

# Schalltechnische Stellungnahme für die Bebauungsplanverfahren „Kaisergärten“ in Babenhausen



Industrie Service

**Mehr Wert.  
Mehr Vertrauen.**

**Projekt:** Schallimmissionsgutachten für den B-Plan "Kaisergärten" in Babenhausen

**Anlage:** Bebauungsplan

**Standort:** Babenhausen

**Auftraggeber:** Konversionsgesellschaft  
Kaserne-Babenhausen mbH  
Aschaffenburg Str. 35  
64832 Babenhausen

**Auftragsdatum:** 30.06.2020

**Bestellnummer:** Schriftliche Bestellung

**Prüfumfang:** Lärmschutz

**Auftrags-Nr.:** 3272566/40

**Bericht-Nr.:** 3272566/40-01

**Sachverständiger:** Klaus Meyer

Telefon-Durchwahl: 0711/7005-624

Telefax-Durchwahl: 0711/7005-492

E-Mail: klaus.meyer@tuvsud.com



Die Akkreditierung gilt nur für den in der Urkundenanlage aufgeführten Akkreditierungsumfang.

Datum: 24.11.2020

Unsere Zeichen:  
IS-UT-Lärm/mey

Das Dokument besteht aus  
21 Seiten  
Seite 1 von 21

Die auszugsweise Wiedergabe des Dokumentes und die Verwendung zu Werbezwecken bedürfen der schriftlichen Genehmigung der TÜV SÜD Industrie Service GmbH.

Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die untersuchten Prüfgegenstände.



## Inhaltsverzeichnis

<b>Literaturverzeichnis:</b> .....	<b>2</b>
<b>1 Zweck und Grundlagen der Untersuchungen</b> .....	<b>3</b>
<b>2 Schallemissionen</b> .....	<b>5</b>
<b>3 Unterlagen</b> .....	<b>7</b>
<b>4 Berechnung der Beurteilungspegel</b> .....	<b>7</b>
<b>4.1 Ergebnisse</b> .....	<b>8</b>
<b>4.2 Diskussion</b> .....	<b>13</b>

### Abbildungsverzeichnis:

Abbildung 1	Kasernengelände mit der jetzigen Planung.	4
Abbildung 2	Verkehrskonzept 2030 (Prognosefall)	5
Abbildung 3	Verkehrskonzept 2030 (Prognosefall + Kaserne)	6
Abbildung 4	Schallimmissionsplan tags (06.00 Uhr bis 22.00 Uhr) für den Prognosefall	8
Abbildung 5	Schallimmissionsplan tags (06.00 Uhr bis 22.00 Uhr) für den Prognosefall + Kaserne	8
Abbildung 6	Differenzplan tags (06.00 Uhr bis 22.00 Uhr)	9
Abbildung 7	Schallimmissionsplan nachts (22.00 Uhr bis 06.00 Uhr) für den Prognosefall	10
Abbildung 8	Schallimmissionsplan nachts (22.00 Uhr bis 06.00 Uhr) für den Prognosefall + Kaserne	11
Abbildung 9	Differenzplan nachts (22.00 Uhr bis 06.00 Uhr)	12

### Literaturverzeichnis:

- /1/ DIN 18005** Schallschutz im Städtebau, Teil 1; Juli 2002
  
- /2/ RLS-90** Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen – Ausgabe 1990
  
- /3/ DIN 4109-1** Schallschutz im Hochbau – Teil 1: Mindestanforderungen – Juli 2016



## 1 Zweck und Grundlagen der Untersuchungen

Die Konversionsgesellschaft Kaserne-Babenhausen mbH beabsichtigt das Kasernenareal in Babenhausen zu revitalisieren. Das Kasernenareal liegt südlich der B26 und verfügt über eine Fläche von 140 ha. Davon sollen 60 ha bebaut werden. Ein Teil der geplanten Bebauung besteht aus denkmalgeschützten Bestandsgebäuden. Der Rahmenplan sieht ein Wohngebiet im Osten, ein Gewerbegebiet im Süd-Westen und ein urbanes Mischgebiet ("Kreativquartier") sowie ein Sondergebiet für groß-flächigen Einzelhandel im Nord-Westen vor.

Es wird aktuell ein Bebauungsplan für die ehemalige Kaserne in Babenhausen erarbeitet. Der im Vollzug des Bebauungsplanes zu erwartende Ziel- und Quellverkehr durch das geplante Vorhaben der Revitalisierung der Kaserne belastet vor allem die Bundesstraße B26.

Die Konversionsgesellschaft Kaserne-Babenhausen mbH beauftragte die TÜV SÜD Industrie Service GmbH mit der Durchführung von Untersuchungen in Bezug auf die Kfz-bedingten Lärm-Immissionen im Umfeld des Bebauungsplangebiets.

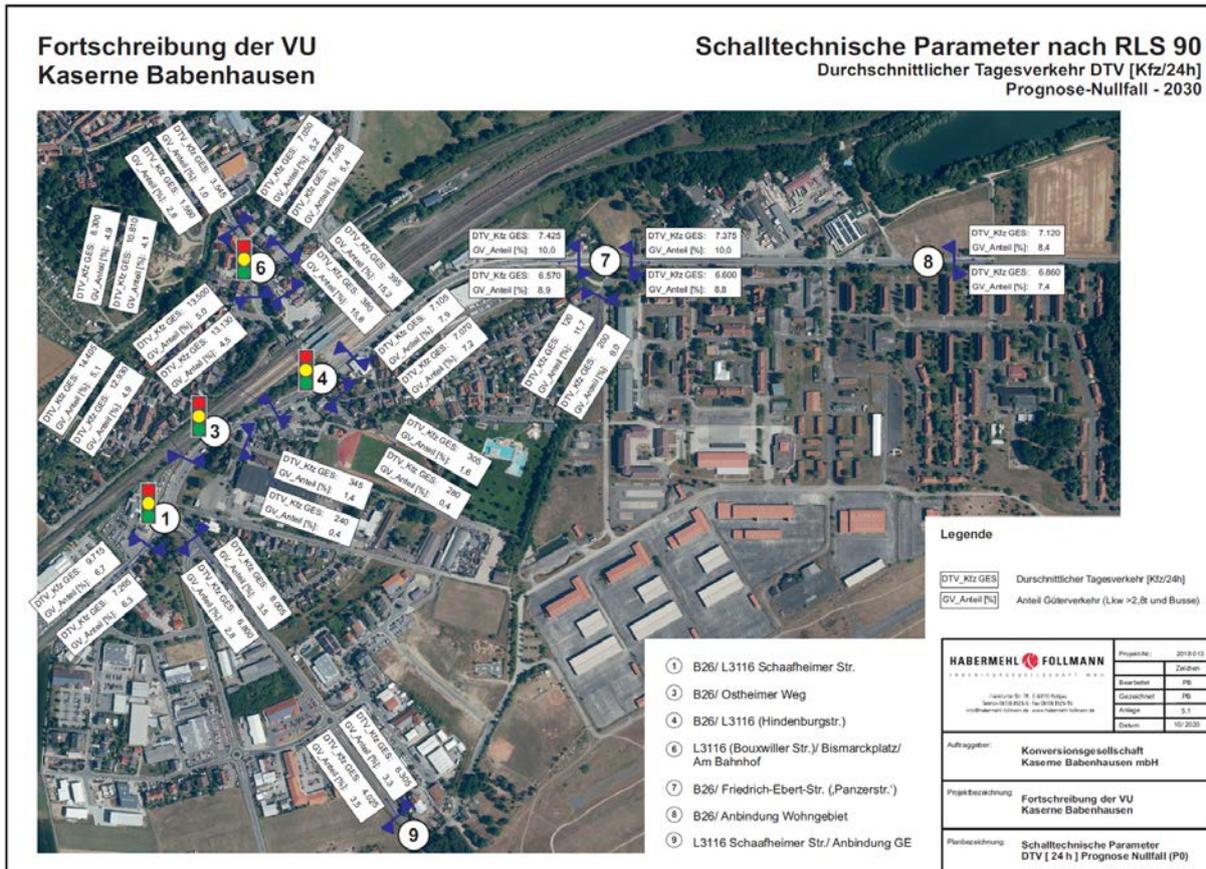
Die Berechnung erfolgt gemäß der RLS-90 /2/. Es werden die durch den zusätzlichen Verkehr zu erwartenden Veränderungen auf der B 26 untersucht.

In einer Verkehrsuntersuchung wurden die verkehrlichen Auswirkungen der zu erwartenden Neuverkehre im Umfeld des Kasernengeländes (B26/ L3116, Schaffheimer Straße, Hindenburgstraße und folgende) betrachtet. Ziel der Untersuchung war der Nachweis der äußeren verkehrlichen Erschließung für die geplanten Entwicklungen der Kaserne Babenhausen. Hierzu wurden Verkehrserhebungen an relevanten Knotenpunkten durchgeführt und die Leistungsfähigkeit in Bezug auf den Verkehrsablauf untersucht. Details können dem Bericht von Habermehl & Follmann Ingenieurgesellschaft entnommen werden.

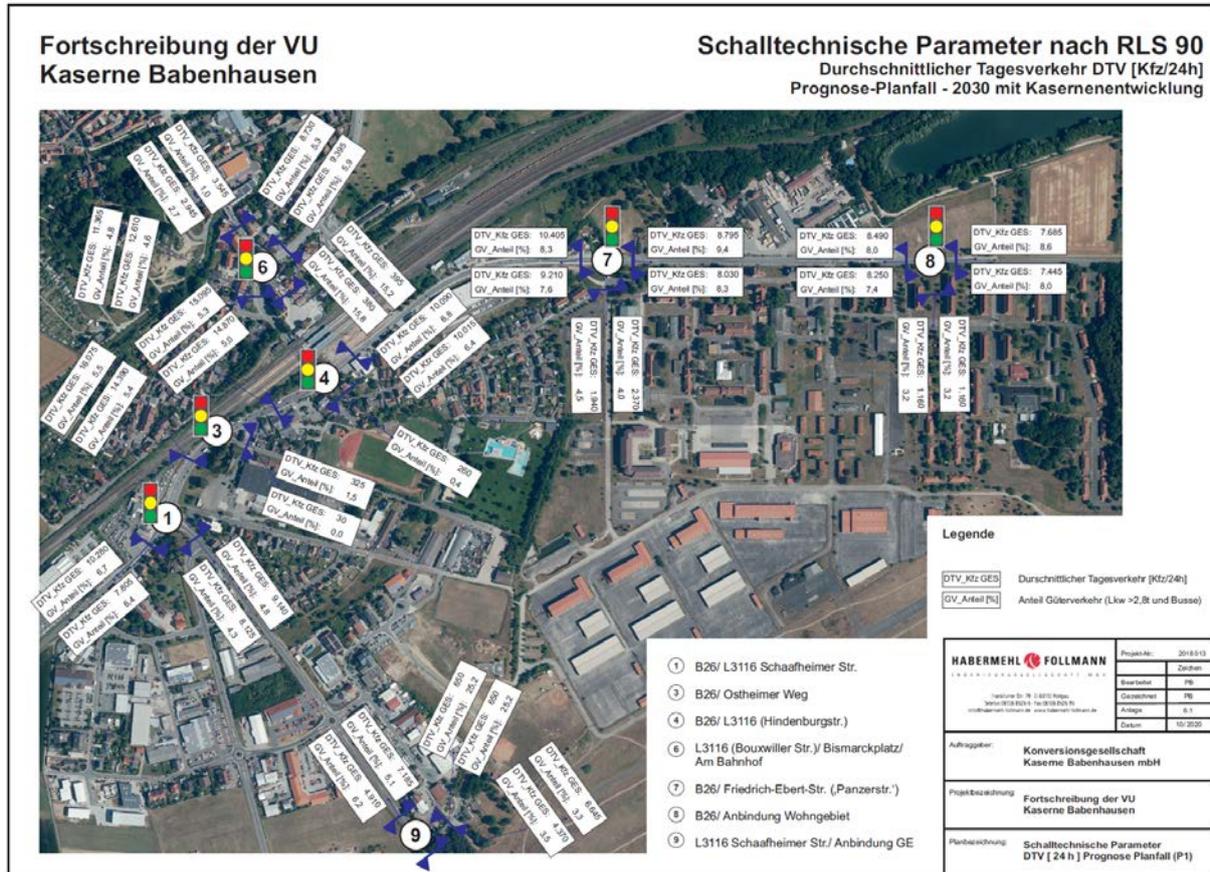


## 2 Schallemissionen

Die Schallemissionen ergeben sich aus dem folgenden, auf das Jahr 2030 ausgelegte Verkehrskonzept für den Prognosefall und den Prognosefall unter Berücksichtigung des geplanten Bebauungsplanes.



**Abbildung 2** Verkehrskonzept 2030 (Prognosefall)



**Abbildung 3** Verkehrskonzept 2030 (Prognosefall + Kaserne)



### **3 Unterlagen**

Dem Gutachten liegen folgende Unterlagen zugrunde:

- Digitales Geländemodell
- Habermehl & Follmann Ingenieurgesellschaft mbH, Verkehrsuntersuchung zu geplanten Entwicklungen im Bereich der ehemaligen US-Kasernen in Babenhausen, Bericht Dez. 2018, Auftraggeber: Konversionsgesellschaft Kaserne Babenhausen mbH
- Stadt Babenhausen, Kernstadt, Bebauungsplan "Kaisergärten", Entwurf, Stand 01.03.2019 Planungsbüro Holger Fischer, Konrad-Adenauer-Str. 16, 35440 Linden
- E-Mail vom 25.10.2020 mit Daten über DTV an 9 relevanten Knotenpunkten und 3 Szenarien, Planungsbüro Holger Fischer, Konrad-Adenauer-Str. 16, 35440 Linden, übermittelt von Habermehl & Follmann Ingenieurgesellschaft mbH

### **4 Berechnung der Beurteilungspegel**

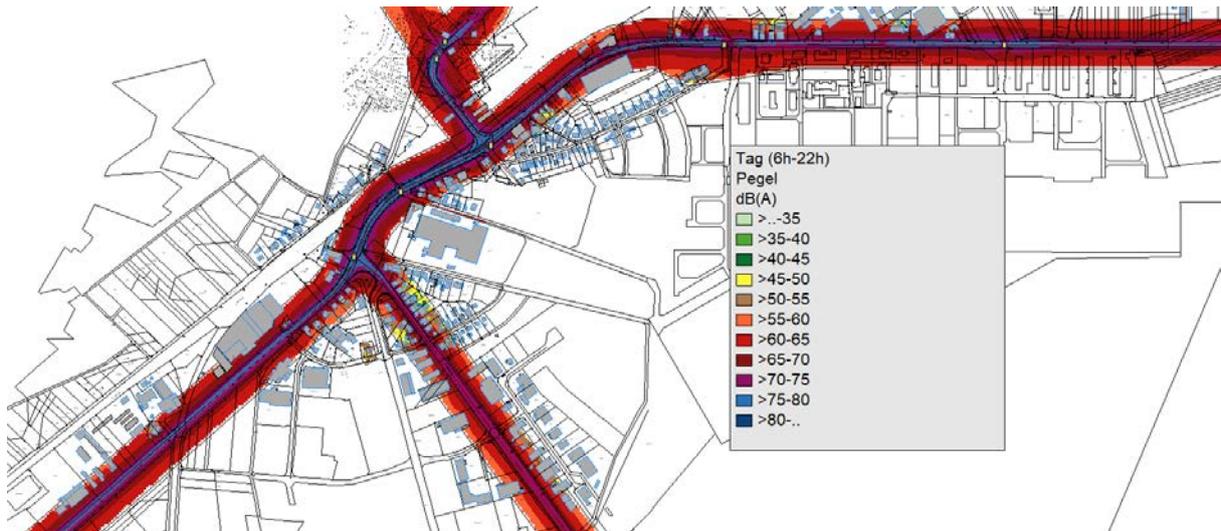
Die Berechnungen erfolgen unter Verwendung des EDV-Programms IMMI – Version 2020 vom 20.10.2020 der Wölfel Engineering GmbH + Co. KG. Die Berechnungen werden flächenhaft in einer immissionshöhe von 4 m durchgeführt.

## 4.1 Ergebnisse

- Tagzeitraum:

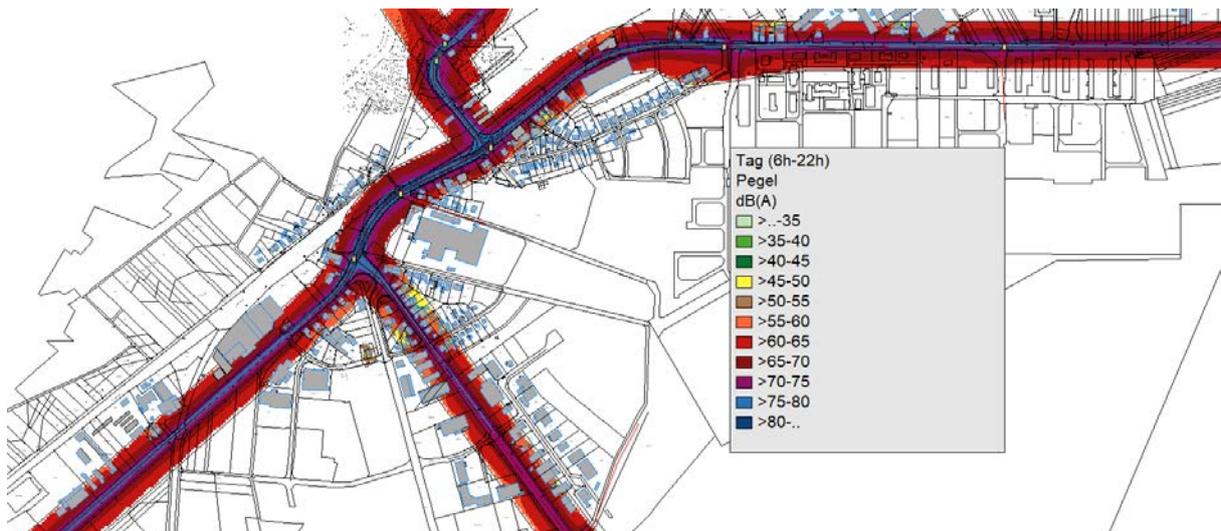
In den nachfolgenden Abbildungen sind die Lärmkarten für den Tagzeitraum dargestellt.

### Schallimmissionsplan tags (06.00 Uhr bis 22.00 Uhr) für den Prognosefall



**Abbildung 4** Schallimmissionsplan tags (06.00 Uhr bis 22.00 Uhr) für den Prognosefall

### Schallimmissionsplan tags (06.00 Uhr bis 22.00 Uhr) für den Prognosefall + Kaserne



**Abbildung 5** Schallimmissionsplan tags (06.00 Uhr bis 22.00 Uhr) für den Prognosefall + Kaserne

### Differenzplan tags (06.00 Uhr bis 22.00 Uhr)



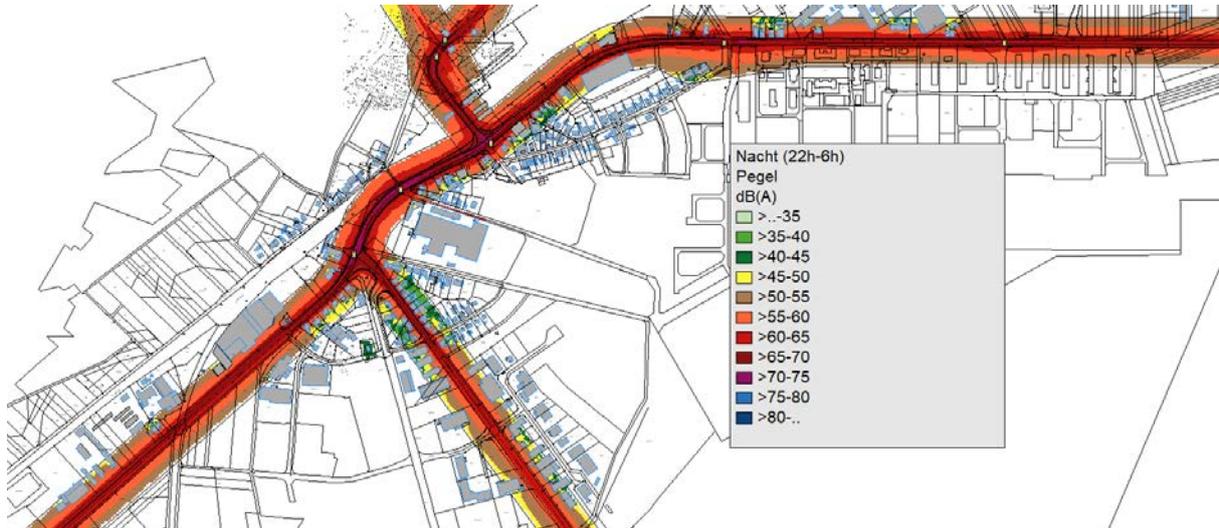
**Abbildung 6** Differenzplan tags (06.00 Uhr bis 22.00 Uhr)

Die Abbildungen 4 und 5 zeigen die Beurteilungspegel tags, die Abbildung 6 die durch den zusätzlichen Verkehr zu erwartende Erhöhung der Schallimmissionen.

- Nachtzeitraum:

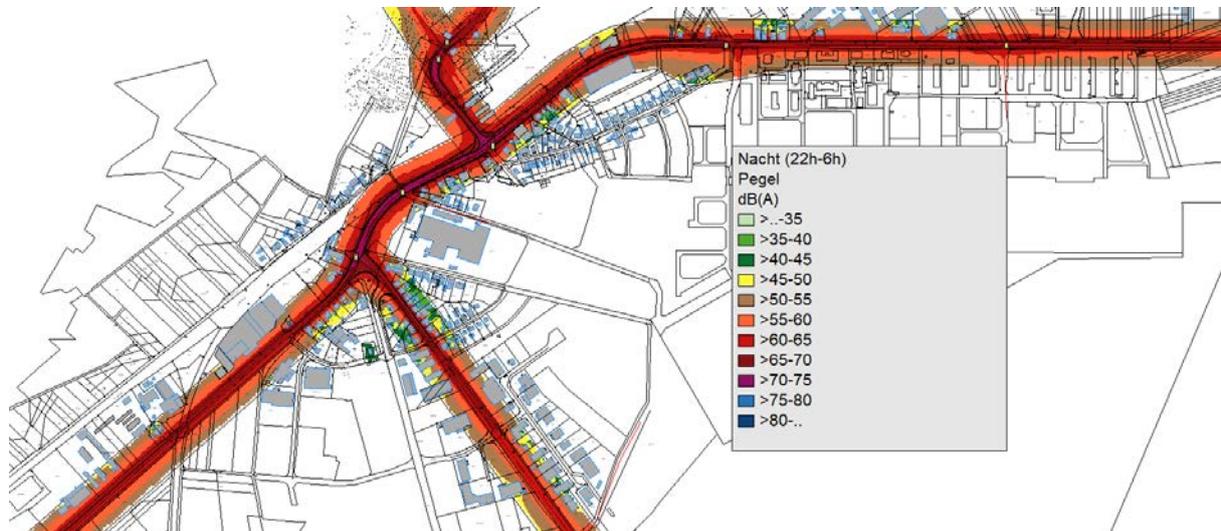
In den nachfolgenden Abbildungen sind die Lärmkarten für den Nachtzeitraum dargestellt.

Schallimmissionsplan nachts (22.00 Uhr bis 06.00 Uhr) für den Prognosefall



**Abbildung 7** Schallimmissionsplan nachts (22.00 Uhr bis 06.00 Uhr) für den Prognosefall

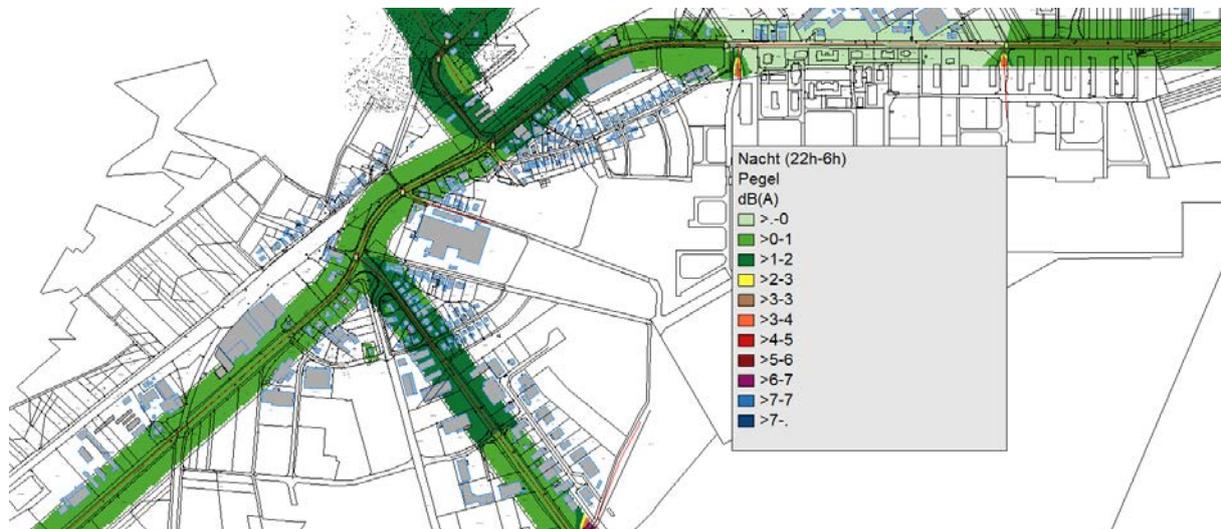
### Schallimmissionsplan nachts (22.00 Uhr bis 06.00 Uhr) für den Prognosefall + Kaserne



**Abbildung 8** Schallimmissionsplan nachts (22.00 Uhr bis 06.00 Uhr) für den Prognosefall + Kaserne

### Differenzplan nachts (22.00 Uhr bis 06.00 Uhr)

**Abbildung 9** Differenzplan nachts (22.00 Uhr bis 06.00 Uhr)



Die Abbildungen 7 und 8 zeigen die Beurteilungspegel nachts, die Abbildung 9 die durch den zusätzlichen Verkehr zu erwartende Erhöhung der Schallimmissionen.



## 4.2 Diskussion

Im Bereich der untersuchten Straßenzügen werden sowohl im Prognosefall als auch im Prognosefall mit Kaserne an den vordersten Hausfassaden vereinzelt die Werte von 70 dB(A) am Tag und 60 dB(A) in der Nacht überschritten, so dass hier eventuell Ansprüche im Rahmen der Lärmvorsorge geltend gemacht werden können. Ein Vergleich mit den Immissionsgrenzwerten der 16ten BImSchV ist nur bei dem Neubau, oder der wesentlichen Änderung des Verkehrsweges vorgesehen. Die durch die Entwicklung des Kasernengeländes und den damit verbundenen zusätzlichen Verkehr hervorgerufene Erhöhung der Beurteilungspegel liegt unter 1,5 dB. In der Akustik redet man erst bei einer Erhöhung von mehr als 3 dB durch eine Maßnahme von einer wesentlichen Änderung.

Prüflaboratorium Geräusche / Schwingungen  
Messstelle nach § 29b BImSchG  
DAkkS Akkreditierung nach DIN EN ISO/IEC 17025

A handwritten signature in blue ink that reads 'Klaus Meyer'.

Dipl.-Ing. (FH) Klaus Meyer

A handwritten signature in blue ink that reads 'Paul Hilgers'.

Dipl.-Geoökologe Paul Hilgers



## Anlage 1:

Projekt   Eigenschaften			
Prognoseart:	Lärm		
Prognoseart:	Lärm (nationale Normen)		
Beurteilung nach:	DIN 18005		
Projekt-Notizen			

Arbeitsbereich				
Koordinatensystem:	UTM (Streifenbreite 6°), nördliche Hemisphäre			
Koordinatendatum:	WGS84 (Weltweit GPS), geozentrisch			
Meridianstreifen:	32			
	von ...	bis ...	Ausdehnung	Fläche
x /m	493780.00	500720.00	6940.00	27.00 km²
y /m	5531550.00	5535440.00	3890.00	
z /m	-260.00	360.00	620.00	
Geländehöhen in den Eckpunkten				
xmin / ymax (z4)	0.00	xmax / ymax (z3)	0.00	
xmin / ymin (z1)	0.00	xmax / ymin (z2)	0.00	

Zuordnung von Elementgruppen zu den Varianten					
Elementgruppen	Variante 0	Vehrkkehr (2030)	Verkehr (2030 + Kaserne)	Variante 3	
Gruppe 0	+				
_Müll	+				
RLS - 2030	+	+			
RLS - 2030+Ka	+		+		
aktuell	+	+	+	+	
NUTZUNG	+	+	+		
AP_02310	+	+	+		
VEGETATION	+	+	+		
GEBAEUDE	+	+	+		
GEWAESSER	+	+	+		
AP_MULTIGEOM_02310	+	+	+		
FLURSTUECK	+	+	+		
VERKEHR	+	+	+		
BODENSCHAETZUNG	+	+	+		
LAGE	+	+	+		
PUNKTINFORMATIONEN	+	+	+		
GRENZE_DER_FLUR	+	+	+		
WOHNGBAEUDE	+	+	+		
WIRTSCHAFTSGEBAEUDE	+	+	+		
OEFFENTLICHES_GEBAEUDE	+	+	+		
GEB_NACH_QUELLENLAGE_N_ZU_SPEZ	+	+	+		
AX_BAUTEIL_OBERIRDISCH	+	+	+		
AX_BAUTEIL_UNTERIRDISCH	+	+	+		
BESONDERE_GEBAEUDELINIE	+	+	+		
AX_41005	+	+	+		
FESTLEGUNGEN	+	+	+		
AX_72001	+	+	+		

Verfügbare Raster											
Name	x min /m	x max /m	y min /m	y max /m	dx /m	dy /m	nx	ny	Bezug	Höhe /m	Bereich
Raster 0	495993.44	498534.81	5532962.95	5534234.28	4.00	4.00	636	318	relativ	4.00	gemäß NuGe
Raster 0OG	495993.44	498534.81	5532962.95	5534234.28	5.00	5.00	509	255	relativ	2.80	gemäß NuGe
Raster 1OG	495993.44	498534.81	5532962.95	5534234.28	5.00	5.00	509	255	relativ	5.60	gemäß NuGe
Raster 2OG	495993.44	498534.81	5532962.95	5534234.28	5.00	5.00	509	255	relativ	8.40	gemäß NuGe

Berechnungseinstellung		Kopie von "Referenzeinstellung"	
Rechenmodell		Punktberechnung	Rasterberechnung
Gleitende Anpassung des Erhebungsgebietes an die Lage des IPKT			
L/m			



Geländekanten als Hindernisse	Ja	Ja		
Verbesserte Interpolation in den Randbereichen	Ja	Ja		
Freifeld vor Reflexionsflächen /m				
für Quellen	1.0	1.0		
für Immissionspunkte	1.0	1.0		
Haus: weißer Rand bei Raster	Nein	Nein		
Zwischenausgaben	Keine	Keine		
Art der Einstellung	Referenzeinstellung	Referenzeinstellung		
Reichweite von Quellen begrenzen:				
* Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Nein	Nein		
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein	Nein		
Projektion von Linienquellen	Ja	Ja		
Projektion von Flächenquellen	Ja	Ja		
Beschränkung der Projektion	Nein	Nein		
* Radius /m um Quelle herum:				
* Radius /m um IP herum:				
Mindestlänge für Teilstücke /m	1.0	1.0		
Variable Min.-Länge für Teilstücke:				
* in Prozent des Abstandes IP-Quelle	Nein	Nein		
Zus. Faktor für Abstandskriterium	1.0	1.0		
Einfügungsdämpfung abweichend von Regelwerk:	Nein	Nein		
* Einfügungsdämpfung begrenzen:				
* Grenzwert /dB für Einfachbeugung:				
* Grenzwert /dB für Mehrfachbeugung:				
Berechnung der Abschirmung bei VDI 2720, ISO9613				
* Seitlicher Umweg	Ja	Ja		
* Seitlicher Umweg bei Spiegelquellen	Nein	Nein		
Reflexion				
Reflexion (max. Ordnung)	1	1		
Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Nein	Nein		
* Suchradius /m				
Reichweite von Refl.Flächen begrenzen:				
* Radius um Quelle oder IP /m:	Nein	Nein		
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein	Nein		
Spiegelquellen durch Projektion	Ja	Ja		
Keine Refl. bei vollständiger Abschirmung	Ja	Ja		
Strahlen als Hilfslinien sichern	Nein	Nein		
Teilstück-Kontrolle				
Teilstück-Kontrolle nach Schall 03:	Ja	Ja		
Teilstück-Kontrolle auch für andere Regelwerke:	Nein	Nein		
Beschleunigte Iteration (Näherung):	Nein	Nein		
Geforderte Genauigkeit /dB:	0.1	0.1		
Zwischenergebnisse anzeigen:	Nein	Nein		

Globale Parameter	Kopie von "Referenzeinstellung"		
Voreinstellung von G außerhalb von DBOD-Elementen			0.00
Temperatur /°			10
relative Feuchte /%			70
Wohnfläche pro Einw. /m² (=0.8*Brutto)			40.00
Mittlere Stockwerkshöhe in m			2.80
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	Tag	Abend	Nacht
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	2.00	1.00	0.00

Parameter der Bibliothek: RLS-90	Kopie von "Referenzeinstellung"		
Reflexionskriterium nach Abschnitt 4.6: $hR \geq 0.3 \cdot \sqrt{QRT} (aR)$			Nein
Berücksichtigt Bewuchs-Elemente			Nein
Berücksichtigt Bauwerks-Elemente			Nein
Berücksichtigt Boden-Elemente			Nein



AMPL001	Ampl	aktuell	Suchradius in x,y bzw. z /m:	25.00	25.00
			Ampel ist wirksam:	Tag	Ja
			Ampel ist wirksam:	Nacht	Ja
AMPL002	Ampl	aktuell	Suchradius in x,y bzw. z /m:	25.00	25.00
			Ampel ist wirksam:	Tag	Ja
			Ampel ist wirksam:	Nacht	Ja
AMPL003	Ampl	aktuell	Suchradius in x,y bzw. z /m:	25.00	25.00
			Ampel ist wirksam:	Tag	Ja
			Ampel ist wirksam:	Nacht	Ja
AMPL004	Ampl	aktuell	Suchradius in x,y bzw. z /m:	25.00	25.00
			Ampel ist wirksam:	Tag	Ja
			Ampel ist wirksam:	Nacht	Ja
AMPL005	Ampl	aktuell	Suchradius in x,y bzw. z /m:	25.00	25.00
			Ampel ist wirksam:	Tag	Ja
			Ampel ist wirksam:	Nacht	Ja
AMPL006	Ampl	aktuell	Suchradius in x,y bzw. z /m:	25.00	25.00
			Ampel ist wirksam:	Tag	Ja
			Ampel ist wirksam:	Nacht	Ja
AMPL007	Ampl	aktuell	Suchradius in x,y bzw. z /m:	25.00	25.00
			Ampel ist wirksam:	Tag	Ja
			Ampel ist wirksam:	Nacht	Ja

Straße /RLS-90 (20)										Verkehr (2030 + Kaserne)	
<b>STRb002</b>	<b>Bezeichnung</b>	P1 - Schaafheimer Str. (Abschnitt 1)			<b>Wirkradius /m</b>		99999.00				
	Gruppe	RLS - 2030+Ka			Mehrf. Refl. Dreifl /dB		1.50				
	Knotenzahl	7			Steigung max. % (aus z-Koord.)		0.00				
	Länge /m	448.06			d/m(Emissionslinie)		1.88				
	Länge /m (2D)	448.06			Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt				
	<b>Fläche /m²</b>	---									
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStrO</b>	<b>M in Kfz / h</b>	<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>	<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>			
	Tag	0.00	998.00	4.70	50.00	50.00	68.71	63.79			
	Nacht	0.00	154.00	3.50	50.00	50.00	60.27	55.07			
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>			<b>Extra-Zuschlag</b>			
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0			0.0			
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.- Mes</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lm,Er /dB(A)</b>			
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	63.8	1.00	16.00000	0.00	63.8			
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	55.1	1.00	8.00000	0.00	55.1			
<b>STRb003</b>	<b>Bezeichnung</b>	Schaafheimer Straße 2			<b>Wirkradius /m</b>		99999.00				
	Gruppe	RLS - 2030+Ka			Mehrf. Refl. Dreifl /dB		1.50				
	Knotenzahl	2			Steigung max. % (aus z-Koord.)		0.00				
	Länge /m	266.36			d/m(Emissionslinie)		1.88				
	Länge /m (2D)	266.36			Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt				
	<b>Fläche /m²</b>	---									
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStrO</b>	<b>M in Kfz / h</b>	<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>	<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>			
	Tag	0.00	707.00	5.70	50.00	50.00	67.46	62.73			
	Nacht	0.00	99.00	3.20	50.00	50.00	58.27	52.98			
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>			<b>Extra-Zuschlag</b>			
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0			0.0			
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.- Mes</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lm,Er /dB(A)</b>			
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	62.7	1.00	16.00000	0.00	62.7			
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	53.0	1.00	8.00000	0.00	53.0			
<b>STRb004</b>	<b>Bezeichnung</b>	Schaafheimerstraße 3			<b>Wirkradius /m</b>		99999.00				
	Gruppe	RLS - 2030+Ka			Mehrf. Refl. Dreifl /dB		1.50				
	Knotenzahl	2			Steigung max. % (aus z-Koord.)		0.00				
	Länge /m	276.40			d/m(Emissionslinie)		1.88				
	Länge /m (2D)	276.40			Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt				
	<b>Fläche /m²</b>	---									
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStrO</b>	<b>M in Kfz / h</b>	<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>	<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>			
	Tag	0.00	642.00	3.40	50.00	50.00	66.44	61.21			
	Nacht	0.00	95.00	2.50	50.00	50.00	57.89	52.39			
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>			<b>Extra-Zuschlag</b>			
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0			0.0			
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.- Mes</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lm,Er /dB(A)</b>			
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	61.2	1.00	16.00000	0.00	61.2			



	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	52.4	1.00	8.00000	0.00	52.4
<b>STRb005</b>	<b>Bezeichnung</b>	Zufahrt GE			<b>Wirkradius /m</b>		99999.00	
	Gruppe	RLS - 2030+Ka			Mehrf. Refl. Drefl /dB		1.50	
	Knotenzahl	4			Steigung max. % (aus z-Koord.)		0.00	
	Länge /m	275.36			d/m(Emissionslinie)		1.63	
	Länge /m (2D)	275.36			Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt	
	<b>Fläche /m²</b>	---						
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStrO</b>	<b>M in Kfz / h</b>	<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>	<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>
	Tag	0.00	79.00	25.50	50.00	50.00	61.18	57.89
	Nacht	0.00	5.00	15.80	50.00	50.00	47.90	44.21
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>		<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>	<b>Extra-Zuschlag</b>	
	DIN 18005	-		0.0	0.0	0.0	-	
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Maß</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lm,Er /dB(A)</b>
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	57.9	1.00	16.00000	0.00	57.9
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	44.2	1.00	8.00000	0.00	44.2
<b>STRb006</b>	<b>Bezeichnung</b>	B 26 - A1			<b>Wirkradius /m</b>		99999.00	
	Gruppe	RLS - 2030+Ka			Mehrf. Refl. Drefl /dB		1.50	
	Knotenzahl	8			Steigung max. % (aus z-Koord.)		0.00	
	Länge /m	1047.65			d/m(Emissionslinie)		1.88	
	Länge /m (2D)	1047.65			Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt	
	<b>Fläche /m²</b>	---						
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStrO</b>	<b>M in Kfz / h</b>	<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>	<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>
	Tag	0.00	1050.00	6.70	50.00	50.00	69.41	64.86
	Nacht	0.00	161.00	5.10	50.00	50.00	60.89	56.05
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>		<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>	<b>Extra-Zuschlag</b>	
	DIN 18005	-		0.0	0.0	0.0	-	
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Maß</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lm,Er /dB(A)</b>
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	64.9	1.00	16.00000	0.00	64.9
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	56.0	1.00	8.00000	0.00	56.0
<b>STRb007</b>	<b>Bezeichnung</b>	B 26 - A2			<b>Wirkradius /m</b>		99999.00	
	Gruppe	RLS - 2030+Ka			Mehrf. Refl. Drefl /dB		1.50	
	Knotenzahl	7			Steigung max. % (aus z-Koord.)		0.00	
	Länge /m	161.30			d/m(Emissionslinie)		1.88	
	Länge /m (2D)	161.30			Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt	
	<b>Fläche /m²</b>	---						
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStrO</b>	<b>M in Kfz / h</b>	<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>	<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>
	Tag	0.00	1769.00	5.60	50.00	50.00	71.42	66.68
	Nacht	0.00	271.00	4.20	50.00	50.00	62.91	57.88
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>		<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>	<b>Extra-Zuschlag</b>	
	DIN 18005	-		0.0	0.0	0.0	-	
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Maß</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lm,Er /dB(A)</b>
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	66.7	1.00	16.00000	0.00	66.7
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	57.9	1.00	8.00000	0.00	57.9
<b>STRb008</b>	<b>Bezeichnung</b>	B 26 - A3			<b>Wirkradius /m</b>		99999.00	
	Gruppe	RLS - 2030+Ka			Mehrf. Refl. Drefl /dB		1.50	
	Knotenzahl	4			Steigung max. % (aus z-Koord.)		0.00	
	Länge /m	191.84			d/m(Emissionslinie)		1.88	
	Länge /m (2D)	191.84			Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt	
	<b>Fläche /m²</b>	---						
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStrO</b>	<b>M in Kfz / h</b>	<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>	<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>
	Tag	0.00	1740.00	5.30	50.00	50.00	71.27	66.47
	Nacht	0.00	266.00	3.90	50.00	50.00	62.75	57.65
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>		<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>	<b>Extra-Zuschlag</b>	
	DIN 18005	-		0.0	0.0	0.0	-	
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Maß</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lm,Er /dB(A)</b>
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	66.5	1.00	16.00000	0.00	66.5
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	57.7	1.00	8.00000	0.00	57.7
<b>STRb009</b>	<b>Bezeichnung</b>	B 26 - A4			<b>Wirkradius /m</b>		99999.00	
	Gruppe	RLS - 2030+Ka			Mehrf. Refl. Drefl /dB		1.50	
	Knotenzahl	7			Steigung max. % (aus z-Koord.)		0.00	
	Länge /m	288.60			d/m(Emissionslinie)		1.88	
	Länge /m (2D)	288.60			Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt	
	<b>Fläche /m²</b>	---						
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStrO</b>	<b>M in Kfz / h</b>	<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>	<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>
	Tag	0.00	1168.00	6.70	50.00	50.00	69.88	65.32



	Nacht	0.00	178.00	5.00	50.00	50.00	61.30	56.44
<b>Beurteilungsvorschrift</b>		<b>Spitzenpegel</b>		<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>	<b>Extra-Zuschlag</b>	
DIN 18005		-		0.0	0.0	0.0	-	
<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>		<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.- Maß</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lm,Er /dB(A)</b>
Tag (6h-22h)		16.00	Tag	65.3	1.00	16.00000	0.00	65.3
Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	56.4	1.00	8.00000	0.00	56.4
<b>STRb010</b>	<b>Bezeichnung</b>		B 26 - A5		<b>Wirkradius /m</b>		99999.00	
	Gruppe	RLS - 2030+Ka		Mehrf. Refl. Dreifl /dB		1.50		
	Knotenzahl	6		Steigung max. % (aus z-Koord.)		0.00		
	Länge /m	244.48		d/m(Emissionslinie)		1.88		
	Länge /m (2D)	244.48		Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt		
	<b>Fläche /m²</b>		---					
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStrO</b>	<b>M in Kfz / h</b>	<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>	<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>
	Tag	0.00	1156.00	8.10	50.00	50.00	70.14	65.78
	Nacht	0.00	139.00	6.60	50.00	50.00	60.61	56.04
<b>Beurteilungsvorschrift</b>		<b>Spitzenpegel</b>		<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>	<b>Extra-Zuschlag</b>	
DIN 18005		-		0.0	0.0	0.0	-	
<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>		<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.- Maß</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lm,Er /dB(A)</b>
Tag (6h-22h)		16.00	Tag	65.8	1.00	16.00000	0.00	65.8
Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	56.0	1.00	8.00000	0.00	56.0
<b>STRb011</b>	<b>Bezeichnung</b>		B 26 - A6		<b>Wirkradius /m</b>		99999.00	
	Gruppe	RLS - 2030+Ka		Mehrf. Refl. Dreifl /dB		1.50		
	Knotenzahl	2		Steigung max. % (aus z-Koord.)		0.00		
	Länge /m	298.00		d/m(Emissionslinie)		1.88		
	Länge /m (2D)	298.00		Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt		
	<b>Fläche /m²</b>		---					
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStrO</b>	<b>M in Kfz / h</b>	<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>	<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>
	Tag	0.00	988.00	9.00	50.00	50.00	69.65	65.40
	Nacht	0.00	128.00	7.20	50.00	50.00	60.39	55.91
<b>Beurteilungsvorschrift</b>		<b>Spitzenpegel</b>		<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>	<b>Extra-Zuschlag</b>	
DIN 18005		-		0.0	0.0	0.0	-	
<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>		<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.- Maß</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lm,Er /dB(A)</b>
Tag (6h-22h)		16.00	Tag	65.4	1.00	16.00000	0.00	65.4
Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	55.9	1.00	8.00000	0.00	55.9
<b>STRb012</b>	<b>Bezeichnung</b>		B 26 - A7		<b>Wirkradius /m</b>		99999.00	
	Gruppe	RLS - 2030+Ka		Mehrf. Refl. Dreifl /dB		1.50		
	Knotenzahl	2		Steigung max. % (aus z-Koord.)		0.00		
	Länge /m	230.81		d/m(Emissionslinie)		1.88		
	Länge /m (2D)	230.81		Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt		
	<b>Fläche /m²</b>		---					
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStrO</b>	<b>M in Kfz / h</b>	<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>	<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>
	Tag	0.00	977.00	7.90	50.00	50.00	69.37	64.98
	Nacht	0.00	141.00	5.60	50.00	50.00	60.43	55.69
<b>Beurteilungsvorschrift</b>		<b>Spitzenpegel</b>		<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>	<b>Extra-Zuschlag</b>	
DIN 18005		-		0.0	0.0	0.0	-	
<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>		<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.- Maß</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lm,Er /dB(A)</b>
Tag (6h-22h)		16.00	Tag	65.0	1.00	16.00000	0.00	65.0
Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	55.7	1.00	8.00000	0.00	55.7
<b>STRb013</b>	<b>Bezeichnung</b>		B 26 - A8		<b>Wirkradius /m</b>		99999.00	
	Gruppe	RLS - 2030+Ka		Mehrf. Refl. Dreifl /dB		1.50		
	Knotenzahl	2		Steigung max. % (aus z-Koord.)		0.00		
	Länge /m	612.83		d/m(Emissionslinie)		1.88		
	Länge /m (2D)	612.83		Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt		
	<b>Fläche /m²</b>		---					
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStrO</b>	<b>M in Kfz / h</b>	<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>	<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>
	Tag	0.00	881.00	8.50	50.00	50.00	69.05	64.74
	Nacht	0.00	129.00	5.90	50.00	50.00	60.12	55.43
<b>Beurteilungsvorschrift</b>		<b>Spitzenpegel</b>		<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>	<b>Extra-Zuschlag</b>	
DIN 18005		-		0.0	0.0	0.0	-	
<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>		<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.- Maß</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lm,Er /dB(A)</b>
Tag (6h-22h)		16.00	Tag	64.7	1.00	16.00000	0.00	64.7
Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	55.4	1.00	8.00000	0.00	55.4
<b>STRb014</b>	<b>Bezeichnung</b>		Hindenburgstraße		<b>Wirkradius /m</b>		99999.00	
	Gruppe	RLS - 2030+Ka		Mehrf. Refl. Dreifl /dB		1.50		
	Knotenzahl	4		Steigung max. % (aus z-Koord.)		0.00		



Länge /m		231.85		d/m(Emissionslinie)		1.88	
Länge /m (2D)		231.85		Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt	
Fläche /m²		---					
<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStro</b>	<b>M in Kfz / h</b>	<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>	<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>
Tag	0.00	1392.00	4.80	50.00	50.00	70.18	65.28
Nacht	0.00	214.00	3.60	50.00	50.00	61.73	56.55
<b>Beurteilungsvorschrift</b>		<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>	<b>Extra-Zuschlag</b>	
DIN 18005		-	0.0	0.0	0.0	-	
<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>		<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Max</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>
Tag (6h-22h)		16.00	Tag	65.3	1.00	16.00000	0.00
Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	56.5	1.00	8.00000	0.00
<b>STRb029</b>	<b>Bezeichnung</b>		Ostheimer Weg		<b>Wirkradius /m</b>		99999.00
	Gruppe		RLS - 2030+Ka		Mehrf. Refl. Drefl /dB		0.00
	Knotenzahl		3		Steigung max. % (aus z-Koord.)		0.00
Länge /m		182.07		d/m(Emissionslinie)		0.00	
Länge /m (2D)		182.07		Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt	
Fläche /m²		---					
<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStro</b>	<b>M in Kfz / h</b>	<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>	<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>
Tag	0.00	20.00	1.60	50.00	50.00	50.85	45.03
Nacht	0.00	4.00	0.00	50.00	50.00	43.32	36.73
<b>Beurteilungsvorschrift</b>		<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>	<b>Extra-Zuschlag</b>	
DIN 18005		-	0.0	0.0	0.0	-	
<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>		<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Max</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>
Tag (6h-22h)		16.00	Tag	45.0	1.00	16.00000	0.00
Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	36.7	1.00	8.00000	0.00
<b>STRb030</b>	<b>Bezeichnung</b>		Hindenburg Süd		<b>Wirkradius /m</b>		99999.00
	Gruppe		RLS - 2030+Ka		Mehrf. Refl. Drefl /dB		0.00
	Knotenzahl		2		Steigung max. % (aus z-Koord.)		0.00
Länge /m		50.87		d/m(Emissionslinie)		0.00	
Länge /m (2D)		50.87		Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt	
Fläche /m²		---					
<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStro</b>	<b>M in Kfz / h</b>	<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>	<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>
Tag	0.00	15.00	0.40	50.00	50.00	49.20	42.84
Nacht	0.00	3.00	0.00	50.00	50.00	42.07	35.48
<b>Beurteilungsvorschrift</b>		<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>	<b>Extra-Zuschlag</b>	
DIN 18005		-	0.0	0.0	0.0	-	
<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>		<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Max</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>
Tag (6h-22h)		16.00	Tag	42.8	1.00	16.00000	0.00
Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	35.5	1.00	8.00000	0.00
<b>STRb031</b>	<b>Bezeichnung</b>		Kaserne 1		<b>Wirkradius /m</b>		99999.00
	Gruppe		RLS - 2030+Ka		Mehrf. Refl. Drefl /dB		0.00
	Knotenzahl		2		Steigung max. % (aus z-Koord.)		0.00
Länge /m		69.23		d/m(Emissionslinie)		1.88	
Länge /m (2D)		69.23		Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt	
Fläche /m²		---					
<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStro</b>	<b>M in Kfz / h</b>	<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>	<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>
Tag	0.00	261.00	4.30	50.00	50.00	62.78	57.77
Nacht	0.00	19.00	2.70	50.00	50.00	50.96	45.52
<b>Beurteilungsvorschrift</b>		<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>	<b>Extra-Zuschlag</b>	
DIN 18005		-	0.0	0.0	0.0	-	
<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>		<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Max</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>
Tag (6h-22h)		16.00	Tag	57.8	1.00	16.00000	0.00
Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	45.5	1.00	8.00000	0.00
<b>STRb032</b>	<b>Bezeichnung</b>		Kaserne 2		<b>Wirkradius /m</b>		99999.00
	Gruppe		RLS - 2030+Ka		Mehrf. Refl. Drefl /dB		0.00
	Knotenzahl		2		Steigung max. % (aus z-Koord.)		0.00
Länge /m		143.60		d/m(Emissionslinie)		0.00	
Länge /m (2D)		143.60		Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt	
Fläche /m²		---					
<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStro</b>	<b>M in Kfz / h</b>	<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>	<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>
Tag	0.00	138.00	3.30	50.00	50.00	59.74	54.48
Nacht	0.00	14.00	1.80	50.00	50.00	49.36	43.62
<b>Beurteilungsvorschrift</b>		<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>	<b>Extra-Zuschlag</b>	
DIN 18005		-	0.0	0.0	0.0	-	
<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>		<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Max</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>
Tag (6h-22h)		16.00	Tag	57.8	1.00	16.00000	0.00
Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	45.5	1.00	8.00000	0.00



	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	54.5	1.00	16.00000	0.00	54.5
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	43.6	1.00	8.00000	0.00	43.6
<b>STRb033</b>	<b>Bezeichnung</b>	Bismarkplatz			<b>Wirkradius /m</b>		99999.00	
	Gruppe	RLS - 2030+Ka			Mehrf. Refl. Drefl /dB		0.00	
	Knotenzahl	3			Steigung max. % (aus z-Koord.)		0.00	
	Länge /m	146.58			d/m(Emissionslinie)		1.88	
	Länge /m (2D)	146.58			Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt	
	<b>Fläche /m²</b>	---						
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStrO</b>	<b>M in Kfz / h</b>	<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>	<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>
	Tag	0.00	377.00	1.80	50.00	50.00	63.66	57.92
	Nacht	0.00	58.00	1.30	50.00	50.00	55.37	49.44
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>		<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>	<b>Extra-Zuschlag</b>	
	DIN 18005	-		0.0	0.0	0.0	-	
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Maß</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lm,Er /dB(A)</b>
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	57.9	1.00	16.00000	0.00	57.9
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	49.4	1.00	8.00000	0.00	49.4
<b>STRb034</b>	<b>Bezeichnung</b>	Bozwiller Straße			<b>Wirkradius /m</b>		99999.00	
	Gruppe	RLS - 2030+Ka			Mehrf. Refl. Drefl /dB		0.00	
	Knotenzahl	6			Steigung max. % (aus z-Koord.)		0.00	
	Länge /m	191.31			d/m(Emissionslinie)		1.88	
	Länge /m (2D)	191.31			Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt	
	<b>Fläche /m²</b>	---						
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStrO</b>	<b>M in Kfz / h</b>	<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>	<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>
	Tag	0.00	1052.00	5.80	50.00	50.00	69.21	64.50
	Nacht	0.00	161.00	4.80	50.00	50.00	60.81	55.91
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>		<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>	<b>Extra-Zuschlag</b>	
	DIN 18005	-		0.0	0.0	0.0	-	
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Maß</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lm,Er /dB(A)</b>
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	64.5	1.00	16.00000	0.00	64.5
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	55.9	1.00	8.00000	0.00	55.9
<b>STRb035</b>	<b>Bezeichnung</b>	Am Bahnhof			<b>Wirkradius /m</b>		99999.00	
	Gruppe	RLS - 2030+Ka			Mehrf. Refl. Drefl /dB		0.00	
	Knotenzahl	2			Steigung max. % (aus z-Koord.)		0.00	
	Länge /m	93.05			d/m(Emissionslinie)		1.88	
	Länge /m (2D)	93.05			Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt	
	<b>Fläche /m²</b>	---						
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStrO</b>	<b>M in Kfz / h</b>	<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>	<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>
	Tag	0.00	45.00	15.60	50.00	50.00	57.41	53.71
	Nacht	0.00	7.00	12.70	50.00	50.00	48.85	44.95
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>		<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>	<b>Extra-Zuschlag</b>	
	DIN 18005	-		0.0	0.0	0.0	-	
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Maß</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lm,Er /dB(A)</b>
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	53.7	1.00	16.00000	0.00	53.7
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	45.0	1.00	8.00000	0.00	45.0

Steigungen und Steigungszuschläge Dstg für Straßen										
Element	Bezeichnung	Abschnitt	s /m	ds /m	Steigung aus Koord.	Steigung für Rechng.	Dstg /dB Tag	Dstg /dB Nacht	Dstg /dB	Hinweis
STRb002	P1 - Schaafeheimer Str. (Abschnitt 1)	1	0.00	56.98	0.00	0.00	0.00			Max.
		2	56.98	50.67	0.00	0.00	0.00			
		3	107.65	70.97	0.00	0.00	0.00			
		4	178.62	75.40	0.00	0.00	0.00			
		5	254.02	146.77	0.00	0.00	0.00			
		6	400.79	47.27	0.00	0.00	0.00			
STRb003	Schaafeheimer Straße 2	1	0.00	266.36	0.00	0.00	0.00			Max.
STRb004	Schaafeheimerstraße 3	1	0.00	276.40	0.00	0.00	0.00			Max.
STRb005	Zufahrt GE	1	0.00	53.12	0.00	0.00	0.00			Max.
		2	53.12	134.42	0.00	0.00	0.00			
		3	187.54	87.83	0.00	0.00	0.00			
STRb006	B 26 - A1	1	0.00	943.06	0.00	0.00	0.00			Max.
		2	943.06	16.71	0.00	0.00	0.00			
		3	959.77	16.81	0.00	0.00	0.00			
		4	976.59	15.49	0.00	0.00	0.00			
		5	992.08	22.53	0.00	0.00	0.00			



		6	1014.60	21.56	0.00	0.00	0.00		
		7	1036.16	11.49	0.00	0.00	0.00		
STRb007	B 26 - A2	1	0.00	61.05	0.00	0.00	0.00		Max.
		2	61.05	10.17	0.00	0.00	0.00		
		3	71.23	37.03	0.00	0.00	0.00		
		4	108.25	19.50	0.00	0.00	0.00		
		5	127.76	22.59	0.00	0.00	0.00		
		6	150.35	10.95	0.00	0.00	0.00		
STRb008	B 26 - A3	1	0.00	124.83	0.00	0.00	0.00		Max.
		2	124.83	36.43	0.00	0.00	0.00		
		3	161.26	30.58	0.00	0.00	0.00		
STRb009	B 26 - A4	1	0.00	33.69	0.00	0.00	0.00		Max.
		2	33.69	92.09	0.00	0.00	0.00		
		3	125.77	53.61	0.00	0.00	0.00		
		4	179.38	43.60	0.00	0.00	0.00		
		5	222.99	26.68	0.00	0.00	0.00		
		6	249.67	38.93	0.00	0.00	0.00		
STRb010	B 26 - A5	1	0.00	33.37	0.00	0.00	0.00		Max.
		2	33.37	24.49	0.00	0.00	0.00		
		3	57.86	39.03	0.00	0.00	0.00		
		4	96.89	54.78	0.00	0.00	0.00		
		5	151.68	92.81	0.00	0.00	0.00		
STRb011	B 26 - A6	1	0.00	298.00	0.00	0.00	0.00		Max.
STRb012	B 26 - A7	1	0.00	230.81	0.00	0.00	0.00		Max.
STRb013	B 26 - A8	1	0.00	612.83	0.00	0.00	0.00		Max.
STRb014	Hindenburgstraße	1	0.00	163.05	0.00	0.00	0.00		Max.
		2	163.05	33.52	0.00	0.00	0.00		
		3	196.57	35.28	0.00	0.00	0.00		
STRb029	Ostheimer Weg	1	0.00	20.86	0.00	0.00	0.00		Max.
		2	20.86	161.21	0.00	0.00	0.00		
STRb030	Hindenburg Süd	1	0.00	50.87	0.00	0.00	0.00		Max.
STRb031	Kaserne 1	1	0.00	69.23	0.00	0.00	0.00		Max.
STRb032	Kaserne 2	1	0.00	143.60	0.00	0.00	0.00		Max.
STRb033	Bismarkplatz	1	0.00	112.15	0.00	0.00	0.00		Max.
		2	112.15	34.42	0.00	0.00	0.00		
STRb034	Bozwiller Straße	1	0.00	38.99	0.00	0.00	0.00		Max.
		2	38.99	38.64	0.00	0.00	0.00		
		3	77.63	16.84	0.00	0.00	0.00		
		4	94.46	23.56	0.00	0.00	0.00		
		5	118.02	73.28	0.00	0.00	0.00		
STRb035	Am Bahnhof	1	0.00	93.05	0.00	0.00	0.00		Max.

\*1): Die für die Berechnung relevante Steigung wurde direkt eingegeben.