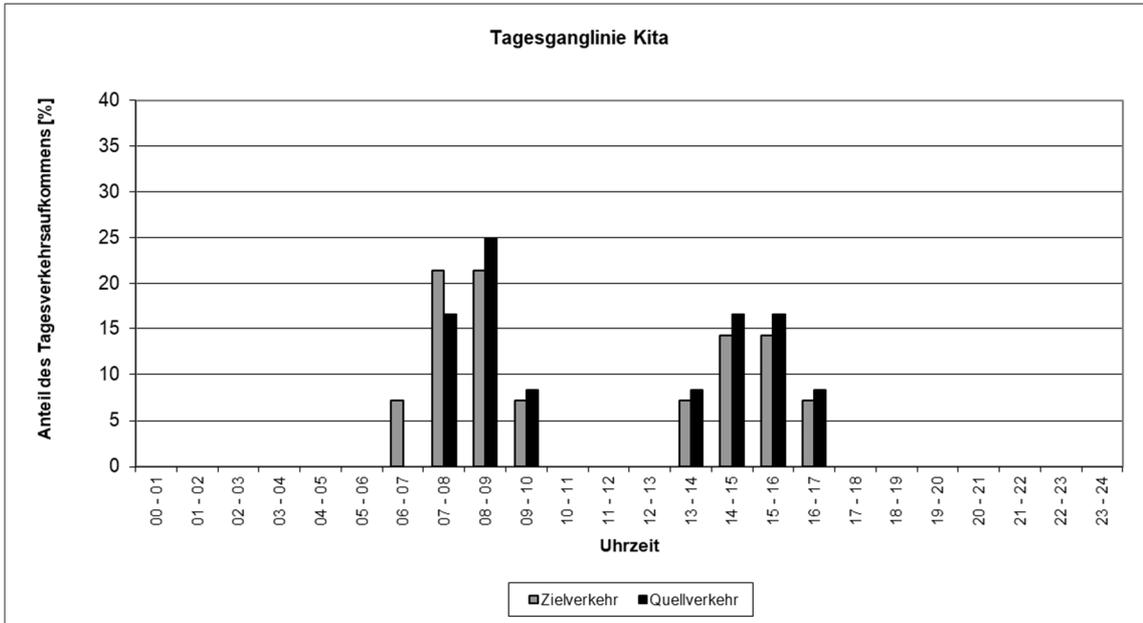
Die angesetzten nutzerspezifischen Tagesganglinien sind nachfolgend getrennt nach Nutzergruppen dokumentiert. Grundlage: Programm Ver_Bau, Bosserhoff, 2010



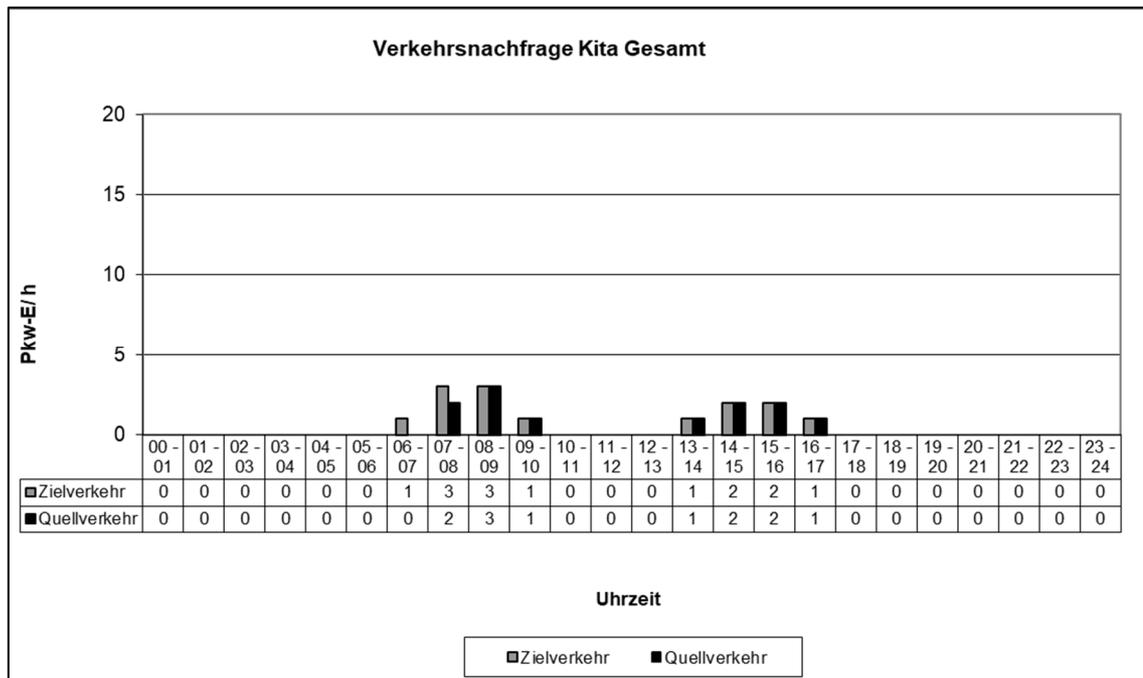
⇒ **Resultierende Verkehrsnachfrage in Stunden-Intervallen**

Zusammenfassend kann das werktägliche Verkehrsaufkommen in den einzelnen Stunden-Intervallen für die Kindertagesstätte wie folgt abgeschätzt werden:

⇒ **Tagesganglinie**



⇒ **Resultierende Verkehrsnachfrage in Stunden-Intervallen**



III Wohnheim

- Abschätzung der werktäglichen Verkehrsnachfrage im MIV

Anzahl Betten 32

MIV-Anteil: 60,00 %	(für Beschäftigte)
MIV-Anteil: 70,00 %	(für Besucher)
Anwesenheitsfaktor: 0,85	(für Beschäftigte)
spezifischer Pkw-Besetzungsgrad: 1,2	(für Beschäftigte)
spezifischer Pkw-Besetzungsgrad: 1,1	(für Besucher)

Besucherzahl

Art der Nutzung	Beschäftigtendichte [Beschäftigte/ Bett]	Besucherdichte [Besucher/ Bett]	Beschäftigtenzahl [Beschäftigte]	Besucherzahl [Besucher]
Altenw ohnheim	0,5	0,5	16	16
Summe			16	16

Wegehäufigkeit

Art der Nutzung	Beschäftigtenverkehr [Wege/ Beschäftigtem]	Pkw -Fahrtenhäufigkeit		Lkw -Fahrtenhäufigkeit Liefer- und Wirtschaftsverkehr [Lkw -Fahrten/ Bett]
		Besucherverkehr 'normal' (3/4 der Besucher) [Wege/ Besucher]	Hol-, Bringverkehr (1/4 der Besucher) [Wege/ Besucher]	
Altenw ohnheim	2,5	2,0	4,0	0,20

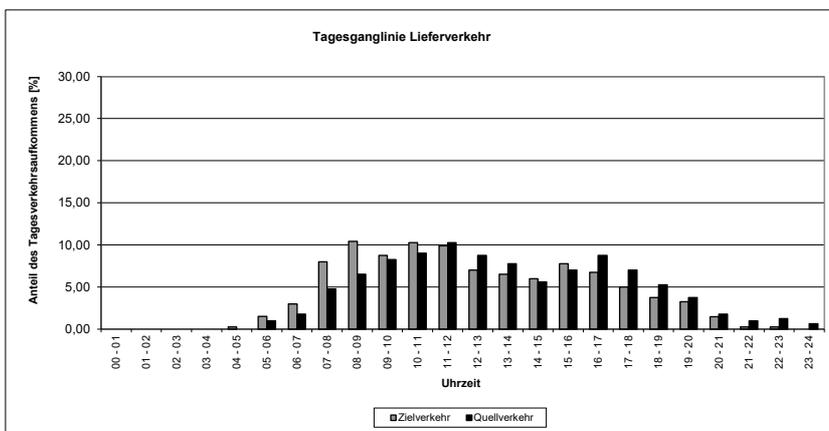
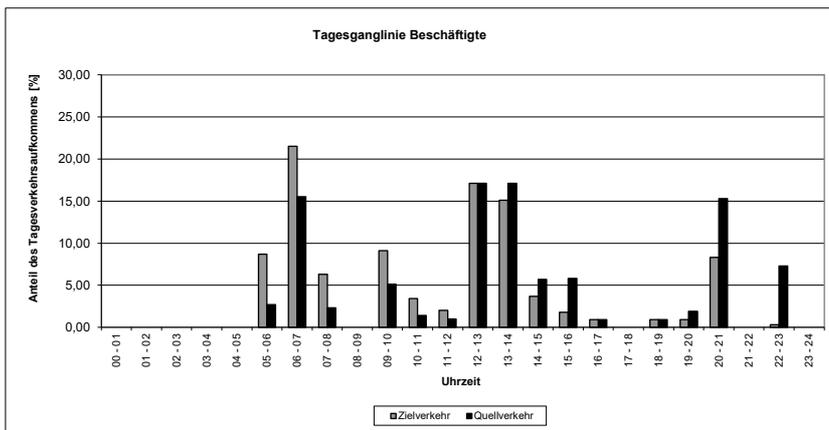
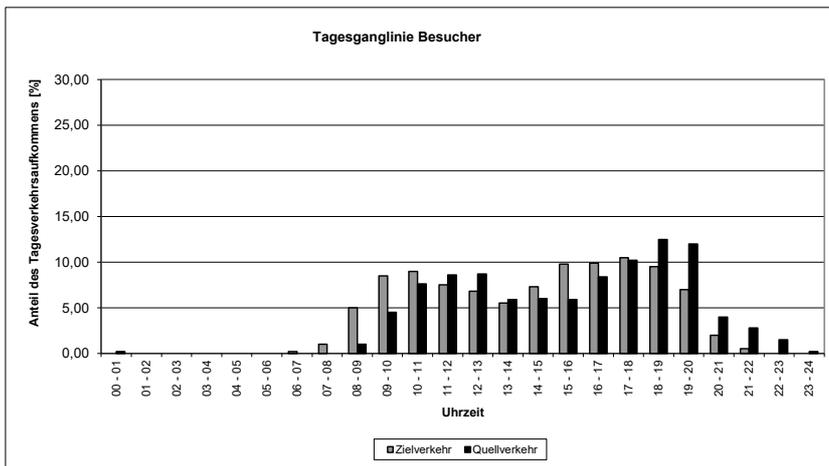
Verkehrserzeugung MIV

Art der Nutzung	Pkw -Fahrten		Lkw -Fahrten Liefer- und Wirtschaftsverkehr [Kfz/ 24h]	Verkehrserzeugung [Kfz/ 24h]
	Beschäftigte [Kfz/ 24h]	Besucher [Kfz/ 24h]		
Altenw ohnheim	17	25	6	48
Summe	17	25	6	48

- Zeitliche Verteilung der Verkehrsnachfrage

⇒ **Nutzerspezifische Tagesganglinien**

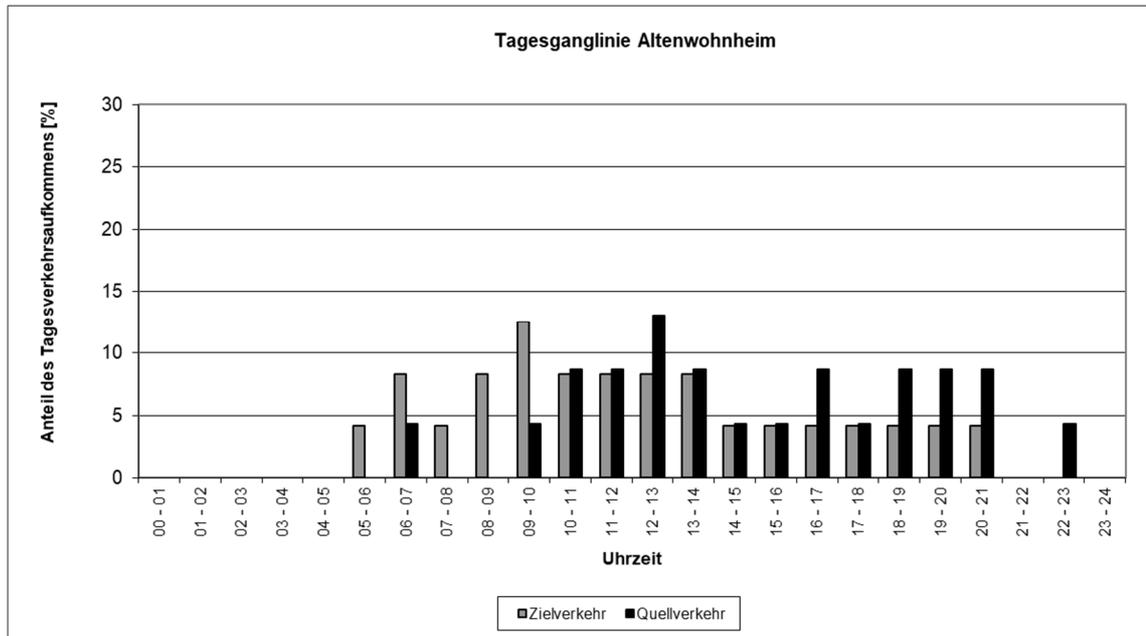
Die angesetzten nutzerspezifischen Tagesganglinien sind nachfolgend getrennt nach Nutzergruppen dokumentiert. Grundlage: Programm Ver_Bau, Bosserhoff, 2010



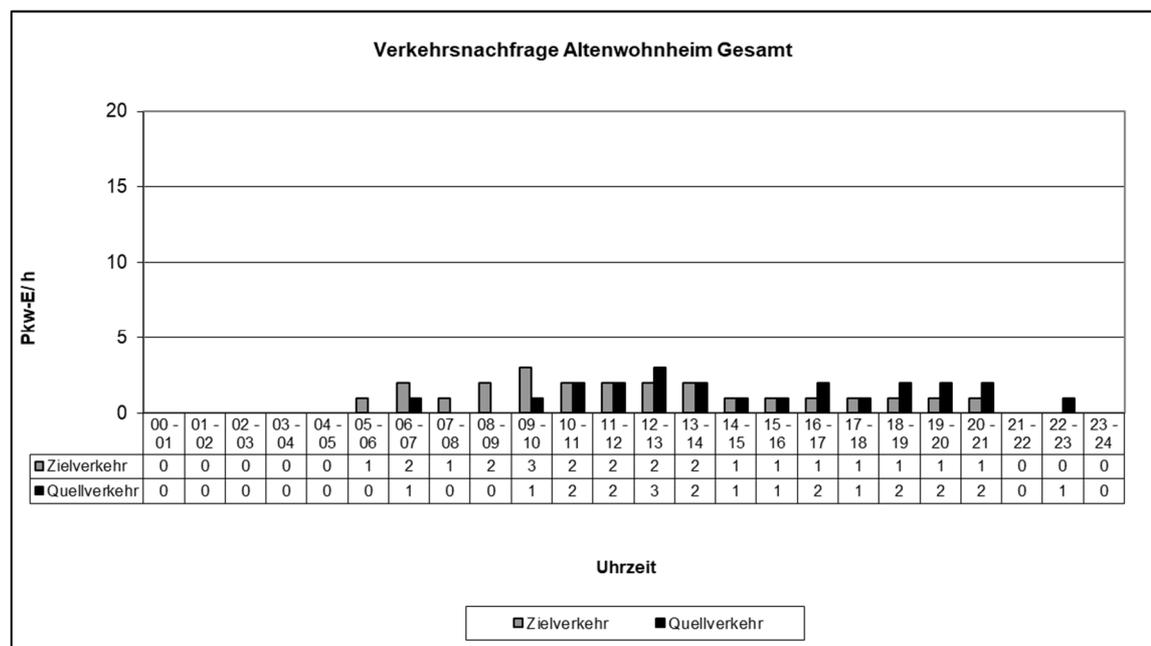
⇒ **Resultierende Verkehrsnachfrage in Stunden-Intervallen**

Zusammenfassend kann das werktägliche Verkehrsaufkommen in den einzelnen Stunden-Intervallen für das Altenwohnheim wie folgt abgeschätzt werden:

⇒ **Tagesganglinie**



⇒ **Resultierende Verkehrsnachfrage in Stunden-Intervallen**



IV Sondergebiet (großflächiger Einzelhandel)

- Abschätzung der werktäglichen Verkehrsnachfrage im MIV

Verkaufsfläche 1.650 m²

MIV-Anteil: 60,00 %	(für Beschäftigte)
MIV-Anteil: 70,00 %	(für Kunden)
MIV-Anteil: 40,00 %	(für Kunden Bäcker)
Anwesenheitsfaktor: 0,85	(für Beschäftigte)
spezifischer Pkw-Besetzungsgrad: 1,1	(für Beschäftigte)
spezifischer Pkw-Besetzungsgrad: 1,3	(für Kunden)
Verbundeffekt: 20,00 %	(für Kunden)
Mitnahmeeffekt: 35,00 %	(für Kunden)

Beschäftigtenzahl

Art der Nutzung	Anteil an Nutzung		Beschäftigungsdichte [m ² VKF/ Beschäftigter]	Beschäftigtenzahl [Beschäftigte]
	[%]	[m ² VKF]		
Lebensmittelmarkt	91	1500	60	25
Bäckerei	9	150	20	8
Summe	100	1.650		33

Kundenzahl

Art der Nutzung	Anteil an Nutzung		Kundendichte [Kunden/ m ² VKF]	Kundenzahl [Kunden]
	[%]	[m ² VKF]		
Lebensmittelmarkt	91	1500	1	1.500
Bäckerei	9	150	3	450
Summe	100	1.650		1.950

Wegehäufigkeit

Art der Nutzung	Pkw -Fahrtenhäufigkeit		Lkw -Fahrtenhäufigkeit Liefer- und Wirtschaftsverkehr [Lkw -Fahrten/ 100m ² VKF]
	Beschäftigtenverkehr [Wege/ Beschäftigtem]	Besucher-/ Kundenverkehr [Wege/ Kunde]	
Lebensmittelmarkt	2,50	2,00	1,10
Bäckerei	2,50	2,00	0,75

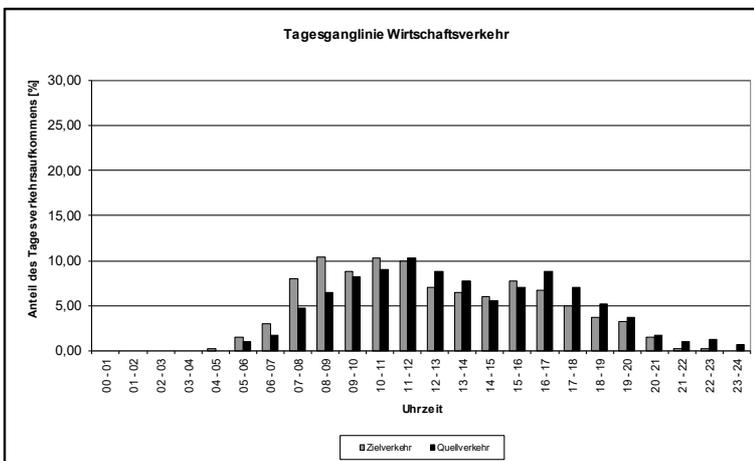
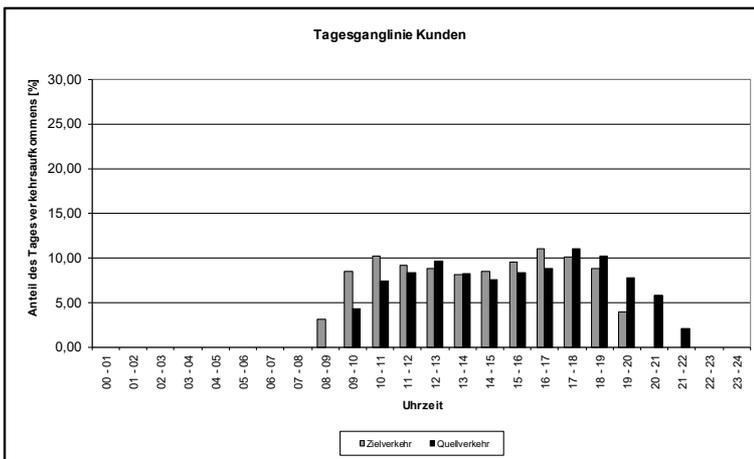
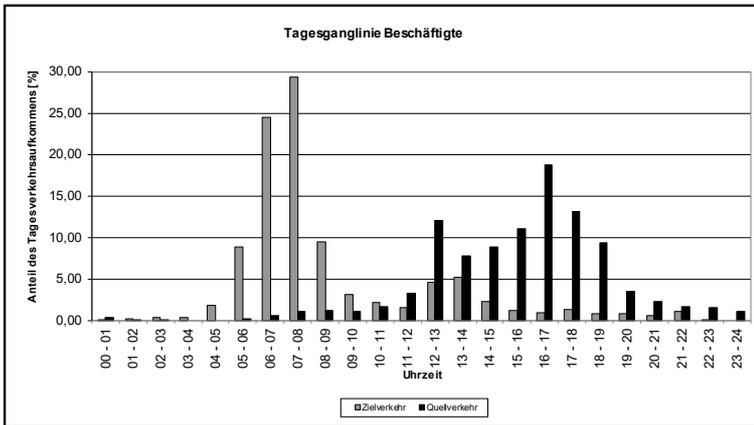
Verkehrserzeugung MIV + Güterverkehr

Art der Nutzung	Pkw -Fahrten		Lkw -Fahrten Liefer- und Wirtschaftsverkehr [Kfz/ 24h]	Verkehrserzeugung [Kfz/ 24h]
	Beschäftigte [Kfz/ 24h]	Kunden [Kfz/ 24h]		
Lebensmittelmarkt	29	840	17	886
Bäckerei	9	144	1	154
Summe	38	984	18	1.040

- Zeitliche Verteilung der Verkehrsnachfrage

⇒ **Nutzerspezifische Tagesganglinien**

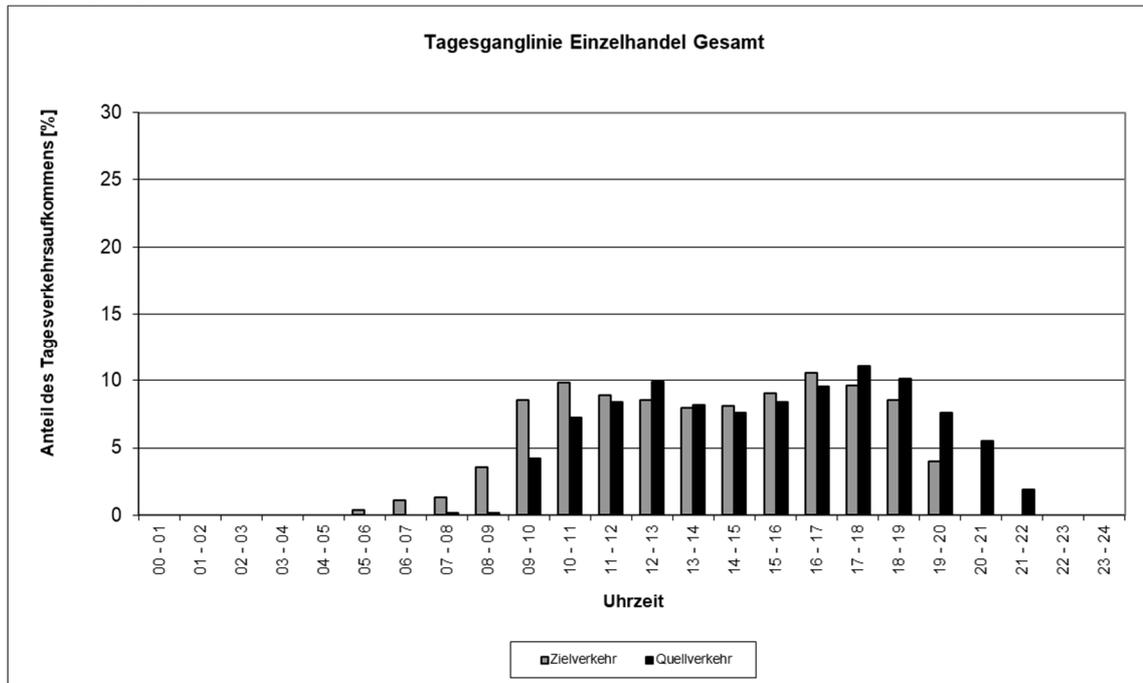
Die angesetzten nutzerspezifischen Tagesganglinien sind nachfolgend getrennt nach Nutzergruppen dokumentiert. Grundlage: Programm Ver_Bau, Bosserhoff, 2010



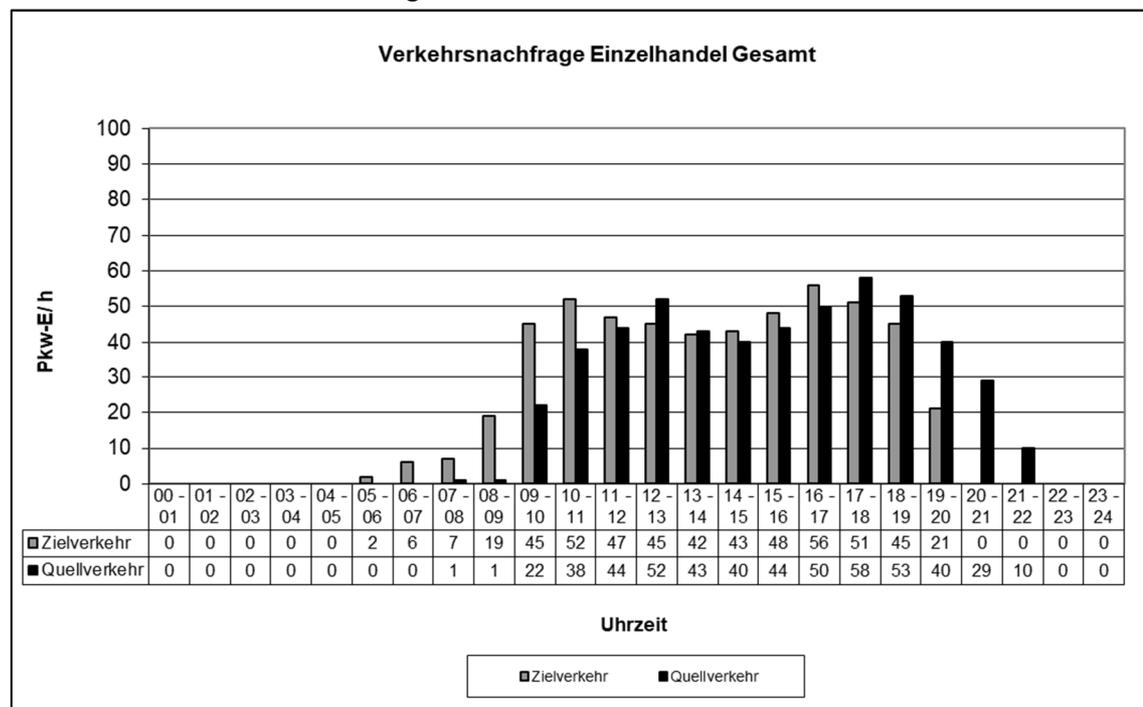
⇒ **Resultierende Verkehrsnachfrage in Stunden-Intervallen**

Zusammenfassend kann das werktägliche Verkehrsaufkommen in den einzelnen Stunden-Intervallen für den Einzelhandel wie folgt abgeschätzt werden:

⇒ **Tagesganglinie**



⇒ **Resultierende Verkehrsnachfrage in Stunden-Intervallen**



V MU Wohnnutzung

- Abschätzung der werktäglichen Verkehrsnachfrage im MIV

Einwohnerzahl 714

MIV-Anteil: 50,00 %	(für Einwohner)
MIV-Anteil: 55,00 %	(für Besucher)
spezifischer Pkw-Besetzungsgrad: 1,5	(für Einwohner)
spezifischer Pkw-Besetzungsgrad: 1,7	(für Besucher)
Anteil Binnenverkehr 5,00 %	(für Einwohner)
Anteil Besucherverkehr: 10,00 %	(für Einwohner)

Einwohner

Art der Nutzung	Einwohnerzahl [Einwohner]
Wohnen	714
Summe	714

Wegehäufigkeit

Art der Nutzung	Pkw -Fahrtenhäufigkeit Einwohnerverkehr [Wege/ Einwohner]	Lkw -Fahrtenhäufigkeit Liefer- und Wirtschaftsverkehr [Lkw -Fahrten/ Einwohner]
	Wohnen	3,70

Verkehrserzeugung MIV

Art der Nutzung	Pkw -Fahrten		Lkw -Fahrten	Verkehrserzeugung [Kfz/ 24h]
	Einwohner [Kfz/ 24h]	Besucher [Kfz/ 24h]	Liefer- und Wirtschaftsverkehr [Kfz/ 24h]	
Wohnen	837	85	36	958
Summe	837	85	36	958

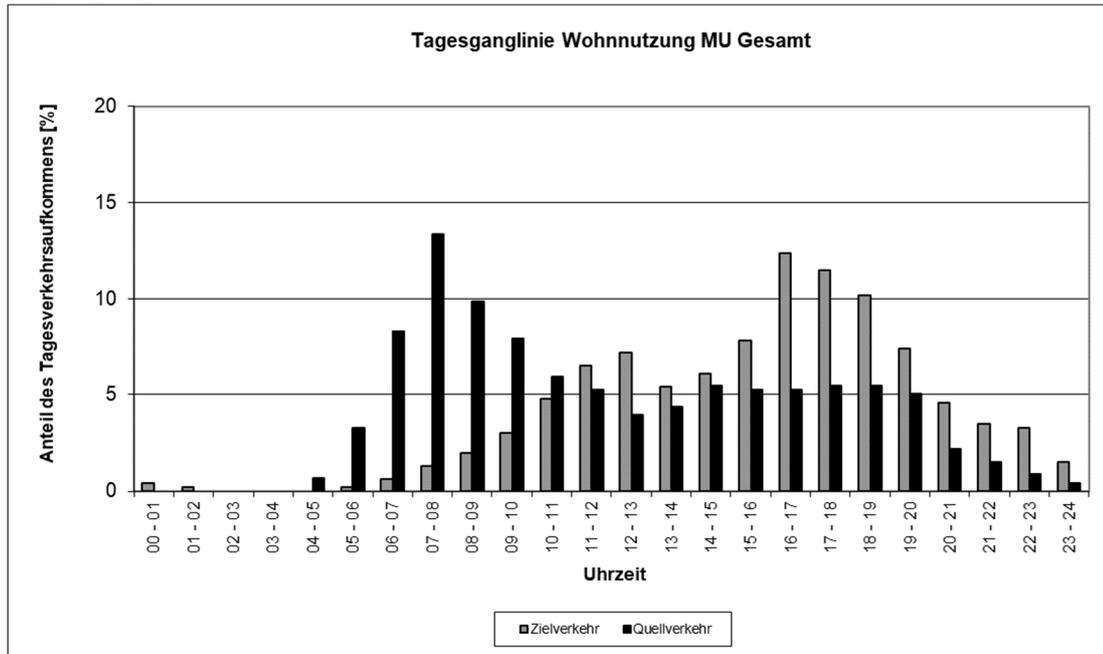
- Zeitliche Verteilung der Verkehrsnachfrage

⇒ **Nutzerspezifische Tagesganglinien entsprechend WA (s.S.5)**

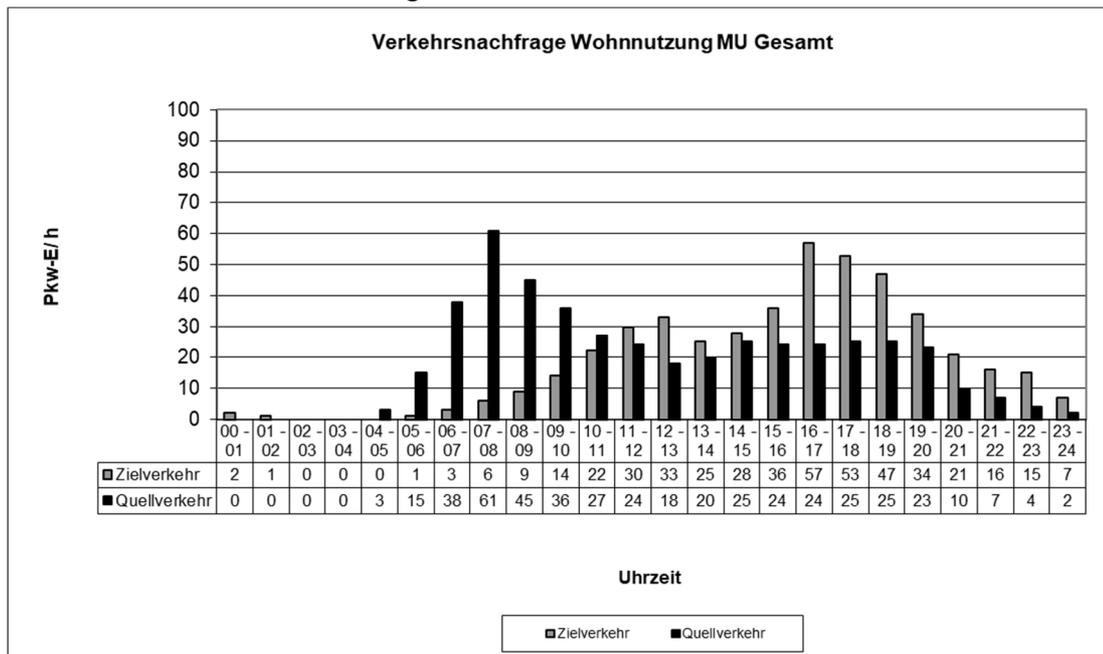
⇒ **Resultierende Verkehrsnachfrage in Stunden-Intervallen**

Zusammenfassend kann das werktägliche Verkehrsaufkommen in den einzelnen Stunden-Intervallen für die Wohnnutzung im MI wie folgt abgeschätzt werden:

⇒ **Tagesganglinie**



⇒ **Resultierende Verkehrsnachfrage in Stunden-Intervallen**



VI MU gewerbliche Nutzung (Anteil mit Anbindung an B26)

- Abschätzung der werktäglichen Verkehrsnachfrage im MIV

Nutzfläche GE 3.705 m² NFL

MIV-Anteil: 60,00 %	(für Beschäftigte)
MIV-Anteil: 60,00 %	(für Kunden)
Anwesenheitsfaktor: 0,85	(für Beschäftigte)
spezifischer Pkw-Besetzungsgrad: 1,1	(für Beschäftigte)
spezifischer Pkw-Besetzungsgrad: 1,5	(für Kunden)
Anteil Binnenverkehr 10,00 %	(für Kunden)

Beschäftigtenzahl

Art der Nutzung	Anteil an Nutzung		Beschäftigungsdichte [m ² / Beschäftigte]	Beschäftigtenzahl [Beschäftigte]
	[%]	[m ² NFL]		
Gewerbe mit hohem Kundenverkehr	30,0	1111,50	30	37
Gewerbe ohne hohen Kundenverkehr	70,0	2593,50	20	130
Summe	100,0	3705,00		167

Wegehäufigkeit

Art der Nutzung	Pkw -Fahrtenhäufigkeit		Lkw -Fahrtenhäufigkeit Liefer- und Wirtschaftsverkehr [Lkw -Fahrten/ Beschäftigtem]
	Beschäftigtenverkehr [Wege/ Beschäftigtem]	Besucher-/ Kundenverkehr [Wege/ Beschäftigtem]	
Gewerbe mit hohem Kundenverkehr	2,50	30	0,50
Gewerbe ohne hohen Kundenverkehr	2,50	1	0,50

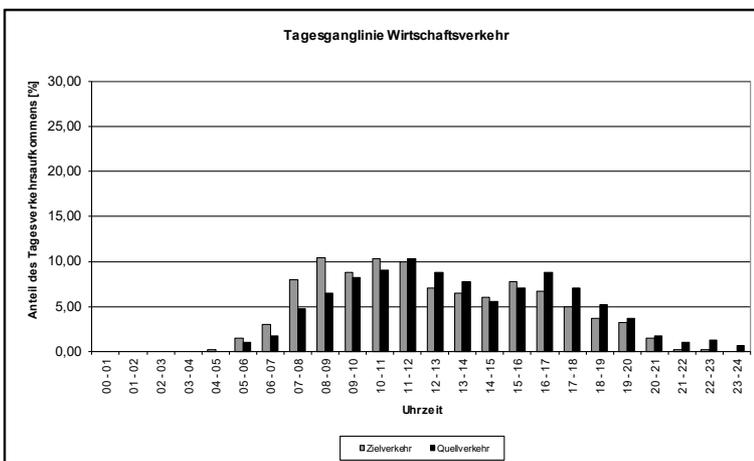
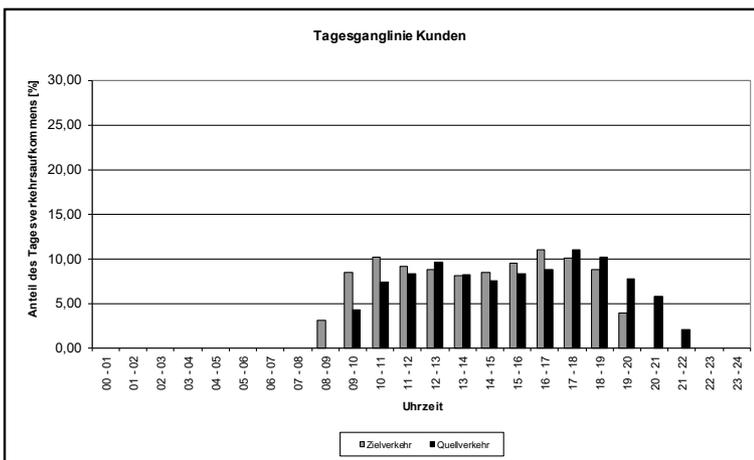
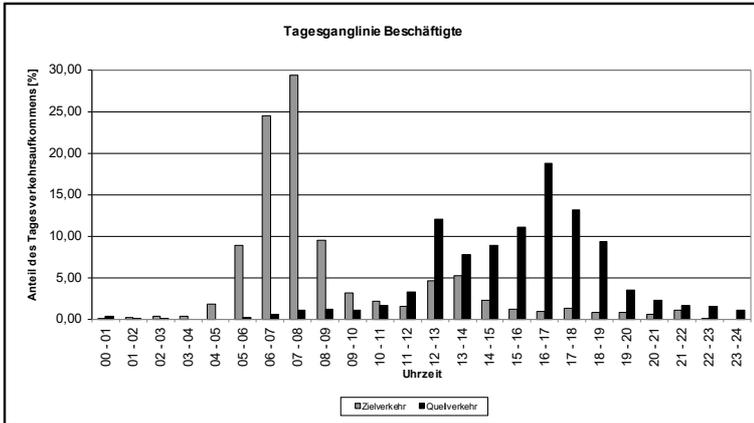
Verkehrserzeugung MIV

Art der Nutzung	Pkw -Fahrten		Lkw -Fahrten Liefer- und Wirtschaftsverkehr [Kfz/ 24h]	Verkehrserzeugung [Kfz/ 24h]
	Beschäftigte [Kfz/ 24h]	Kunden [Kfz/ 24h]		
Gewerbe mit hohem Kundenverkehr	43	400	19	462
Gewerbe ohne hohen Kundenverkehr	151	47	65	263
Summe	194	447	84	725

- Zeitliche Verteilung der Verkehrsnachfrage

⇒ **Nutzerspezifische Tagesganglinien**

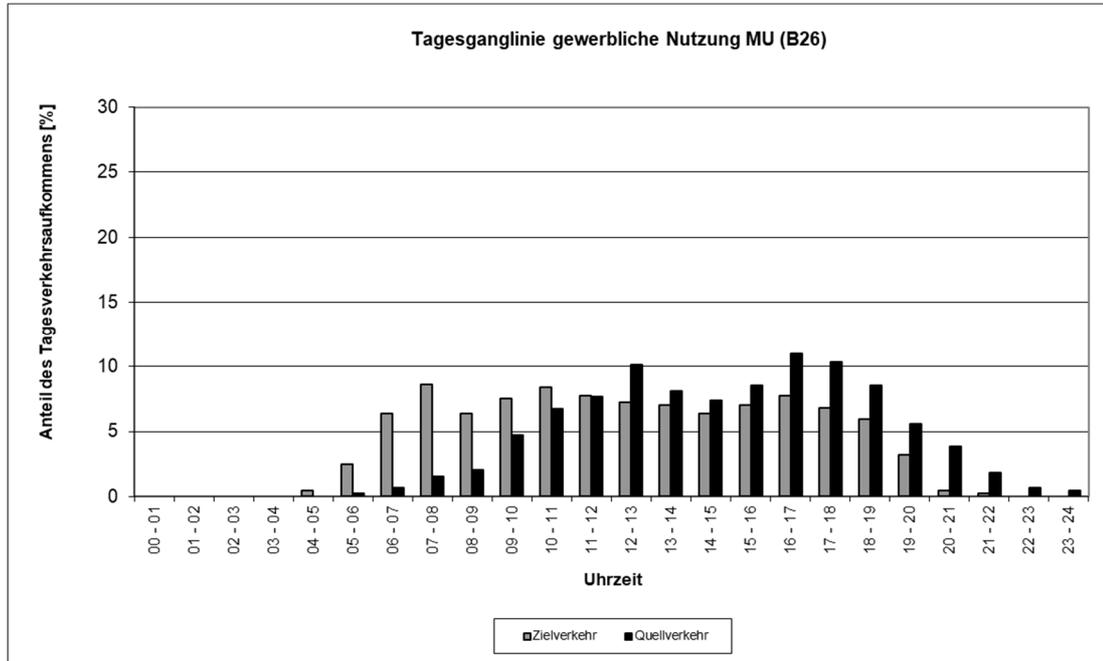
Die angesetzten nutzerspezifischen Tagesganglinien sind nachfolgend getrennt nach Nutzergruppen dokumentiert. Grundlage: Programm Ver_Bau, Bosserhoff, 2010



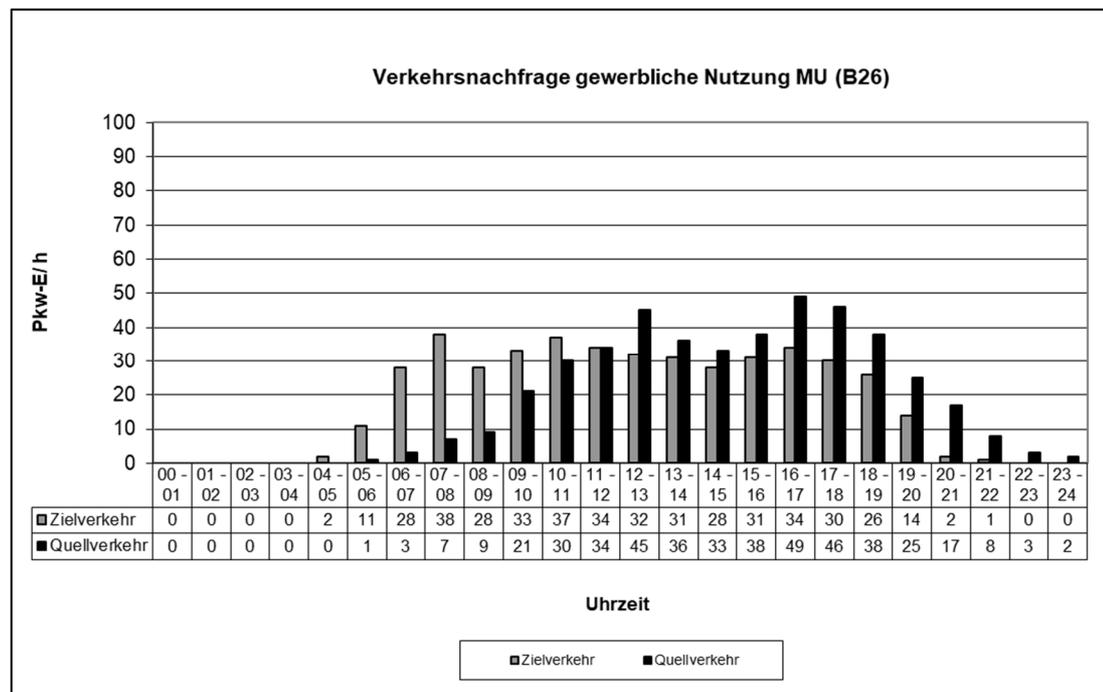
⇒ **Resultierende Verkehrsnachfrage in Stunden-Intervallen**

Zusammenfassend kann das werktägliche Verkehrsaufkommen in den einzelnen Stunden-Intervallen für die gewerbliche Nutzung im MU (mit Anbindung an die B26) wie folgt abgeschätzt werden:

⇒ **Tagesganglinie**



⇒ **Resultierende Verkehrsnachfrage in Stunden-Intervallen**



VII MU gewerbliche Nutzung (Anteil mit Anbindung an L3116)

- Abschätzung der werktäglichen Verkehrsnachfrage im MIV

Nutzfläche GE 1.565 m² NFL

MIV-Anteil: 60,00 %	(für Beschäftigte)
MIV-Anteil: 60,00 %	(für Kunden)
Anwesenheitsfaktor: 0,85	(für Beschäftigte)
spezifischer Pkw-Besetzungsgrad: 1,1	(für Beschäftigte)
spezifischer Pkw-Besetzungsgrad: 1,5	(für Kunden)
Anteil Binnenverkehr 10,00 %	(für Kunden)

Beschäftigtenzahl

Art der Nutzung	Anteil an Nutzung		Beschäftigungsdichte [m ² / Beschäftigte]	Beschäftigtenzahl [Beschäftigte]
	[%]	[m ² NFL]		
Gewerbe mit hohem Kundenverkehr	30,0	469,50	30	16
Gewerbe ohne hohen Kundenverkehr	70,0	1095,50	20	55
Summe	100,0	1565,00		71

Wegehäufigkeit

Art der Nutzung	Pkw -Fahrtenhäufigkeit		Lkw -Fahrtenhäufigkeit Liefer- und Wirtschaftsverkehr [Lkw -Fahrten/ Beschäftigtem]
	Beschäftigtenverkehr [Wege/ Beschäftigtem]	Besucher-/ Kundenverkehr [Wege/ Beschäftigtem]	
Gewerbe mit hohem Kundenverkehr	2,50	30	0,50
Gewerbe ohne hohen Kundenverkehr	2,50	1	0,50

Verkehrserzeugung MIV

Art der Nutzung	Pkw -Fahrten		Lkw -Fahrten Liefer- und Wirtschaftsverkehr [Kfz/ 24h]	Verkehrserzeugung [Kfz/ 24h]
	Beschäftigte [Kfz/ 24h]	Kunden [Kfz/ 24h]		
Gewerbe mit hohem Kundenverkehr	19	173	8	200
Gewerbe ohne hohen Kundenverkehr	64	20	28	112
Summe	83	193	36	312

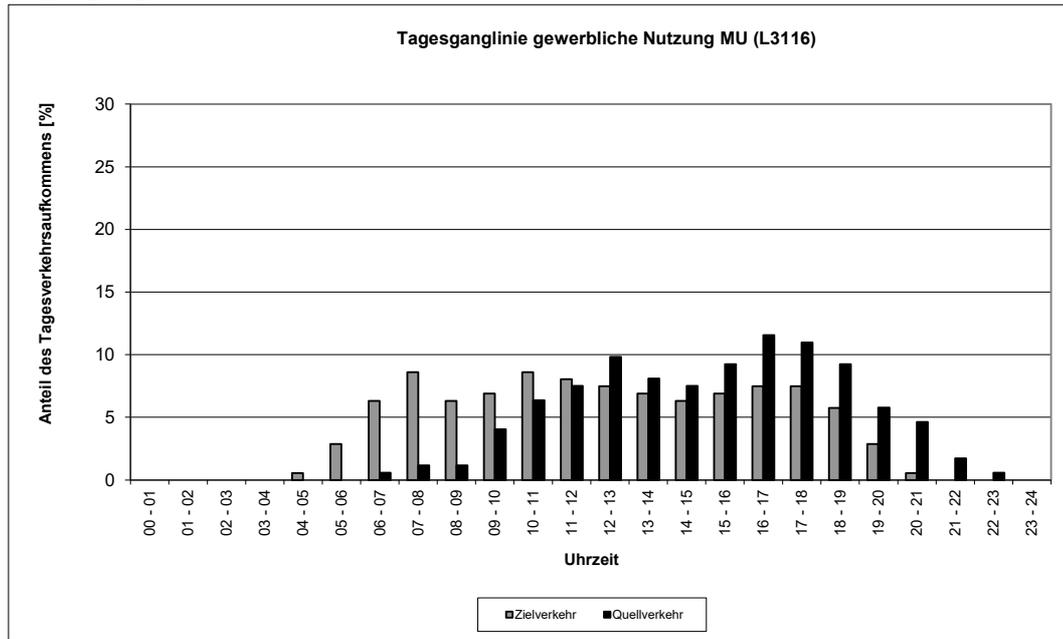
- Zeitliche Verteilung der Verkehrsnachfrage

⇒ **Nutzerspezifische Tagesganglinien entsprechend MU Anbindung B26 (S. 19)**

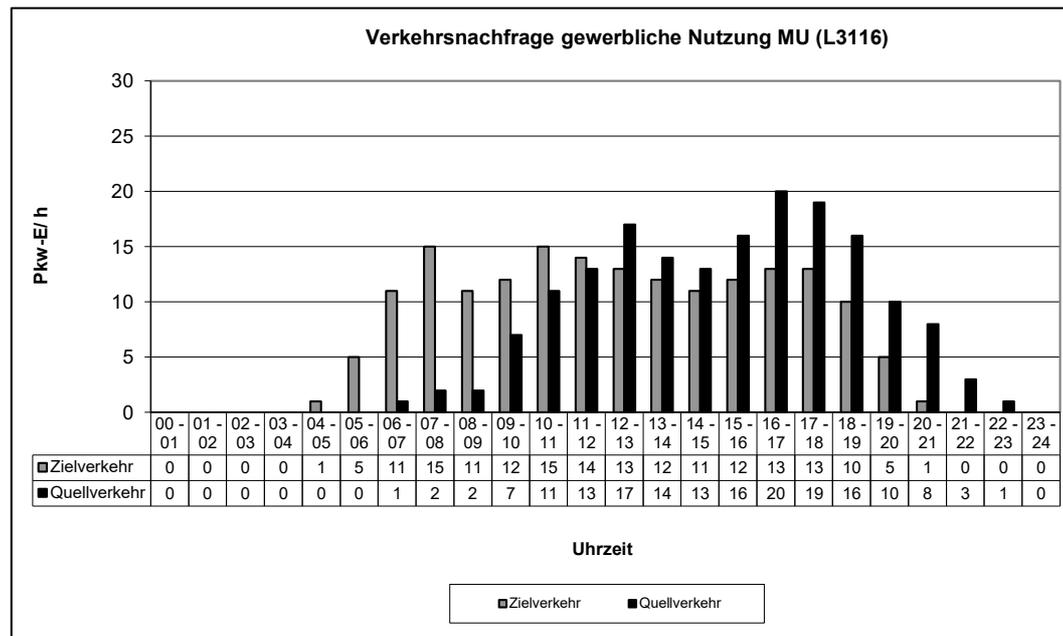
⇒ **Resultierende Verkehrsnachfrage in Stunden-Intervallen**

Zusammenfassend kann das werktägliche Verkehrsaufkommen in den einzelnen Stunden-Intervallen für die gewerbliche Nutzung im MU (mit Anbindung an die L3116) wie folgt abgeschätzt werden:

⇒ **Tagesganglinie**



⇒ **Resultierende Verkehrsnachfrage in Stunden-Intervallen**



VIII Schule

- Abschätzung der werktäglichen Verkehrsnachfrage im MIV

Anzahl Schüler 320

MIV-Anteil: 60,00 %	(für Beschäftigte)
MIV-Anteil: 15,00 %	(für Begleiter/ Kinder)
Anwesenheitsfaktor: 0,85	(für Beschäftigte)
spezifischer Pkw-Besetzungsgrad: 1,2	(für Beschäftigte)
spezifischer Pkw-Besetzungsgrad: 1,0	(für Begleiter/ Kinder)

Besucherzahl

Art der Nutzung	Personendichte [Beschäftigte/ Schüler]	Besucherzahl [Besucher]
Schüler		320
Beschäftigte	0,075	24
Summe		344

Wegehäufigkeit

Art der Nutzung	Pkw -Fahrtshäufigkeit		Lkw -Fahrtshäufigkeit
	Beschäftigtenverkehr [Wege/ Beschäftigtem]	Hol-/ Bringverkehrverkehr [Wege/ Schüler]	Liefer- und Wirtschaftsverkehr [Lkw -Fahrten/ Beschäftigtem]
Besucher	2,00	4	0,05

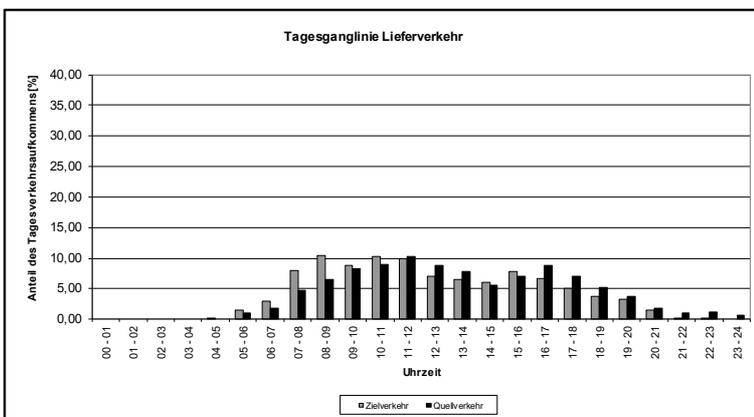
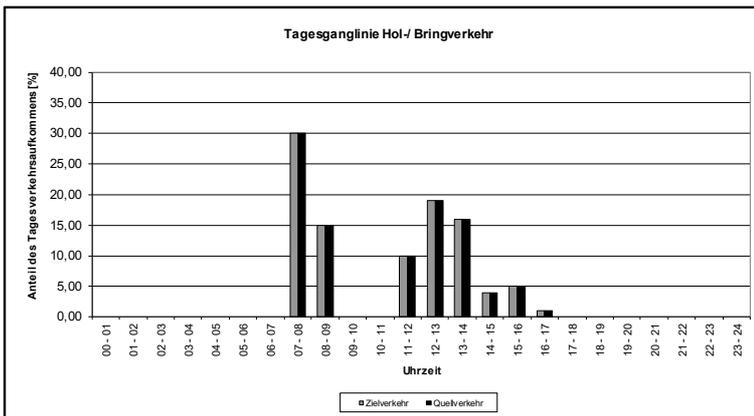
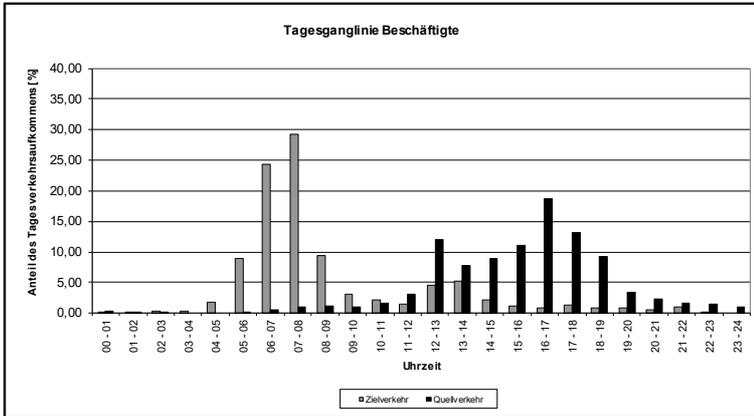
Verkehrserzeugung MIV

Art der Nutzung	Pkw -Fahrten		Lkw -Fahrten	Verkehrserzeugung [Kfz/ 24h]
	Beschäftigte [Kfz/ 24h]	Besucher/ Kunden [Kfz/ 24h]	Liefer- und Wirtschaftsverkehr [Kfz/ 24h]	
Besucher	20	192	1	213
Summe	20	192	1	213

- Zeitliche Verteilung der Verkehrsnachfrage

⇒ **Nutzerspezifische Tagesganglinien**

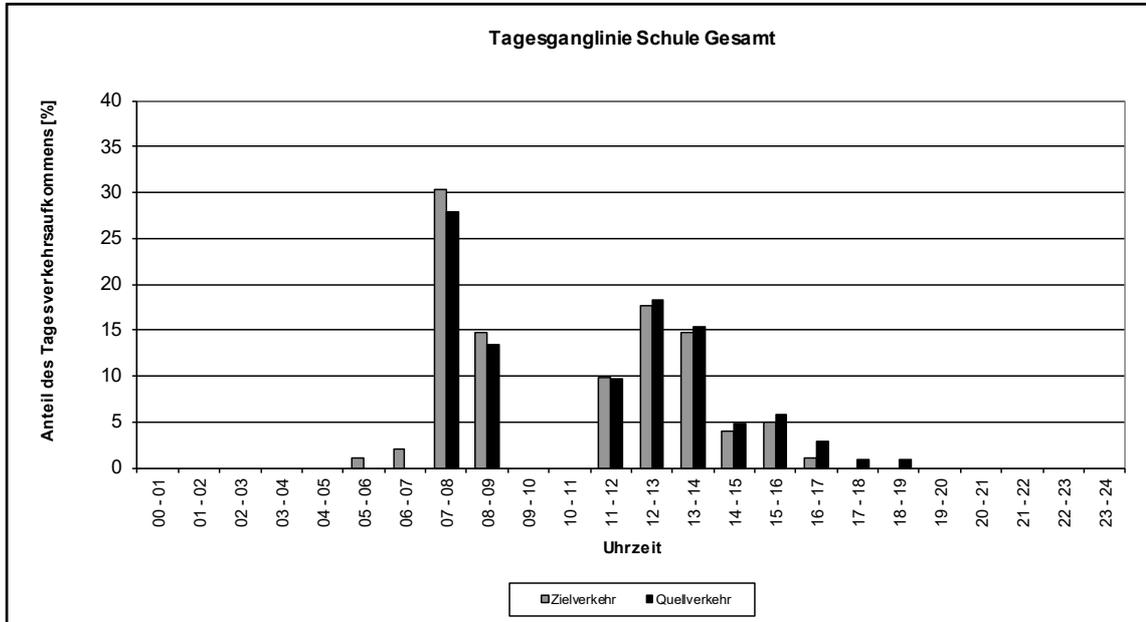
Die angesetzten nutzerspezifischen Tagesganglinien sind nachfolgend getrennt nach Nutzergruppen dokumentiert. Grundlage: Programm Ver_Bau, Bosserhoff, 2010



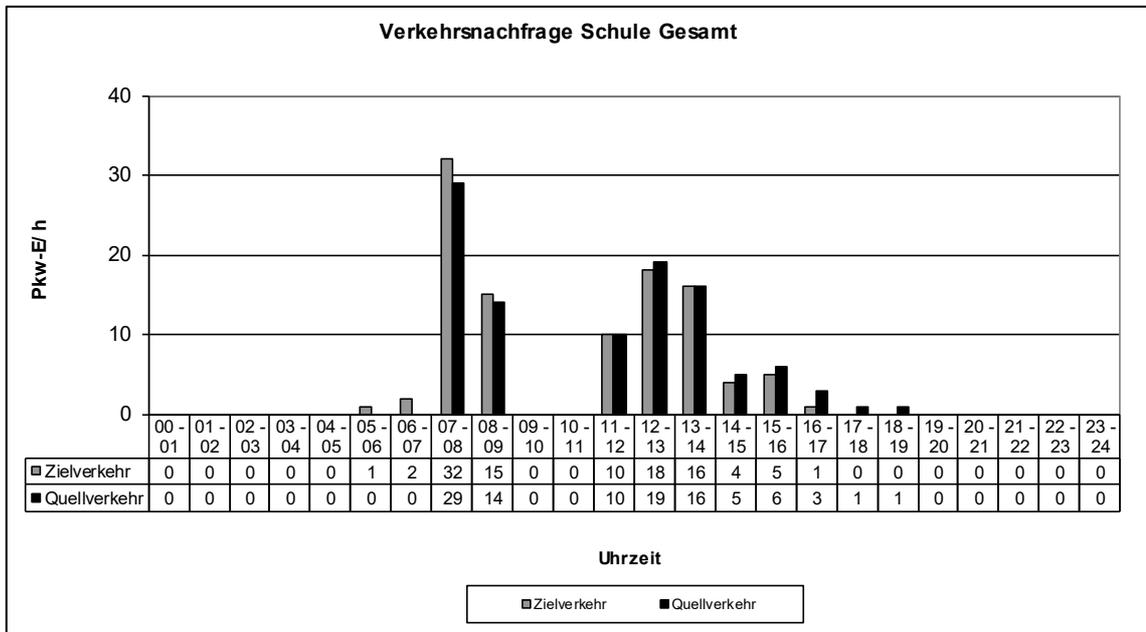
⇒ **Resultierende Verkehrsnachfrage in Stunden-Intervallen**

Zusammenfassend kann das werktägliche Verkehrsaufkommen in den einzelnen Stunden-Intervallen für die Schule wie folgt abgeschätzt werden:

⇒ **Tagesganglinie**



⇒ **Resultierende Verkehrsnachfrage in Stunden-Intervallen**



IX Kindertagesstätte Kreativquartier

- Abschätzung der werktäglichen Verkehrsnachfrage im MIV

Anzahl Kinder 80**Anzahl Beschäftigte 15**

MIV-Anteil: 60,00 %

(für Beschäftigte)

MIV-Anteil: 30,00 %

(für Besucher/ Kunden)

Anwesenheitsfaktor: 0,85

(für Beschäftigte)

spezifischer Pkw-Besetzungsgrad: 1,2

(für Beschäftigte)

spezifischer Pkw-Besetzungsgrad: 1,1

(für Besucher/ Kunden)

Besucherzahl

Art der Nutzung	Beschäftigtenzahl [Beschäftigte]	Besucherzahl [Kinder]
Kindertagesstätte	15	80
Summe	15	80

Wegehäufigkeit

Art der Nutzung	Pkw -Fahrtenhäufigkeit		Lkw -Fahrtenhäufigkeit
	Beschäftigtenverkehr [Wege/ Beschäftigtem]	Besucherverkehr [Wege/ Kind]	Liefer- und Wirtschaftsverkehr [Lkw -Fahrten/ Beschäftigtem]
Kindertagesstätte	2,50	4	0,00

Verkehrserzeugung MIV

Art der Nutzung	Pkw -Fahrten		Lkw -Fahrten	Verkehrserzeugung [Kfz/ 24h]
	Beschäftigte [Kfz/ 24h]	Besucher (Bring- ,Holverkehr) [Kfz/ 24h]	Liefer- und Wirtschaftsverkehr [Kfz/ 24h]	
Kindertagesstätte	16	87	0	103
Summe	16	87	0	103

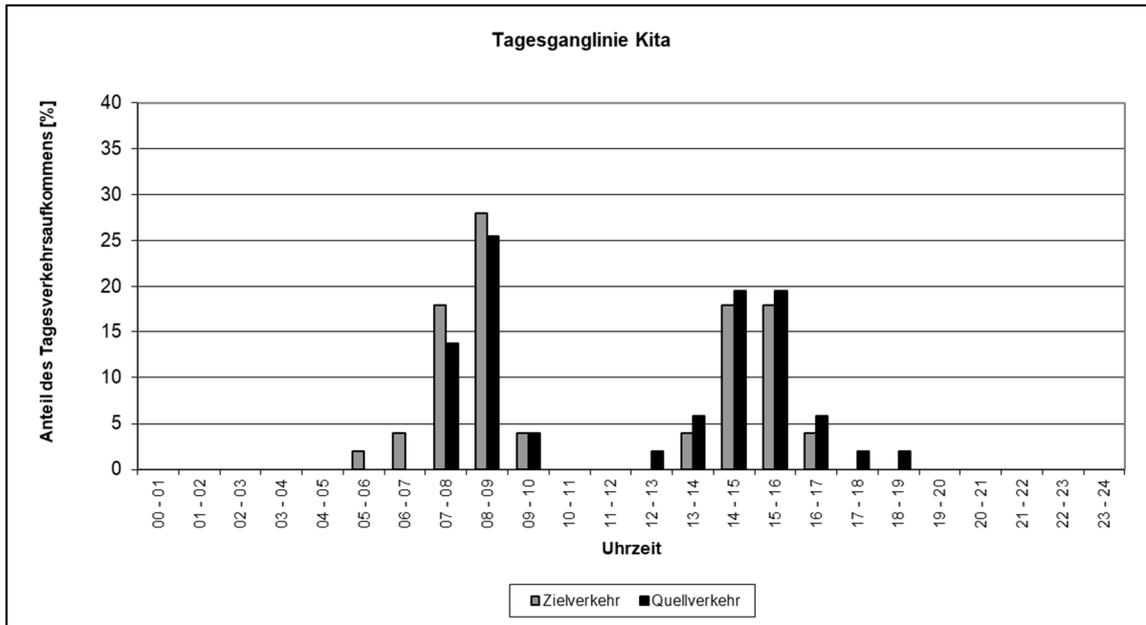
- Zeitliche Verteilung der Verkehrsnachfrage

⇒ **Nutzerspezifische Tagesganglinien entsprechend Kita Wohnquartier (S. 8)**

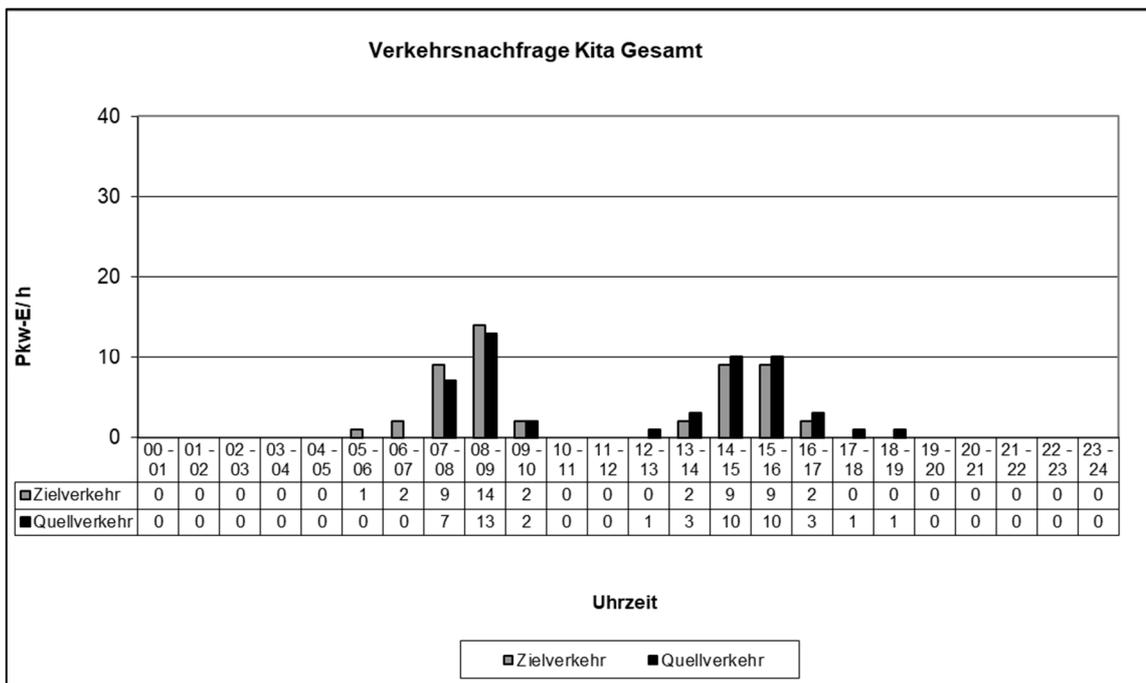
⇒ **Resultierende Verkehrsnachfrage in Stunden-Intervallen**

Zusammenfassend kann das werktägliche Verkehrsaufkommen in den einzelnen Stunden-Intervallen für die Schule wie folgt abgeschätzt werden:

⇒ **Tagesganglinie**



⇒ **Resultierende Verkehrsnachfrage in Stunden-Intervallen**



X Altenpflegeheim

- Abschätzung der werktäglichen Verkehrsnachfrage im MIV

Anzahl Betten 115**Fläche 11.300 m² BGF**

MIV-Anteil: 60,00 %

(für Beschäftigte)

MIV-Anteil: 70,00 %

(für Besucher)

Anwesenheitsfaktor: 0,85

(für Beschäftigte)

spezifischer Pkw-Besetzungsgrad: 1,2

(für Beschäftigte)

spezifischer Pkw-Besetzungsgrad: 1,1

(für Besucher)

Besucherzahl

Art der Nutzung	Beschäftigtendichte [Beschäftigte/ Bett]	Besucherdichte [Besucher/ Bett]	Beschäftigtenzahl [Beschäftigte]	Besucherzahl [Besucher]
Altenw ohnheim	0,75	1,5	86	173
Summe			86	173

Wegehäufigkeit

Art der Nutzung	Pkw -Fahrtenhäufigkeit		Lkw -Fahrtenhäufigkeit
	Beschäftigtenverkehr [Wege/ Beschäftigtem]	Besucherverkehr [Wege/ Besucher]	Liefer- und Wirtschaftsverkehr [Lkw-Fahrten/ 100 m ² BGF]
Altenw ohnheim	2,5	2,0	0,20

Verkehrserzeugung MIV

Art der Nutzung	Pkw -Fahrten		Lkw -Fahrten	Verkehrserzeugung [Kfz/ 24h]
	Beschäftigte [Kfz/ 24h]	Besucher [Kfz/ 24h]	Liefer- und Wirtschaftsverkehr [Kfz/ 24h]	
Altenw ohnheim	92	220	23	335
Summe	92	220	23	335

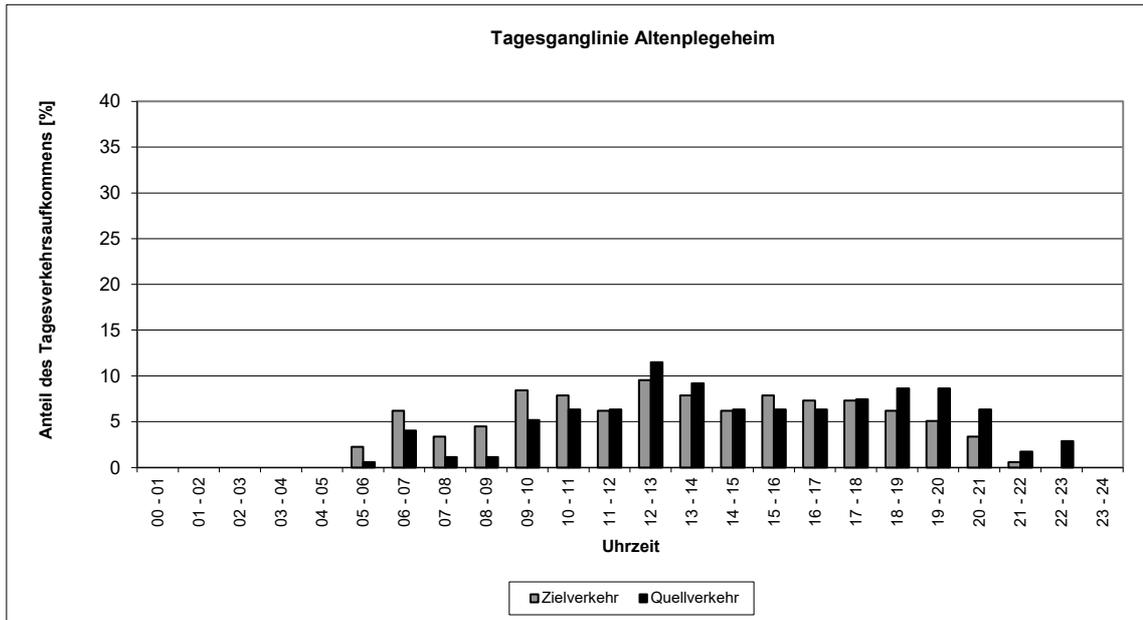
- Zeitliche Verteilung der Verkehrsnachfrage

⇒ **Nutzerspezifische Tagesganglinien entsprechend Wohnheim (S.11)**

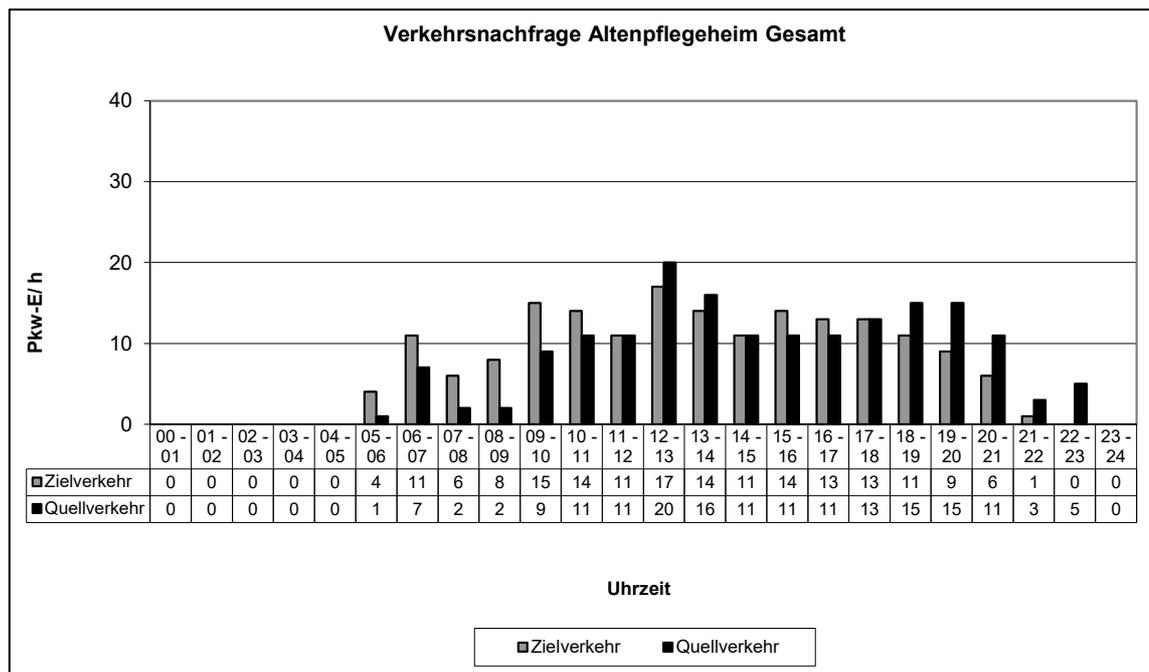
⇒ **Resultierende Verkehrsnachfrage in Stunden-Intervallen**

Zusammenfassend kann das werktägliche Verkehrsaufkommen in den einzelnen Stunden-Intervallen für das Altenpflegeheim wie folgt abgeschätzt werden:

⇒ **Tagesganglinie**



⇒ **Resultierende Verkehrsnachfrage in Stunden-Intervallen**



XI Lückenschluss (Wohngebiet West)

- Abschätzung der werktäglichen Verkehrsnachfrage im MIV

Anzahl Einwohner 541

MIV-Anteil: 50,00 %	(für Einwohner)
MIV-Anteil: 50,00 %	(für Besucher)
spezifischer Pkw-Besetzungsgrad: 1,5	(für Einwohner)
spezifischer Pkw-Besetzungsgrad: 1,7	(für Besucher)
Außerhalb stattf. EW-Verkehr 10,00 %	(für Einwohner)
Anteil Besucherverkehr: 10,00 %	(für Besucher)

Einwohnerzahl

Art der Nutzung	Einwohnerzahl [Einwohner]
WA	541
Summe	541

Wegehäufigkeit

Art der Nutzung	spezifische Wegehäufigkeit Einwohnerverkehr [Wege/ Einwohner]	Lkw-Fahrtshäufigkeit [Wege/ Einwohner]
WA	3,70	0,05

Verkehrserzeugung MIV

Art der Nutzung	Pkw-Fahrten		Lkw-Fahrten Lieferverkehr	Verkehrserzeugung [Kfz/ 24h]
	Einwohner [Kfz/ 24h]	Besucher [Kfz/ 24h]	[Kfz/ 24h]	
WA	601	59	27	687
Summe	601	59	27	687

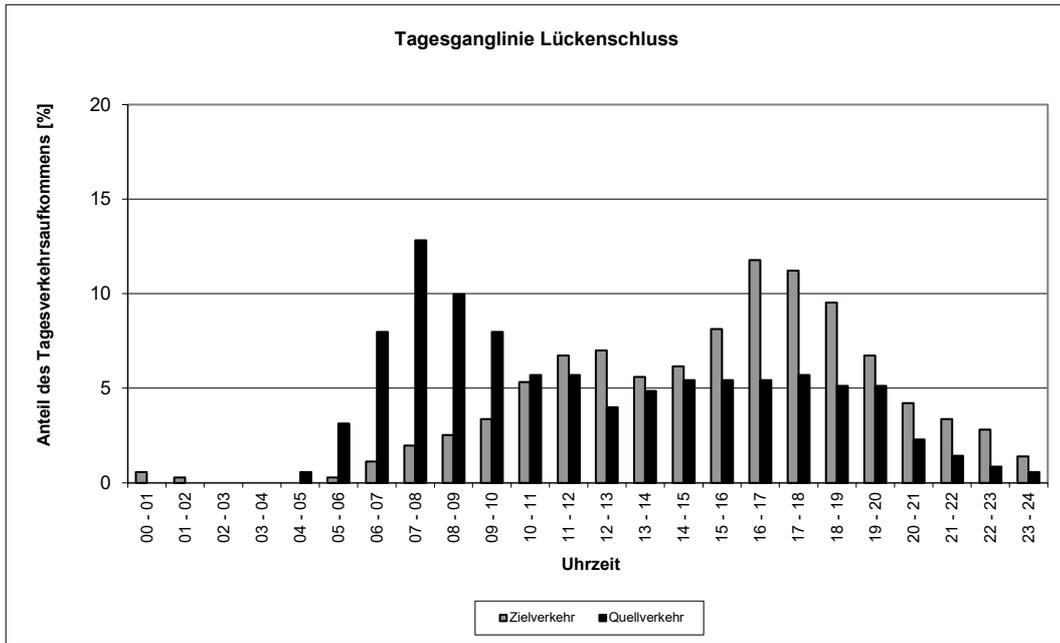
- Zeitliche Verteilung der Verkehrsnachfrage Wohnnutzung

⇒ **Nutzerspezifische Tagesganglinien entsprechend WA (s.S.5)**

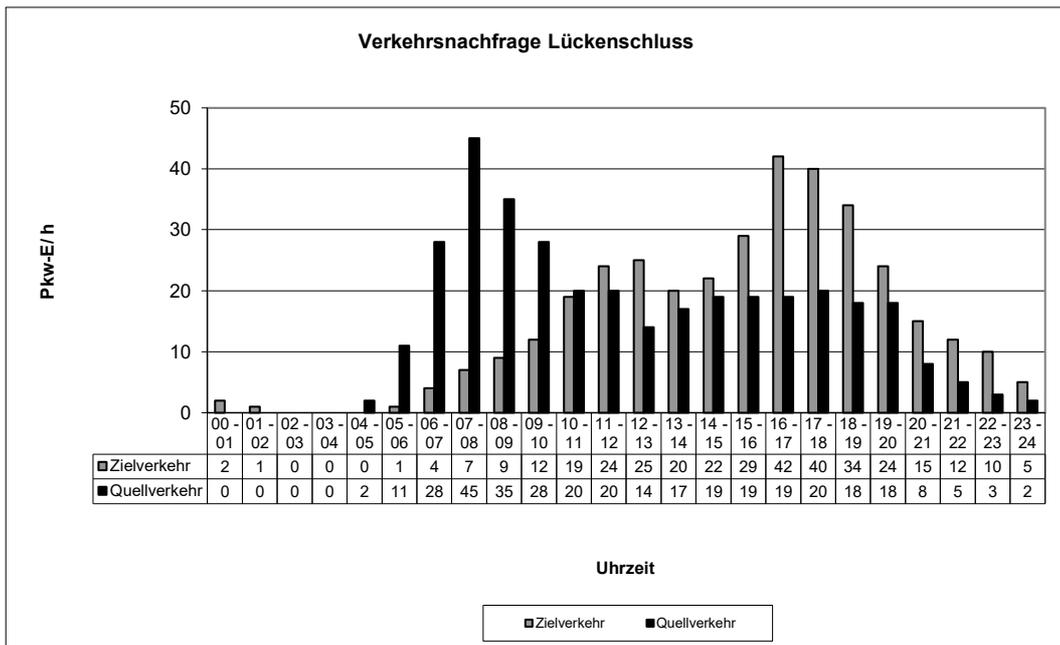
⇒ **Resultierende Verkehrsnachfrage in Stunden-Intervallen**

Zusammenfassend kann das werktägliche Verkehrsaufkommen in den einzelnen Stunden-Intervallen für den Lückenschluss wie folgt abgeschätzt werden:

⇒ **Tagesganglinie**



⇒ **Resultierende Verkehrsnachfrage in Stunden-Intervallen**



XII Gewerbegebiet Grundstück 5/ 6

- Abschätzung der werktäglichen Verkehrsnachfrage für verbleibende Gewerbeflächen im MIV

Bruttobaulandfläche 2,043 ha

MIV-Anteil: 60,00 %	(für Beschäftigte)
MIV-Anteil: 70,00 %	(für Kunden)
Anwesenheitsfaktor: 0,85	(für Beschäftigte)
spezifischer Pkw-Besetzungsgrad: 1,1	(für Beschäftigte)
spezifischer Pkw-Besetzungsgrad: 1,1	(für Kunden)

Beschäftigtenzahl

Art der Nutzung	Anteil an Nutzung		Beschäftigungsdichte [Beschäftigter/ ha]	Beschäftigtenzahl [Beschäftigte]
	[%]	[ha]		
Produktion/ Lagerung	100	2,043 ha	20	41
Summe	100	2,043		41

Wegehäufigkeit

Art der Nutzung	Pkw -Fahrtenhäufigkeit		Lkw -Fahrtenhäufigkeit
	Beschäftigtenverkehr [Wege/ Beschäftigtem]	Besucher-/ Kundenverkehr [Wege/ Beschäftigtem]	Liefer- und Wirtschaftsverkehr [Lkw -Fahrten/ Beschäftigtem]
Produktion/ Lagerung	2	0,3	1

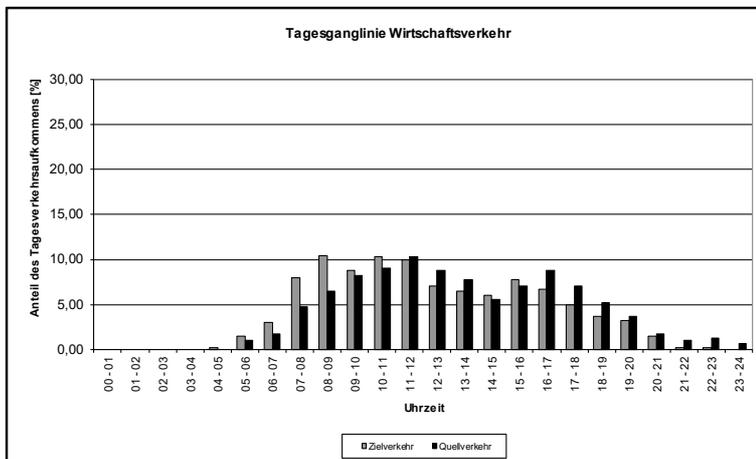
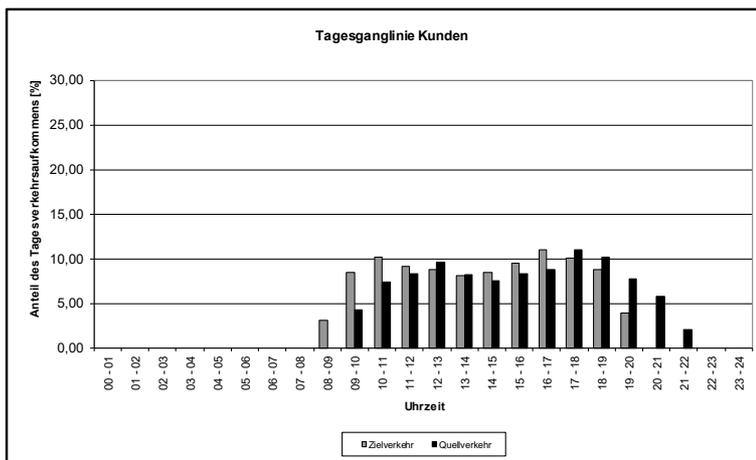
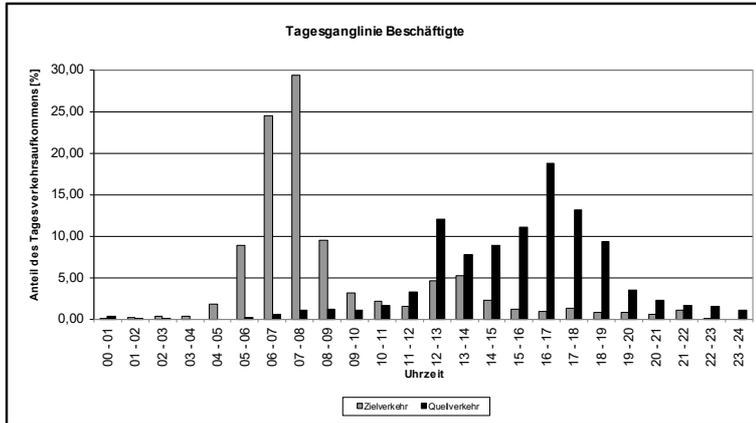
Verkehrserzeugung MIV + Güterverkehr

Art der Nutzung	Pkw -Fahrten		Lkw -Fahrten	Verkehrserzeugung [Kfz/ 24h]
	Beschäftigte [Kfz/ 24h]	Kunden [Kfz/ 24h]	Liefer- und Wirtschaftsverkehr [Kfz/ 24h]	
Produktion/ Lagerung	38	8	41	87
Summe	38	8	41	87

- Zeitliche Verteilung der Verkehrsnachfrage

⇒ **Nutzerspezifische Tagesganglinien**

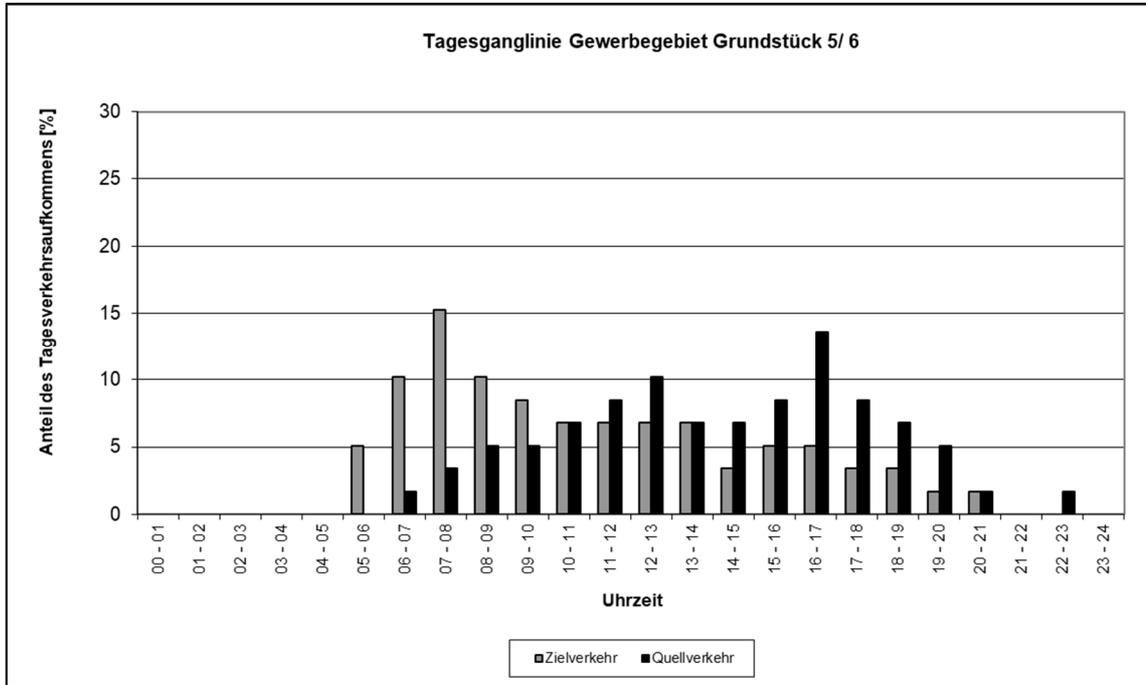
Die angesetzten nutzerspezifischen Tagesganglinien sind nachfolgend getrennt nach Nutzergruppen dokumentiert. Grundlage: Programm Ver_Bau, Bosserhoff, 2010



⇒ **Resultierende Verkehrsnachfrage in Stunden-Intervallen**

Zusammenfassend kann das werktägliche Verkehrsaufkommen in den einzelnen Stunden-Intervallen für das Gewerbegebiet Ost wie folgt abgeschätzt werden:

⇒ **Tagesganglinie**



⇒ **Resultierende Verkehrsnachfrage in Stunden-Intervallen**

