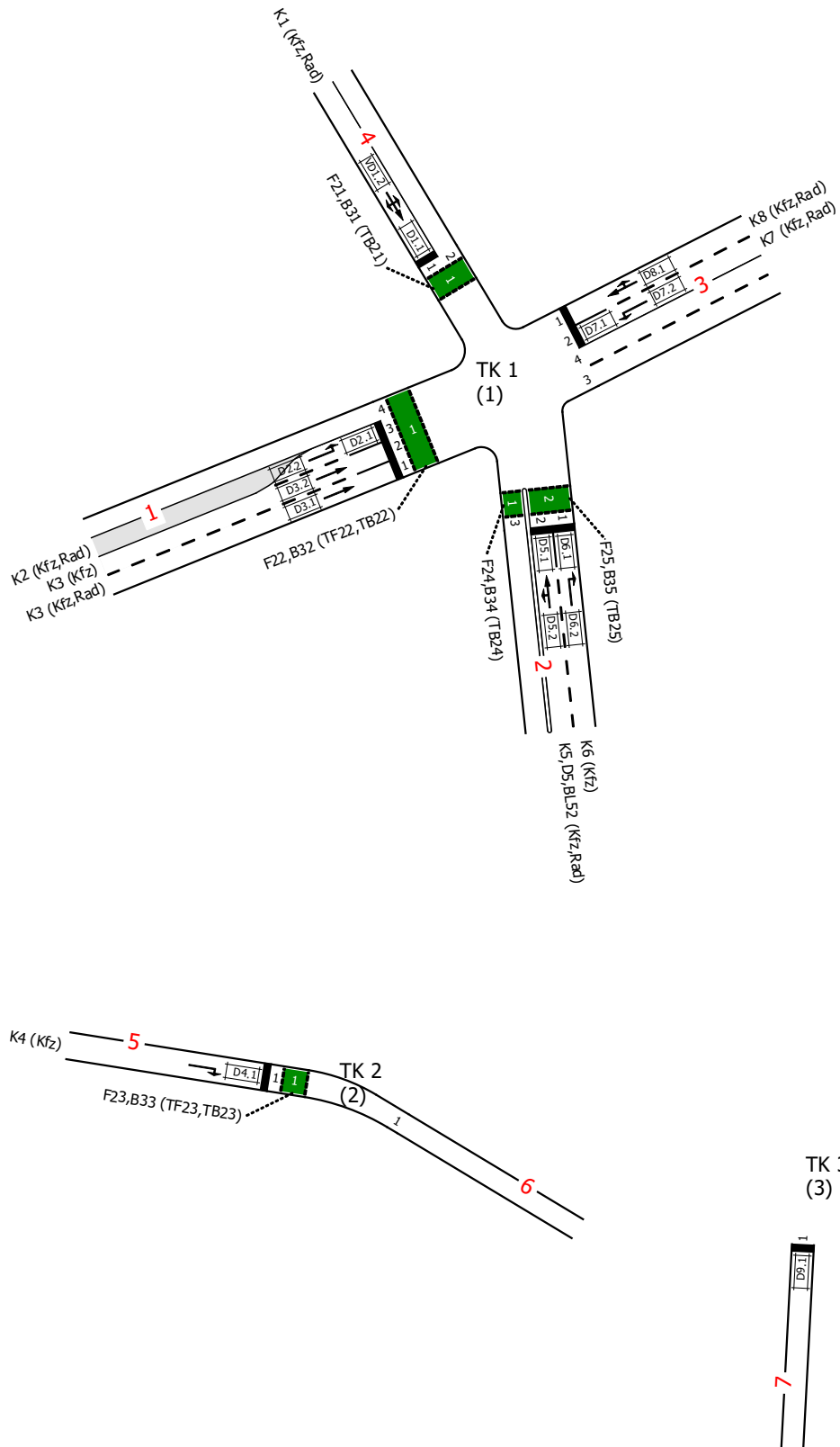


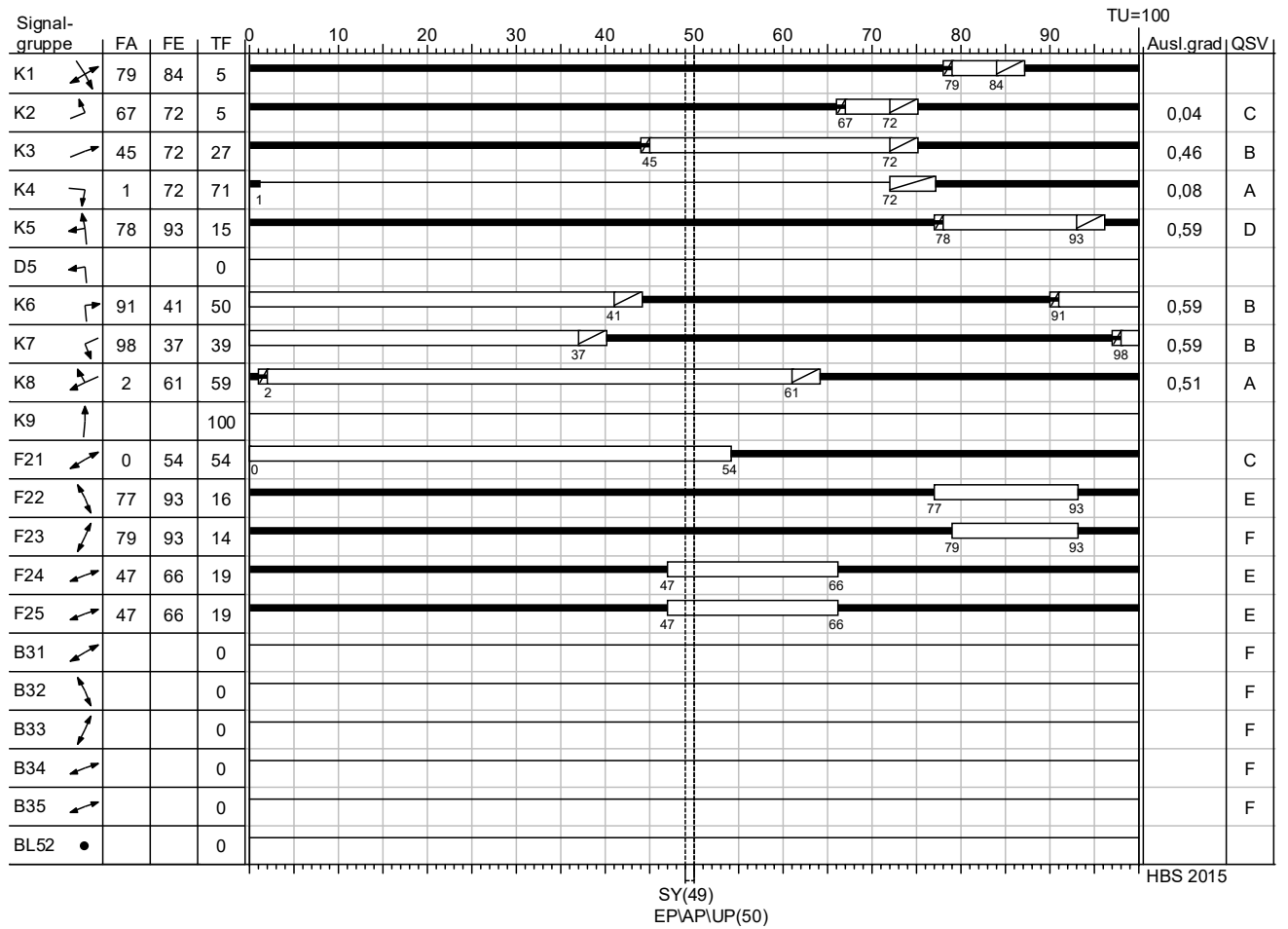
LISA 7.3

KP 01: B26/ L3116 (Schaafheimer Str.)



Projekt	Verkehrsuntersuchung Kaserne Babenhausen, 2. Fortschreibung				
Knotenpunkt	KP 01: B26/ L3116 (Schaafheimer Str.)				
Auftragsnr.	2023 0540	Variante	Planfall 2035	Datum	12.10.2023
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	6.1 / Blatt 1

LISA 7.3

P11


Nr.	Name	Typ	Zeit	Zeit2	SZP	Max. Wartezeit
1	EP	EP	50			
2	AP	AP	50			
3	UP	UP	50			
4	SY	SY	49	50		30

Projekt	Verkehrsuntersuchung Kaserne Babenhausen, 2. Fortschreibung				
Knotenpunkt	KP 01: B26/ L3116 (Schaaferheimer Str.)				
Auftragsnr.	2023 0540	Variante	Planfall 2035	Datum	12.10.2023
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	6.1 / Blatt 2

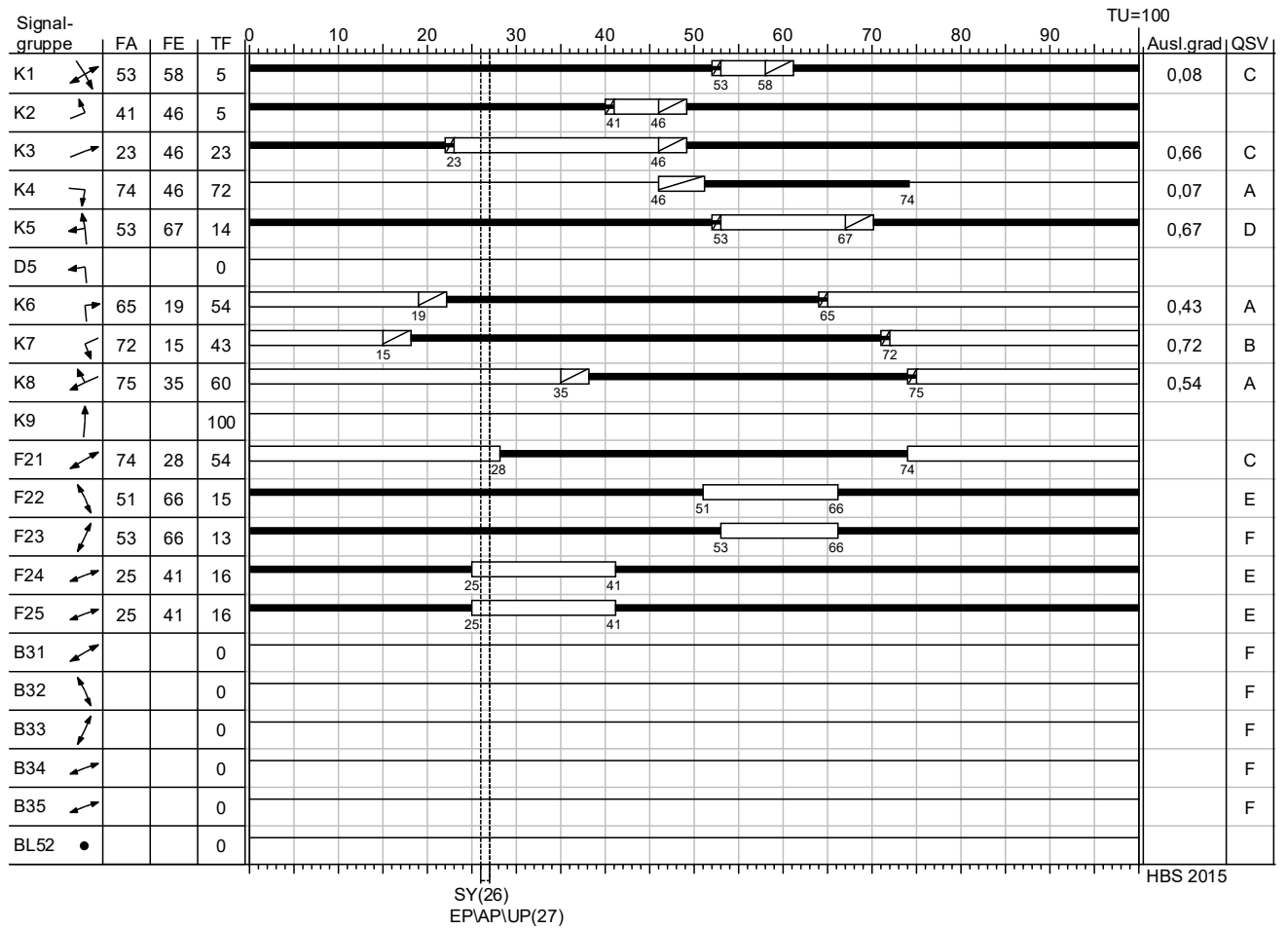
MIV - P11 (TU=100) - DimBel_MoSp

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _f [s]	t _A [s]	t _s [s]	f _A [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t _B [s/Kfz]	q _S [Kfz/h]	C [Kfz/h]	n _C [Kfz/U]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _x [m]	L _K [m]	N _{MS,95>n_K} [-]	x	t _w [s]	QSV [-]	Bemerkung
1	3		K2	5	6	95	0,060	5	0,139	1,800	2000	120	3	0,024	0,155	0,821	4,926		-	0,042	45,012	C	
	2		K3	27	28	73	0,280	235	6,528	1,949	1847	516	14	0,498	5,884	9,986	64,889	115,000	-	0,455	33,178	B	
	1		K3	27	28	73	0,280	235	6,528	1,949	1847	516	14	0,498	5,884	9,986	64,889		-	0,455	33,178	B	
2	2		K5, D5	15	16	85	0,160	155	4,306	1,852	1944	264	7	0,883	4,926	8,680	53,642	45,000	(x)	0,587	52,604	D	
	1		K6	50	51	50	0,510	580	16,111	1,858	1938	988	27	0,903	12,171	18,071	111,896		-	0,587	20,425	B	
3	1		K8	59	60	41	0,600	560	15,556	1,959	1838	1102	31	0,630	9,580	14,815	96,712		-	0,508	13,565	A	
	2		K7	39	40	61	0,400	455	12,639	1,856	1940	776	22	0,897	10,802	16,360	101,203		-	0,586	27,672	B	
4	1		K1	5	6	95	0,060	0	0,000	1,800	2000	120	3	-	-	-	-		-	0,000	-	-	
5	1		K4	71	72	29	0,720	105	2,917	1,903	1892	1362	38	0,046	0,911	2,525	16,014		-	0,077	4,272	A	
Knotenpunktssummen:								2330				5764											
Gewichtete Mittelwerte:																				0,511	-		
				TU = 100 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1																			
				(x) Für diese Fahrstreifenanordnung ist nach HBS 2015 keine Berechnung kurzer Aufstellstreifen definiert.																			

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
SGR	Signalgruppe	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
t _A	Abflusszeit	[s]
t _s	Sperrzeit	[s]
f _A	Abflusszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
t _B	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
q _S	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Kfz/h]
n _C	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
L _x	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
L _K	Länge des kurzen Aufstellstreifens	[m]
N _{MS,95>n_K}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
x	Auslastungsgrad	[-]
t _w	Mittlere Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Verkehrsuntersuchung Kaserne Babenhausen, 2. Fortschreibung				
Knotenpunkt	KP 01: B26/ L3116 (SchAAFheimer Str.)				
Auftragsnr.	2023 0540	Variante	Planfall 2035	Datum	12.10.2023
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	6.1 / Blatt 3

LISA 7.3

P13


— Dunkel;Aus Gelb Gruen Rot Rotgelb

Nr.	Name	Typ	Zeit	Zeit2	SZP	Max. Wartezeit
1	EP	EP	27			
2	AP	AP	27			
3	UP	UP	27			
4	SY	SY	26	27		30

Projekt	Verkehrsuntersuchung Kaserne Babenhausen, 2. Fortschreibung				
Knotenpunkt	KP 01: B26/ L3116 (Schaaferheimer Str.)				
Auftragsnr.	2023 0540	Variante	Planfall 2035	Datum	12.10.2023
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	6.1 / Blatt 4

Anlage 6.1: KP01 HBS-Nachweis Abendspitze Planfall

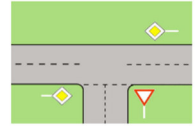
LISA 7.3

MIV - P13 (TU=100) - DimBel_AbSp

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _f [s]	t _a [s]	t _s [s]	f _A [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t _B [s/Kfz]	q _S [Kfz/h]	C [Kfz/h]	n _C [Kfz/U]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _x [m]	L _K [m]	N _{MS,95>n_K} [-]	x	t _w [s]	QSV [-]	Bemerkung
1	3		K2	5	6	95	0,060	0	0,000	1,800	2000	120	3	-	-	-	-	-	-	0,000	-	-	
	2		K3	23	24	77	0,240	305	8,472	1,876	1919	461	13	1,294	8,949	14,008	87,578	115,000	-	0,662	44,440	C	
	1		K3	23	24	77	0,240	305	8,472	1,876	1919	461	13	1,294	8,949	14,008	87,578	-	-	0,662	44,440	C	
2	2		K5, D5	14	15	86	0,150	175	4,861	1,839	1958	261	7	1,314	5,941	10,063	61,706	45,000	(x)	0,670	59,385	D	
	1		K6	54	55	46	0,550	465	12,917	1,834	1963	1080	30	0,450	8,068	12,872	78,699	-	-	0,431	14,771	A	
3	1		K8	60	61	40	0,610	625	17,361	1,895	1899	1159	32	0,724	10,812	16,373	103,346	-	-	0,539	13,579	A	
	2		K7	43	44	57	0,440	620	17,222	1,834	1963	864	24	1,816	15,914	22,661	138,549	-	-	0,718	30,488	B	
4	1		K1	5	6	95	0,060	10	0,278	1,800	2000	120	3	0,050	0,312	1,257	7,542	-	-	0,083	45,901	C	
5	1		K4	72	73	28	0,730	100	2,778	1,868	1927	1407	39	0,042	0,833	2,377	14,804	-	-	0,071	3,951	A	
Knotenpunktssummen:								2605				5933											
Gewichtete Mittelwerte:																				0,589	-		
				TU = 100 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1																			
				(x) Für diese Fahrstreifenanordnung ist nach HBS 2015 keine Berechnung kurzer Aufstellstreifen definiert.																			

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
SGR	Signalgruppe	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
t _a	Abflusszeit	[s]
t _s	Sperrzeit	[s]
f _A	Abflusszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
t _B	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
q _S	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Kfz/h]
n _C	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
L _x	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
L _K	Länge des kurzen Aufstellstreifens	[m]
N _{MS,95>n_K}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
x	Auslastungsgrad	[-]
t _w	Mittlere Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Verkehrsuntersuchung Kaserne Babenhausen, 2. Fortschreibung				
Knotenpunkt	KP 01: B26/ L3116 (Schaafeheimer Str.)				
Auftragsnr.	2023 0540	Variante	Planfall 2035	Datum	12.10.2023
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	6.1 / Blatt 5

Anlage 6.3 - Blatt 1
KP 3: B26/ Ostheimer Weg
Planfall 2035 - vorfahrts geregelt
Morgenspitze


Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
2	→	1115				1800					A
3	↘	5				1600					A
4	↙	0	6,5	3,2	2198	57					
6	↗	20	5,9	3,0	1118	306		12,6	1	1	B
Misch-N											
8	←	1080	2 FS			3600					A
7	↘	0	5,5	2,8	1120	359					
Misch-H		1080				3600					

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

B

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

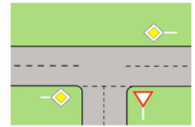
Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : B26 West

B26 Ost

Nebenstrasse : Ostheimer weg

Anlage 6.3 - Blatt 2
KP 3: B26/ Ostheimer Weg
Planfall 2035 - vorfahrtsgeregelt
Abendspitze


Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
2	→	1100				1800					A
3	↘	20				1600					A
4	↖	0	6,5	3,2	2410	42					
6	→	40	5,9	3,0	1110	309		13,4	1	1	B
Misch-N											
8	←	1300	2 FS			3600					A
7	↙	0	5,5	2,8	1120	359					
Misch-H		1300				3600					

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

B

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

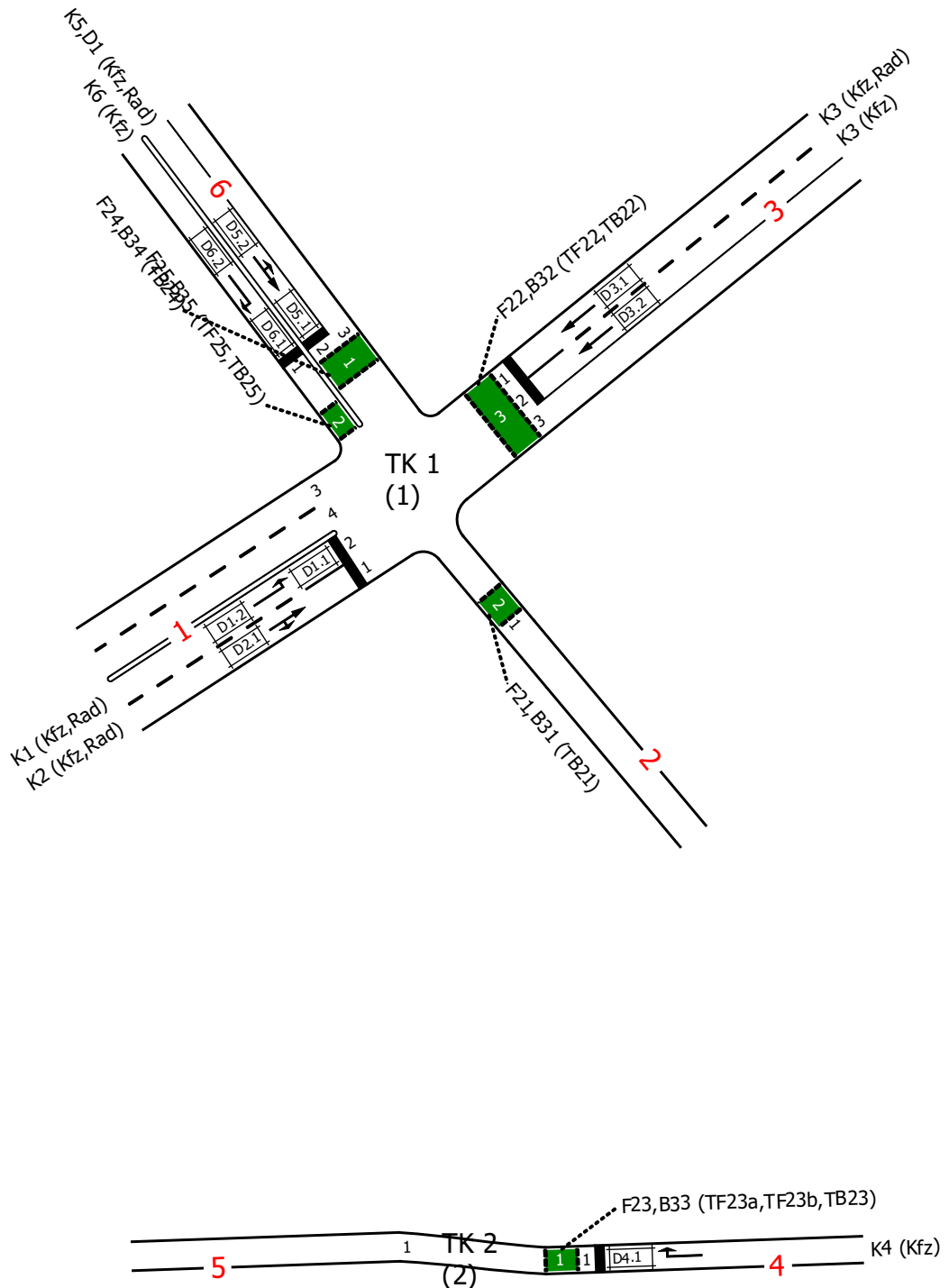
Strassennamen :

Hauptstrasse : B26 West

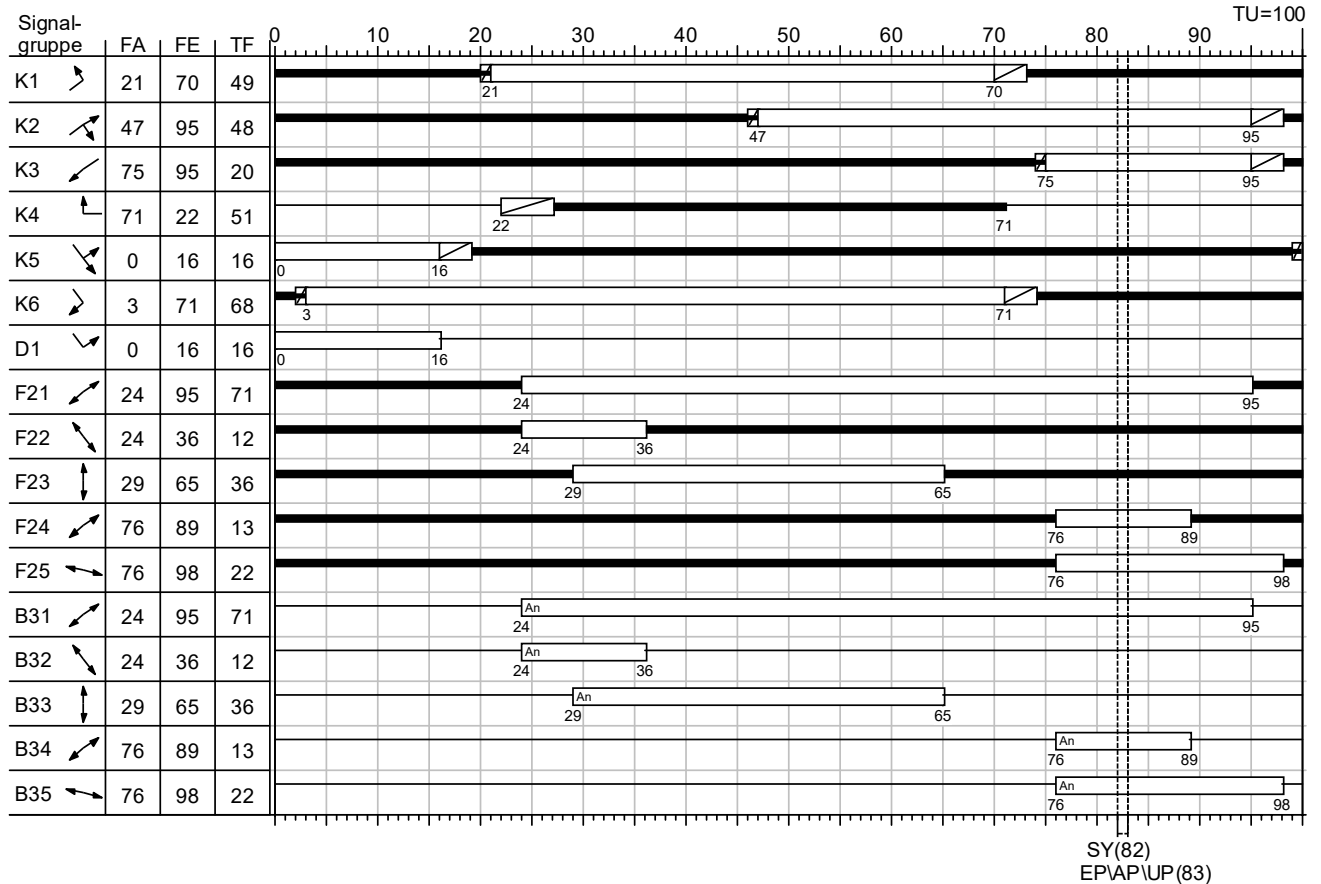
B26 Ost

Nebenstrasse : Ostheimer weg

KP 04: B26/ L3116 (Hindenburgstr.)



Projekt	Verkehrsuntersuchung Kaserne Babenhausen, 2. Fortschreibung				
Knotenpunkt	KP 04: B26/ L3116 (Hindenburgstr.)				
Auftragsnr.	2023 0540	Variante	Planfall 2035	Datum	29.08.2023
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	6.4 / Blatt 1

P11


Nr.	Name	Typ	Zeit	Zeit2	SZP	Max. Wartezeit
1	EP	EP	83			
2	AP	AP	83			
3	UP	UP	83			
4	SY	SY	82	83		30

Projekt	Verkehrsuntersuchung Kaserne Babenhausen, 2. Fortschreibung				
Knotenpunkt	KP 04: B26/ L3116 (Hindenburgstr.)				
Auftragsnr.	2023 0540	Variante	Planfall 2035	Datum	29.08.2023
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	6.4 / Blatt 2

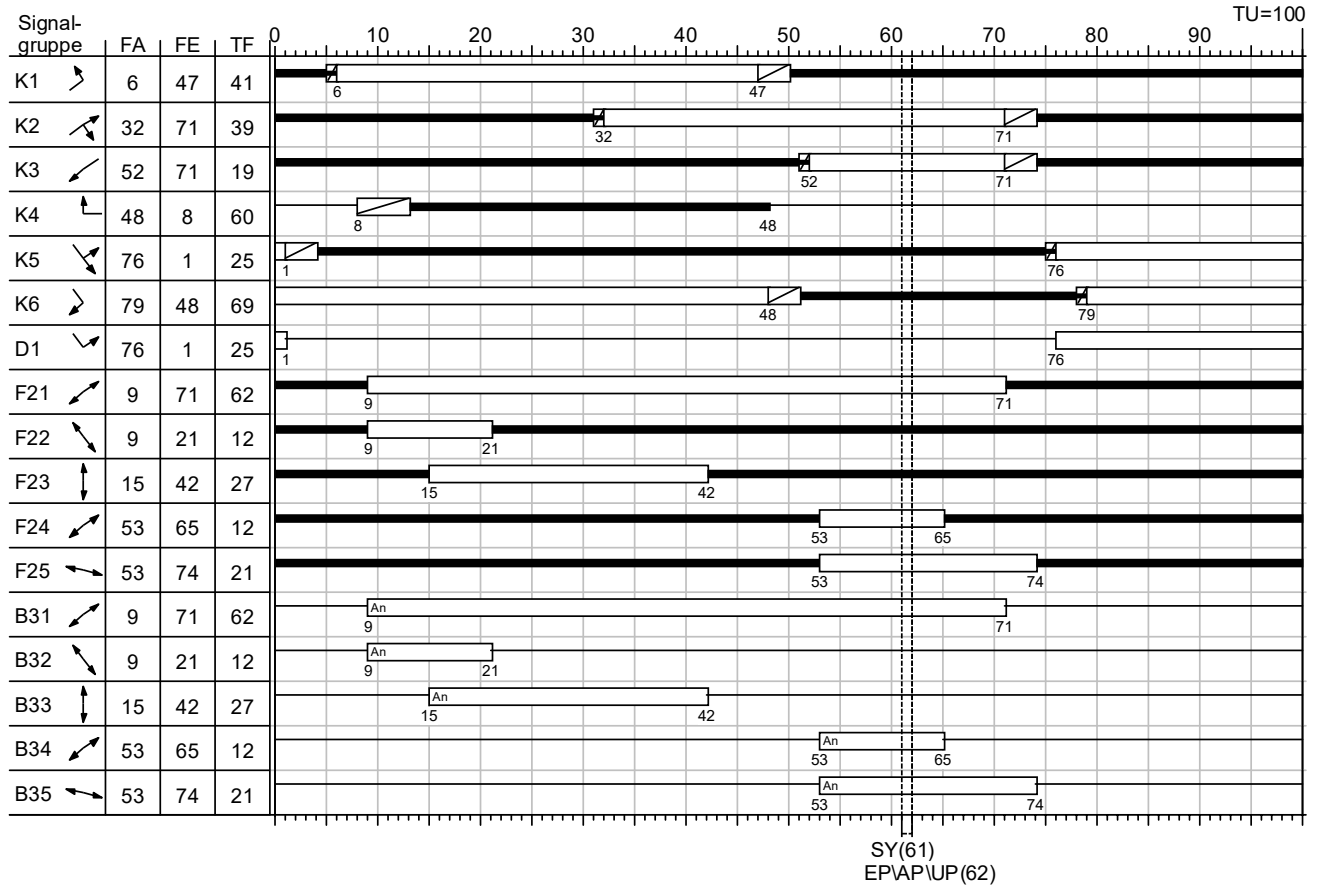
LISA 7.3

MIV - P11 (TU=100) - DimBel_MoSp

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _f [s]	t _a [s]	t _s [s]	f _A [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t _b [s/Kfz]	q _s [Kfz/h]	C [Kfz/h]	n _C [Kfz/U]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _x [m]	L _K [m]	N _{MS,95>n_K} [-]	x	t _w [s]	QSV [-]	Bemerkung
1	2		K1	49	50	51	0,500	660	18,333	1,859	1937	968	27	1,471	15,381	22,014	136,443		-	0,682	24,439	B	
	1		K2	48	49	52	0,490	405	11,250	1,989	1810	886	25	0,503	7,896	12,648	84,084		-	0,457	18,802	A	
3	1		K3	20	21	80	0,210	258	7,167	1,957	1840	386	11	1,326	7,911	12,668	82,621		-	0,668	48,664	C	
	2		K3	20	21	80	0,210	257	7,139	1,958	1839	386	11	1,312	7,869	12,613	82,338	110,000	-	0,666	48,515	C	
6	1		K6	68	69	32	0,690	500	13,889	2,050	1756	1212	34	0,415	6,437	10,728	67,007		-	0,413	7,953	A	
	2		K5, D1	16	17	84	0,170	155	4,306	1,905	1890	322	9	0,555	4,447	8,013	50,674		-	0,481	43,717	C	
4	1		K4	51	52	49	0,520	240	6,667	1,874	1921	999	28	0,179	3,835	7,147	44,640		-	0,240	13,808	A	
Knotenpunktssummen:								2475				5159											
Gewichtete Mittelwerte:																				0,545	27,577		
TU = 100 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1																							

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
SGR	Signalgruppe	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
t _a	Abflusszeit	[s]
t _s	Sperrzeit	[s]
f _A	Abflusszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
t _b	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
q _s	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Kfz/h]
n _C	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
L _x	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
L _K	Länge des kurzen Aufstellstreifens	[m]
N _{MS,95>n_K}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
x	Auslastungsgrad	[-]
t _w	Mittlere Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Verkehrsuntersuchung Kaserne Babenhausen, 2. Fortschreibung				
Knotenpunkt	KP 04: B26/ L3116 (Hindenburgstr.)				
Auftragsnr.	2023 0540	Variante	Planfall 2035	Datum	29.08.2023
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	6.4 / Blatt 3

P13


Nr.	Name	Typ	Zeit	Zeit2	SZP	Max. Wartezeit
1	EP	EP	62			
2	AP	AP	62			
3	UP	UP	62			
4	SY	SY	61	62		30

Projekt	Verkehrsuntersuchung Kaserne Babenhausen, 2. Fortschreibung				
Knotenpunkt	KP 04: B26/ L3116 (Hindenburgstr.)				
Auftragsnr.	2023 0540	Variante	Planfall 2035	Datum	29.08.2023
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	6.4 / Blatt 4

LISA 7.3

MIV - P13 (TU=100) - DimBel_AbSp

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _f [s]	t _a [s]	t _s [s]	f _A [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t _b [s/Kfz]	q _s [Kfz/h]	C [Kfz/h]	n _C [Kfz/U]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _x [m]	L _K [m]	N _{MS,95>n_K} [-]	x	t _w [s]	QSV [-]	Bemerkung
1	2		K1	41	42	59	0,420	555	15,417	1,840	1957	822	23	1,409	13,889	20,192	123,817		-	0,675	29,646	B	
	1		K2	39	40	61	0,400	545	15,139	1,860	1935	774	22	1,662	14,306	20,703	128,566		-	0,704	32,786	B	
3	1		K3	19	20	81	0,200	258	7,167	1,926	1869	373	10	1,506	8,160	12,991	83,402		-	0,692	51,675	D	
	2		K3	19	20	81	0,200	257	7,139	1,926	1869	373	10	1,481	8,105	12,920	82,946	110,000	-	0,689	51,408	D	
6	1		K6	69	70	31	0,700	730	20,278	1,999	1801	1261	35	0,871	11,100	16,735	101,916		-	0,579	10,054	A	
	2		K5, D1	25	26	75	0,260	210	5,833	1,838	1959	509	14	0,414	5,250	9,125	56,009		-	0,413	33,602	B	
4	1		K4	60	61	40	0,610	195	5,417	1,841	1955	1193	33	0,109	2,455	5,105	31,334		-	0,163	8,774	A	
Knotenpunktssummen:								2750				5305											
Gewichtete Mittelwerte:																				0,610	30,014		
TU = 100 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1																							

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
SGR	Signalgruppe	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
t _a	Abflusszeit	[s]
t _s	Sperrzeit	[s]
f _A	Abflusszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
t _b	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
q _s	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Kfz/h]
n _C	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
L _x	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
L _K	Länge des kurzen Aufstellstreifens	[m]
N _{MS,95>n_K}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
x	Auslastungsgrad	[-]
t _w	Mittlere Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Verkehrsuntersuchung Kaserne Babenhausen, 2. Fortschreibung				
Knotenpunkt	KP 04: B26/ L3116 (Hindenburgstr.)				
Auftragsnr.	2023 0540	Variante	Planfall 2035	Datum	29.08.2023
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	6.4 / Blatt 5

Anlage 6.5 - Blatt 1

KP 5: L3116/ Wilhelm-Leuschner-Straße
 Planfall 2035 - vorfahrtsgeregelt
 Morgenspitze



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
2		545				1800					A
3		5				1600					A
4		5	6,5	3,2	1483	148		25,2	1	1	C
6		140	5,9	3,0	548	615		7,6	1	2	A
Misch-N											
8		930				1800					A
7		5	5,5	2,8	550	687		5,3	1	1	A
Misch-H		930				1800					

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

C

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : L3116 Nord

L3116 Süd

Nebenstrasse : Wilhelm-Leuschner-Straße

Anlage 6.5 - Blatt 2

KP 5: L3116/ Wilhelm-Leuschner-Straße
Planfall 2035 - vorfahrtsgeregelt
Abendspitze



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
2		810				1800					A
3		5				1600					A
4		15	6,5	3,2	1583	127		32,1	1	1	D
6		150	5,9	3,0	813	445		12,2	2	3	B
Misch-N		165				483	4 + 6	11,3	2	3	B
8		755				1800					A
7		15	5,5	2,8	815	508		7,3	1	1	A
Misch-H		755				1800					

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **D**

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

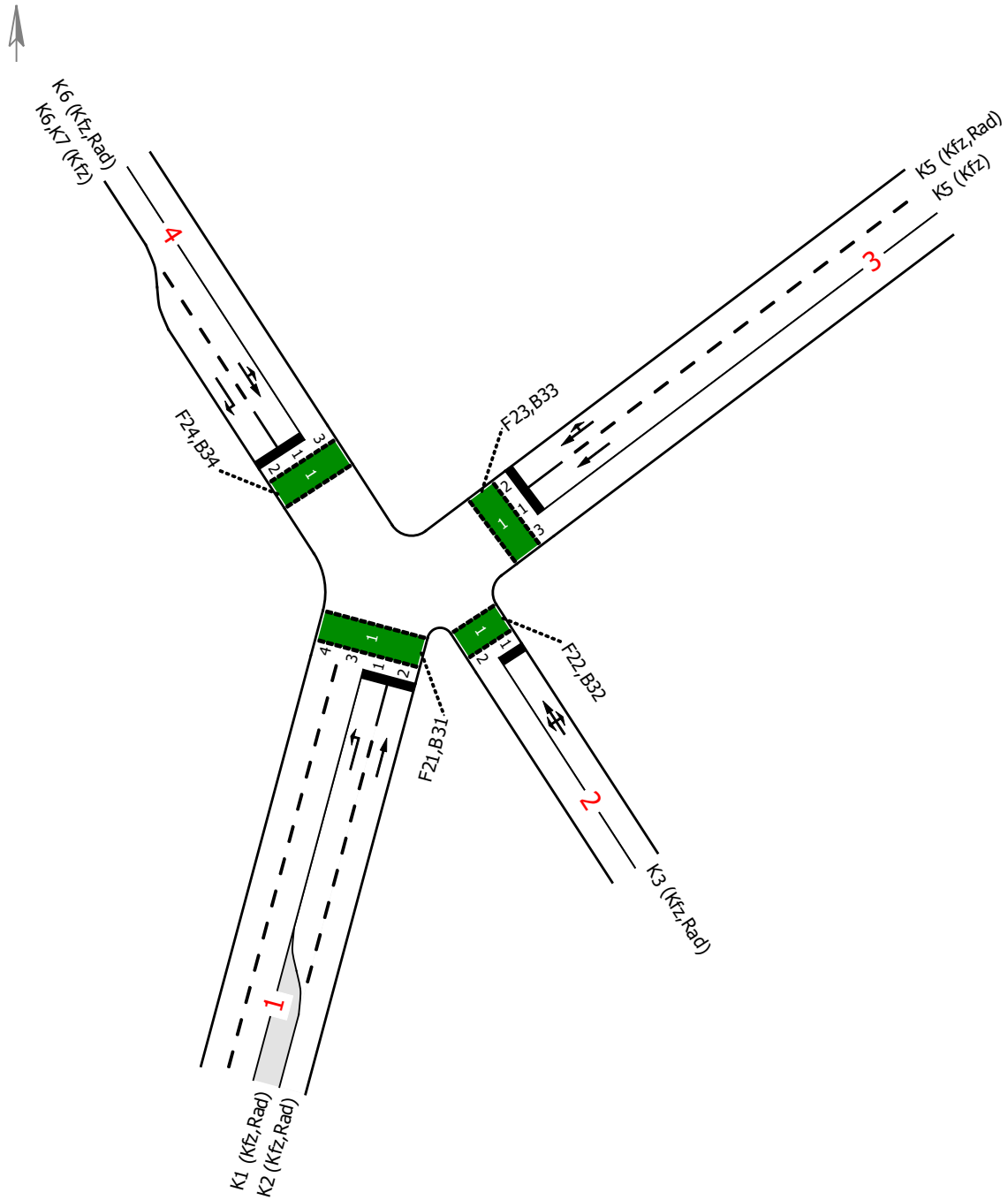
Strassenamen :

Hauptstrasse : L3116 Nord

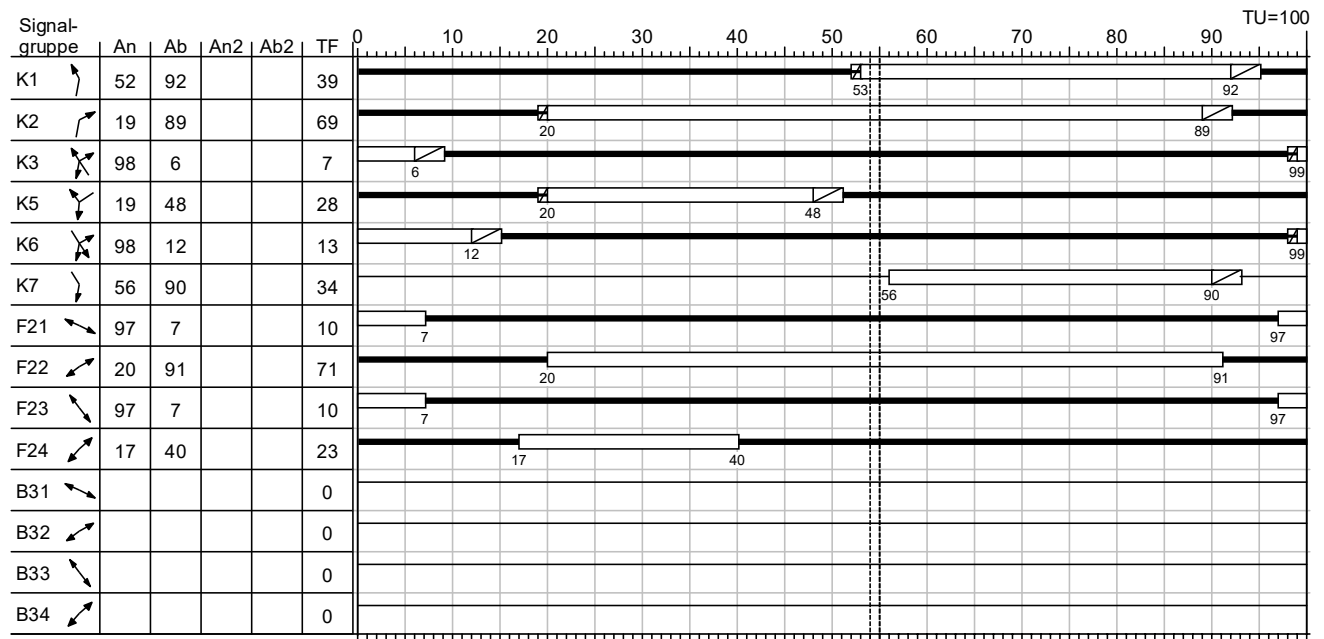
L3116 Süd

Nebenstrasse : Wilhelm-Leuschner-Straße

KP 06: L3116/ Bismarckplatz/ Am Bahnhof



Projekt	Verkehrsuntersuchung Kaserne Babenhausen, 2. Fortschreibung				
Knotenpunkt	KP 06: L3116/ Bismarckplatz/ Am Bahnhof				
Auftragsnr.	2023 0540	Variante	Planfall 2035	Datum	12.10.2023
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	6.6 / Blatt 1

SZP Mo PF

SY(54)
EP\AP\UP(55)

Nr.	Name	Typ	Zeit	Zeit2	SZP	Max. Wartezeit
1	EP	EP	55			
2	AP	AP	55			
3	UP	UP	55			
4	SY	SY	54	55		30

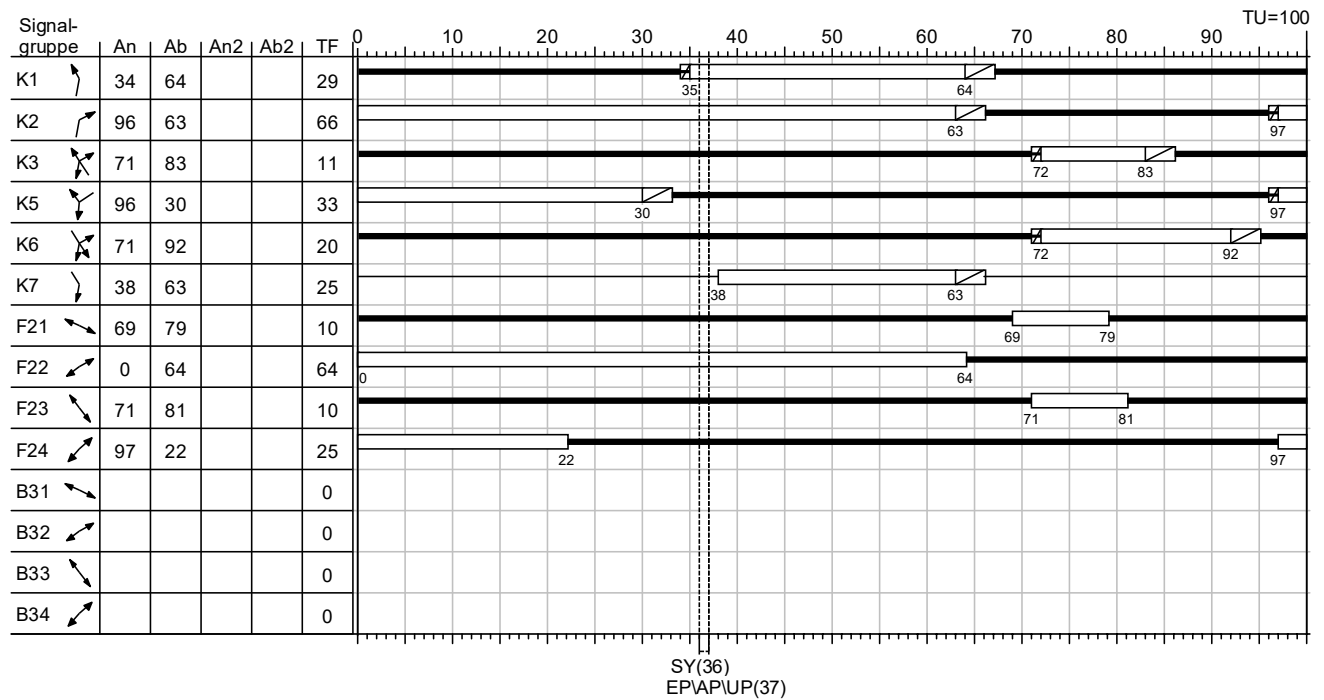
Projekt	Verkehrsuntersuchung Kaserne Babenhausen, 2. Fortschreibung				
Knotenpunkt	KP 06: L3116/ Bismarckplatz/ Am Bahnhof				
Auftragsnr.	2023 0540	Variante	Planfall 2035	Datum	12.10.2023
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	6.6 / Blatt 2

MIV - SZP Mo PF (TU=100) - MoSp_PF

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _f [s]	t _a [s]	t _s [s]	f _A [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t _b [s/Kfz]	q _s [Kfz/h]	N _{MS,95>n_K} [-]	n _C [Kfz/U]	C [Kfz/h]	x	t _w [s]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _x [m]	QSV [-]	Bemerkung
1	1		K1	39	40	61	0,400	245	6,806	1,827	1970	-	22	788	0,311	21,745	0,260	4,923	8,675	52,831	B	
	2		K2	69	70	31	0,700	645	17,917	1,876	1919	-	37	1343	0,480	8,273	0,558	8,653	13,628	85,202	A	
2	1		K3	7	8	93	0,080	20	0,556	2,475	1455	-	3	100	0,200	48,984	0,140	0,664	2,042	17,765	C	
3	2		K5	28	29	72	0,290	234	6,500	1,899	1896	-	15	550	0,425	31,608	0,437	5,701	9,739	61,765	B	
	1		K5	28	29	72	0,290	146	4,056	1,865	1930	-	16	560	0,261	28,561	0,201	3,316	6,396	39,758	B	
4	2		K6, K7	47	48	53	0,480	140	3,889	1,838	1959	-	26	940	0,149	14,936	0,098	2,276	4,827	29,570	A	
	1		K6	13	14	87	0,140	15	0,417	2,520	1429	-	5	194	0,077	38,574	0,046	0,410	1,493	14,333	C	
Knotenpunktssummen:								1445						4475								
Gewichtete Mittelwerte:															0,370	18,200						
TU = 100 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1																						

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
SGR	Signalgruppe	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
t _a	Abflusszeit	[s]
t _s	Sperrzeit	[s]
f _A	Abflusszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
t _b	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
q _s	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
N _{MS,95>n_K}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
n _C	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Kfz/h]
x	Auslastungsgrad	[-]
t _w	Mittlere Wartezeit	[s]
N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
L _x	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Verkehrsuntersuchung Kaserne Babenhausen, 2. Fortschreibung				
Knotenpunkt	KP 06: L3116/ Bismarckplatz/ Am Bahnhof				
Auftragsnr.	2023 0540	Variante	Planfall 2035	Datum	12.10.2023
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	6.6 / Blatt 3

SZP Ab PF


Nr.	Name	Typ	Zeit	Zeit2	SZP	Max. Wartezeit
1	EP	EP	37			
2	AP	AP	37			
3	UP	UP	37			
4	SY	SY	36	37		30

Projekt	Verkehrsuntersuchung Kaserne Babenhausen, 2. Fortschreibung				
Knotenpunkt	KP 06: L3116/ Bismarckplatz/ Am Bahnhof				
Auftragsnr.	2023 0540	Variante	Planfall 2035	Datum	12.10.2023
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	6.6 / Blatt 4

LISA 7.3

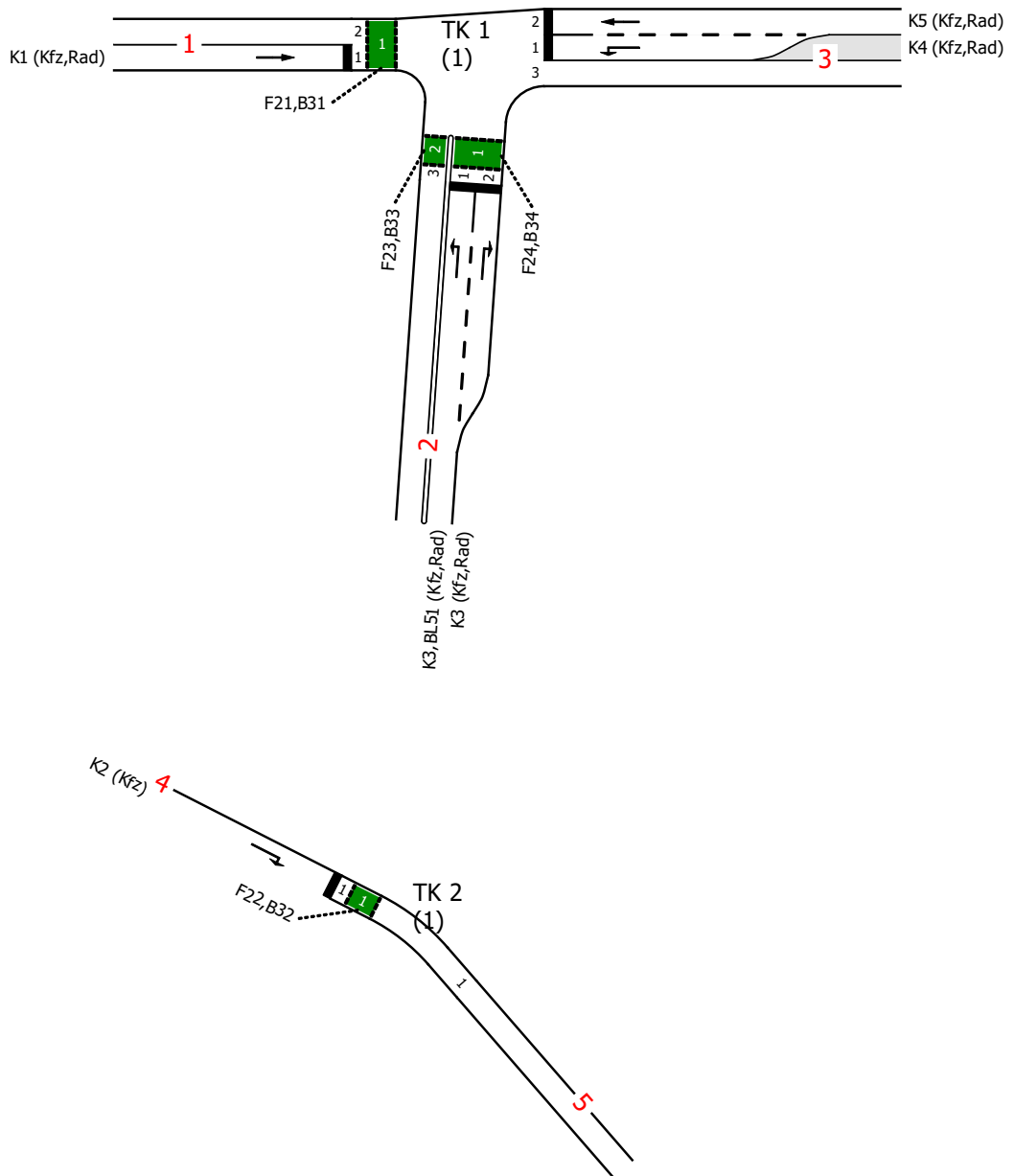
MIV - SZP Ab PF (TU=100) - AbSp_PF

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _F [s]	t _A [s]	t _S [s]	f _A [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t _B [s/Kfz]	q _S [Kfz/h]	N _{MS,95>nK} [-]	n _C [Kfz/U]	C [Kfz/h]	x	t _W [s]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _x [m]	QSV [-]	Bemerkung
1	1		K1	29	30	71	0,300	240	6,667	1,834	1963	-	16	589	0,407	30,377	0,404	5,720	9,765	59,703	B	
	2		K2	66	67	34	0,670	490	13,611	1,831	1966	-	37	1317	0,372	8,199	0,346	6,329	10,584	64,584	A	
2	1		K3	11	12	89	0,120	35	0,972	2,147	1677	-	5	168	0,208	44,531	0,148	1,042	2,768	21,590	C	
3	2		K5	33	34	67	0,340	396	11,000	1,842	1955	-	18	664	0,596	32,406	0,939	10,044	15,404	94,457	B	
	1		K5	33	34	67	0,340	254	7,056	1,827	1970	-	19	670	0,379	26,915	0,356	5,701	9,739	59,311	B	
4	2		K6, K7	45	46	55	0,460	145	4,028	1,809	1990	-	25	915	0,158	16,136	0,105	2,450	5,097	30,735	A	
	1		K6	20	21	80	0,210	20	0,556	2,138	1684	-	9	332	0,060	33,006	0,035	0,486	1,665	11,988	B	
Knotenpunktsummen:								1580						4655								
Gewichtete Mittelwerte:															0,377	21,521						
				TU = 100 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1																		

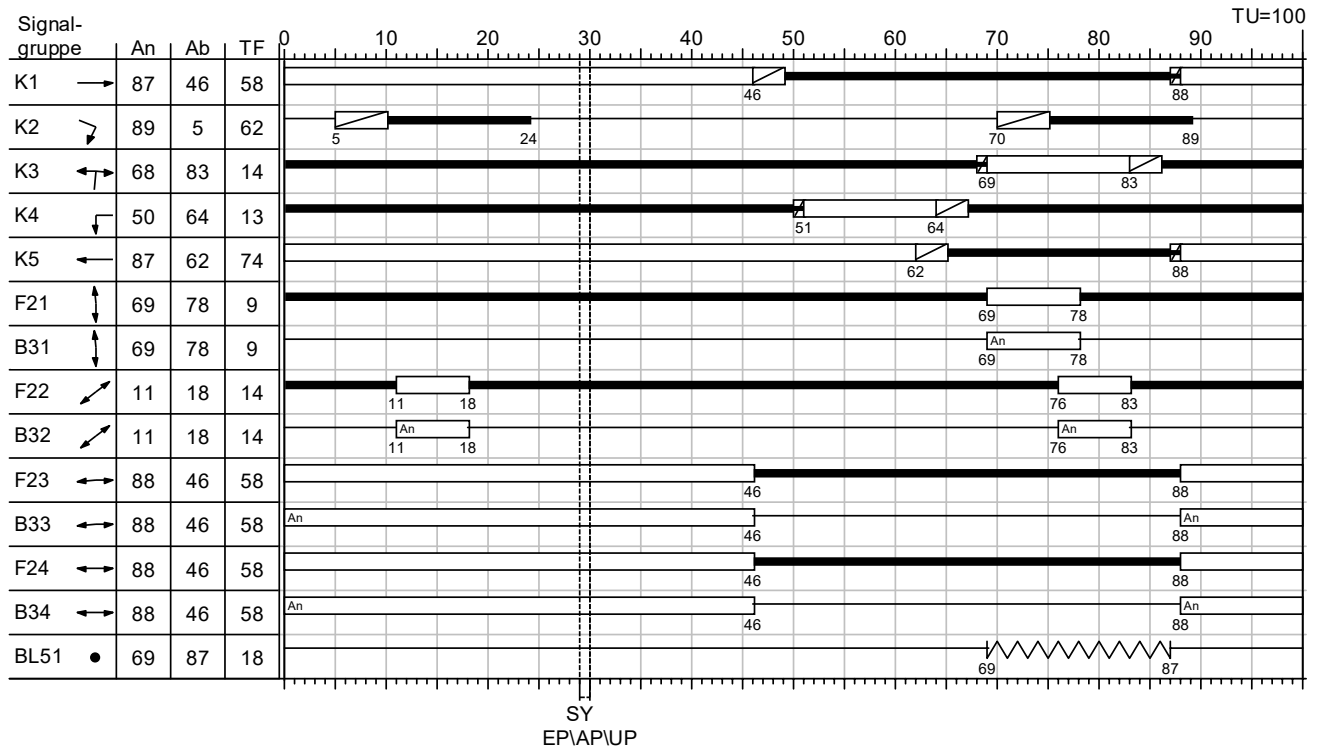
Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
SGR	Signalgruppe	[-]
t _F	Freigabezeit	[s]
t _A	Abflusszeit	[s]
t _S	Sperrzeit	[s]
f _A	Abflusszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
t _B	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
q _S	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
N _{MS,95>nK}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
n _C	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Kfz/h]
x	Auslastungsgrad	[-]
t _W	Mittlere Wartezeit	[s]
N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
L _x	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Verkehrsuntersuchung Kaserne Babenhausen, 2. Fortschreibung				
Knotenpunkt	KP 06: L3116/ Bismarckplatz/ Am Bahnhof				
Auftragsnr.	2023 0540	Variante	Planfall 2035	Datum	12.10.2023
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	6.6 / Blatt 5

KP 07: B26/ Friedrich-Ebert-Str./ Anbindung Kreativquartier



Projekt	Verkehrsuntersuchung Kaserne Babenhausen, 2. Fortschreibung				
Knotenpunkt	KP 07: B26/ Friedrich-Ebert-Str./ Anbindung Kreativquartier				
Auftragsnr.	2023 0540	Variante	Planfall 2035	Datum	07.02.2022
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	6.7 / Blatt 1

P11


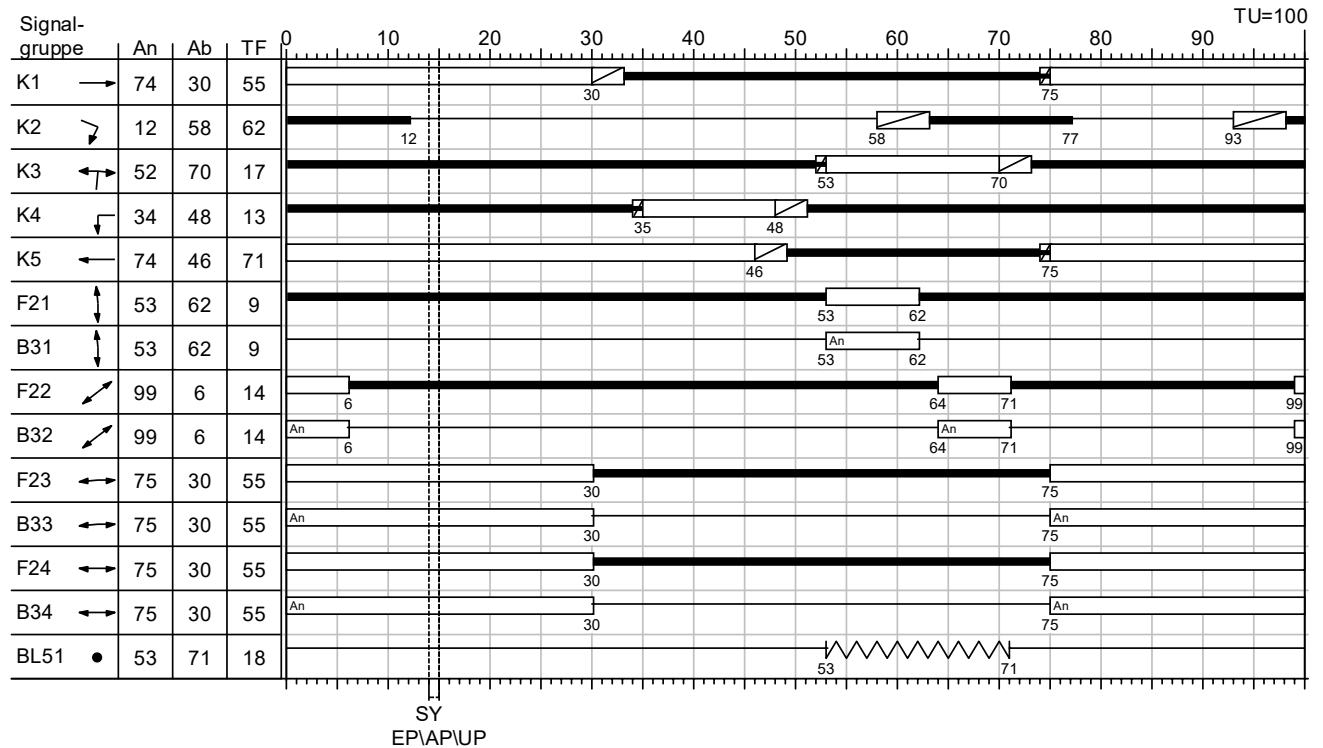
Projekt	Verkehrsuntersuchung Kaserne Babenhausen, 2. Fortschreibung				
Knotenpunkt	KP 07: B26/ Friedrich-Ebert-Str./ Anbindung Kreativquartier				
Auftragsnr.	2023 0540	Variante	Planfall 2035	Datum	07.02.2022
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	6.7 / Blatt 2

MIV - P11 (TU=100) - MoSp_Prognose

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _f [s]	t _A [s]	t _S [s]	f _A [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t _B [s/Kfz]	q _S [Kfz/h]	C [Kfz/h]	n _C [Kfz/U]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _x [m]	L _K [m]	N _{MS,95>n_K} [-]	x	t _w [s]	QSV [-]	Bemerkung	
1	1	→	K1	58	59	42	0,590	480	13,333	1,971	1826	1077	30	0,480	7,899	12,652	83,124		-	0,446	13,011	A		
2	1	↙	K3	14	15	86	0,150	125	3,472	1,811	1988	298	8	0,424	3,573	6,770	40,864		-	0,419	43,670	C		
	2	↘	K3	14	15	86	0,150	35	0,972	1,877	1918	288	8	0,077	0,919	2,540	15,895	60,000	-	0,122	37,760	C		
3	2	←	K5	74	75	26	0,750	630	17,500	1,946	1850	1388	39	0,498	7,132	11,649	75,555		-	0,454	6,030	A		
	1	↘	K4	13	14	87	0,140	25	0,694	1,962	1835	257	7	0,060	0,665	2,044	13,368	65,000	-	0,097	38,329	C		
4	1	↘	K2	62	63	38	0,630	55	1,528	1,874	1921	1210	34	0,026	0,608	1,927	12,036		-	0,045	7,122	A		
Knotenpunktssummen:								1350				4518												
Gewichtete Mittelwerte:																					0,417	14,081		
				TU = 100 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1																				

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
SGR	Signalgruppe	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
t _A	Abflusszeit	[s]
t _S	Sperrzeit	[s]
f _A	Abflusszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
t _B	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
q _S	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Kfz/h]
n _C	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
L _x	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
L _K	Länge des kurzen Aufstellstreifens	[m]
N _{MS,95>n_K}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
x	Auslastungsgrad	[-]
t _w	Mittlere Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Verkehrsuntersuchung Kaserne Babenhausen, 2. Fortschreibung				
Knotenpunkt	KP 07: B26/ Friedrich-Ebert-Str./ Anbindung Kreativquartier				
Auftragsnr.	2023 0540	Variante	Planfall 2035	Datum	07.02.2022
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	6.7 / Blatt 3

P13


Projekt	Verkehrsuntersuchung Kaserne Babenhausen, 2. Fortschreibung				
Knotenpunkt	KP 07: B26/ Friedrich-Ebert-Str./ Anbindung Kreativquartier				
Auftragsnr.	2023 0540	Variante	Planfall 2035	Datum	07.02.2022
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	6.7 / Blatt 4

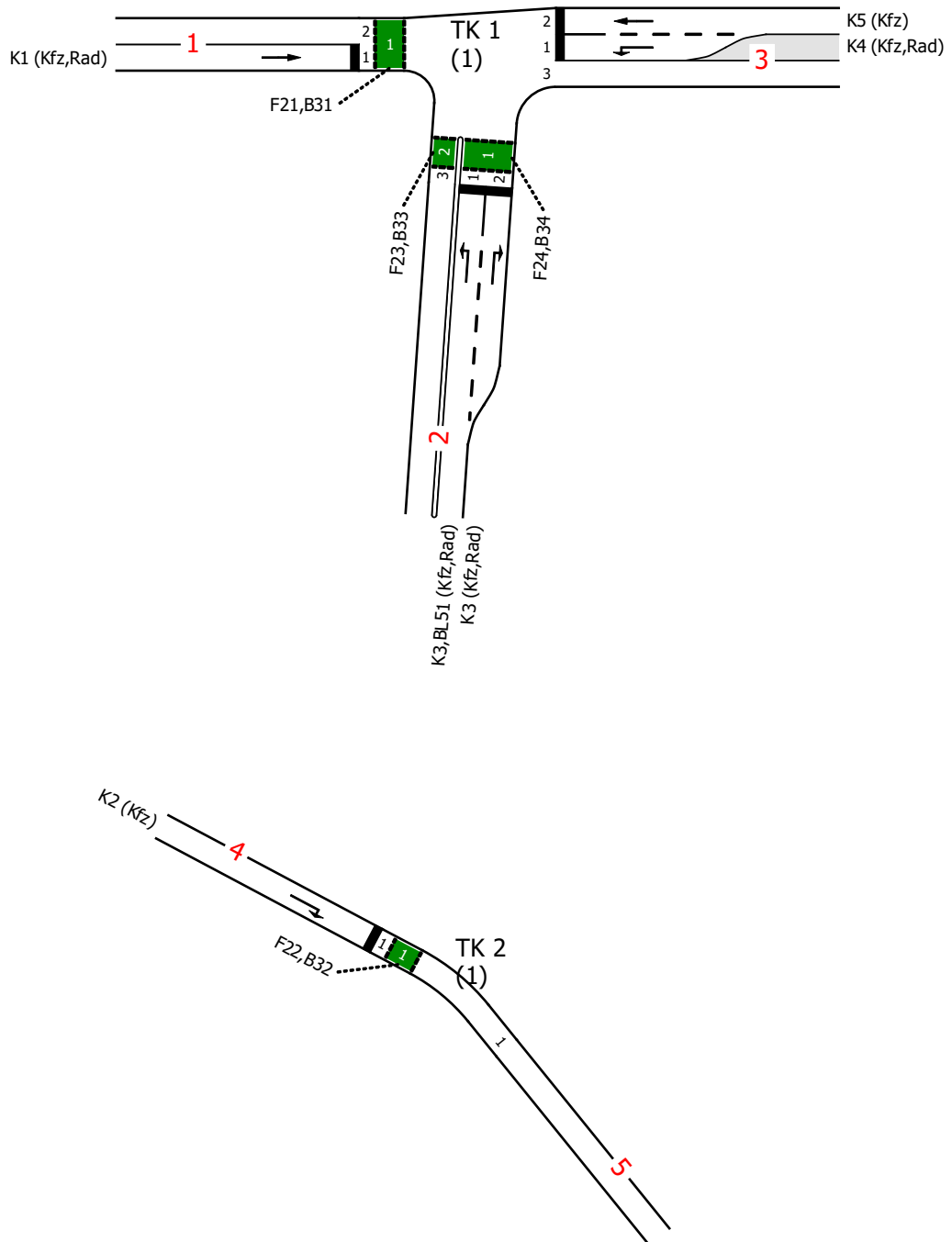
MIV - P13 (TU=100) - AbSp_Prognose

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _f [s]	t _a [s]	t _s [s]	f _A [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t _b [s/Kfz]	q _s [Kfz/h]	C [Kfz/h]	n _c [Kfz/U]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _x [m]	LK [m]	N _{MS,95>PK} [-]	x	t _w [s]	QSV [-]	Bemerkung
1	1	→	K1	55	56	45	0,560	600	16,667	1,890	1905	1067	30	0,804	11,505	17,242	108,625		-	0,562	16,839	A	
2	1	↙	K3	17	18	83	0,180	165	4,583	1,825	1973	355	10	0,518	4,620	8,255	50,223		-	0,465	41,944	C	
	2	↘	K3	17	18	83	0,180	45	1,250	1,890	1905	343	10	0,084	1,134	2,935	18,491	60,000	-	0,131	35,314	C	
3	2	←	K5	71	72	29	0,720	545	15,139	1,930	1865	1343	37	0,403	6,393	10,669	68,623		-	0,406	6,619	A	
	1	↘	K4	13	14	87	0,140	50	1,389	1,854	1942	272	8	0,127	1,353	3,320	20,518	65,000	-	0,184	39,639	C	
4	1	↘	K2	62	63	38	0,630	115	3,194	1,823	1975	1244	35	0,056	1,311	3,247	19,735		-	0,092	7,428	A	
Knotenpunktssummen:								1520				4624											
Gewichtete Mittelwerte:																				0,435	16,889		
				TU = 100 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1																			

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
SGR	Signalgruppe	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
t _a	Abflusszeit	[s]
t _s	Sperrzeit	[s]
f _A	Abflusszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
t _b	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
q _s	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Kfz/h]
n _c	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
L _x	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
LK	Länge des kurzen Aufstellstreifens	[m]
N _{MS,95>PK}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
x	Auslastungsgrad	[-]
t _w	Mittlere Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

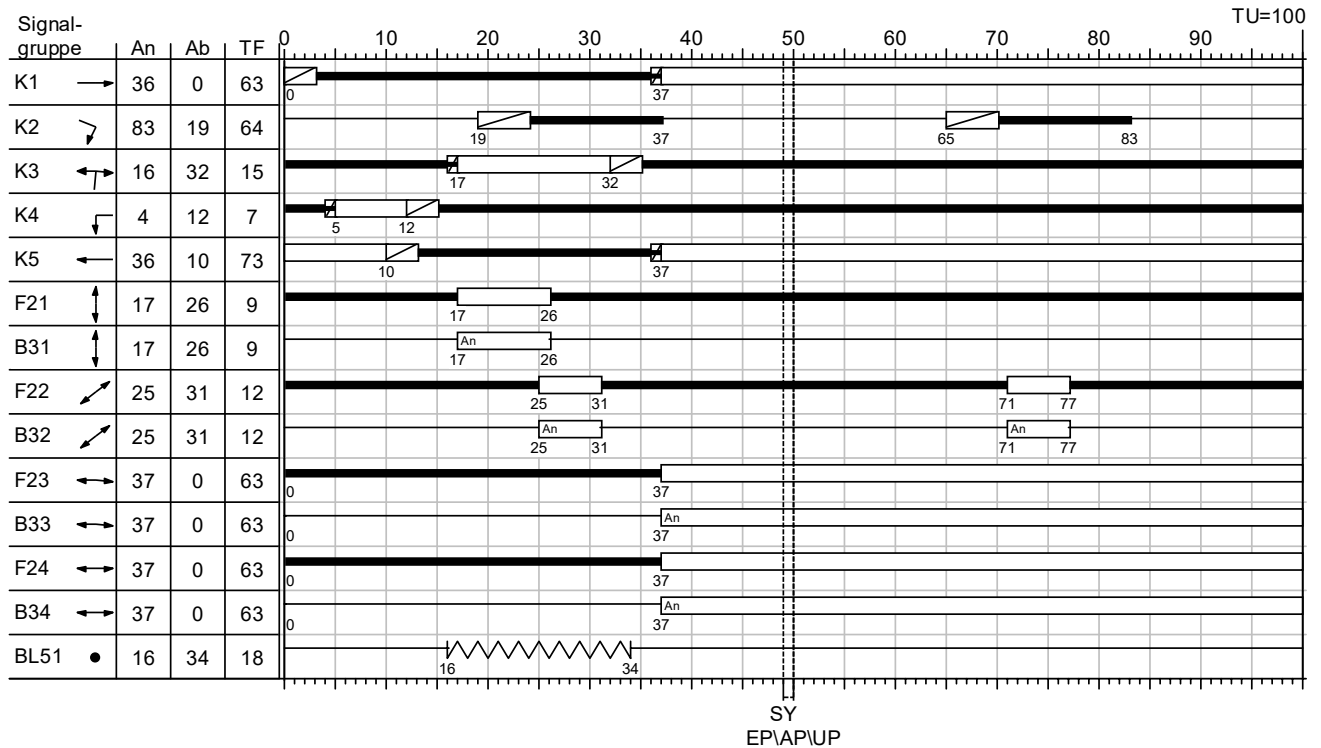
Projekt	Verkehrsuntersuchung Kaserne Babenhausen, 2. Fortschreibung				
Knotenpunkt	KP 07: B26/ Friedrich-Ebert-Str./ Anbindung Kreativquartier				
Auftragsnr.	2023 0540	Variante	Planfall 2035	Datum	07.02.2022
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	6.7 / Blatt 5

KP 08: B26/ Anbindung Wohnquartier



Projekt	Verkehrsuntersuchung Kaserne Babenhausen, 2. Fortschreibung				
Knotenpunkt	KP 08: B26/ Anbindung Wohnquartier				
Auftragsnr.	2023 0540	Variante	Planfall 2035	Datum	07.02.2022
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	6.8 / Blatt 1

LISA 7.3

P11


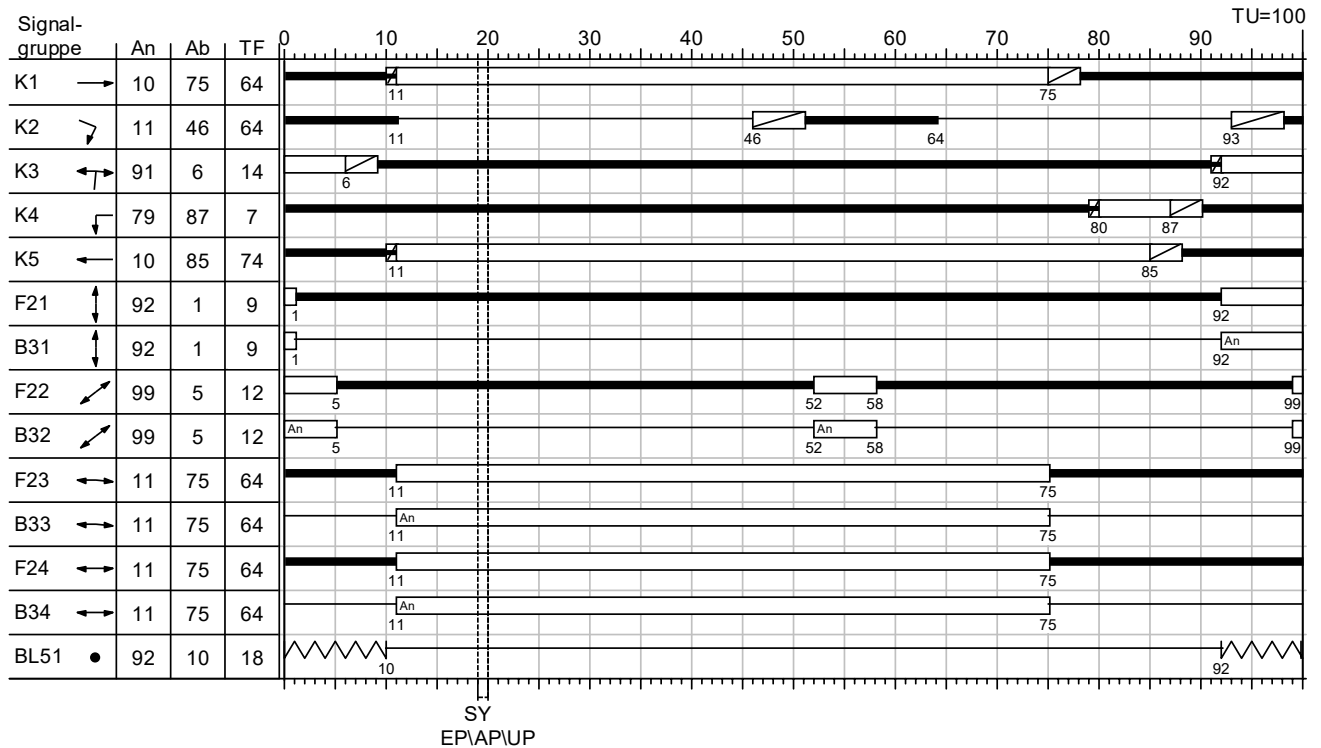
Projekt	Verkehrsuntersuchung Kaserne Babenhausen, 2. Fortschreibung				
Knotenpunkt	KP 08: B26/ Anbindung Wohnquartier				
Auftragsnr.	2023 0540	Variante	Planfall 2035	Datum	07.02.2022
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	16a

MIV - P11 (TU=100) - MoSp_Prognose

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _f [s]	t _A [s]	t _S [s]	f _A [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t _B [s/Kfz]	q _S [Kfz/h]	C [Kfz/h]	n _C [Kfz/U]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _x [m]	L _K [m]	N _{MS,95>n_K} [-]	x	t _w [s]	QSV [-]	Bemerkung
1	1	→	K1	63	64	37	0,640	480	13,333	1,958	1839	1177	33	0,406	6,902	11,345	74,060		-	0,408	10,012	A	
2	1	↖	K3	15	16	85	0,160	115	3,194	1,813	1986	318	9	0,329	3,177	6,191	37,406		-	0,362	41,174	C	
	2	↗	K3	15	16	85	0,160	35	0,972	1,838	1959	313	9	0,070	0,902	2,508	15,364	55,000	-	0,112	36,729	C	
3	2	←	K5	73	74	27	0,740	540	15,000	1,942	1854	1372	38	0,382	5,887	9,990	64,675		-	0,394	5,773	A	
	1	↘	K4	7	8	93	0,080	10	0,278	2,205	1633	131	4	0,046	0,303	1,234	9,070	40,000	-	0,076	43,843	C	
4	1	↘	K2	64	65	36	0,650	35	0,972	1,877	1918	1247	35	0,016	0,363	1,382	8,649		-	0,028	6,285	A	
Knotenpunktssummen:								1215				4558											
Gewichtete Mittelwerte:																				0,375	12,779		
TU = 100 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1																							

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
SGR	Signalgruppe	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
t _A	Abflusszeit	[s]
t _S	Sperrzeit	[s]
f _A	Abflusszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
t _B	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
q _S	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Kfz/h]
n _C	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
L _x	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
L _K	Länge des kurzen Aufstellstreifens	[m]
N _{MS,95>n_K}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
x	Auslastungsgrad	[-]
t _w	Mittlere Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Verkehrsuntersuchung Kaserne Babenhausen, 2. Fortschreibung				
Knotenpunkt	KP 08: B26/ Anbindung Wohnquartier				
Auftragsnr.	2023 0540	Variante	Planfall 2035	Datum	07.02.2022
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	

P13


Projekt	Verkehrsuntersuchung Kaserne Babenhausen, 2. Fortschreibung				
Knotenpunkt	KP 08: B26/ Anbindung Wohnquartier				
Auftragsnr.	2023 0540	Variante	Planfall 2035	Datum	07.02.2022
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	16c

Anlage 6.8: KP08 HBS-Nachweis Abendspitze Planfall

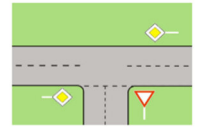
LISA 7.3

MIV - P13 (TU=100) - AbSp_Prognose

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _f [s]	t _A [s]	t _S [s]	f _A [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t _B [s/Kfz]	q _S [Kfz/h]	C [Kfz/h]	n _C [Kfz/U]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _x [m]	L _K [m]	N _{MS,95>n_K} [-]	x	t _w [s]	QSV [-]	Bemerkung
1	1	→	K1	64	65	36	0,650	555	15,417	1,903	1892	1230	34	0,491	8,125	12,946	82,104		-	0,451	10,102	A	
2	1	↖	K3	14	15	86	0,150	45	1,250	1,831	1966	295	8	0,101	1,188	3,031	18,495		-	0,153	38,207	C	
	2	↗	K3	14	15	86	0,150	20	0,556	2,003	1797	270	8	0,044	0,522	1,744	11,646	55,000	-	0,074	37,117	C	
3	2	←	K5	74	75	26	0,750	550	15,278	1,933	1862	1396	39	0,382	5,803	9,877	63,647		-	0,394	5,421	A	
	1	↘	K4	7	8	93	0,080	35	0,972	1,877	1918	153	4	0,168	1,079	2,836	17,748	40,000	-	0,229	47,063	C	
4	1	↘	K2	64	65	36	0,650	90	2,500	1,814	1985	1290	36	0,042	0,959	2,615	15,816		-	0,070	6,534	A	
Knotenpunktssummen:								1295				4634											
Gewichtete Mittelwerte:																				0,375	10,547		
TU = 100 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1																							

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
SGR	Signalgruppe	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
t _A	Abflusszeit	[s]
t _S	Sperrzeit	[s]
f _A	Abflusszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
t _B	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
q _S	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Kfz/h]
n _C	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
L _x	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
L _K	Länge des kurzen Aufstellstreifens	[m]
N _{MS,95>n_K}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
x	Auslastungsgrad	[-]
t _w	Mittlere Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Verkehrsuntersuchung Kaserne Babenhausen, 2. Fortschreibung				
Knotenpunkt	KP 08: B26/ Anbindung Wohnquartier				
Auftragsnr.	2023 0540	Variante	Planfall 2035	Datum	07.02.2022
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	

Anlage 6.9 - Blatt 1
KP 9: L3116/ Anbindung Gewerbequartier
Planfall 2035 - vorfahrts geregelt
Morgenspitze


Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
2		415				1800					A
3		10				1600					A
4		10	6,5	3,2	710	369		10,0	1	1	A
6		60	5,9	3,0	420	718		5,5	1	1	A
Misch-N		70				632	4 + 6	6,4	1	1	A
8		180				1800					A
7		110	5,5	2,8	425	792		5,3	1	1	A
Misch-H		180				1800					

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

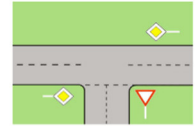
A

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : Schaafheimer Süd
Schaafheimer Nord
Nebenstrasse : Anbindung GE

Anlage 6.9 - Blatt 2
KP 9: L3116/ Anbindung Gewerbequartier
Planfall 2035 - vorfahrts geregelt
Abendspitze


Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
2	→	250				1800					A
3	↘	15				1600					A
4	↙	10	6,5	3,2	723	403		9,2	1	1	A
6	↘	60	5,9	3,0	258	876		4,4	1	1	A
Misch-N		70				750	4 + 6	5,3	1	1	A
8	←	425				1800					A
7	↘	40	5,5	2,8	265	951		4,0	1	1	A
Misch-H		425				1800					

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

A

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : Schaafeheimer Süd
 Schaafeheimer Nord
 Nebenstrasse : Anbindung GE