

Anlage 6:

Projekt Eigenschaften			
Prognosetyp:	Lärm		
Prognoseart:	Lärm (nationale Normen)		
Beurteilung nach:	16. BImSchV (2021)		
Projekt-Notizen			

Arbeitsbereich				
Koordinatensystem:	UTM (Streifenbreite 6°), nördliche Hemisphäre			
Koordinatendatum:	WGS84 (Weltweit GPS), geozentrisch			
Meridianstreifen:	32			
	von ...	bis ...	Ausdehnung	Fläche
x /m	495800,00	498600,00	2800,00	4.72 km²
y /m	5532800,00	5534485,00	1685,00	
z /m	-10,00	170,00	180,00	
Geländehöhen in den Eckpunkten				
xmin / ymax (z4)	-99,00	xmax / ymax (z3)	-99,00	
xmin / ymin (z1)	130,44	xmax / ymin (z2)	-99,00	

Zuordnung von Elementgruppen zu den Varianten						
Elementgruppen	Variante 0	Nullfall	Planfall	Schiene	Nullfall_Straße	Planfall_Straße
Gruppe 0	+					
Ampel	+	+	+	+	+	+
IO Lager	+	+	+	+	+	+
WOHNGEBAUDE_mit_IO	+	+	+	+	+	+
Gebäude_hXml	+	+	+	+	+	+
Gebäude_hDefault	+	+	+	+	+	+
WOHNGBAEUDE	+	+	+	+	+	+
WIRTSCHAFTSGEBAEUDE	+	+	+	+	+	+
OEFFENTLICHES_GEBAEUDE	+	+	+	+	+	+
FLURSTUECK	+	+	+	+	+	+
VERKEHR	+	+	+	+	+	+
PUNKTINFORMATIONEN	+					
GRENZE_DER_FLUR	+	+	+	+	+	+
GEB_NACH_QUELLENLAGE_N_ZU_SPEZ	+	+	+	+	+	+
AX_BAUTEIL_OBERIRDISCH	+	+	+	+	+	+
BESONDERE_GEBAEUEDELINIE	+	+	+	+	+	+
AX_41005	+	+	+	+	+	+
FESTLEGUNGEN	+	+	+	+	+	+
AX_72001	+	+	+	+	+	+
Gleise Schall03	+	+	+	+		
Nullfall- RLS-19	+	+			+	
Planfall - RLS-19	+		+			+
Gebiete	+	+	+	+	+	+
Objekt Kennzeichen	+	+	+	+	+	+
Überschreitung_Gesamt	+					
Überschreitung_Nullfall	+	+				
Überschreitung_Planfall	+					
Überschreitung_Differenz	+		+			
Objektkennzeichnung_HAUS	+					
Brücken	+	+	+	+	+	+
AX_BESONDEREFLURSTUECKSGRENZE	+					
Hausnummer	+	+	+	+	+	+
Gesamtplan	+					
Ausschnitte	+					

Verfügbare Raster												
Name	x min /m	x max /m	y min /m	y max /m	dx /m	dy /m	nx	ny	Bezug	Höhe /m	Bereich	
Raster 0	495800,00	498600,00	5532800,00	5534485,00	20,00	20,00	141	85	relativ	4,00	Arbeitsbereich	
Raster EG	495800,00	498550,00	5532800,00	5534485,00	5,00	5,00	551	338	relativ	2,80	Rechteck	
Raster 1.OG	495800,00	498550,00	5532800,00	5534485,00	5,00	5,00	551	338	relativ	5,60	Rechteck	
Raster 2.OG	495800,00	498550,00	5532800,00	5534485,00	5,00	5,00	551	338	relativ	8,40	Rechteck	

Berechnungseinstellung	Optimierte Einstellung		
Rechenmodell	Punktberechnung	Rasterberechnung	
Gleitende Anpassung des Erhebungsgebietes an die Lage des IPKT			
L /m			
Geländekanten als Hindernisse	Ja	Ja	
Verbesserte Interpolation in den Randbereichen	Ja	Ja	
Freifeld vor Reflexionsflächen /m			
für Quellen	1.0	1.0	
für Immissionspunkte	1.0	1.0	
Haus: weißer Rand bei Raster	Nein	Nein	
Zwischenausgaben	Keine	Keine	
Art der Einstellung	Optimiert	Optimiert	
Reichweite von Quellen begrenzen:			
* Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	2000.0	2000.0	
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein	30.0	
Projektion von Linienquellen	Ja	Nein	
Projektion von Flächenquellen	Ja	Nein	
Beschränkung der Projektion	Ja	Ja	
* Radius /m um Quelle herum:	100.0	100.0	
* Radius /m um IP herum:	100.0	100.0	
Mindestlänge für Teilstücke /m	1.0	1.0	
Variable Min.-Länge für Teilstücke:			
* in Prozent des Abstandes IP-Quelle	1.0	1.0	
Zus. Faktor für Abstandskriterium	1.0	1.0	
Einfügungsdämpfung abweichend von Regelwerk:	Nein	Nein	
* Einfügungsdämpfung begrenzen:			
* Grenzwert /dB für Einfachbeugung:			
* Grenzwert /dB für Mehrfachbeugung:			
Berechnung der Abschirmung bei VDI 2720, ISO9613			
* Seitlicher Umweg	Ja	Nein	
* Seitlicher Umweg bei Spiegelquellen	Nein	Nein	
Reflexion			
Reflexion (max. Ordnung)	1	Keine Reflexion	
Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Ja	Ja	
* Suchradius /m	1000.0	1000.0	
Reichweite von Refl.Flächen begrenzen:			
* Radius um Quelle oder IP /m:	200,00		
* Mindest-Pegelabstand /dB:	30,00		
Spiegelquellen durch Projektion	Nein		
Keine Refl. bei vollständiger Abschirmung	Ja		
Strahlen als Hilfslinien sichern	Nein		
Teilstück-Kontrolle			
Teilstück-Kontrolle nach Schall 03:	Ja	Nein	
Teilstück-Kontrolle auch für andere Regelwerke:	Nein	Nein	
Beschleunigte Iteration (Näherung):	Nein	Nein	
Geforderte Genauigkeit /dB:	0.1	0.1	
Zwischenergebnisse anzeigen:	Nein	Nein	

Globale Parameter	Optimierte Einstellung		
Voreinstellung von G außerhalb von DBOD-Elementen	0,00		
Temperatur /°	10		
relative Feuchte /%	70		
Wohnfläche pro Einw. /m² (=0.8*Brutto)	40,00		
Mittlere Stockwerkshöhe in m	2,80		
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	Tag	Abend	Nacht
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	2,00	1,00	0,00

Parameter der Bibliothek: RLS-19	Optimierte Einstellung		
Berücksichtigt Bewuchs-Elemente	Nein		
Berücksichtigt Bebauungs-Elemente	Nein		
Berücksichtigt Boden-Elemente	Nein		

Parameter der Bibliothek: Schall 03	Optimierte Einstellung	
Eingabe von Zugzahlen	pro Stunde	
Berücksichtigt Bewuchs-Elemente	Nein	
Berücksichtigt Bebauungs-Elemente	Nein	
Berücksichtigt Boden-Elemente	Ja	
Schienenbonus für Züge	Nein	
Schienenbonus für Straßenbahnen	Nein	

Element-Notizen	
HAUS0365 Edmund-Lang-Straße 16	Stoeckel
HAUS0037 Hinter der Altdörfer Kirche 11	Sähring Elektrohandel
HAUS0042 Hinter der Altdörfer Kirche 15	EDEKA Getränkemarkt
HAUS1320 IP065 - Wilhelm-Leuschner-Straße 1	Deutscher Hof Haus 4
HAUS1340 IP075 - Steinweg 1	Sushi
HAUS0433 Im Riemen 32	Lässig GmbH
HAUS0406 Industriestraße 1-5	REWE
HAUS0348 Industriestraße 10	Scinardo Autohändler
HAUS0366 Steinweg 3A	Deutscher Hof Haus 5
SR19032 Kd04/Kd05 - Hindenburgstraße (Nr.11)*	tunnel: yes
S03Z018 Strecke - 4113 (Brücke)	bridge: yes
S03Z028 Strecke - 3557 (Brücke)	bridge: yes
S03Z031 Strecke - 3557 (Brücke)	bridge: yes
S03Z027 Strecke - 3557**	bridge: yes
S03Z029 Strecke - 3557	bridge: yes
S03Z030 Strecke - 3557*	bridge: yes
S03Z032 Strecke - 3557	bridge: yes

Beurteilungszeiträume				
T1	Tag (6h-22h)			
T2	Nacht (22h-6h)			

Immissionspunkt (530)								Planfall
	Bezeichnung	Gruppe	Richtwerte /dB(A)	Nutzung	T1	T2		
IPkt528	IP157 - Darmstädter Straße 4 1 EG	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Gewerbegebiet	69,00	59,00		
IPkt527	IP156 - Darmstädter Straße 59 2	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Gewerbegebiet	69,00	59,00		
IPkt526	IP156 - Darmstädter Straße 59 2 EG	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Gewerbegebiet	69,00	59,00		
IPkt525	IP155 - Friedrich-Ebert-Straße 8 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt524	IP155 - Friedrich-Ebert-Straße 8 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt523	IP155 - Friedrich-Ebert-Straße 8 1 EG	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt522	IP154 - Friedrich-Ebert-Straße 6 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt521	IP154 - Friedrich-Ebert-Straße 6 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt520	IP154 - Friedrich-Ebert-Straße 6 1 EG	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt519	IP153 - Hermann-Stotz-Straße 7 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt518	IP153 - Hermann-Stotz-Straße 7 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt517	IP153 - Hermann-Stotz-Straße 7 1 EG	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt516	IP152 - Hermann-Stotz-Straße 5 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt515	IP152 - Hermann-Stotz-Straße 5 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt514	IP152 - Hermann-Stotz-Straße 5 1 EG	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt513	IP151 - Steinweg 20 1 OG1S/O*	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt512	IP151 - Steinweg 20 1 EG S/O*	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt511	IP150 - Steinweg 23 1 OG2S/W*	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt510	IP150 - Steinweg 23 1 OG1S/W*	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt509	IP150 - Steinweg 23 1 EG S/W*	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt508	IP149 - Blumenstraße 6 1 OG2S/W*	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt507	IP149 - Blumenstraße 6 1 OG1S/W*	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt506	IP149 - Blumenstraße 6 1 EG S/W*	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt505	IP148 - Reitbahnstraße 14 1 OG1S/O*	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt504	IP148 - Reitbahnstraße 14 1 EG S/O*	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt503	IP147 - Reitbahnstraße 25 1 OG2Ost*	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt502	IP147 - Reitbahnstraße 25 1 OG1Ost*	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt501	IP147 - Reitbahnstraße 25 1 EG Ost*	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt500	IP146 - Ostheimer Allee 7 1 OG2Nord	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt499	IP146 - Ostheimer Allee 7 1 OG1Nord	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt498	IP146 - Ostheimer Allee 7 1 EG Nord	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt497	IP145 - Ostheimer Allee 5 1 OG1Nord	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		

IPkt496	IP145 - Ostheimer Allee 5 1 EG West	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt495	IP145 - Ostheimer Allee 5 1 EG Nord	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt494	IP145 - Ostheimer Allee 1 OG1West	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt493	IP144 - Wilhelm-Leuschner-Straße 8 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt492	IP144 - Wilhelm-Leuschner-Straße 8 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt491	IP144 - Wilhelm-Leuschner-Straße 8 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt490	IP144 - Wilhelm-Leuschner-Straße 8 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt489	IP143 - Aschaffener Straße 32A-D	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt488	IP143 - Aschaffener Straße 32A-D	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt487	IP142 - Hermann-Stötz-Straße 9 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt486	IP142 - Hermann-Stötz-Straße 9 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt485	IP142 - Hermann-Stötz-Straße 9 1 EG	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt484	IP141 - Wilhelm-Leuschner-Straße 12 3	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt483	IP141 - Wilhelm-Leuschner-Straße 12 3	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt482	IP141 - Wilhelm-Leuschner-Straße 12 3	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt481	IP141 - Wilhelm-Leuschner-Straße 12 2	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt480	IP141 - Wilhelm-Leuschner-Straße 12 2	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt479	IP141 - Wilhelm-Leuschner-Straße 12 2	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt478	IP141 - Wilhelm-Leuschner-Straße 12 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt477	IP141 - Wilhelm-Leuschner-Straße 12 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt476	IP141 - Wilhelm-Leuschner-Straße 12 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt475	IP140 - Steinweg 25 1 OG2S/O*	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt474	IP140 - Steinweg 25 1 OG1S/O*	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt473	IP140 - Steinweg 25 1 EG S/O*	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt472	IP139 - Blumenstraße 4 2 OG2S/O*	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt471	IP139 - Blumenstraße 4 2 OG1S/O*	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt470	IP139 - Blumenstraße 4 2 EG S/O*	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt469	IP139 - Blumenstraße 4 1 OG2S/W*	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt468	IP139 - Blumenstraße 4 1 OG1S/W*	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt467	IP139 - Blumenstraße 4 1 EG S/W*	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt466	IP138 - Reitbahnstraße 16-30 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt465	IP138 - Reitbahnstraße 16-30 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt464	IP138 - Reitbahnstraße 16-30 1 EG	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt463	IP137 - Reitbahnstraße 27 1 OG1Ost*	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt462	IP137 - Reitbahnstraße 27 1 EG Ost*	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt461	IP136 - Müllergäßchen 3 1 OG1Süd	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt460	IP136 - Müllergäßchen 3 1 OG1Ost	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt459	IP136 - Müllergäßchen 3 1 EG Süd	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt458	IP136 - Müllergäßchen 3 1 EG Ost	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt457	IP135 - Müllergäßchen 4A 1 OG2Ost	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt456	IP135 - Müllergäßchen 4A 1 OG1Ost	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt455	IP135 - Müllergäßchen 4A 1 EG Ost	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt454	IP134 - Müllergäßchen 4 2 OG2Ost	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt453	IP134 - Müllergäßchen 4 2 OG1Ost	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt452	IP134 - Müllergäßchen 4 2 EG Ost	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt451	IP133 - Aschaffener Straße 59 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Gewerbegebiet	69,00	59,00		
IPkt450	IP133 - Aschaffener Straße 59 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Gewerbegebiet	69,00	59,00		
IPkt449	IP132 - Aschaffener Straße 50 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt448	IP132 - Aschaffener Straße 50 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt447	IP131 - Darmstädter Straße 15 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Gewerbegebiet	69,00	59,00		
IPkt446	IP131 - Darmstädter Straße 15 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Gewerbegebiet	69,00	59,00		
IPkt445	IP131 - Darmstädter Straße 15 1 EG	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Gewerbegebiet	69,00	59,00		
IPkt444	IP130 - Altdorfer Straße 37 1 OG2S/O	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt443	IP130 - Altdorfer Straße 37 1 OG1S/O	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt442	IP130 - Altdorfer Straße 37 1 EG S/O	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt441	IP129 - Altdorfer Straße 35A 1 OG1S/O	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt440	IP129 - Altdorfer Straße 35A 1 EG S/O	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt439	IP128 - Altdorfer Straße 35 1 OG1S/O	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt438	IP128 - Altdorfer Straße 35 1 EG S/O	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt437	IP127 - Altdorfer Straße 29 1 OG1S/O	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt436	IP127 - Altdorfer Straße 29 1 EG S/O	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt435	IP126 - Altdorfer Straße 27 1 OG1S/O	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt434	IP126 - Altdorfer Straße 27 1 EG S/O	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt433	IP125 - Altdorfer Straße 25 1 OG1S/O	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt432	IP125 - Altdorfer Straße 25 1 EG S/O	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt431	IP124 - Altdorfer Straße 23 1 OG2S/O	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt430	IP124 - Altdorfer Straße 23 1 OG1S/O	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		

IPkt429	IP124 - Altdörfer Straße 23 1 EG S/O	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00	
IPkt428	IP123 - Müllergäßchen 2 1 OG2S/O	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00	
IPkt427	IP123 - Müllergäßchen 2 1 OG1S/O	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00	
IPkt426	IP123 - Müllergäßchen 2 1 EG S/O	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00	
IPkt425	IP122 - Altdörfer Straße 13 1 OG2S/O	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00	
IPkt424	IP122 - Altdörfer Straße 13 1 OG1S/O	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00	
IPkt423	IP122 - Altdörfer Straße 13 1 EG S/O	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00	
IPkt422	IP121 - Altdörfer Straße 11 1 OG2S/O	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00	
IPkt421	IP121 - Altdörfer Straße 11 1 OG1S/O	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00	
IPkt420	IP121 - Altdörfer Straße 11 1 EG S/O	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00	
IPkt419	IP120 - Altdörfer Straße 9 1 OG2S/O	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00	
IPkt418	IP120 - Altdörfer Straße 9 1 OG1S/O	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00	
IPkt417	IP120 - Altdörfer Straße 9 1 EG S/O	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00	
IPkt416	IP119 - Altdörfer Straße 7B-C 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00	
IPkt415	IP119 - Altdörfer Straße 7B-C 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00	
IPkt414	IP119 - Altdörfer Straße 7B-C 1 EG	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00	
IPkt413	IP118 - Altdörfer Straße 7 und 7A 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00	
IPkt412	IP118 - Altdörfer Straße 7 und 7A 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00	
IPkt411	IP118 - Altdörfer Straße 7 und 7A 1 EG	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00	
IPkt410	IP117 - Altdörfer Straße 5A-B 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00	
IPkt409	IP117 - Altdörfer Straße 5A-B 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00	
IPkt408	IP117 - Altdörfer Straße 5A-B 1 EG	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00	
IPkt407	IP116 - Altdörfer Straße 3 1 OG1S/O	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00	
IPkt406	IP116 - Altdörfer Straße 3 1 EG S/O	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00	
IPkt405	IP115 - Blumenstraße 2 1 OG1S/O	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00	
IPkt404	IP115 - Blumenstraße 2 1 EG S/O	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00	
IPkt403	IP114 - Wilhelm-Leuschner-Straße 23 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00	
IPkt402	IP114 - Wilhelm-Leuschner-Straße 23 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00	
IPkt401	IP114 - Wilhelm-Leuschner-Straße 23 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00	
IPkt400	IP113 - Wilhelm-Leuschner-Straße 25 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00	
IPkt399	IP113 - Wilhelm-Leuschner-Straße 25 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00	
IPkt398	IP112 - Wilhelm-Leuschner-Straße 21 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00	
IPkt397	IP112 - Wilhelm-Leuschner-Straße 21 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00	
IPkt396	IP111 - Wilhelm-Leuschner-Straße 19 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00	
IPkt395	IP111 - Wilhelm-Leuschner-Straße 19 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00	
IPkt394	IP111 - Wilhelm-Leuschner-Straße 19 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00	
IPkt393	IP110 - Wilhelm-Leuschner-Straße 15-	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00	
IPkt392	IP110 - Wilhelm-Leuschner-Straße 15-	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00	
IPkt391	IP109 - Wilhelm-Leuschner-Straße 13 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00	
IPkt390	IP109 - Wilhelm-Leuschner-Straße 13 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00	
IPkt389	IP109 - Wilhelm-Leuschner-Straße 13 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00	
IPkt388	IP108 - Friedrich-Ebert-Straße 38A-D 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00	
IPkt387	IP108 - Friedrich-Ebert-Straße 38A-D 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00	
IPkt386	IP108 - Friedrich-Ebert-Straße 38A-D 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00	
IPkt385	IP108 - Friedrich-Ebert-Straße 38A-D 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00	
IPkt384	IP108 - Friedrich-Ebert-Straße 38A-D 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00	
IPkt383	IP108 - Friedrich-Ebert-Straße 38A-D 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00	
IPkt382	IP108 - Friedrich-Ebert-Straße 38A-D 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00	
IPkt381	IP108 - Friedrich-Ebert-Straße 38A-D 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00	
IPkt380	IP107 - Friedrich-Ebert-Straße 36A-C 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00	
IPkt379	IP107 - Friedrich-Ebert-Straße 36A-C 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00	
IPkt378	IP107 - Friedrich-Ebert-Straße 36A-C 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00	
IPkt377	IP107 - Friedrich-Ebert-Straße 36A-C 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00	
IPkt376	IP107 - Friedrich-Ebert-Straße 36A-C 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00	
IPkt375	IP107 - Friedrich-Ebert-Straße 36A-C 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00	
IPkt374	IP107 - Friedrich-Ebert-Straße 36A-C 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00	
IPkt373	IP107 - Friedrich-Ebert-Straße 36A-C 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00	
IPkt372	IP106 - Friedrich-Ebert-Straße 34 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00	
IPkt371	IP106 - Friedrich-Ebert-Straße 34 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00	
IPkt370	IP106 - Friedrich-Ebert-Straße 34 1 EG	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00	
IPkt369	IP106 - Friedrich-Ebert-Straße 34 1 EG	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00	
IPkt368	IP105 - Friedrich-Ebert-Straße 32 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00	
IPkt367	IP105 - Friedrich-Ebert-Straße 32 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00	
IPkt366	IP105 - Friedrich-Ebert-Straße 32 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00	
IPkt365	IP105 - Friedrich-Ebert-Straße 32 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00	
IPkt364	IP105 - Friedrich-Ebert-Straße 32 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00	
IPkt363	IP105 - Friedrich-Ebert-Straße 32 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00	

[illegible]

[illegible]

IPkt228	IP069 - Wilhelm-Leuschner-Straße 7,9	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt227	IP069 - Wilhelm-Leuschner-Straße 7,9	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt226	IP068 - Bismarckplatz 5 1 OG2S/W	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt225	IP068 - Bismarckplatz 5 1 OG1S/W	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt224	IP068 - Bismarckplatz 5 1 EG S/W	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt223	IP067 - Wilhelm-Leuschner-Straße 5 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt222	IP067 - Wilhelm-Leuschner-Straße 5 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt221	IP067 - Wilhelm-Leuschner-Straße 5 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt220	IP066 - Wilhelm-Leuschner-Straße 3 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt219	IP066 - Wilhelm-Leuschner-Straße 3 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt218	IP066 - Wilhelm-Leuschner-Straße 3 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt217	IP065 - Wilhelm-Leuschner-Straße 1 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt216	IP065 - Wilhelm-Leuschner-Straße 1 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt215	IP065 - Wilhelm-Leuschner-Straße 1 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt214	IP064 - Am Bahnhof 5 1 OG2S/W*	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt213	IP064 - Am Bahnhof 5 1 OG1S/W*	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt212	IP064 - Am Bahnhof 5 1 EG S/W*	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt211	IP063 - Am Bahnhof 7 1 OG1S/W*	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt210	IP063 - Am Bahnhof 7 1 EG S/W*	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt209	IP062 - Friedrich-Ebert-Straße 4 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt208	IP062 - Friedrich-Ebert-Straße 4 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt207	IP062 - Friedrich-Ebert-Straße 4 1 EG	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt206	IP061 - Friedrich-Ebert-Straße 2A 2	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt205	IP061 - Friedrich-Ebert-Straße 2A 2	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt204	IP061 - Friedrich-Ebert-Straße 2A 2 EG	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt203	IP061 - Friedrich-Ebert-Straße 2A 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt202	IP061 - Friedrich-Ebert-Straße 2A 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt201	IP061 - Friedrich-Ebert-Straße 2A 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt200	IP061 - Friedrich-Ebert-Straße 2A 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt199	IP061 - Friedrich-Ebert-Straße 2A 1 EG	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt198	IP061 - Friedrich-Ebert-Straße 2A 1 EG	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt197	IP060 - Friedrich-Ebert-Straße 2 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt196	IP060 - Friedrich-Ebert-Straße 2 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt195	IP060 - Friedrich-Ebert-Straße 2 1 EG	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt194	IP060 - Friedrich-Ebert-Straße 2 1 EG	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt193	IP059 - Hindenburgstraße 11 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt192	IP059 - Hindenburgstraße 11 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt191	IP059 - Hindenburgstraße 11 1 EG N/O	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt190	IP058 - Ostheimer Weg 16 1 OG1Süd	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt189	IP058 - Ostheimer Weg 16 1 OG1Nord	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt188	IP058 - Ostheimer Weg 16 1 EG Süd	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt187	IP058 - Ostheimer Weg 16 1 EG Nord	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt186	IP057 - Ostheimer Weg 14 1 OG1Süd	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt185	IP057 - Ostheimer Weg 14 1 EG Süd	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt184	IP056 - Ostheimer Weg 12 1 OG1Süd	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt183	IP056 - Ostheimer Weg 12 1 EG Süd	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt182	IP055 - Ostheimer Weg 8 1 OG2Süd	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt181	IP055 - Ostheimer Weg 8 1 OG1West	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt180	IP055 - Ostheimer Weg 8 1 OG1Süd	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt179	IP055 - Ostheimer Weg 8 1 EG West	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt178	IP055 - Ostheimer Weg 8 1 EG Süd	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt177	IP054 - Ostheimer Weg 6 1 OG1Süd	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt176	IP054 - Ostheimer Weg 6 1 OG1Nord	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt175	IP054 - Ostheimer Weg 6 1 EG Süd	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt174	IP054 - Ostheimer Weg 6 1 EG Nord	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt173	IP053 - Südring 22 1 OG1S/W	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt172	IP053 - Südring 22 1 EG S/W	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt171	IP052 - Edmund-Lang-Straße 1 2	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt170	IP052 - Edmund-Lang-Straße 1 2 EG	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt169	IP052 - Edmund-Lang-Straße 1 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt168	IP052 - Edmund-Lang-Straße 1 1 EG	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt167	IP051 - Darmstädter Straße 36 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt166	IP051 - Darmstädter Straße 36 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt165	IP051 - Darmstädter Straße 36 1 EG	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt164	IP050 - Darmstädter Straße 44 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Gewerbegebiet	69,00	59,00		
IPkt163	IP050 - Darmstädter Straße 44 1 EG	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Gewerbegebiet	69,00	59,00		
IPkt162	IP049 - Hermann-Stotz-Straße 3 2 EG	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		

IPkt161	IP049 - Hermann-Stotz-Straße 3 1 EG	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt160	IP048 - Am Bahnhof 11 3 OG2S/W*	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt159	IP048 - Am Bahnhof 11 3 OG1S/W*	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt158	IP048 - Am Bahnhof 11 3 EG S/W*	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt157	IP048 - Am Bahnhof 11 2 OG2West*	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt156	IP048 - Am Bahnhof 11 2 OG1West*	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt155	IP048 - Am Bahnhof 11 2 EG West*	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt154	IP048 - Am Bahnhof 11 1 OG2Nord*	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt153	IP048 - Am Bahnhof 11 1 OG1Nord*	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt152	IP048 - Am Bahnhof 11 1 EG Nord*	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt151	IP047 - Hermann-Stotz-Straße 6 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt150	IP047 - Hermann-Stotz-Straße 6 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt149	IP047 - Hermann-Stotz-Straße 6 1 EG	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt148	IP046 - Hermann-Stotz-Straße 4 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt147	IP046 - Hermann-Stotz-Straße 4 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt146	IP046 - Hermann-Stotz-Straße 4 1 EG	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt145	IP046 - Hermann-Stotz-Straße 4 1 EG	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt144	IP045 - Bismarckplatz 1 1 OG2S/W	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt143	IP045 - Bismarckplatz 1 1 OG1S/W	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt142	IP045 - Bismarckplatz 1 1 EG S/W	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt141	IP045 - Bismarckplatz 1 1 EG S/O*	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt140	IP044 - Südring 15 1 OG2S/W	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt139	IP044 - Südring 15 1 OG1S/W	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt138	IP044 - Südring 15 1 EG SW	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt137	IP043 - Schaafeheimer Straße 16 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt136	IP043 - Schaafeheimer Straße 16 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt135	IP043 - Schaafeheimer Straße 16 1 EG	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt134	IP042 - Schaafeheimer Straße 14 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt133	IP042 - Schaafeheimer Straße 14 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt132	IP042 - Schaafeheimer Straße 14 1 EG	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt131	IP041 - Schaafeheimer Straße 12 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt130	IP041 - Schaafeheimer Straße 12 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt129	IP041 - Schaafeheimer Straße 12 1 EG	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt084	IP040 - Aschaffenburg Straße 28 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt083	IP040 - Aschaffenburg Straße 28 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt081	IP040 - Aschaffenburg Straße 28 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt128	IP039 - Südring 17 1 OG2N/O	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt127	IP039 - Südring 17 1 OG1N/O	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt126	IP039 - Südring 17 1 EG N/O	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt125	IP038 - Schaafeheimer Straße 21 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt124	IP038 - Schaafeheimer Straße 21 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt123	IP038 - Schaafeheimer Straße 21 1 EG	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt122	IP037 - Schaafeheimer Straße 7 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt121	IP037 - Schaafeheimer Straße 7 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt120	IP037 - Schaafeheimer Straße 7 1 EG	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt119	IP036 - Schaafeheimer Straße 5 1 EG	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt118	IP035 - Schaafeheimer Straße 3 3	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt117	IP035 - Schaafeheimer Straße 3 3 EG	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt116	IP035 - Schaafeheimer Straße 3 2	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt115	IP035 - Schaafeheimer Straße 3 2 EG	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt114	IP035 - Schaafeheimer Straße 3 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt113	IP035 - Schaafeheimer Straße 3 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt112	IP035 - Schaafeheimer Straße 3 1 EG	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt111	IP035 - Schaafeheimer Straße 3 1 EG	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt110	IP034 - Schaafeheimer Straße 10 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt109	IP034 - Schaafeheimer Straße 10 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt108	IP034 - Schaafeheimer Straße 10 1 EG	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt107	IP033 - Schaafeheimer Straße 8 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt106	IP033 - Schaafeheimer Straße 8 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt105	IP033 - Schaafeheimer Straße 8 1 EG	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt104	IP031 - Schaafeheimer Straße 6 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt103	IP031 - Schaafeheimer Straße 6 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt102	IP031 - Schaafeheimer Straße 6 1 EG	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt101	IP030 - Schaafeheimer Straße 4 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt100	IP030 - Schaafeheimer Straße 4 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt099	IP030 - Schaafeheimer Straße 4 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt098	IP030 - Schaafeheimer Straße 4 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		

IPkt097	IP030 - Schaafheimer Straße 4 1 EG	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt096	IP030 - Schaafheimer Straße 4 1 EG	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt095	IP029 - Schaafheimer Straße 2 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt094	IP029 - Schaafheimer Straße 2 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt093	IP029 - Schaafheimer Straße 2 1 EG	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Allg./rein.	59,00	49,00		
IPkt092	IP028 - Darmstädter Straße 6 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Gewerbegebiet	69,00	59,00		
IPkt091	IP027 - Aschaffburger Straße 35 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt090	IP025 - Aschaffburger Straße 78 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Gewerbegebiet	69,00	59,00		
IPkt089	IP025 - Aschaffburger Straße 78 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Gewerbegebiet	69,00	59,00		
IPkt088	IP024 - Aschaffburger Straße 62 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Gewerbegebiet	69,00	59,00		
IPkt087	IP023 - Am Felsenkeller 16 1 OG2Süd	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt086	IP023 - Am Felsenkeller 16 1 OG1Süd	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt085	IP023 - Am Felsenkeller 16 1 EG Süd	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt082	IP022 - Aschaffburger Straße 30 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt080	IP021 - Aschaffburger Straße 22 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt079	IP021 - Aschaffburger Straße 22 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt078	IP021 - Aschaffburger Straße 22 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt077	IP021 - Aschaffburger Straße 22 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt076	IP021 - Aschaffburger Straße 22 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt075	IP021 - Aschaffburger Straße 22 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt074	IP020 - Aschaffburger Straße 13 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt073	IP020 - Aschaffburger Straße 13 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt072	IP020 - Aschaffburger Straße 13 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt071	IP020 - Aschaffburger Straße 13 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt070	IP019 - Aschaffburger Straße 15 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt069	IP019 - Aschaffburger Straße 15 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt068	IP019 - Aschaffburger Straße 15 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt067	IP018 - Aschaffburger Straße 9 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt066	IP018 - Aschaffburger Straße 9 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt065	IP018 - Aschaffburger Straße 9 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt064	IP018 - Aschaffburger Straße 9 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt063	IP018 - Aschaffburger Straße 9 1 EG	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt062	IP018 - Aschaffburger Straße 9 1 EG	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt061	IP017 - Aschaffburger Straße 7 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt060	IP017 - Aschaffburger Straße 7 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt059	IP017 - Aschaffburger Straße 7 1 EG	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt058	IP016 - Aschaffburger Straße 5 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt057	IP016 - Aschaffburger Straße 5 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt056	IP016 - Aschaffburger Straße 5 1 EG	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt055	IP015 - Aschaffburger Straße 3A 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Gewerbegebiet	69,00	59,00		
IPkt054	IP015 - Aschaffburger Straße 3A 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Gewerbegebiet	69,00	59,00		
IPkt053	IP015 - Aschaffburger Straße 3A 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Gewerbegebiet	69,00	59,00		
IPkt052	IP015 - Aschaffburger Straße 3A 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Gewerbegebiet	69,00	59,00		
IPkt530	IP014 - Aschaffburger Straße 26 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt529	IP014 - Aschaffburger Straße 26 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt051	IP013 - Aschaffburger Straße 1 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt050	IP013 - Aschaffburger Straße 1 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt049	IP013 - Aschaffburger Straße 1 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt048	IP013 - Aschaffburger Straße 1 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt047	IP013 - Aschaffburger Straße 1 1 EG	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt046	IP013 - Aschaffburger Straße 1 1 EG	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt045	IP012 - Hindenburgstraße 9A 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt044	IP012 - Hindenburgstraße 9A 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt043	IP012 - Hindenburgstraße 9A 1 EG	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt042	IP011 - Hindenburstraße 9 1 OG2N/W	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt041	IP011 - Hindenburstraße 9 1 OG2N/O	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt040	IP011 - Hindenburstraße 9 1 OG1N/W	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt039	IP011 - Hindenburstraße 9 1 OG1N/O	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt038	IP011 - Hindenburstraße 9 1 EG N/W	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt037	IP011 - Hindenburstraße 9 1 EG N/O	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt036	IP010 - Ostheimer Weg 4 1 OG2West	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt035	IP010 - Ostheimer Weg 4 1 OG2Süd	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt034	IP010 - Ostheimer Weg 4 1 OG1West	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt033	IP010 - Ostheimer Weg 4 1 OG1Süd	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt032	IP010 - Ostheimer Weg 4 1 EG West	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt031	IP010 - Ostheimer Weg 4 1 EG Süd	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt030	IP009 - Darmstädter Straße 12 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		

IPkt029	IP009 - Darmstädter Straße 12 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt028	IP009 - Darmstädter Straße 12 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt027	IP009 - Darmstädter Straße 12 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt026	IP009 - Darmstädter Straße 12 1 EG	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt025	IP009 - Darmstädter Straße 12 1 EG	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt024	IP008 - Darmstädter Straße 8 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt023	IP008 - Darmstädter Straße 8 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt022	IP008 - Darmstädter Straße 8 1 EG	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt021	IP007 - Darmstädter Straße 28 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt020	IP007 - Darmstädter Straße 28 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt019	IP007 - Darmstädter Straße 28 1 EG	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt018	IP006 - Darmstädter Straße 30 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt017	IP006 - Darmstädter Straße 30 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt016	IP006 - Darmstädter Straße 30 1 EG	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt015	IP005 - Darmstädter Straße 32 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt014	IP005 - Darmstädter Straße 32 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt013	IP005 - Darmstädter Straße 32 1 EG	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt012	IP004 - Darmstädter Straße 34 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt011	IP004 - Darmstädter Straße 34 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt010	IP004 - Darmstädter Straße 34 1 EG	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt009	IP003 - Darmstädter Straße 40 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt008	IP003 - Darmstädter Straße 40 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt007	IP003 - Darmstädter Straße 40 1 EG	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Kern/Dorf/Misch	64,00	54,00		
IPkt006	IP002 - Darmstädter Straße 57 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Gewerbegebiet	69,00	59,00		
IPkt005	IP002 - Darmstädter Straße 57 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Gewerbegebiet	69,00	59,00		
IPkt004	IP002 - Darmstädter Straße 57 1 EG	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Gewerbegebiet	69,00	59,00		
IPkt003	IP001 - Darmstädter Straße 55 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Gewerbegebiet	69,00	59,00		
IPkt002	IP001 - Darmstädter Straße 55 1	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Gewerbegebiet	69,00	59,00		
IPkt001	IP001 - Darmstädter Straße 55 1 EG	IO Lager	Richtwerte /dB(A)	Gewerbegebiet	69,00	59,00		

Verkehrsampel (12)						Planfall
AMPL001	21104686	Ampel	Suchradius in x,y bzw. z /m:	25,00		25,00
			Ampel ist wirksam:	Tag		Ja
			Ampel ist wirksam:	Nacht		Ja
		Straße /CNOSSOS-EU/Straße /RLS-19	Straßenkreuzung mit			Ampelregelung
			Straßen verketten	Ja		
			eps xy/m	0,10		
			eps z/m	0,10		
AMPL002	283234903	Ampel	Suchradius in x,y bzw. z /m:	25,00		25,00
			Ampel ist wirksam:	Tag		Ja
			Ampel ist wirksam:	Nacht		Ja
		Straße /CNOSSOS-EU/Straße /RLS-19	Straßenkreuzung mit			Ampelregelung
			Straßen verketten	Ja		
			eps xy/m	0,10		
			eps z/m	0,10		
AMPL003	438048287	Ampel	Suchradius in x,y bzw. z /m:	25,00		25,00
			Ampel ist wirksam:	Tag		Ja
			Ampel ist wirksam:	Nacht		Ja
		Straße /CNOSSOS-EU/Straße /RLS-19	Straßenkreuzung mit			Ampelregelung
			Straßen verketten	Ja		
			eps xy/m	0,10		
			eps z/m	0,10		
AMPL004	3886956509	Ampel	Suchradius in x,y bzw. z /m:	25,00		25,00
			Ampel ist wirksam:	Tag		Ja
			Ampel ist wirksam:	Nacht		Ja
		Straße /CNOSSOS-EU/Straße /RLS-19	Straßenkreuzung mit			Ampelregelung
			Straßen verketten	Ja		
			eps xy/m	0,10		
			eps z/m	0,10		
AMPL005	6468528261	Ampel	Suchradius in x,y bzw. z /m:	25,00		25,00
			Ampel ist wirksam:	Tag		Ja
			Ampel ist wirksam:	Nacht		Ja
		Straße /CNOSSOS-EU/Straße /RLS-19	Straßenkreuzung mit			Ampelregelung
			Straßen verketten	Ja		
			eps xy/m	0,10		
			eps z/m	0,10		
AMPL006	6468528262	Ampel	Suchradius in x,y bzw. z /m:	25,00		25,00

			Ampel ist wirksam:	Tag	Ja
			Ampel ist wirksam:	Nacht	Ja
		Straße /CNOSSOS-EU/Straße /RLS-19	Straßenkreuzung mit	Ampelregelung	
			Straßen verketten	Ja	
			eps xy/m	0,10	
			eps z/m	0,10	
AMPL007	11563630432	Ampel	Suchradius in x,y bzw. z /m:	25,00	25,00
			Ampel ist wirksam:	Tag	Ja
			Ampel ist wirksam:	Nacht	Ja
		Straße /CNOSSOS-EU/Straße /RLS-19	Straßenkreuzung mit	Ampelregelung	
			Straßen verketten	Ja	
			eps xy/m	0,10	
			eps z/m	0,10	
AMPL008	Ampel_Bahnübergang	Ampel	Suchradius in x,y bzw. z /m:	25,00	25,00
			Ampel ist wirksam:	Tag	Ja
			Ampel ist wirksam:	Nacht	Ja
		Straße /CNOSSOS-EU/Straße /RLS-19	Straßenkreuzung mit	Ampelregelung	
			Straßen verketten	Ja	
			eps xy/m	0,10	
			eps z/m	0,10	
AMPL009	Ampel1	Ampel	Suchradius in x,y bzw. z /m:	25,00	25,00
			Ampel ist wirksam:	Tag	Ja
			Ampel ist wirksam:	Nacht	Ja
		Straße /CNOSSOS-EU/Straße /RLS-19	Straßenkreuzung mit	Ampelregelung	
			Straßen verketten	Ja	
			eps xy/m	0,10	
			eps z/m	0,10	
AMPL010	Ampel2	Ampel	Suchradius in x,y bzw. z /m:	25,00	25,00
			Ampel ist wirksam:	Tag	Ja
			Ampel ist wirksam:	Nacht	Ja
		Straße /CNOSSOS-EU/Straße /RLS-19	Straßenkreuzung mit	Ampelregelung	
			Straßen verketten	Ja	
			eps xy/m	0,10	
			eps z/m	0,10	
AMPL011	Ampel3	Ampel	Suchradius in x,y bzw. z /m:	25,00	25,00
			Ampel ist wirksam:	Tag	Ja
			Ampel ist wirksam:	Nacht	Ja
		Straße /CNOSSOS-EU/Straße /RLS-19	Straßenkreuzung mit	Ampelregelung	
			Straßen verketten	Ja	
			eps xy/m	0,10	
			eps z/m	0,10	
AMPL012	Ampel_Bahnübergang 2	Ampel	Suchradius in x,y bzw. z /m:	25,00	25,00
			Ampel ist wirksam:	Tag	Ja
			Ampel ist wirksam:	Nacht	Ja
		Straße /CNOSSOS-EU/Straße /RLS-19	Straßenkreuzung mit	Ampelregelung	
			Straßen verketten	Ja	
			eps xy/m	0,10	
			eps z/m	0,10	

Straße /RLS-19 (73)								Planfall
SR19001	Bezeichnung	Kd08 - Aschaffenburg Straße (Nr.21)**		Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe	Planfall - RLS-19		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw' Lw'
	Knotenzahl	2			dB(A)	dB	dB	dB(A) dB(A)
	Länge /m	428,97		Tag	87,46	-	-	113,79 87,46
	Länge /m (2D)	428,97		Nacht	79,82	-	-	106,14 79,82
	Fläche /m²	---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			-0,11	
				Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,88	
				DTV in Kfz/Tag			12595,00	
				Verkehr			Bundesstraße	
				d/m(Emissionslinie)			1,88	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Tag	Tag	724,21	3,00	8,90	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		

			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		Tag	70,00	770,00	70,00	70,00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	Nacht	125,95	7,00	8,90	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		Nacht	70,00	70,00	70,00	70,00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	16. BlmSchV (2021)	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag	87,5	1,00	16,00000	0,00	87,5
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	79,8	1,00	8,00000	0,00	79,8
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19003	Bezeichnung	Kd07/Kd08 - Aschaffenburg Straße			Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Planfall - RLS-19			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	3				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	261,88			Tag	84,16	-	-	108,34	84,16
	Länge /m (2D)	261,87			Nacht	76,85	-	-	101,03	76,85
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			-0,30		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,88		
					DTV in Kfz/Tag			13608,00		
					Verkehr			Bundesstraße		
					d/m(Emissionslinie)			1,88		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	Tag	782,46	3,00	8,20	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	Nacht	136,08	7,00	8,20	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00				
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag			
	16. BlmSchV (2021)	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0			
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)		
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag	84,2	1,00	16,00000	0,00	84,2		
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	76,8	1,00	8,00000	0,00	76,8		
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt								

SR19005	Bezeichnung	Kd03/Kd04 - Darmstädter Straße (Nr.8)*			Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Planfall - RLS-19			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	3				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	82,24			Tag	86,76	-	-	105,91	86,76
	Länge /m (2D)	82,24			Nacht	77,21	-	-	96,36	77,21
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			1,16		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,88		
					DTV in Kfz/Tag			27754,00		
					Verkehr			Bundesstraße		
					d/m(Emissionslinie)			1,88		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	Tag	1595,86	3,00	5,10	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				

			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	Nacht	277,54	10,00	5,10	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		Nacht	30,00	30,00	30,00	30,00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	16. BImSchV (2021)	-	0,0	0,0	0,0		-	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag	86,8	1,00	16,00000	0,00	86,8
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	77,2	1,00	8,00000	0,00	77,2
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19008	Bezeichnung	Kd08 - Aschaffener Straße (Nr.21)*			Wirkradius /m	99999,00		
	Gruppe	Planfall - RLS-19			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	2						
	Länge /m	118,31			Tag	83,93	-	-
	Länge /m (2D)	118,31			Nacht	76,61	-	-
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			0,06
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,88
					DTV in Kfz/Tag			12595,00
					Verkehr			Bundesstraße
					d/m(Emissionslinie)			1,88
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Tag	Tag	724,21	3,00	8,90	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
	Tag	Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	Nacht	125,95	7,00	8,90	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
	Nacht	Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	16. BImSchV (2021)	-	0,0	0,0	0,0		-	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag	83,9	1,00	16,00000	0,00	83,9
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	76,6	1,00	8,00000	0,00	76,6
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19010	Bezeichnung	Kd09 - Schaafheimer Straße (Nr.22)*			Wirkradius /m	99999,00		
	Gruppe	Planfall - RLS-19			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	2						
	Länge /m	110,02			Tag	83,63	-	-
	Länge /m (2D)	110,01			Nacht	76,25	-	-
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			-1,09
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,88
					DTV in Kfz/Tag			7052,00
					Verkehr			Landes-, Kreis-, Gemeindeverkehrsstraße
					d/m(Emissionslinie)			1,88
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Tag	Tag	405,49	3,00	3,80	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		

			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		Tag	70,00	70,00	70,00	70,00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	Nacht	70,52	5,00	3,80	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		Nacht	70,00	70,00	70,00	70,00		
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	16. BImSchV (2021)		-	0,0	0,0	0,0	-	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.- Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)		16,00 Tag	83,6	1,00	16,00000	0,00	83,6
	Nacht (22h-6h)		8,00 Nacht	76,3	1,00	8,00000	0,00	76,3
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19011	Bezeichnung	Kd01 - Darmstädter Straße*			Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Planfall - RLS-19			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	3				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	78,17			Tag	85,11	-	-	104,04	85,11
	Länge /m (2D)	78,17			Nacht	77,82	-	-	96,75	77,82
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			0,19		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,88		
					DTV in Kfz/Tag			18418,00		
					Verkehr			Bundesstraße		
					d/m(Emissionslinie)			1,88		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	Tag	1059,04	3,00	5,90	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	Nacht	184,18	7,00	5,90	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00				
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
	16. BImSchV (2021)		-	0,0	0,0	0,0	-	0,0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.- Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)		
	Tag (6h-22h)		16,00 Tag	85,1	1,00	16,00000	0,00	85,1		
	Nacht (22h-6h)		8,00 Nacht	77,8	1,00	8,00000	0,00	77,8		
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							

SR19012	Bezeichnung	Kd02 - Schaafheimer Straße (Nr.6)*			Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Planfall - RLS-19			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	3				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	140,14			Tag	82,41	-	-	103,88	82,41
	Länge /m (2D)	140,13			Nacht	75,34	-	-	96,81	75,34
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			2,11		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,88		
					DTV in Kfz/Tag			10004,00		
					Verkehr			Landes-, Kreis-, Gemeindestraßenverkehrsamt		
					d/m(Emissionslinie)			1,88		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	Tag	575,23	3,00	5,60	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				

			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,01	0,05	0,06	0,06		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	Nacht	100,04	10,00	5,60	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,01	0,05	0,06	0,06		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	16. BImSchV (2021)	-	0,0		0,0	0,0	-	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Mes	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag	82,4	1,00	16,00000	0,00	82,4
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	75,3	1,00	8,00000	0,00	75,4
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19013	Bezeichnung	Kd02/Kd09 - Schaafheimer Straße*			Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Planfall - RLS-19			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	3				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	137,13			Tag	82,41	-	-	103,78	82,41
	Länge /m (2D)	137,12			Nacht	74,97	-	-	96,34	74,97
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			-1,13		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,88		
					DTV in Kfz/Tag			10004,00		
					Verkehr			Landes-, Kreis-, Gemeinschaftsverkehr		
					d/m(Emissionslinie)			1,88		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	Tag	575,23	3,00	5,60	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	Nacht	100,04	5,00	5,60	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00				
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
	16. BImSchV (2021)	-	0,0		0,0	0,0	-	0,0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Mes	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)		
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag	82,4	1,00	16,00000	0,00	82,4		
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	75,0	1,00	8,00000	0,00	75,0		
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt								

SR19016	Bezeichnung	Kd09 - Schaafheimer Straße (Nr.24)*			Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Planfall - RLS-19			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	79,30			Tag	84,59	-	-	103,58	84,59
	Länge /m (2D)	79,30			Nacht	77,19	-	-	96,19	77,19
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			-1,07		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,88		
					DTV in Kfz/Tag			8218,00		
					Verkehr			Landes-, Kreis-, Gemeinschaftsverkehr		
					d/m(Emissionslinie)			1,88		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	Tag	472,54	3,00	5,30	0,00				

			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		Tag	70,00	70,00	70,00	70,00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	Nacht	82,18	5,00	5,30	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		Nacht	70,00	70,00	70,00	70,00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	16. BImSchV (2021)	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag	84,6	1,00	16,00000	0,00	84,6
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	77,2	1,00	8,00000	0,00	77,2
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19018	Bezeichnung	Kd03/Kd04 - Darmstädter Straße (Nr. 8)*			Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe	Planfall - RLS-19			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	44,46			Tag	86,76	-	-	103,24
	Länge /m (2D)	44,46			Nacht	76,95	-	-	93,43
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		0,31		
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m		1,88		
					DTV in Kfz/Tag		27754,00		
					Verkehr		Bundesstraße		
					d/m(Emissionslinie)		1,88		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Tag	Tag	1595,86	3,00	5,10	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h			
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Nacht	Nacht	277,54	7,00	5,10	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h			
		Nacht	30,00	30,00	30,00	30,00			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
	16. BImSchV (2021)	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag	86,8	1,00	16,00000	0,00	86,8	
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	76,9	1,00	8,00000	0,00	76,9	
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt							

SR19020	Bezeichnung	Kd09 - Schaafheimer Straße (Nr.22)*			Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe	Planfall - RLS-19			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	88,81			Tag	83,63	-	-	103,12
	Länge /m (2D)	88,80			Nacht	76,25	-	-	95,74
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		-1,22		
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m		1,88		
					DTV in Kfz/Tag		7052,00		
					Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeinschaftsstraßen		
					d/m(Emissionslinie)		1,88		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			

	Tag	Tag	405,49	3,00	3,80	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		Tag	70,00	70,00	70,00	70,00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	Nacht	70,52	5,00	3,80	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		Nacht	70,00	70,00	70,00	70,00		
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	16. BImSchV (2021)		-	0,0	0,0	0,0	-	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.- Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag 83,6	1,00	16,00000	0,00	83,6
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht 76,3	1,00	8,00000	0,00	76,3
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19021	Bezeichnung		Kd09 - Schaafheimer Straße (Nr.24)*		Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe		Planfall - RLS-19		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		3			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		144,15		Tag	81,51	-	-	103,10	81,51
	Länge /m (2D)		144,14		Nacht	74,07	-	-	95,66	74,07
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			-0,91		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,88		
					DTV in Kfz/Tag			8218,00		
					Verkehr			Landes-, Kreis-, Gemeindeverkehrsverkehr		
					d/m(Emissionslinie)			1,88		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	Tag	472,54	3,00	5,30	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	Nacht	82,18	5,00	5,30	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00				
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag	
	16. BImSchV (2021)		-	0,0	0,0	0,0	-			0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.- Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB		Lw'r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag 81,5	1,00	16,00000	0,00			81,5
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht 74,1	1,00	8,00000	0,00			74,1
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							

SR19022	Bezeichnung		Kd07/Kd08 - Aschaffener Straße			Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe		Planfall - RLS-19			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		74,01			Tag	84,16	-	-	102,86	84,16
	Länge /m (2D)		74,01			Nacht	76,85	-	-	95,54	76,85
	Fläche /m²		---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			0,11		
						Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,88		
						DTV in Kfz/Tag			13608,00		
						Verkehr			Bundesstraße		
						d/m(Emissionslinie)			1,88		

	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Tag	Tag	782,46	3,00	8,20	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	Nacht	136,08	7,00	8,20	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	16. BImSchV (2021)		-	0,0	0,0	0,0	-	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.- Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	84,2	1,00	16,00000	0,00
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	76,8	1,00	8,00000	0,00
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19025	Bezeichnung		Kd03/Kd04 - Darmstädter Straße (Nr.8)*		Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe		Planfall - RLS-19		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		40,16		Tag	86,76	-	-	102,80	86,76
	Länge /m (2D)		40,16		Nacht	77,21	-	-	93,25	77,21
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			1,44		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,88		
					DTV in Kfz/Tag			27754,00		
					Verkehr			Bundesstraße		
					d/m(Emissionslinie)			1,88		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	Tag	1595,86	3,00	5,10	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	Nacht	277,54	10,00	5,10	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		Nacht	30,00	30,00	30,00	30,00				
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag	
	16. BImSchV (2021)		-	0,0	0,0	0,0	-	0,0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)		
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	86,8	1,00	16,00000	0,00	86,8	
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	77,2	1,00	8,00000	0,00	77,2	
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							

SR19027	Bezeichnung	Kd01 - Darmstädter Straße (Nr.1)*			Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Planfall - RLS-19			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	56,05			Tag	85,11	-	-	102,60	85,11
	Länge /m (2D)	56,05			Nacht	75,39	-	-	92,87	75,39
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			0,09		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,88		
					DTV in Kfz/Tag			18418,00		
					Verkehr			Bundesstraße		

					d/m(Emissionslinie)		1,88		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Tag	Tag	1059,04	3,00	5,90	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h			
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Nacht	Nacht	184,18	7,00	5,90	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h			
		Nacht	30,00	30,00	30,00	30,00			
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	16. BImSchV (2021)		-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.- Mes	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	85,1	1,00	16,00000	0,00	85,1
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	75,4	1,00	8,00000	0,00	75,4
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19032	Bezeichnung		Kd04/Kd05 - Hindenburgstraße (Nr.11)*		Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe		Planfall - RLS-19		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		46,49		Tag	85,15	-	-	101,83	85,15
	Länge /m (2D)		46,49		Nacht	77,72	-	-	94,40	77,72
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			0,36		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,88		
					DTV in Kfz/Tag			20048,00		
					Verkehr			Landes-, Kreis-, Gemeindeverkehrsstraßen		
					d/m(Emissionslinie)			1,88		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	Tag	1152,76	3,00	4,00	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	Nacht	200,48	5,00	4,00	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00				
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag	
	16. BImSchV (2021)		-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.- Mes	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	85,2	1,00	16,00000	0,00	85,2	
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	77,7	1,00	8,00000	0,00	77,7	
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							

SR19033	Bezeichnung	Kd04 - Aschaffener Straße (Nr.10)*	Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Planfall - RLS-19	Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	2		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	47,88	Tag	84,70	-	-	101,50	84,70
	Länge /m (2D)	47,88	Nacht	75,12	-	-	91,92	75,12
	Fläche /m²	---	Steigung max. % (aus z-Koord.)			-0,24		
			Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
			Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,88		
			DTV in Kfz/Tag			15849,00		

			Verkehr				Bundesstraße	
			d/m(Emissionslinie)				1,88	
Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
Tag	Tag	911,32	3,00	7,40	0,00			
		DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
		0,00	0,00	0,00	0,00			
		DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
		0,00	0,00	0,00	0,00			
		v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h			
Tag	Tag	50,00	50,00	50,00	50,00			
Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
Nacht	Nacht	158,49	7,00	7,40	0,00			
		DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
		0,00	0,00	0,00	0,00			
		DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
		0,00	0,00	0,00	0,00			
		v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h			
Nacht	Nacht	30,00	30,00	30,00	30,00			
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
16. BImSchV (2021)		-	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.- Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
Tag (6h-22h)		16,00	Tag	84,7	1,00	16,00000	0,00	84,7
Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	75,1	1,00	8,00000	0,00	75,1
Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19035	Bezeichnung	Kd07/Kd08 - Aschaffenburg Straße			Wirkradius /m			99999,00	
	Gruppe	Planfall - RLS-19			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	3				dB(A)	dB	dB	Lw'
	Länge /m	51,51			Tag	84,16	-	-	101,28
	Länge /m (2D)	51,51			Nacht	76,85	-	-	93,97
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			-0,11	
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,88	
					DTV in Kfz/Tag			13608,00	
					Verkehr			Bundesstraße	
					d/m(Emissionslinie)			1,88	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Tag	Tag	782,46	3,00	8,20	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h			
	Tag	Tag	50,00	50,00	50,00	50,00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Nacht	Nacht	136,08	7,00	8,20	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h			
	Nacht	Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00			
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
	16. BImSchV (2021)		-	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.- Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	84,2	1,00	16,00000	0,00	84,2
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	76,8	1,00	8,00000	0,00	76,8
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19036	Bezeichnung	Kd07/Kd08 - Aschaffenburg Straße			Wirkradius /m			99999,00	
	Gruppe	Planfall - RLS-19			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB	Lw'
	Länge /m	48,71			Tag	84,16	-	-	101,04
	Länge /m (2D)	48,71			Nacht	76,85	-	-	93,72
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			-0,10	
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,88	

			DTV in Kfz/Tag				13608,00	
			Verkehr				Bundesstraße	
			d/m(Emissionslinie)				1,88	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Tag	Tag	782,46	3,00	8,20	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
	Tag	Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	Nacht	136,08	7,00	8,20	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
	Nacht	Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	16. BImSchV (2021)	-	0,0	0,0	0,0		-	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag	84,2	1,00	16,00000	0,00	84,2
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	76,8	1,00	8,00000	0,00	76,8
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19006	Bezeichnung		Kd06 - Bismarckplatz (Nr.16)*		Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe		Planfall - RLS-19		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		170,06		Tag	78,53	-	-	100,84	78,53
	Länge /m (2D)		170,06		Nacht	70,93	-	-	93,24	70,93
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			0,22		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,88		
					DTV in Kfz/Tag			4398,00		
					Verkehr			Gemeindestraße		
					d/m(Emissionslinie)			1,88		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	Tag	252,89	3,00	3,80	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	Nacht	43,98	3,00	3,80	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00				
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag	
	16. BImSchV (2021)		-	0,0	0,0	0,0		-		0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.- Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB		Lw'r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	78,5	1,00	16,00000	0,00		78,5
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	70,9	1,00	8,00000	0,00		70,9
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							

SR19040	Bezeichnung	Kd03/Kd04 - Darmstädter Straße (Nr.8)*	Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Planfall - RLS-19	Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	2		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	23,98	Tag	86,76	-	-	100,56	86,76
	Länge /m (2D)	23,98	Nacht	76,95	-	-	90,75	76,95
	Fläche /m²	---	Steigung max. % (aus z-Koord.)			0,03		
			Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		

				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m		1,88	
				DTV in Kfz/Tag		27754,00	
				Verkehr		Bundesstraße	
				d/m(Emissionslinie)		1,88	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%	
	Tag	Tag	1595,86	3,00	5,10	0,00	
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB	
			0,00	0,00	0,00	0,00	
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB	
			0,00	0,00	0,00	0,00	
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h	
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%	
	Nacht	Nacht	277,54	7,00	5,10	0,00	
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB	
			0,00	0,00	0,00	0,00	
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB	
			0,00	0,00	0,00	0,00	
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h	
		Nacht	30,00	30,00	30,00	30,00	
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag
	16. BImSchV (2021)		-	0,0	0,0	0,0	- 0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.- Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)		16,00 Tag	86,8	1,00	16,00000	0,00 86,8
	Nacht (22h-6h)		8,00 Nacht	76,9	1,00	8,00000	0,00 76,9
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt				

SR19043	Bezeichnung		Kd01 - Darmstädter Straße (Nr.1)*		Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe		Planfall - RLS-19		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		3			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		28,07		Tag	85,11	-	-	99,59	85,11
	Länge /m (2D)		28,07		Nacht	75,39	-	-	89,87	75,39
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			0,20		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,88		
					DTV in Kfz/Tag			18418,00		
					Verkehr			Bundesstraße		
					d/m(Emissionslinie)			1,88		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	Tag	1059,04	3,00	5,90	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	Nacht	184,18	7,00	5,90	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		Nacht	30,00	30,00	30,00	30,00				
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag	
	16. BImSchV (2021)		-	0,0	0,0	0,0		-		0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.- Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB		Lw'r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	85,1	1,00	16,00000	0,00		85,1
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	75,4	1,00	8,00000	0,00		75,4
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							

SR19045	Bezeichnung	Kd04 - Aschaffenburg Straße (Nr.10)*	Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Planfall - RLS-19	Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	3		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	22,62	Tag	84,70	-	-	98,25	84,70
	Länge /m (2D)	22,62	Nacht	75,12	-	-	88,66	75,12
	Fläche /m²	---	Steigung max. % (aus z-Koord.)			-0,31		

			Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
			Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,88	
			DTV in Kfz/Tag			15849,00	
			Verkehr			Bundesstraße	
			d/m(Emissionslinie)			1,88	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%	
	Tag	Tag	911,32	3,00	7,40	0,00	
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB	
			0,00	0,00	0,00	0,00	
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB	
			0,00	0,00	0,00	0,00	
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h	
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%	
	Nacht	Nacht	158,49	7,00	7,40	0,00	
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB	
			0,00	0,00	0,00	0,00	
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB	
			0,00	0,00	0,00	0,00	
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h	
		Nacht	30,00	30,00	30,00	30,00	
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag
	16. BImSchV (2021)		-	0,0	0,0	0,0	- 0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi- Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)		16,00 Tag	84,7	1,00	16,00000	0,00 84,7
	Nacht (22h-6h)		8,00 Nacht	75,1	1,00	8,00000	0,00 75,1
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt				

SR19056	Bezeichnung		Kd04 - Aschaffenburg Straße (Nr.10)*		Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe		Planfall - RLS-19		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		21,98		Tag	84,70	-	-	98,12	84,70
	Länge /m (2D)		21,98		Nacht	75,35	-	-	88,77	75,35
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			0,05		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,88		
					DTV in Kfz/Tag			15849,00		
					Verkehr			Bundesstraße		
					d/m(Emissionslinie)			1,88		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	Tag	911,32	3,00	7,40	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	Nacht	158,49	10,00	7,40	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		Nacht	30,00	30,00	30,00	30,00				
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag	
	16. BImSchV (2021)		-	0,0	0,0	0,0		-		0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.- Lw	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	84,7	1,00	16,00000	0,00		84,7
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	75,3	1,00	8,00000	0,00		75,3
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							

SR19046	Bezeichnung	Kd04/Kd05 - Hindenburgstraße (Nr.11)*			Wirkradius /m	99999,00				
	Gruppe	Planfall - RLS-19			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	19,23			Tag	85,15	-	-	98,00	85,15
	Länge /m (2D)	19,23			Nacht	77,72	-	-	90,57	77,72

	Fläche /m²	---	Steigung max. % (aus z-Koord.)			-0,52		
			Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
			Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,88		
			DTV in Kfz/Tag			20048,00		
			Verkehr			Landes-, Kreis-, Gemeindeverkehrsgebiet		
			d/m(Emissionslinie)			1,88		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Tag	Tag	1152,76	3,00	4,00	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	Nacht	200,48	5,00	4,00	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	16. BImSchV (2021)	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag	85,2	1,00	16,00000	0,00	85,2
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	77,7	1,00	8,00000	0,00	77,7
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19047	Bezeichnung		Kd09 - Schaafheimer Straße (Nr.22)*		Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe		Planfall - RLS-19		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		26,81		Tag	83,63	-	-	97,92	83,63
	Länge /m (2D)		26,81		Nacht	76,25	-	-	90,54	76,25
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			-1,40		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,88		
					DTV in Kfz/Tag			7052,00		
					Verkehr			Landes-, Kreis-, Gemeindeverkehrsgebiet		
					d/m(Emissionslinie)			1,88		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	Tag	405,49	3,00	3,80	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		Tag	70,00	70,00	70,00	70,00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	Nacht	70,52	5,00	3,80	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		Nacht	70,00	70,00	70,00	70,00				
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	16. BImSchV (2021)		-		0,0	0,0	0,0	-	0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.- Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	83,6	1,00	16,00000	0,00	83,6	
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	76,3	1,00	8,00000	0,00	76,3	
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							

SR19051	Bezeichnung	Kd01/Kd02 - Schaafheimer Straße (Nr.22)*	Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Planfall - RLS-19	Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	2		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	23,35	Tag	83,84	-	-	97,52	83,84

	Länge /m (2D)	23,35	Nacht	76,40	-	-	90,09	76,40
	Fläche /m²	---	Steigung max. % (aus z-Koord.)				-0,56	
			Fahrtrichtung				2 Richt. /Rechtsverkehr	
			Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m				1,88	
			DTV in Kfz/Tag				14228,00	
			Verkehr				Landes-, Kreis-, Gemeindeverkehrsstraßen	
			d/m(Emissionslinie)				1,88	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Tag	Tag	818,11	3,00	5,00	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	Nacht	142,28	5,00	5,00	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	16. BImSchV (2021)	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag 83,8	1,00	16,00000	0,00	83,8	
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht 76,4	1,00	8,00000	0,00	76,4	
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19052	Bezeichnung		Kd01/Kd03 - Darmstädter Straße (Nr.3)*		Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe		Planfall - RLS-19		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		11,31		Tag	86,68	-	-	97,22	86,68
	Länge /m (2D)		11,31		Nacht	76,88	-	-	87,42	76,88
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			1,13		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,88		
					DTV in Kfz/Tag			27163,00		
					Verkehr			Bundesstraße		
					d/m(Emissionslinie)			1,88		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	Tag	1561,87	3,00	5,20	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	Nacht	271,63	7,00	5,20	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		Nacht	30,00	30,00	30,00	30,00				
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag				Extra-Zuschlag
	16. BImSchV (2021)		-	0,0	0,0	0,0		-		0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h		dLi /dB		Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag 86,7	1,00	16,00000		0,00		86,7
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht 76,9	1,00	8,00000		0,00		76,9
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							

SR19058	Bezeichnung	Kd01/Kd03 - Darmstädter Straße (Nr.3)*	Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Planfall - RLS-19	Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	2		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)

	Länge /m	9,70	Tag	86,68	-	-	96,55	86,68
	Länge /m (2D)	9,70	Nacht	76,88	-	-	86,75	76,88
	Fläche /m²	---	Steigung max. % (aus z-Koord.)				1,22	
			Fahrtrichtung				2 Richt. /Rechtsverkehr	
			Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m				1,88	
			DTV in Kfz/Tag				27163,00	
			Verkehr				Bundesstraße	
			d/m(Emissionslinie)				1,88	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Tag	Tag	1561,87	3,00	5,20	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	Nacht	271,63	7,00	5,20	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		Nacht	30,00	30,00	30,00	30,00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	16. BImSchV (2021)	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag 86,7	1,00	16,00000	0,00	86,7	
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht 76,9	1,00	8,00000	0,00	76,9	
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19096	Bezeichnung		Kd01/Kd03 - Darmstädter Straße (Nr.3)*		Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe		Planfall - RLS-19		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		7			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		145,96		Tag	86,68	-	-	108,32	86,68
	Länge /m (2D)		145,95		Nacht	76,88	-	-	98,52	76,88
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			0,73		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,88		
					DTV in Kfz/Tag			27163,00		
					Verkehr			Bundesstraße		
					d/m(Emissionslinie)			1,88		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	Tag	1561,87	3,00	5,20	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	Nacht	271,63	7,00	5,20	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		Nacht	30,00	30,00	30,00	30,00				
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag	
	16. BImSchV (2021)		-	0,0	0,0	0,0		-		0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.- Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB		Lw'r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag 86,7	1,00	16,00000		0,00		86,7
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht 76,9	1,00	8,00000		0,00		76,9
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							

SR19060	Bezeichnung	Kd01 - Darmstädter Straße (Nr.1)*	Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Planfall - RLS-19	Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'

	Knotenzahl	2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	11,33		Tag	85,11	-	-	95,66	85,11
	Länge /m (2D)	11,33		Nacht	77,82	-	-	88,36	77,82
	Fläche /m²	---		Steigung max. % (aus z-Koord.)					0,49
				Fahrtrichtung					2 Richt. /Rechtsverkehr
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					1,88
				DTV in Kfz/Tag					18418,00
				Verkehr					Bundesstraße
				d/m(Emissionslinie)					1,88
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Tag	Tag	1059,04	3,00	5,90	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h			
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Nacht	Nacht	184,18	7,00	5,90	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h			
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag	
	16. BImSchV (2021)		-	0,0	0,0	0,0		-	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Mess	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag	85,1	1,00	16,00000	0,00		85,1
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	77,8	1,00	8,00000	0,00		77,8
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt							

SR19061	Bezeichnung	Kd09 - Schaaflheimer Straße (Nr.24)*			Wirkradius /m			99999,00	
	Gruppe	Planfall - RLS-19			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	3				dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	25,13		Tag	81,51	-	-	95,51	81,51
	Länge /m (2D)	25,13		Nacht	74,07	-	-	88,07	74,07
	Fläche /m²	---		Steigung max. % (aus z-Koord.)					-0,98
				Fahrtrichtung					2 Richt. /Rechtsverkehr
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					1,88
				DTV in Kfz/Tag					8218,00
				Verkehr					Landes-, Kreis-, Gemeindeverbindungsstraße
				d/m(Emissionslinie)					1,88
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Tag	Tag	472,54	3,00	5,30	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h			
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Nacht	Nacht	82,18	5,00	5,30	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h			
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag	
	16. BImSchV (2021)		-	0,0	0,0	0,0		-	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Mess	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag	81,5	1,00	16,00000	0,00		81,5
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	74,1	1,00	8,00000	0,00		74,1
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt							

SR19062	Bezeichnung	Kd09 - Schaaflheimer Straße (Nr.24)*			Wirkradius /m			99999,00	
---------	-------------	--------------------------------------	--	--	---------------	--	--	----------	--

SR19064	Bezeichnung		Kd04/Kd05 - Hindenburgstraße (Nr.11)*		Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe		Planfall - RLS-19		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		9,66		Tag	85,15	-	-	95,01	85,15
	Länge /m (2D)		9,66		Nacht	77,72	-	-	87,58	77,72
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			0,37		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,88		
					DTV in Kfz/Tag			20048,00		
					Verkehr			Landes-, Kreis-, Gemeindeverkehrsverb.		
					d/m(Emissionslinie)			1,88		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	Tag	1152,76	3,00	4,00	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	Nacht	200,48	5,00	4,00	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00				
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag	
	16. BImSchV (2021)		-		0,0		0,0		-	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.- Lw' /dB(A)	n-mal		Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag 85,2	1,00		16,00000		0,00	85,2
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht 77,7	1,00		8,00000		0,00	77,7
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							

SR19071	Bezeichnung		Kd04/Kd05 - Hindenburgstraße (Nr.11)*		Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe		Planfall - RLS-19		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		7,33		Tag	85,15	-	-	93,81	85,15
	Länge /m (2D)		7,33		Nacht	77,72	-	-	86,38	77,72
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			-1,72		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,88		
					DTV in Kfz/Tag			20048,00		
					Verkehr			Landes-, Kreis-, Gemeindeverkehrsverhältnisse		
					d/m(Emissionslinie)			1,88		
	Emiss.-Variante		Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 %	p2 %	p Krad %			
	Tag		Tag	1152,76	3,00	4,00	0,00			
				DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
				0,00	0,00	0,00	0,00			
				DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
				0,00	0,00	0,00	0,00			
				v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h			
			Tag	50,00	50,00	50,00	50,00			
	Emiss.-Variante		Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 %	p2 %	p Krad %			
Nacht		Nacht	200,48	5,00	4,00	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00				
Beurteilungsvorschrift			Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
16. BImSchV (2021)			-	0,0	0,0	0,0	-	0,0		
Beurteilungszeitraum / Zeitzone			Dauer /h	Emi.-Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)		
Tag (6h-22h)			16,00	Tag	85,2	1,00	16,00000	0,00	85,2	
Nacht (22h-6h)			8,00	Nacht	77,7	1,00	8,00000	0,00	77,7	
Straßenoberfläche			Nicht geriffelter Gußasphalt							

SR19147	Bezeichnung	Kd07 - Friedrich-Ebert-Straße (Nr.18)*		Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Planfall - RLS-19		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	66,61		Tag	74,98	-	-	93,22	74,98
	Länge /m (2D)	66,59		Nacht	67,39	-	-	85,62	67,39
	Fläche /m²	---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			1,94		
				Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,88		
				DTV in Kfz/Tag			3801,00		
				Verkehr			Gemeindestraße		
				d/m(Emissionslinie)			1,88		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Tag	Tag	218,56	3,00	3,40	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h			
	Tag	Tag	30,00	30,00	30,00	30,00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Nacht	Nacht	38,01	3,00	3,40	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h			
	Nacht	Nacht	30,00	30,00	30,00	30,00			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag	
	16. BlmSchV (2021)	-	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag	75,0	1,00	16,00000	0,00	75,0	
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	67,4	1,00	8,00000	0,00	67,4	
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt							

SR19072	Bezeichnung	Kd09 - Schaafeheimer Straße (Nr.24)*		Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Planfall - RLS-19		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	3			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	12,43		Tag	81,51	-	-	92,45	81,51
	Länge /m (2D)	12,43		Nacht	74,07	-	-	85,01	74,07
	Fläche /m²	---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			0,28		
				Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,88		
				DTV in Kfz/Tag			8218,00		
				Verkehr			Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen		
				d/m(Emissionslinie)			1,88		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Tag	Tag	472,54	3,00	5,30	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h			
	Tag	Tag	50,00	50,00	50,00	50,00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Nacht	Nacht	82,18	5,00	5,30	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h			
	Nacht	Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag	
	16. BlmSchV (2021)	-	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag	81,5	1,00	16,00000	0,00	81,5	
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	74,1	1,00	8,00000	0,00	74,1	

		Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19048	Bezeichnung		Kd07 - Friedrich-Ebert-Straße (Nr.18)*		Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe		Planfall - RLS-19		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		3			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		187,66		Tag	69,56	-	-	92,29	69,56
	Länge /m (2D)		187,65		Nacht	61,96	-	-	84,69	61,96
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			-0,57		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,88		
					DTV in Kfz/Tag			633,00		
					Verkehr			Gemeindestraße		
					d/m(Emissionslinie)			1,88		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	Tag	36,40	3,00	0,90	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	Nacht	6,33	3,00	0,90	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00				
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag	
	16. BImSchV (2021)		-	0,0	0,0	0,0		-	0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.- Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	69,6	1,00	16,00000	0,00	69,6	
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	62,0	1,00	8,00000	0,00	62,0	
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							

SR19073	Bezeichnung		Kd09 - Schaafeheimer Straße (Nr.24)*		Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe		Planfall - RLS-19		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		3			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		11,91		Tag	81,51	-	-	92,27	81,51
	Länge /m (2D)		11,91		Nacht	74,07	-	-	84,83	74,07
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			-0,55		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,88		
					DTV in Kfz/Tag			8218,00		
					Verkehr			Landes-, Kreis-, Gemeindeverkehrsstraße		
					d/m(Emissionslinie)			1,88		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	Tag	472,54	3,00	5,30	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	Nacht	82,18	5,00	5,30	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00				
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag	
	16. BImSchV (2021)		-	0,0	0,0	0,0		-	0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.- Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	81,5	1,00	16,00000	0,00	81,5	

	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	74,1	1,00	8,00000	0,00	74,1
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19076	Bezeichnung		Kd05 - Wilhelm-Leuschner-Straße		Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe		Planfall - RLS-19		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		61,85		Tag	73,42	-	-	91,34	73,42
	Länge /m (2D)		61,85		Nacht	65,83	-	-	83,74	65,83
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			0,02		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,88		
					DTV in Kfz/Tag			3356,00		
					Verkehr			Gemeindestraße		
					d/m(Emissionslinie)			1,88		
	Emiss.-Variante		Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
Tag		Tag	192,97	3,00	0,80	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		Tag	30,00	30,00	30,00	30,00				
Emiss.-Variante		Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
Nacht		Nacht	33,56	3,00	0,80	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		Nacht	30,00	30,00	30,00	30,00				
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
16. BImSchV (2021)		-		0,0	0,0	0,0		-	0,0	
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.- Lw'	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)		
Tag (6h-22h)		16,00	Tag	73,4	1,00	16,00000	0,00	73,4		
Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	65,8	1,00	8,00000	0,00	65,8		
Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt								

SR19079	Bezeichnung		Kd06 - Am Bahnhof (Nr.14)*		Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe		Planfall - RLS-19		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		45,68		Tag	73,61	-	-	90,21	73,61
	Länge /m (2D)		45,68		Nacht	66,01	-	-	82,61	66,01
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			0,34		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,88		
					DTV in Kfz/Tag			639,00		
					Verkehr			Gemeindestraße		
					d/m(Emissionslinie)			1,88		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	Tag	36,74	3,00	33,20	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	Nacht	6,39	3,00	33,20	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00				
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag
	16. BImSchV (2021)		-		0,0		0,0		0,0	-
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw'r /dB(A)

	Tag (6h-22h)	16,00	Tag	73,6	1,00	16,00000	0,00	73,6
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	66,0	1,00	8,00000	0,00	66,0
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19081	Bezeichnung		Kd06 - Am Bahnhof (Nr.14)*		Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe		Planfall - RLS-19		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		3			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		26,41		Tag	73,61	-	-	87,83	73,61
	Länge /m (2D)		26,41		Nacht	66,01	-	-	80,23	66,01
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)					-0,84
					Fahrtrichtung					2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					1,88
					DTV in Kfz/Tag					639,00
					Verkehr					Gemeindestraße
					d/m(Emissionslinie)					1,88
	Emiss.-Variante		Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Tag		Tag	36,74	3,00	33,20	0,00			
				DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00				
Emiss.-Variante		Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
Nacht		Nacht	6,39	3,00	33,20	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00				
Beurteilungsvorschrift			Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
16. BImSchV (2021)			-	0,0	0,0	0,0		-	0,0	
Beurteilungszeitraum / Zeitzone			Dauer /h	Emi.- Vorg.	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
Tag (6h-22h)			16,00	Tag	73,6	1,00	16,00000	0,00	73,6	
Nacht (22h-6h)			8,00	Nacht	66,0	1,00	8,00000	0,00	66,0	
Straßenoberfläche			Nicht geriffelter Gußasphalt							

SR19084	Bezeichnung		Kd04 - Hindenburgstraße (Nr.9)*		Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe		Planfall - RLS-19		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		3			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		55,74		Tag	69,56	-	-	87,02	69,56
	Länge /m (2D)		55,73		Nacht	61,96	-	-	79,42	61,96
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			-2,34		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,88		
					DTV in Kfz/Tag			633,00		
					Verkehr			Gemeindestraße		
					d/m(Emissionslinie)			1,88		
	Emiss.-Variante		Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Tag		Tag	36,40	3,00	0,90	0,00			
				DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
				0,00	0,00	0,00	0,00			
				DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
				0,00	0,00	0,00	0,00			
				v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h			
			Tag	50,00	50,00	50,00	50,00			
Emiss.-Variante		Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
Nacht		Nacht	6,33	3,00	0,90	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00				
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag		
16. BImSchV (2021)		-	0,0	0,0	0,0	-		0,0		

	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag	69,6	1,00	16,00000	0,00	69,6
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	62,0	1,00	8,00000	0,00	62,0
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19085	Bezeichnung		Kd06 - Am Bahnhof (Nr.14)*		Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe		Planfall - RLS-19		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		16,57		Tag	73,61	-	-	85,80	73,61
	Länge /m (2D)		16,57		Nacht	66,01	-	-	78,20	66,01
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			-0,87		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,88		
					DTV in Kfz/Tag			639,00		
					Verkehr			Gemeindestraße		
					d/m(Emissionslinie)			1,88		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	Tag	36,74	3,00	33,20	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	Nacht	6,39	3,00	33,20	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00				
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag				Extra-Zuschlag
	16. BImSchV (2021)		-	0,0	0,0	0,0		-		0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.- Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB		Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	73,6	1,00	16,00000	0,00		73,6
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	66,0	1,00	8,00000	0,00		66,0
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							

SR19087	Bezeichnung		Kd06 - Am Bahnhof (Nr.14)*		Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe		Planfall - RLS-19		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		5,38		Tag	73,61	-	-	80,91	73,61
	Länge /m (2D)		5,38		Nacht	66,01	-	-	73,32	66,01
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			-1,59		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,88		
					DTV in Kfz/Tag			639,00		
					Verkehr			Gemeindestraße		
					d/m(Emissionslinie)			1,88		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	Tag	36,74	3,00	33,20	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	Nacht	6,39	3,00	33,20	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00				
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		

	16. BImSchV (2021)	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Mess	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag	73,6	1,00	16,00000	0,00	73,6
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	66,0	1,00	8,00000	0,00	66,0
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19112	Bezeichnung		Kd01/Kd02 - Schaafheimer Straße		Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe		Planfall - RLS-19		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		6			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		64,37		Tag	83,84	-	-	101,93	83,84
	Länge /m (2D)		64,37		Nacht	76,40	-	-	94,49	76,40
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			-0,82		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,88		
					DTV in Kfz/Tag			14228,00		
					Verkehr			Landes-, Kreis-, Gemeindeverkehrsgebiet		
					d/m(Emissionslinie)			1,88		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	Tag	818,11	3,00	5,00	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	Nacht	142,28	5,00	5,00	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00				
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag	
	16. BImSchV (2021)		-	0,0	0,0	0,0		-	0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.- Mess	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	83,8	1,00	16,00000	0,00	83,8	
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	76,4	1,00	8,00000	0,00	76,4	
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							

SR19114	Bezeichnung		Kd01/Kd02 - Schaafheimer Straße (4x20m)		Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe		Planfall - RLS-19		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		8			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		64,73		Tag	83,84	-	-	101,95	83,84
	Länge /m (2D)		64,73		Nacht	76,40	-	-	94,51	76,40
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			1,61		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,88		
					DTV in Kfz/Tag			14228,00		
					Verkehr			Landes-, Kreis-, Gemeindeverkehrsgebiet		
					d/m(Emissionslinie)			1,88		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	Tag	818,11	3,00	5,00	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	Nacht	142,28	5,00	5,00	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00				

	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	16. BImSchV (2021)	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0
Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Lw'	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
Tag (6h-22h)	16,00	Tag	83,8	1,00	16,00000	0,00	83,8
Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	76,4	1,00	8,00000	0,00	76,4
Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19117	Bezeichnung	Kd01 - Darmstädter Straße (Nr.1)*		Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Planfall - RLS-19		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	5			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	41,24		Tag	85,11	-	-	101,27	85,11
	Länge /m (2D)	41,24		Nacht	75,63	-	-	91,79	75,63
	Fläche /m²	---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			1,11		
				Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,88		
				DTV in Kfz/Tag			18418,00		
				Verkehr			Bundesstraße		
				d/m(Emissionslinie)			1,88		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Tag	Tag	1059,04	3,00	5,90	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h			
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Nacht	Nacht	184,18	10,00	5,90	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h			
		Nacht	30,00	30,00	30,00	30,00			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag	
	16. BImSchV (2021)	-	0,0	0,0	0,0		-	0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Lw'	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag	85,1	1,00	16,00000	0,00	85,1	
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	75,6	1,00	8,00000	0,00	75,6	
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19093	Bezeichnung	Kd01 - Darmstädter Straße**		Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Planfall - RLS-19		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	8			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	886,91		Tag	88,20	-	-	117,68	88,20
	Länge /m (2D)	886,91		Nacht	80,99	-	-	110,47	80,99
	Fläche /m²	---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			0,90		
				Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,88		
				DTV in Kfz/Tag			18418,00		
				Verkehr			Bundesstraße		
				d/m(Emissionslinie)			1,88		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Tag	Tag	1059,04	3,00	5,90	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h			
		Tag	70,00	70,00	70,00	70,00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Nacht	Nacht	184,18	7,00	5,90	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h			

		Nacht	70,00	70,00	70,00	70,00		
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	16. BImSchV (2021)		-	0,0	0,0	0,0	-	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Masse	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag	88,2	1,00	16,00000	0,00	88,2
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	81,0	1,00	8,00000	0,00	81,0
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19123	Bezeichnung	Kd01/Kd02 - Schaafheimer Str. (Nr.2)*			Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Planfall - RLS-19			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	7				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	43,78			Tag	83,84	-	-	100,25	83,84
	Länge /m (2D)	43,78			Nacht	76,40	-	-	92,82	76,40
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			-1,71		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,88		
					DTV in Kfz/Tag			14228,00		
					Verkehr			Landes-, Kreis-, Gemeindeverkehrsstraßen		
					d/m(Emissionslinie)			1,88		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	Tag	818,11	3,00	5,00	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	Nacht	142,28	5,00	5,00	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00				
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag	
	16. BImSchV (2021)		-	0,0	0,0	0,0	-		0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Masse	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB		Lw'r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag	83,8	1,00	16,00000	0,00		83,8	
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	76,4	1,00	8,00000	0,00		76,4	
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							

SR19109	Bezeichnung	Kd01 - Darmstädter Straße (Nr.1)*			Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Planfall - RLS-19			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	6				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	80,86			Tag	85,11	-	-	104,19	85,11
	Länge /m (2D)	80,86			Nacht	75,39	-	-	94,46	75,39
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			0,38		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,88		
					DTV in Kfz/Tag			18418,00		
					Verkehr			Bundesstraße		
					d/m(Emissionslinie)			1,88		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	Tag	1059,04	3,00	5,90	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	Nacht	184,18	7,00	5,90	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				

			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h			
		Nacht	30,00	30,00	30,00	30,00			
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	16. BImSchV (2021)		-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi- Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	85,1	1,00	16,00000	0,00	85,1
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	75,4	1,00	8,00000	0,00	75,4
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19121	Bezeichnung	Kd02 - Edmund-Lang-Straße (Nr.5)*		Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Planfall - RLS-19		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	4			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	156,89		Tag	78,57	-	-	100,53	78,57
	Länge /m (2D)	156,88		Nacht	71,15	-	-	93,10	71,15
	Fläche /m²	---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			-1,03		
				Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,88		
				DTV in Kfz/Tag			4461,00		
				Verkehr			Landes-, Kreis-, Gemeindeverkehrsstraßen		
				d/m(Emissionslinie)			1,88		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Tag	Tag	256,51	3,00	3,70	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h			
	Tag	Tag	50,00	50,00	50,00	50,00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Nacht	Nacht	44,61	5,00	3,70	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h			
	Nacht	Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag	
	16. BImSchV (2021)	-	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag	78,6	1,00	16,00000	0,00	78,6	
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	71,1	1,00	8,00000	0,00	71,1	
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt							

SR19103	Bezeichnung	Kd04/Kd05 - Hindenburgstraße (Nr.11)*		Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Planfall - RLS-19		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	4			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	62,92		Tag	85,15	-	-	103,14	85,15
	Länge /m (2D)	62,92		Nacht	77,72	-	-	95,71	77,72
	Fläche /m²	---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			0,73		
				Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,88		
				DTV in Kfz/Tag			20048,00		
				Verkehr			Landes-, Kreis-, Gemeindeverkehrsstraßen		
				d/m(Emissionslinie)			1,88		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Tag	Tag	1152,76	3,00	4,00	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h			
	Tag	Tag	50,00	50,00	50,00	50,00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Nacht	Nacht	200,48	5,00	4,00	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			

			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	16. BImSchV (2021)	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Mess	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag	85,2	1,00	16,00000	0,00	85,2
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	77,7	1,00	8,00000	0,00	77,7
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19092	Bezeichnung	Kd07 - Aschaffenburg Straße (Nr. 17)*			Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Planfall - RLS-19			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	14				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	478,34			Tag	84,53	-	-	111,33	84,53
	Länge /m (2D)	478,34			Nacht	77,23	-	-	104,03	77,23
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			-0,68		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,88		
					DTV in Kfz/Tag			15419,00		
					Verkehr			Bundesstraße		
					d/m(Emissionslinie)			1,88		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	Tag	886,59	3,00	7,10	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
	Tag	Tag	50,00	50,00	50,00	50,00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	Nacht	154,19	7,00	7,10	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
	Nacht	Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00				
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag			
	16. BImSchV (2021)	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0			
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Mess	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)		
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag	84,5	1,00	16,00000	0,00	84,5		
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	77,2	1,00	8,00000	0,00	77,2		
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt								

SR19101	Bezeichnung	Kd05/Kd06 - Hindenburgstraße (Nr.12)*			Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Planfall - RLS-19			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	11				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	83,38			Tag	84,59	-	-	103,80	84,59
	Länge /m (2D)	83,37			Nacht	77,16	-	-	96,37	77,16
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			-1,47		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,88		
					DTV in Kfz/Tag			17181,00		
					Verkehr			Landes-, Kreis-, Gemeindeverkehrsstraße		
					d/m(Emissionslinie)			1,88		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	Tag	987,91	3,00	4,60	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
	Tag	Tag	50,00	50,00	50,00	50,00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	Nacht	171,81	5,00	4,60	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				

			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag
	16. BImSchV (2021)	-	0,0	0,0	0,0		-	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB		Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag	84,6	1,00	16,00000	0,00	84,6
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	77,2	1,00	8,00000	0,00	77,2
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19106	Bezeichnung	Kd04/Kd05 - Hindenburgstraße (Nr.11)*			Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Planfall - RLS-19			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	5				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	36,37			Tag	85,15	-	-	100,76	85,15
	Länge /m (2D)	36,37			Nacht	77,72	-	-	93,33	77,72
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			1,26		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,88		
					DTV in Kfz/Tag			20048,00		
					Verkehr			Landes-, Kreis-, Gemeindeverkehrsgebiet		
					d/m(Emissionslinie)			1,88		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	Tag	1152,76	3,00	4,00	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	Nacht	200,48	5,00	4,00	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00				
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag					Extra-Zuschlag
	16. BImSchV (2021)	-	0,0	0,0	0,0		-		0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB			Lw'r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag	85,2	1,00	16,00000	0,00		85,2	
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	77,7	1,00	8,00000	0,00		77,7	
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt								

SR19105	Bezeichnung	Kd04/Kd05 - Hindenburgstraße (Nr.11)*			Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Planfall - RLS-19			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	5				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	36,29			Tag	85,15	-	-	100,75	85,15
	Länge /m (2D)	36,29			Nacht	77,72	-	-	93,32	77,72
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			-1,13		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,88		
					DTV in Kfz/Tag			20048,00		
					Verkehr			Landes-, Kreis-, Gemeindeverkehrsgebiet		
					d/m(Emissionslinie)			1,88		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	Tag	1152,76	3,00	4,00	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	Nacht	200,48	5,00	4,00	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				

			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	16. BImSchV (2021)	-	0,0		0,0	0,0	-	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Vorg.	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag	85,2	1,00	16,00000	0,00	85,2
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	77,7	1,00	8,00000	0,00	77,7
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19143	Bezeichnung	Kd03 - Ostheimer Weg (Nr.7)*			Wirkradius /m	99999,00		
	Gruppe	Planfall - RLS-19			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	8				dB(A)	dB	Lw
	Länge /m	619,66			Tag	72,18	-	100,11
	Länge /m (2D)	619,59			Nacht	65,20	-	93,12
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			5,44
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,88
					DTV in Kfz/Tag			1122,00
					Verkehr			Gemeindestraße
					d/m(Emissionslinie)			1,88
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Tag	Tag	64,52	3,00	1,60	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	Nacht	11,22	10,00	1,60	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	16. BImSchV (2021)	-	0,0		0,0	0,0	-	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Vorg.	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag	72,2	1,00	16,00000	0,00	72,2
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	65,2	1,00	8,00000	0,00	65,2
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19139	Bezeichnung	Kd02 - Edmund-Lang-Straße (Nr.5)*			Wirkradius /m	99999,00		
	Gruppe	Planfall - RLS-19			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	4				dB(A)	dB	Lw
	Länge /m	39,83			Tag	78,57	-	94,58
	Länge /m (2D)	39,83			Nacht	71,15	-	87,15
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			0,76
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,88
					DTV in Kfz/Tag			4461,00
					Verkehr			Landes-, Kreis-, Gemeindeverbindungsstraße
					d/m(Emissionslinie)			1,88
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Tag	Tag	256,51	3,00	3,70	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	Nacht	44,61	5,00	3,70	0,00		

			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag
	16. BImSchV (2021)	-	0,0	0,0	0,0		-	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag	78,6	1,00	16,00000	0,00	78,6
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	71,1	1,00	8,00000	0,00	71,1
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19099	Bezeichnung		Kd06 - Bouxwillerstraße (Nr.15)*		Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe		Planfall - RLS-19		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		9			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		118,41		Tag	83,48	-	-	104,21	83,48
	Länge /m (2D)		118,40		Nacht	76,04	-	-	96,78	76,04
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			-1,56		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,88		
					DTV in Kfz/Tag			13199,00		
					Verkehr			Landes-, Kreis-, Gemeindeverkehrsstraßen		
					d/m(Emissionslinie)			1,88		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	Tag	758,94	3,00	4,80	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	Nacht	131,99	5,00	4,80	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00				
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag	
	16. BImSchV (2021)		-	0,0	0,0	0,0		-	0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.- Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	83,5	1,00	16,00000	0,00	83,5	
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	76,0	1,00	8,00000	0,00	76,0	
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							

SR19131	Bezeichnung	Kd02/Kd09 - Schaafheimer Straße*			Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Planfall - RLS-19			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	4				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	40,86			Tag	82,41	-	-	98,52	82,41
	Länge /m (2D)	40,86			Nacht	74,97	-	-	91,08	74,97
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			-1,08		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,88		
					DTV in Kfz/Tag			10004,00		
					Verkehr			Landes-, Kreis-, Gemeindeverkehrsstraßen		
					d/m(Emissionslinie)			1,88		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	Tag	575,23	3,00	5,60	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				

	Nacht	Nacht	100,04	5,00	5,60	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	16. BImSchV (2021)		-	0,0	0,0	0,0	-	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Mess	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag	82,4	1,00	16,00000	0,00	82,4
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	75,0	1,00	8,00000	0,00	75,0
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19120	Bezeichnung		Kd02/Kd09 - Schaafheimer Straße*		Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe		Planfall - RLS-19		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		38			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		61,54		Tag	82,41	-	-	100,30	82,41
	Länge /m (2D)		61,53		Nacht	74,97	-	-	92,86	74,97
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			2,47		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,88		
					DTV in Kfz/Tag			10004,00		
					Verkehr			Landes-, Kreis-, Gemeindeverkehrsgebiet		
					d/m(Emissionslinie)			1,88		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	Tag	575,23	3,00	5,60	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,06	0,25	0,30	0,30				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	Nacht	100,04	5,00	5,60	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,06	0,25	0,30	0,30				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00				
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag	
	16. BImSchV (2021)		-	0,0	0,0	0,0	-		0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.- Mess	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	82,4	1,00	16,00000	0,00		82,5
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	75,0	1,00	8,00000	0,00		75,1
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							

SR19129	Bezeichnung		Kd02/Kd09 - Schaafheimer Straße*		Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe		Planfall - RLS-19		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		4			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		43,39		Tag	82,41	-	-	98,79	82,41
	Länge /m (2D)		43,38		Nacht	74,97	-	-	91,35	74,97
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			1,64		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,88		
					DTV in Kfz/Tag			10004,00		
					Verkehr			Landes-, Kreis-, Gemeindeverkehrsgebiet		
					d/m(Emissionslinie)			1,88		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	Tag	575,23	3,00	5,60	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00				

	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	Nacht	100,04	5,00	5,60	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	16. BImSchV (2021)		-	0,0	0,0	0,0	-	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.- Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)		16,00 Tag	82,4	1,00	16,00000	0,00	82,4
	Nacht (22h-6h)		8,00 Nacht	75,0	1,00	8,00000	0,00	75,0
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19128	Bezeichnung		Kd02/Kd09 - Schaafheimer Straße*		Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe		Planfall - RLS-19		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		4			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		43,64		Tag	82,41	-	-	98,81	82,41
	Länge /m (2D)		43,64		Nacht	74,97	-	-	91,37	74,97
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			-1,93		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,88		
					DTV in Kfz/Tag			10004,00		
					Verkehr			Landes-, Kreis-, Gemeindestraßenverkehrsamt		
					d/m(Emissionslinie)			1,88		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	Tag	575,23	3,00	5,60	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	Nacht	100,04	5,00	5,60	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00				
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag	
	16. BImSchV (2021)		-	0,0	0,0	0,0	-	0,0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.- Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)		
	Tag (6h-22h)		16,00 Tag	82,4	1,00	16,00000	0,00	82,4		
	Nacht (22h-6h)		8,00 Nacht	75,0	1,00	8,00000	0,00	75,0		
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							

SR19138	Bezeichnung	Kd05 - Wilhelm-Leuschner-Straße			Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Planfall - RLS-19			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	7				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	114,25			Tag	73,42	-	-	94,00	73,42
	Länge /m (2D)	114,25			Nacht	65,83	-	-	86,41	65,83
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			-1,05		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,88		
					DTV in Kfz/Tag			3356,00		
					Verkehr			Gemeindestraße		
					d/m(Emissionslinie)			1,88		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	Tag	192,97	3,00	0,80	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				

		Tag	30,00	30,00	30,00	30,00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	Nacht	33,56	3,00	0,80	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		Nacht	30,00	30,00	30,00	30,00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	16. BImSchV (2021)		-	0,0	0,0	0,0		0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Mes	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag	73,4	1,00	16,00000	0,00	73,4
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	65,8	1,00	8,00000	0,00	65,8
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19141	Bezeichnung	Kd05 - Wilhelm-Leuschner-Straße			Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Planfall - RLS-19			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	5				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	53,51			Tag	73,42	-	-	90,71	73,42
	Länge /m (2D)	53,50			Nacht	65,83	-	-	83,11	65,83
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			-2,03		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,88		
					DTV in Kfz/Tag			3356,00		
					Verkehr			Gemeindestraße		
					d/m(Emissionslinie)			1,88		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	Tag	192,97	3,00	0,80	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		Tag	30,00	30,00	30,00	30,00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	Nacht	33,56	3,00	0,80	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		Nacht	30,00	30,00	30,00	30,00				
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag	
	16. BImSchV (2021)		-	0,0	0,0	0,0			-	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Mes	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB		Lw'r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag	73,4	1,00	16,00000	0,00		73,4	
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	65,8	1,00	8,00000	0,00		65,8	
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt								

SR19113	Bezeichnung	Kd09 - Anbindung Gewerbequartier			Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Planfall - RLS-19			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	8				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	318,54			Tag	75,24	-	-	100,27	75,24
	Länge /m (2D)	318,53			Nacht	67,77	-	-	92,80	67,77
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			0,80		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,88		
					DTV in Kfz/Tag			1521,00		
					Verkehr			Landes-, Kreis-, Gemeindeverbindungsstraße		
					d/m(Emissionslinie)			1,88		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	Tag	87,46	3,00	12,40	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				

			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	Nacht	15,21	5,00	12,40	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	16. BlmSchV (2021)	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag	75,2	1,00	16,00000	0,00	75,2
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	67,8	1,00	8,00000	0,00	67,8
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19148	Bezeichnung	Kd07 - Friedrich-Ebert-Straße (Nr.18)*			Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Planfall - RLS-19			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	8				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	313,71			Tag	74,98	-	-	99,95	74,98
	Länge /m (2D)	313,69			Nacht	67,39	-	-	92,35	67,39
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			1,46		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,88		
					DTV in Kfz/Tag			3801,00		
					Verkehr			Gemeindestraße		
					d/m(Emissionslinie)			1,88		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	Tag	218,56	3,00	3,40	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		Tag	30,00	30,00	30,00	30,00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	Nacht	38,01	3,00	3,40	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		Nacht	30,00	30,00	30,00	30,00				
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag			
	16. BlmSchV (2021)	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0			
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)		
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag	75,0	1,00	16,00000	0,00	75,0		
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	67,4	1,00	8,00000	0,00	67,4		
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt								

SR19144	Bezeichnung	Kd09 - Anbindung Gewerbequartier Nr.201			Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Planfall - RLS-19			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	6				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	170,82			Tag	75,24	-	-	97,57	75,24
	Länge /m (2D)	170,81			Nacht	67,77	-	-	90,09	67,77
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			-1,19		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,88		
					DTV in Kfz/Tag			1521,00		
					Verkehr			Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen		
					d/m(Emissionslinie)			1,88		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	Tag	87,46	3,00	12,40	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				

			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	Nacht	15,21	5,00	12,40	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	16. BImSchV (2021)	-	0,0	0,0	0,0		-	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag	75,2	1,00	16,00000	0,00	75,2
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	67,8	1,00	8,00000	0,00	67,8
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19098	Bezeichnung	Kd04 - Hindenburgstraße (Nr.9)*			Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Planfall - RLS-19			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	9				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	321,10			Tag	69,56	-	-	94,62	69,56
	Länge /m (2D)	321,09			Nacht	61,96	-	-	87,03	61,96
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			-0,91		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,88		
					DTV in Kfz/Tag			633,00		
					Verkehr			Gemeindestraße		
					d/m(Emissionslinie)			1,88		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	Tag	36,40	3,00	0,90	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
	Tag	Tag	50,00	50,00	50,00	50,00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	Nacht	6,33	3,00	0,90	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
	Nacht	Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00				
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag			
	16. BImSchV (2021)	-	0,0	0,0	0,0		-	0,0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)			
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag	69,6	1,00	16,00000	0,00	69,6		
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	62,0	1,00	8,00000	0,00	62,0		
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt								

SR19089	Bezeichnung	Kd07/Kd08 - Aschaffenburg Straße (Nr.10)*			Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Planfall - RLS-19			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	4				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	97,00			Tag	84,16	-	-	104,03	84,16
	Länge /m (2D)	97,00			Nacht	76,85	-	-	96,71	76,85
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			-0,63		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,88		
					DTV in Kfz/Tag			13608,00		
					Verkehr			Bundesstraße		
					d/m(Emissionslinie)			1,88		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	Tag	782,46	3,00	8,20	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				

			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	Nacht	136,08	7,00	8,20	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	16. BImSchV (2021)		-	0,0	0,0	0,0	-	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.- Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)		16,00 Tag	84,2	1,00	16,00000	0,00	84,2
	Nacht (22h-6h)		8,00 Nacht	76,8	1,00	8,00000	0,00	76,8
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19095	Bezeichnung	Kd08 - In den Kaisergärten (Anbindung Wiesengarten) (Nr. 203*)			Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Planfall - RLS-19			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	6				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	380,31			Tag	72,55	-	-	98,35	72,55
	Länge /m (2D)	380,24			Nacht	64,95	-	-	90,75	64,95
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			3,22		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,88		
					DTV in Kfz/Tag			2279,00		
					Verkehr			Gemeindestraße		
					d/m(Emissionslinie)			1,88		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	Tag	131,04	3,00	2,80	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		Tag	30,00	30,00	30,00	30,00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	Nacht	22,79	3,00	2,80	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		Nacht	30,00	30,00	30,00	30,00				
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
	16. BImSchV (2021)		-	0,0	0,0	0,0	-	0,0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.- Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)		
	Tag (6h-22h)		16,00 Tag	72,5	1,00	16,00000	0,00	72,5		
	Nacht (22h-6h)		8,00 Nacht	64,9	1,00	8,00000	0,00	64,9		
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							

Schiene /Schall03 (37)					Planfall
S03Z018	Bezeichnung	Strecke - 4113 (Brücke)			99999,00
	Gruppe	Gleise Schall03			89,87
	Knotenzahl	2			85,77
	Länge /m	4,74			83,11
	Länge /m (2D)	4,74			79,01
	Fläche /m²	---			
S03Z025	Bezeichnung	Strecke - 3557 (Brücke)			99999,00
	Gruppe	Gleise Schall03			103,48
	Knotenzahl	2			103,70
	Länge /m	12,42			92,54
	Länge /m (2D)	12,42			92,76

	Fläche /m²	---		
S03Z028	Bezeichnung	Strecke - 3557 (Brücke)	Wirkradius /m	99999,00
	Gruppe	Gleise Schall03	Lw (Tag) /dB(A)	99,20
	Knotenzahl	2	Lw (Nacht) /dB(A)	99,42
	Länge /m	4,64	Lw' (Tag) /dB(A)	92,54
	Länge /m (2D)	4,64	Lw' (Nacht) /dB(A)	92,76
	Fläche /m²	---		
S03Z031	Bezeichnung	Strecke - 3557 (Brücke)	Wirkradius /m	99999,00
	Gruppe	Gleise Schall03	Lw (Tag) /dB(A)	99,28
	Knotenzahl	2	Lw (Nacht) /dB(A)	99,50
	Länge /m	4,73	Lw' (Tag) /dB(A)	92,54
	Länge /m (2D)	4,73	Lw' (Nacht) /dB(A)	92,76
	Fläche /m²	---		
S03Z034	Bezeichnung	Strecke - 3557 (Brücke)	Wirkradius /m	99999,00
	Gruppe	Gleise Schall03	Lw (Tag) /dB(A)	103,48
	Knotenzahl	2	Lw (Nacht) /dB(A)	103,70
	Länge /m	12,42	Lw' (Tag) /dB(A)	92,54
	Länge /m (2D)	12,42	Lw' (Nacht) /dB(A)	92,76
	Fläche /m²	---		
S03Z013	Bezeichnung	Strecke - 4113	Wirkradius /m	99999,00
	Gruppe	Gleise Schall03	Lw (Tag) /dB(A)	101,86
	Knotenzahl	6	Lw (Nacht) /dB(A)	97,66
	Länge /m	213,32	Lw' (Tag) /dB(A)	78,57
	Länge /m (2D)	213,12	Lw' (Nacht) /dB(A)	74,37
	Fläche /m²	---		
S03Z001	Bezeichnung	Strecke - 3557*	Wirkradius /m	99999,00
	Gruppe	Gleise Schall03	Lw (Tag) /dB(A)	118,55
	Knotenzahl	7	Lw (Nacht) /dB(A)	118,77
	Länge /m	785,80	Lw' (Tag) /dB(A)	89,60
	Länge /m (2D)	785,79	Lw' (Nacht) /dB(A)	89,82
	Fläche /m²	---		
S03Z002	Bezeichnung	Strecke - 3557**	Wirkradius /m	99999,00
	Gruppe	Gleise Schall03	Lw (Tag) /dB(A)	118,11
	Knotenzahl	5	Lw (Nacht) /dB(A)	118,33
	Länge /m	709,75	Lw' (Tag) /dB(A)	89,60
	Länge /m (2D)	709,74	Lw' (Nacht) /dB(A)	89,82
	Fläche /m²	---		
S03Z006	Bezeichnung	Strecke - 3557	Wirkradius /m	99999,00
	Gruppe	Gleise Schall03	Lw (Tag) /dB(A)	115,55
	Knotenzahl	6	Lw (Nacht) /dB(A)	115,76
	Länge /m	393,26	Lw' (Tag) /dB(A)	89,60
	Länge /m (2D)	393,26	Lw' (Nacht) /dB(A)	89,82
	Fläche /m²	---		
S03Z007	Bezeichnung	Strecke - 3557*	Wirkradius /m	99999,00
	Gruppe	Gleise Schall03	Lw (Tag) /dB(A)	118,05
	Knotenzahl	9	Lw (Nacht) /dB(A)	118,27
	Länge /m	700,90	Lw' (Tag) /dB(A)	89,60
	Länge /m (2D)	700,89	Lw' (Nacht) /dB(A)	89,82
	Fläche /m²	---		
S03Z019	Bezeichnung	Strecke - 3557	Wirkradius /m	99999,00
	Gruppe	Gleise Schall03	Lw (Tag) /dB(A)	113,25
	Knotenzahl	5	Lw (Nacht) /dB(A)	113,47
	Länge /m	231,61	Lw' (Tag) /dB(A)	89,60
	Länge /m (2D)	231,60	Lw' (Nacht) /dB(A)	89,82
	Fläche /m²	---		
S03Z020	Bezeichnung	Strecke - 3557	Wirkradius /m	99999,00
	Gruppe	Gleise Schall03	Lw (Tag) /dB(A)	107,61
	Knotenzahl	3	Lw (Nacht) /dB(A)	107,83
	Länge /m	63,27	Lw' (Tag) /dB(A)	89,60
	Länge /m (2D)	63,27	Lw' (Nacht) /dB(A)	89,82
	Fläche /m²	---		
S03Z021	Bezeichnung	Strecke - 3557	Wirkradius /m	99999,00
	Gruppe	Gleise Schall03	Lw (Tag) /dB(A)	101,96
	Knotenzahl	3	Lw (Nacht) /dB(A)	102,18
	Länge /m	17,21	Lw' (Tag) /dB(A)	89,60
	Länge /m (2D)	17,21	Lw' (Nacht) /dB(A)	89,82
	Fläche /m²	---		

S03Z022	Bezeichnung	Strecke - 3557	Wirkradius /m	99999,00
	Gruppe	Gleise Schall03	Lw (Tag) /dB(A)	111,55
	Knotenzahl	2	Lw (Nacht) /dB(A)	111,77
	Länge /m	156,79	Lw' (Tag) /dB(A)	89,60
	Länge /m (2D)	156,79	Lw' (Nacht) /dB(A)	89,82
	Fläche /m²	---		
S03Z023	Bezeichnung	Strecke - 3557	Wirkradius /m	99999,00
	Gruppe	Gleise Schall03	Lw (Tag) /dB(A)	102,93
	Knotenzahl	2	Lw (Nacht) /dB(A)	103,15
	Länge /m	21,55	Lw' (Tag) /dB(A)	89,60
	Länge /m (2D)	21,55	Lw' (Nacht) /dB(A)	89,82
	Fläche /m²	---		
S03Z024	Bezeichnung	Strecke - 3557*	Wirkradius /m	99999,00
	Gruppe	Gleise Schall03	Lw (Tag) /dB(A)	112,11
	Knotenzahl	4	Lw (Nacht) /dB(A)	112,33
	Länge /m	178,20	Lw' (Tag) /dB(A)	89,60
	Länge /m (2D)	178,20	Lw' (Nacht) /dB(A)	89,82
	Fläche /m²	---		
S03Z026	Bezeichnung	Strecke - 3557	Wirkradius /m	99999,00
	Gruppe	Gleise Schall03	Lw (Tag) /dB(A)	114,87
	Knotenzahl	6	Lw (Nacht) /dB(A)	115,09
	Länge /m	336,74	Lw' (Tag) /dB(A)	89,60
	Länge /m (2D)	336,74	Lw' (Nacht) /dB(A)	89,82
	Fläche /m²	---		
S03Z027	Bezeichnung	Strecke - 3557**	Wirkradius /m	99999,00
	Gruppe	Gleise Schall03	Lw (Tag) /dB(A)	87,56
	Knotenzahl	2	Lw (Nacht) /dB(A)	87,78
	Länge /m	0,63	Lw' (Tag) /dB(A)	89,60
	Länge /m (2D)	0,63	Lw' (Nacht) /dB(A)	89,82
	Fläche /m²	---		
S03Z029	Bezeichnung	Strecke - 3557	Wirkradius /m	99999,00
	Gruppe	Gleise Schall03	Lw (Tag) /dB(A)	90,91
	Knotenzahl	2	Lw (Nacht) /dB(A)	91,13
	Länge /m	1,35	Lw' (Tag) /dB(A)	89,60
	Länge /m (2D)	1,35	Lw' (Nacht) /dB(A)	89,82
	Fläche /m²	---		
S03Z030	Bezeichnung	Strecke - 3557*	Wirkradius /m	99999,00
	Gruppe	Gleise Schall03	Lw (Tag) /dB(A)	91,11
	Knotenzahl	2	Lw (Nacht) /dB(A)	91,33
	Länge /m	1,42	Lw' (Tag) /dB(A)	89,60
	Länge /m (2D)	1,42	Lw' (Nacht) /dB(A)	89,82
	Fläche /m²	---		
S03Z032	Bezeichnung	Strecke - 3557	Wirkradius /m	99999,00
	Gruppe	Gleise Schall03	Lw (Tag) /dB(A)	90,52
	Knotenzahl	2	Lw (Nacht) /dB(A)	90,74
	Länge /m	1,24	Lw' (Tag) /dB(A)	89,60
	Länge /m (2D)	1,24	Lw' (Nacht) /dB(A)	89,82
	Fläche /m²	---		
S03Z033	Bezeichnung	Strecke - 3557**	Wirkradius /m	99999,00
	Gruppe	Gleise Schall03	Lw (Tag) /dB(A)	114,88
	Knotenzahl	6	Lw (Nacht) /dB(A)	115,10
	Länge /m	337,71	Lw' (Tag) /dB(A)	89,60
	Länge /m (2D)	337,71	Lw' (Nacht) /dB(A)	89,82
	Fläche /m²	---		
S03Z035	Bezeichnung	Strecke - 3557	Wirkradius /m	99999,00
	Gruppe	Gleise Schall03	Lw (Tag) /dB(A)	112,12
	Knotenzahl	4	Lw (Nacht) /dB(A)	112,34
	Länge /m	178,60	Lw' (Tag) /dB(A)	89,60
	Länge /m (2D)	178,60	Lw' (Nacht) /dB(A)	89,82
	Fläche /m²	---		
S03Z036	Bezeichnung	Strecke - 3557	Wirkradius /m	99999,00
	Gruppe	Gleise Schall03	Lw (Tag) /dB(A)	117,42
	Knotenzahl	8	Lw (Nacht) /dB(A)	117,64
	Länge /m	605,16	Lw' (Tag) /dB(A)	89,60
	Länge /m (2D)	605,16	Lw' (Nacht) /dB(A)	89,82
	Fläche /m²	---		
S03Z011	Bezeichnung	Strecke - 4113*	Wirkradius /m	99999,00

	Gruppe	Gleise Schall03	Lw (Tag) /dB(A)	100,79
	Knotenzahl	4	Lw (Nacht) /dB(A)	96,64
	Länge /m	127,37	Lw' (Tag) /dB(A)	79,74
	Länge /m (2D)	127,36	Lw' (Nacht) /dB(A)	75,58
	Fläche /m²	---		
S03Z003	Bezeichnung	Strecke - 4113*	Wirkradius /m	99999,00
	Gruppe	Gleise Schall03	Lw (Tag) /dB(A)	96,92
	Knotenzahl	4	Lw (Nacht) /dB(A)	92,77
	Länge /m	45,62	Lw' (Tag) /dB(A)	80,32
	Länge /m (2D)	45,62	Lw' (Nacht) /dB(A)	76,18
	Fläche /m²	---		
S03Z005	Bezeichnung	Strecke - 4113	Wirkradius /m	99999,00
	Gruppe	Gleise Schall03	Lw (Tag) /dB(A)	105,49
	Knotenzahl	11	Lw (Nacht) /dB(A)	101,35
	Länge /m	328,42	Lw' (Tag) /dB(A)	80,32
	Länge /m (2D)	328,42	Lw' (Nacht) /dB(A)	76,18
	Fläche /m²	---		
S03Z009	Bezeichnung	Strecke - 4113	Wirkradius /m	99999,00
	Gruppe	Gleise Schall03	Lw (Tag) /dB(A)	104,48
	Knotenzahl	5	Lw (Nacht) /dB(A)	100,34
	Länge /m	260,29	Lw' (Tag) /dB(A)	80,32
	Länge /m (2D)	260,29	Lw' (Nacht) /dB(A)	76,18
	Fläche /m²	---		
S03Z010	Bezeichnung	Strecke - 4113**	Wirkradius /m	99999,00
	Gruppe	Gleise Schall03	Lw (Tag) /dB(A)	97,22
	Knotenzahl	2	Lw (Nacht) /dB(A)	93,07
	Länge /m	48,88	Lw' (Tag) /dB(A)	80,32
	Länge /m (2D)	48,88	Lw' (Nacht) /dB(A)	76,18
	Fläche /m²	---		
S03Z016	Bezeichnung	Strecke - 4113	Wirkradius /m	99999,00
	Gruppe	Gleise Schall03	Lw (Tag) /dB(A)	98,99
	Knotenzahl	3	Lw (Nacht) /dB(A)	94,84
	Länge /m	73,49	Lw' (Tag) /dB(A)	80,32
	Länge /m (2D)	73,46	Lw' (Nacht) /dB(A)	76,18
	Fläche /m²	---		
S03Z017	Bezeichnung	Strecke - 4113	Wirkradius /m	99999,00
	Gruppe	Gleise Schall03	Lw (Tag) /dB(A)	86,30
	Knotenzahl	2	Lw (Nacht) /dB(A)	82,15
	Länge /m	3,96	Lw' (Tag) /dB(A)	80,32
	Länge /m (2D)	3,63	Lw' (Nacht) /dB(A)	76,18
	Fläche /m²	---		
S03Z004	Bezeichnung	Strecke - 4113 (Bahnübergang)	Wirkradius /m	99999,00
	Gruppe	Gleise Schall03	Lw (Tag) /dB(A)	100,34
	Knotenzahl	3	Lw (Nacht) /dB(A)	96,23
	Länge /m	31,15	Lw' (Tag) /dB(A)	85,40
	Länge /m (2D)	31,15	Lw' (Nacht) /dB(A)	81,30
	Fläche /m²	---		
S03Z012	Bezeichnung	Strecke - 4113 (Brücke)	Wirkradius /m	99999,00
	Gruppe	Gleise Schall03	Lw (Tag) /dB(A)	92,23
	Knotenzahl	2	Lw (Nacht) /dB(A)	88,10
	Länge /m	12,51	Lw' (Tag) /dB(A)	81,26
	Länge /m (2D)	12,46	Lw' (Nacht) /dB(A)	77,13
	Fläche /m²	---		
S03Z008	Bezeichnung	Strecke - 4113*	Wirkradius /m	99999,00
	Gruppe	Gleise Schall03	Lw (Tag) /dB(A)	110,34
	Knotenzahl	17	Lw (Nacht) /dB(A)	106,20
	Länge /m	878,77	Lw' (Tag) /dB(A)	80,90
	Länge /m (2D)	878,75	Lw' (Nacht) /dB(A)	76,76
	Fläche /m²	---		
S03Z014	Bezeichnung	Strecke - 4113	Wirkradius /m	99999,00
	Gruppe	Gleise Schall03	Lw (Tag) /dB(A)	103,77
	Knotenzahl	6	Lw (Nacht) /dB(A)	99,64
	Länge /m	193,89	Lw' (Tag) /dB(A)	80,90
	Länge /m (2D)	193,89	Lw' (Nacht) /dB(A)	76,76
	Fläche /m²	---		
S03Z015	Bezeichnung	Strecke - 4113	Wirkradius /m	99999,00
	Gruppe	Gleise Schall03	Lw (Tag) /dB(A)	92,75

	Knotenzahl	2	Lw (Nacht) /dB(A)	88,61
	Länge /m	15,32	Lw' (Tag) /dB(A)	80,90
	Länge /m (2D)	15,32	Lw' (Nacht) /dB(A)	76,76
	Fläche /m²	---		
S03Z037	Bezeichnung	Strecke - 4113*	Wirkradius /m	99999,00
	Gruppe	Gleise Schall03	Lw (Tag) /dB(A)	109,11
	Knotenzahl	4	Lw (Nacht) /dB(A)	104,37
	Länge /m	417,62	Lw' (Tag) /dB(A)	82,90
	Länge /m (2D)	417,61	Lw' (Nacht) /dB(A)	78,16
	Fläche /m²	---		

Steigungen und Steigungszuschläge für Straßen										
Element	Bezeichnung	Abschnitt	s /m	ds /m	Steigung aus Koord.	Steigung für Rechn.	Zuschlag/d Tag	Zuschlag/d Nacht	Zuschlag/d n	Hinweis
SR19001	Kd08 - Aschaffenburg Straße (Nr.21)**	1	0,00	428,97	-0,11	-0,11	0,00	0,00		Max.
SR19003	Kd07/Kd08 - Aschaffenburg Straße (Nr.40)**	1	0,00	239,29	-0,11	-0,11	0,00	0,00		Max.
		2	239,29	22,59	-0,30	-0,30	0,00	0,00		
SR19005	Kd03/Kd04 - Darmstädter Straße (Nr.8)*	1	0,00	34,11	0,49	0,49	0,00	0,00		Max.
		2	34,11	48,13	1,16	1,16	0,00	0,00		
SR19008	Kd08 - Aschaffenburg Straße (Nr.21)*	1	0,00	118,31	0,06	0,06	0,00	0,00		Max.
SR19010	Kd09 - Schaafeheimer Straße (Nr.22)*	1	0,00	110,01	-1,09	-1,09	0,00	0,00		Max.
SR19011	Kd01 - Darmstädter Straße*	1	0,00	22,83	0,19	0,19	0,00	0,00		Max.
		2	22,83	55,34	0,07	0,07	0,00	0,00		
SR19012	Kd02 - Schaafeheimer Straße (Nr.6)*	1	0,00	0,05	2,11	2,11	0,02	0,02		Max.
		2	0,05	140,08	-0,76	-0,76	0,00	0,00		
SR19013	Kd02/Kd09 - Schaafeheimer Straße*	1	0,00	31,66	-1,13	-1,13	0,00	0,00		Max.
		2	31,66	105,46	-1,04	-1,04	0,00	0,00		
SR19016	Kd09 - Schaafeheimer Straße (Nr.24)*	1	0,00	79,30	-1,07	-1,07	0,00	0,00		Max.
SR19018	Kd03/Kd04 - Darmstädter Straße (Nr. 8)*	1	0,00	44,46	0,31	0,31	0,00	0,00		Max.
SR19020	Kd09 - Schaafeheimer Straße (Nr.22)*	1	0,00	88,80	-1,22	-1,22	0,00	0,00		Max.
SR19021	Kd09 - Schaafeheimer Straße (Nr.24)*	1	0,00	25,06	-0,86	-0,86	0,00	0,00		Max.
		2	25,06	119,08	-0,91	-0,91	0,00	0,00		
SR19022	Kd07/Kd08 - Aschaffenburg Straße (Nr.40)**	1	0,00	74,01	0,11	0,11	0,00	0,00		Max.
SR19025	Kd03/Kd04 - Darmstädter Straße (Nr.8)*	1	0,00	40,16	1,44	1,44	0,00	0,00		Max.
SR19027	Kd01 - Darmstädter Straße (Nr.1)*	1	0,00	56,05	0,09	0,09	0,00	0,00		Max.
SR19032	Kd04/Kd05 - Hindenburgstraße (Nr.11)*	1	0,00	46,49	0,36	0,36	0,00	0,00		Max.
SR19033	Kd04 - Aschaffenburg Straße (Nr.10)*	1	0,00	47,88	-0,24	-0,24	0,00	0,00		Max.
SR19035	Kd07/Kd08 - Aschaffenburg Straße (Nr.40)**	1	0,00	28,56	-0,11	-0,11	0,00	0,00		Max.
		2	28,56	22,95	0,02	0,02	0,00	0,00		
SR19036	Kd07/Kd08 - Aschaffenburg Straße (Nr.40)**	1	0,00	48,71	-0,10	-0,10	0,00	0,00		Max.
SR19006	Kd06 - Bismarckplatz (Nr.16)*	1	0,00	170,06	0,22	0,22	0,00	0,00		Max.
SR19040	Kd03/Kd04 - Darmstädter Straße (Nr.8)*	1	0,00	23,98	0,03	0,03	0,00	0,00		Max.
SR19043	Kd01 - Darmstädter Straße (Nr.1)*	1	0,00	13,92	0,09	0,09	0,00	0,00		Max.
		2	13,92	14,15	0,20	0,20	0,00	0,00		
SR19045	Kd04 - Aschaffenburg Straße (Nr.10)*	1	0,00	13,38	0,05	0,05	0,00	0,00		Max.
		2	13,38	9,24	-0,31	-0,31	0,00	0,00		
SR19056	Kd04 - Aschaffenburg Straße (Nr.10)*	1	0,00	21,98	0,05	0,05	0,00	0,00		Max.
SR19046	Kd04/Kd05 - Hindenburgstraße (Nr.11)*	1	0,00	19,23	-0,52	-0,52	0,00	0,00		Max.
SR19047	Kd09 - Schaafeheimer Straße (Nr.22)*	1	0,00	26,81	-1,40	-1,40	0,00	0,00		Max.
SR19051	Kd01/Kd02 - Schaafeheimer Straße (Nr.2)*	1	0,00	23,35	-0,56	-0,56	0,00	0,00		Max.
SR19052	Kd01/Kd03 - Darmstädter Straße (Nr.3)*	1	0,00	11,31	1,13	1,13	0,00	0,00		Max.
SR19058	Kd01/Kd03 - Darmstädter Straße (Nr.3)*	1	0,00	9,70	1,22	1,22	0,00	0,00		Max.
SR19096	Kd01/Kd03 - Darmstädter Straße (Nr.3)*	1	0,00	16,98	0,73	0,73	0,00	0,00		Max.
		2	16,98	24,30	0,45	0,45	0,00	0,00		
		3	41,28	24,29	0,46	0,46	0,00	0,00		
		4	65,57	18,78	0,51	0,51	0,00	0,00		
		5	84,35	38,30	0,09	0,09	0,00	0,00		
		6	122,65	23,30	0,25	0,25	0,00	0,00		
SR19060	Kd01 - Darmstädter Straße (Nr.1)*	1	0,00	11,33	0,49	0,49	0,00	0,00		Max.
SR19061	Kd09 - Schaafeheimer Straße (Nr.24)*	1	0,00	13,16	-0,98	-0,98	0,00	0,00		Max.
		2	13,16	11,97	-0,63	-0,63	0,00	0,00		
SR19062	Kd09 - Schaafeheimer Straße (Nr.24)*	1	0,00	12,22	1,10	1,10	0,00	0,00		Max.
		2	12,22	12,90	0,63	0,63	0,00	0,00		
SR19064	Kd04/Kd05 - Hindenburgstraße (Nr.11)*	1	0,00	9,66	0,37	0,37	0,00	0,00		Max.
SR19068	Kd05 - Wilhelm-Leuschner-Straße (Nr.43)**	1	0,00	108,38	0,27	0,27	0,00	0,00		Max.
		2	108,38	5,74	-0,26	-0,26	0,00	0,00		
SR19071	Kd04/Kd05 - Hindenburgstraße (Nr.11)*	1	0,00	7,33	-1,72	-1,72	0,00	0,00		Max.

SR19147	Kd07 - Friedrich-Ebert-Straße (Nr.18)*	1	0,00	66,59	1,94	1,94	0,00	0,00	Max.
SR19072	Kd09 - Schaafheimer Straße (Nr.24)*	1	0,00	6,04	0,28	0,28	0,00	0,00	Max.
		2	6,04	6,39	0,02	0,02	0,00	0,00	
SR19048	Kd07 - Friedrich-Ebert-Straße (Nr.18)*	1	0,00	40,94	-0,56	-0,56	0,00	0,00	Max.
		2	40,94	146,71	-0,57	-0,57	0,00	0,00	
SR19073	Kd09 - Schaafheimer Straße (Nr.24)*	1	0,00	5,76	0,15	0,15	0,00	0,00	Max.
		2	5,76	6,15	-0,55	-0,55	0,00	0,00	
SR19076	Kd05 - Wilhelm-Leuschner-Straße (Nr.12)*	1	0,00	61,85	0,02	0,02	0,00	0,00	Max.
SR19079	Kd06 - Am Bahnhof (Nr.14)*	1	0,00	45,68	0,34	0,34	0,00	0,00	Max.
SR19081	Kd06 - Am Bahnhof (Nr.14)*	1	0,00	3,46	-0,84	-0,84	0,00	0,00	Max.
		2	3,46	22,94	0,51	0,51	0,00	0,00	
SR19084	Kd04 - Hindenburgstraße (Nr.9)*	1	0,00	9,68	-2,34	-2,34	0,03	0,03	Max.
		2	9,68	46,05	-1,13	-1,13	0,00	0,00	
SR19085	Kd06 - Am Bahnhof (Nr.14)*	1	0,00	16,57	-0,87	-0,87	0,00	0,00	Max.
SR19087	Kd06 - Am Bahnhof (Nr.14)*	1	0,00	5,38	-1,59	-1,59	0,00	0,00	Max.
SR19112	Kd01/Kd02 - Schaafheimer Straße (Nr.2)*	1	0,00	19,57	-0,52	-0,52	0,00	0,00	Max.
		2	19,57	13,98	-0,58	-0,58	0,00	0,00	
		3	33,55	12,50	-0,22	-0,22	0,00	0,00	
		4	46,05	3,83	-0,82	-0,82	0,00	0,00	
		5	49,88	14,48	-0,62	-0,62	0,00	0,00	
SR19114	Kd01/Kd02 - Schaafheimer Straße (Nr.2)*	1	0,00	6,36	1,21	1,21	0,00	0,00	Max.
		2	6,36	5,31	1,61	1,61	0,00	0,00	
		3	11,67	5,59	0,44	0,44	0,00	0,00	
		4	17,26	8,11	-0,05	-0,05	0,00	0,00	
		5	25,37	11,95	0,32	0,32	0,00	0,00	
		6	37,32	6,65	0,00	0,00	0,00	0,00	
		7	43,98	20,75	0,53	0,53	0,00	0,00	
SR19117	Kd01 - Darmstädter Straße (Nr.1)*	1	0,00	18,37	0,60	0,60	0,00	0,00	Max.
		2	18,37	2,20	1,11	1,11	0,00	0,00	
		3	20,57	7,21	0,48	0,48	0,00	0,00	
		4	27,78	13,46	0,45	0,45	0,00	0,00	
SR19093	Kd01 - Darmstädter Straße**	1	0,00	187,32	0,21	0,21	0,00	0,00	Max.
		2	187,32	17,65	0,90	0,90	0,00	0,00	
		3	204,97	16,57	0,70	0,70	0,00	0,00	
		4	221,54	199,02	0,05	0,05	0,00	0,00	
		5	420,57	180,96	0,20	0,20	0,00	0,00	
		6	601,52	233,87	0,22	0,22	0,00	0,00	
		7	835,40	51,51	0,31	0,31	0,00	0,00	
SR19123	Kd01/Kd02 - Schaafheimer Str. (Nr.2)*	1	0,00	13,59	0,34	0,34	0,00	0,00	Max.
		2	13,59	7,49	-1,71	-1,71	0,00	0,00	
		3	21,07	3,65	-0,95	-0,95	0,00	0,00	
		4	24,73	6,47	-0,52	-0,52	0,00	0,00	
		5	31,19	6,51	0,89	0,89	0,00	0,00	
		6	37,71	6,07	1,34	1,34	0,00	0,00	
SR19109	Kd01 - Darmstädter Straße (Nr.1)*	1	0,00	12,34	0,38	0,38	0,00	0,00	Max.
		2	12,34	19,34	0,25	0,25	0,00	0,00	
		3	31,69	40,16	0,02	0,02	0,00	0,00	
		4	71,84	2,15	0,00	0,00	0,00	0,00	
		5	73,99	6,87	0,09	0,09	0,00	0,00	
SR19121	Kd02 - Edmund-Lang-Straße (Nr.5)*	1	0,00	128,35	-0,46	-0,46	0,00	0,00	Max.
		2	128,35	16,06	-0,84	-0,84	0,00	0,00	
		3	144,41	12,48	-1,03	-1,03	0,00	0,00	
SR19103	Kd04/Kd05 - Hindenburgstraße (Nr.11)*	1	0,00	15,58	0,47	0,47	0,00	0,00	Max.
		2	15,58	45,36	0,73	0,73	0,00	0,00	
		3	60,94	1,98	0,54	0,54	0,00	0,00	
SR19092	Kd07 - Aschaffener Straße (Nr. 17)*	1	0,00	95,42	-0,08	-0,08	0,00	0,00	Max.
		2	95,42	27,35	-0,26	-0,26	0,00	0,00	
		3	122,77	36,39	-0,13	-0,13	0,00	0,00	
		4	159,16	2,78	-0,52	-0,52	0,00	0,00	
		5	161,94	26,79	-0,17	-0,17	0,00	0,00	
		6	188,73	39,50	-0,19	-0,19	0,00	0,00	
		7	228,23	40,49	-0,30	-0,30	0,00	0,00	
		8	268,73	41,50	-0,32	-0,32	0,00	0,00	
		9	310,23	36,89	-0,44	-0,44	0,00	0,00	
		10	347,11	16,45	-0,32	-0,32	0,00	0,00	
		11	363,56	55,04	-0,38	-0,38	0,00	0,00	
		12	418,60	48,41	-0,43	-0,43	0,00	0,00	

		13	467,01	11,34	-0,68	-0,68	0,00	0,00		
SR19101	Kd05/Kd06 - Hindenburgstraße (Nr.12)*	1	0,00	8,68	-0,35	-0,35	0,00	0,00		Max.
		2	8,68	7,30	-0,64	-0,64	0,00	0,00		
		3	15,97	9,75	-1,02	-1,02	0,00	0,00		
		4	25,72	7,24	-1,05	-1,05	0,00	0,00		
		5	32,97	7,77	-1,06	-1,06	0,00	0,00		
		6	40,73	8,64	-1,34	-1,34	0,00	0,00		
		7	49,37	7,23	-1,42	-1,42	0,00	0,00		
		8	56,60	7,22	-1,36	-1,36	0,00	0,00		
		9	63,83	9,46	-1,47	-1,47	0,00	0,00		
		10	73,29	10,08	-1,16	-1,16	0,00	0,00		
SR19106	Kd04/Kd05 - Hindenburgstraße (Nr.11)*	1	0,00	11,37	-0,05	-0,05	0,00	0,00		Max.
		2	11,37	6,94	0,23	0,23	0,00	0,00		
		3	18,31	7,50	1,18	1,18	0,00	0,00		
		4	25,81	10,56	1,26	1,26	0,00	0,00		
SR19105	Kd04/Kd05 - Hindenburgstraße (Nr.11)*	1	0,00	8,90	-0,87	-0,87	0,00	0,00		Max.
		2	8,90	6,72	-1,13	-1,13	0,00	0,00		
		3	15,62	9,95	-1,03	-1,03	0,00	0,00		
		4	25,57	10,72	0,07	0,07	0,00	0,00		
SR19143	Kd03 - Osteimer Weg (Nr.7)*	1	0,00	15,31	-0,67	-0,67	0,00	0,00		
		2	15,31	9,73	0,63	0,63	0,00	0,00		
		3	25,05	207,16	0,62	0,62	0,00	0,00		
		4	232,21	284,23	0,96	0,96	0,00	0,00		
		5	516,44	20,62	5,44	5,44	0,44	0,59		Max.
		6	537,06	24,48	3,60	3,60	0,16	0,22		
		7	561,54	58,05	-1,79	-1,79	0,00	0,00		
SR19139	Kd02 - Edmund-Lang-Straße (Nr.5)*	1	0,00	10,67	-0,10	-0,10	0,00	0,00		Max.
		2	10,67	9,33	0,76	0,76	0,00	0,00		
		3	20,00	19,83	0,55	0,55	0,00	0,00		
SR19099	Kd06 - Bouxwillerstraße (Nr.15)*	1	0,00	17,39	0,04	0,04	0,00	0,00		Max.
		2	17,39	18,41	0,10	0,10	0,00	0,00		
		3	35,80	32,84	-0,86	-0,86	0,00	0,00		
		4	68,64	21,52	-0,92	-0,92	0,00	0,00		
		5	90,17	9,75	-1,56	-1,56	0,00	0,00		
		6	99,92	8,95	-1,50	-1,50	0,00	0,00		
		7	108,87	5,15	-1,11	-1,11	0,00	0,00		
		8	114,02	4,38	-1,41	-1,41	0,00	0,00		
SR19131	Kd02/Kd09 - Schaafheimer Straße*	1	0,00	27,88	-0,91	-0,91	0,00	0,00		Max.
		2	27,88	1,39	-1,08	-1,08	0,00	0,00		
		3	29,27	11,59	-1,08	-1,08	0,00	0,00		
SR19120	Kd02/Kd09 - Schaafheimer Straße*	1	0,00	1,64	0,00	0,00	0,00	0,00		
		2	1,64	1,64	0,00	0,00	0,00	0,00		
		3	3,29	1,68	-0,32	-0,32	0,00	0,00		
		4	4,96	1,68	0,40	0,40	0,00	0,00		
		5	6,64	1,67	0,39	0,39	0,00	0,00		
		6	8,31	1,68	1,00	1,00	0,00	0,00		
		7	9,99	1,67	-0,99	-0,99	0,00	0,00		
		8	11,66	1,67	-1,02	-1,02	0,00	0,00		
		9	13,34	1,68	0,60	0,60	0,00	0,00		
		10	15,01	1,69	0,13	0,13	0,00	0,00		
		11	16,71	1,67	0,20	0,20	0,00	0,00		
		12	18,38	1,68	1,38	1,38	0,00	0,00		
		13	20,06	1,67	0,72	0,72	0,00	0,00		
		14	21,72	1,67	1,15	1,15	0,00	0,00		
		15	23,40	1,67	0,91	0,91	0,00	0,00		
		16	25,07	1,68	0,71	0,71	0,00	0,00		
		17	26,75	1,68	0,51	0,51	0,00	0,00		
		18	28,43	1,68	0,58	0,58	0,00	0,00		
		19	30,10	1,68	0,88	0,88	0,00	0,00		
		20	31,78	1,65	1,60	1,60	0,00	0,00		
		21	33,44	1,66	1,79	1,79	0,00	0,00		
		22	35,09	1,67	2,47	2,47	0,07	0,07		Max.
		23	36,76	1,65	1,18	1,18	0,00	0,00		
		24	38,41	1,66	-0,40	-0,40	0,00	0,00		
		25	40,07	1,66	0,00	0,00	0,00	0,00		
		26	41,73	1,65	-1,01	-1,01	0,00	0,00		
		27	43,38	1,66	-2,03	-2,03	0,00	0,00		

		28	45,04	1,65	-1,81	-1,81	0,00	0,00		
		29	46,69	1,66	-1,98	-1,98	0,00	0,00		
		30	48,34	1,65	-1,11	-1,11	0,00	0,00		
		31	49,99	1,65	-0,70	-0,70	0,00	0,00		
		32	51,64	1,64	-1,28	-1,28	0,00	0,00		
		33	53,28	1,65	-1,04	-1,04	0,00	0,00		
		34	54,93	1,65	-1,28	-1,28	0,00	0,00		
		35	56,59	1,65	-1,01	-1,01	0,00	0,00		
		36	58,24	1,65	0,27	0,27	0,00	0,00		
		37	59,88	1,65	-0,91	-0,91	0,00	0,00		
SR19129	Kd02/Kd09 - Schaafheimer Straße*	1	0,00	20,40	1,02	1,02	0,00	0,00		Max.
		2	20,40	18,20	0,98	0,98	0,00	0,00		
		3	38,61	4,78	1,64	1,64	0,00	0,00		
SR19128	Kd02/Kd09 - Schaafheimer Straße*	1	0,00	5,03	-1,93	-1,93	0,00	0,00		Max.
		2	5,03	18,31	-0,83	-0,83	0,00	0,00		
		3	23,35	20,29	-1,06	-1,06	0,00	0,00		
SR19138	Kd05 - Wilhelm-Leuschner-Straße (Nr. 42)*	1	0,00	32,49	-0,44	-0,44	0,00	0,00		Max.
		2	32,49	4,83	-0,64	-0,64	0,00	0,00		
		3	37,32	4,12	-0,66	-0,66	0,00	0,00		
		4	41,45	3,29	-0,78	-0,78	0,00	0,00		
		5	44,74	5,36	-1,05	-1,05	0,00	0,00		
		6	50,10	64,15	-0,24	-0,24	0,00	0,00		
SR19141	Kd05 - Wilhelm-Leuschner-Straße (Nr. 42)*	1	0,00	27,23	-1,56	-1,56	0,00	0,00		
		2	27,23	6,86	-2,03	-2,03	0,00	0,00		Max.
		3	34,08	6,23	-1,33	-1,33	0,00	0,00		
		4	40,31	13,19	-1,53	-1,53	0,00	0,00		
SR19113	Kd09 - Anbindung Gewerbequartier (Nr. 22)*	1	0,00	72,61	-0,31	-0,31	0,00	0,00		Max.
		2	72,61	56,05	-0,38	-0,38	0,00	0,00		
		3	128,66	33,55	0,34	0,34	0,00	0,00		
		4	162,21	59,48	0,47	0,47	0,00	0,00		
		5	221,69	27,91	0,80	0,80	0,00	0,00		
		6	249,60	15,74	0,62	0,62	0,00	0,00		
		7	265,34	53,19	0,77	0,77	0,00	0,00		
SR19148	Kd07 - Friedrich-Ebert-Straße (Nr.18)*	1	0,00	14,03	-1,20	-1,20	0,00	0,00		Max.
		2	14,03	31,57	0,55	0,55	0,00	0,00		
		3	45,59	23,16	1,24	1,24	0,00	0,00		
		4	68,75	47,98	0,90	0,90	0,00	0,00		
		5	116,73	24,49	0,75	0,75	0,00	0,00		
		6	141,22	74,41	1,19	1,19	0,00	0,00		
		7	215,63	98,06	1,46	1,46	0,00	0,00		
SR19144	Kd09 - Anbindung Gewerbequartier (Nr. 22)*	1	0,00	28,19	-0,23	-0,23	0,00	0,00		Max.
		2	28,19	3,25	-0,70	-0,70	0,00	0,00		
		3	31,44	3,91	-0,58	-0,58	0,00	0,00		
		4	35,35	106,20	-1,19	-1,19	0,00	0,00		
		5	141,56	29,26	-0,51	-0,51	0,00	0,00		
SR19098	Kd04 - Hindenburgstraße (Nr.9)*	1	0,00	17,65	-0,91	-0,91	0,00	0,00		Max.
		2	17,65	27,25	0,14	0,14	0,00	0,00		
		3	44,90	93,28	0,23	0,23	0,00	0,00		
		4	138,19	4,90	0,53	0,53	0,00	0,00		
		5	143,09	44,39	0,31	0,31	0,00	0,00		
		6	187,48	78,66	-0,81	-0,81	0,00	0,00		
		7	266,14	34,72	-0,45	-0,45	0,00	0,00		
		8	300,86	20,23	0,05	0,05	0,00	0,00		
SR19089	Kd07/Kd08 - Aschaffener Straße (Nr. 42)*	1	0,00	0,25	-0,63	-0,63	0,00	0,00		Max.
		2	0,25	53,20	-0,06	-0,06	0,00	0,00		
		3	53,46	43,54	-0,14	-0,14	0,00	0,00		
SR19095	Kd08 - In den Kaisergärten (Anbindung Waldweg) (Nr. 20)*	1	0,00	104,97	0,04	0,04	0,00	0,00		
		2	104,97	67,06	1,17	1,17	0,00	0,00		
		3	172,03	61,28	3,22	3,22	0,12	0,12		Max.
		4	233,31	79,34	2,50	2,50	0,05	0,05		
		5	312,65	67,59	1,10	1,10	0,00	0,00		

*1): Die für die Berechnung relevante Steigung wurde direkt eingegeben.