



Informationen zum Lärmsanierungsprogramm

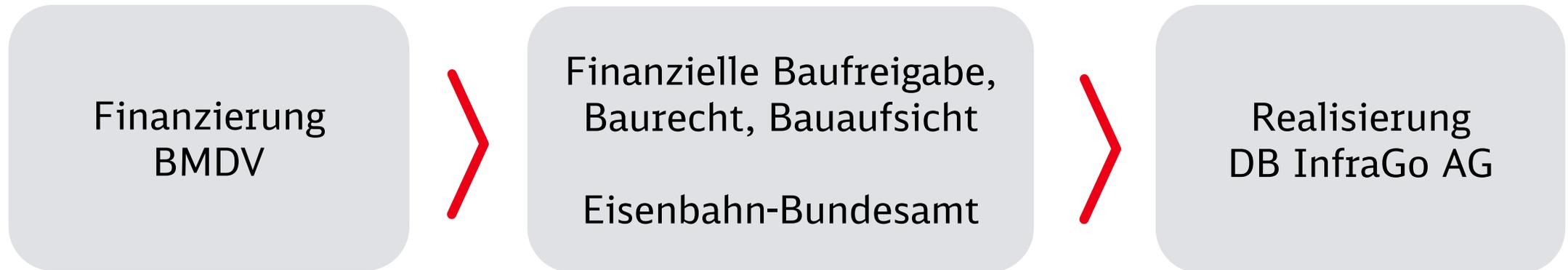
Deutsche Bahn | Lärmsanierung (I.II-W-L-K)

- 1. Lärmsanierung Allgemein**
- 2. Voraussetzung zur Förderfähigkeit**
- 3. Maßnahmen zur Lärmsanierung**
- 4. Schalltechnisches Gutachten**
- 5. Umsetzung Passive Maßnahmen**
- 6. Bauliche Umsetzung**

Lärmsanierung Allgemein

Informationen zur Lärmsanierung

Finanzierung der Lärmsanierung



seit 2016 stehen jährlich 150 Mio. € zur Verfügung

Informationen zur Lärmsanierung

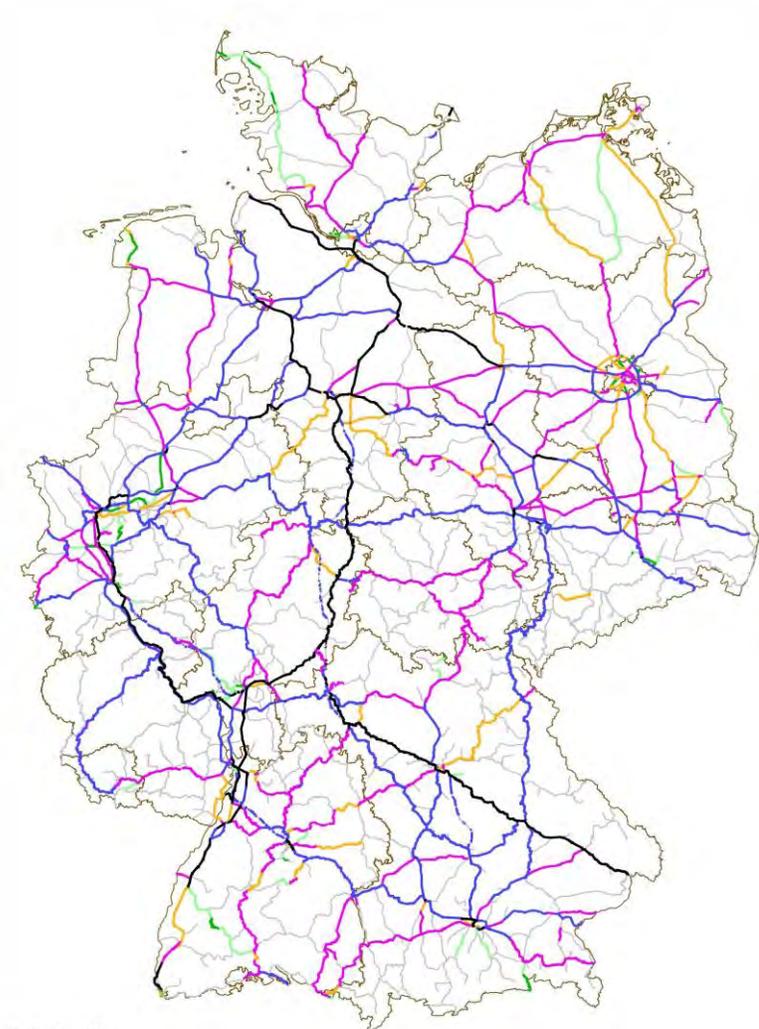
Das Gesamtkonzept für die Lärmsanierung



bundesweiter Vergleich der Lärmemissionen auf dem gesamten Streckennetz von 33.500 km

ca. 6.500 km mit nächtlichem Emissionspegel von > 54 dB (A)

Aufteilung der 6.500 km in Sanierungsabschnitte



Gesamtkonzept - Lärmsanierung - Anlage 2

Voraussetzungen zur Förderfähigkeit

Voraussetzungen zur Förderfähigkeit

gemäß Lärmsanierungsrichtlinie (ab 01.01.2022)



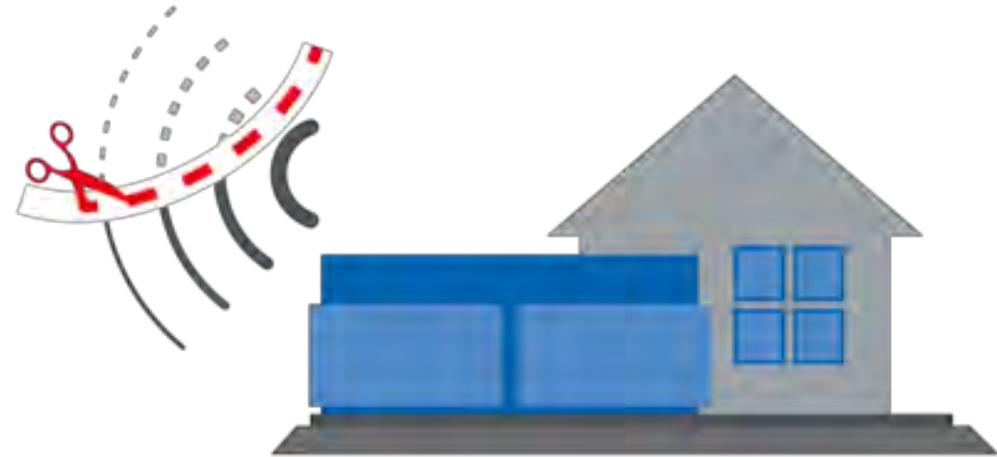
Gebietskategorie	Tag (6:00-22:00 Uhr)	Nacht (22:00-6:00 Uhr)
Krankenhäuser, Schulen, Kur- und Altenheime, reine und allgemeine Wohn- sowie Kleinsiedlungsgebiete	64 dB (A)	54 dB (A)
Kern-, Dorf- und Mischgebiete	66 dB (A)	56 dB (A)
Gewerbegebiete	72dB (A)	62 dB (A)



Voraussetzungen zur Förderfähigkeit gemäß Lärmsanierungsrichtlinie

Die Förderfähigkeit ist gegeben, wenn

1. die Immissionsgrenzwerte für die Lärmsanierung überschritten sind
2. für die bauliche Anlage vor dem 1. Januar 2015 eine Baugenehmigung erteilt wurde
oder
die bauliche Anlage **im Geltungsplan eines vor dem 1. Januar 2015 bestandskräftig gewordenen Bebauungsplanes** errichtet wurde



Maßnahmen zur Lärmsanierung

A thick red horizontal line underlining the first part of the title.

Aktive Maßnahmen



$$NKV = \frac{NU \times dL \times E \times t}{K}$$

Fördervoraussetzung: Der bewertete Nutzen übersteigt die Kosten der Maßnahme ($NKV > 1$)

- NU = 77 €, der Nutzen je dB(A) Pegelminderung, Einwohner und Jahr;
- dL = die mittlere Pegelminderung in dB(A) aus dem schalltechnischem Gutachten;
- E = die Anzahl der von Grenzwertüberschreitungen betroffenen Einwohner (= WE x 2,1)
- t = 25 Jahre, die anzusetzende Nutzungsdauer;
- K = die Höhe der für die Maßnahme erforderlichen Zuwendungen in Euro.

Schallschutzwände nicht überall einsetzbar (Topographie, städtebauliche Gegebenheiten)

Passive Maßnahmen

Einbau von
Schallschutzfenstern

Schallgedämmte
Wandlüfter

Verbessern **Schall-**
dämmung von
Rolläden, Wänden und
Dächern



Einsatz, wenn **nach aktiven** Maßnahmen
Immissionsgrenzwert an **Außenfassade** > **54 dB(A)**

Schützen **Innenräume**, nicht den Außenbereich

Gemäß Förderregularien

25%-tige finanzielle Beteiligung der
Eigentümer:innen

Wie sind Lärmschutzwände aufgebaut?

Lochblech

Absorberkörper (mineralische

Faserdämmplatten)

Aluminiumprofil

ein- oder beidseitig hochabsorbierend



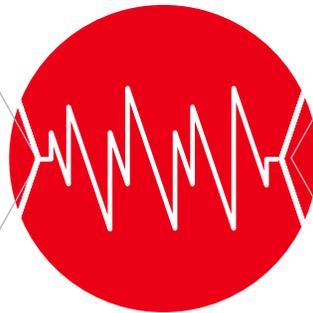
Schalltechnisches Gutachten

A thick, solid red horizontal line that underlines the first few characters of the title.

Warum Berechnung und keine Messung der Immissionspegel?



- Witterungseinflüsse
- Verkehrsbelastungsschwankungen
- Störgeräusche
- Keine Filterung einzelner Schallquellen



- Gesetzlich vorgeschrieben
- Gleiche Grundbedingungen
- Betrachtung einzelner Schallquellen
- Rechnen mit Prognosewerten (Zukunft) möglich

16. BImSchV und Rechenrichtlinie Schall 03

Schalltechnische Untersuchung

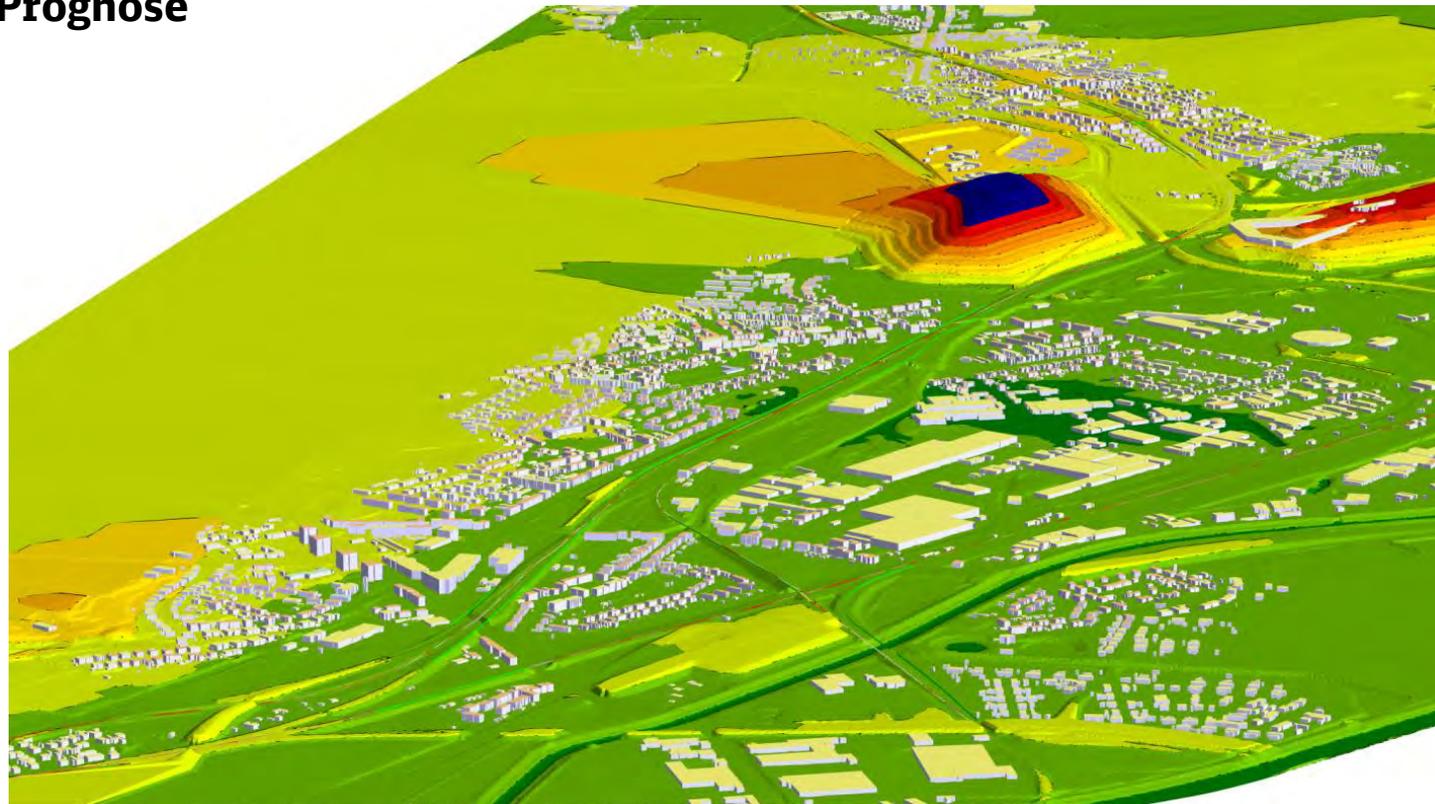
Digitales Berechnungsmodell



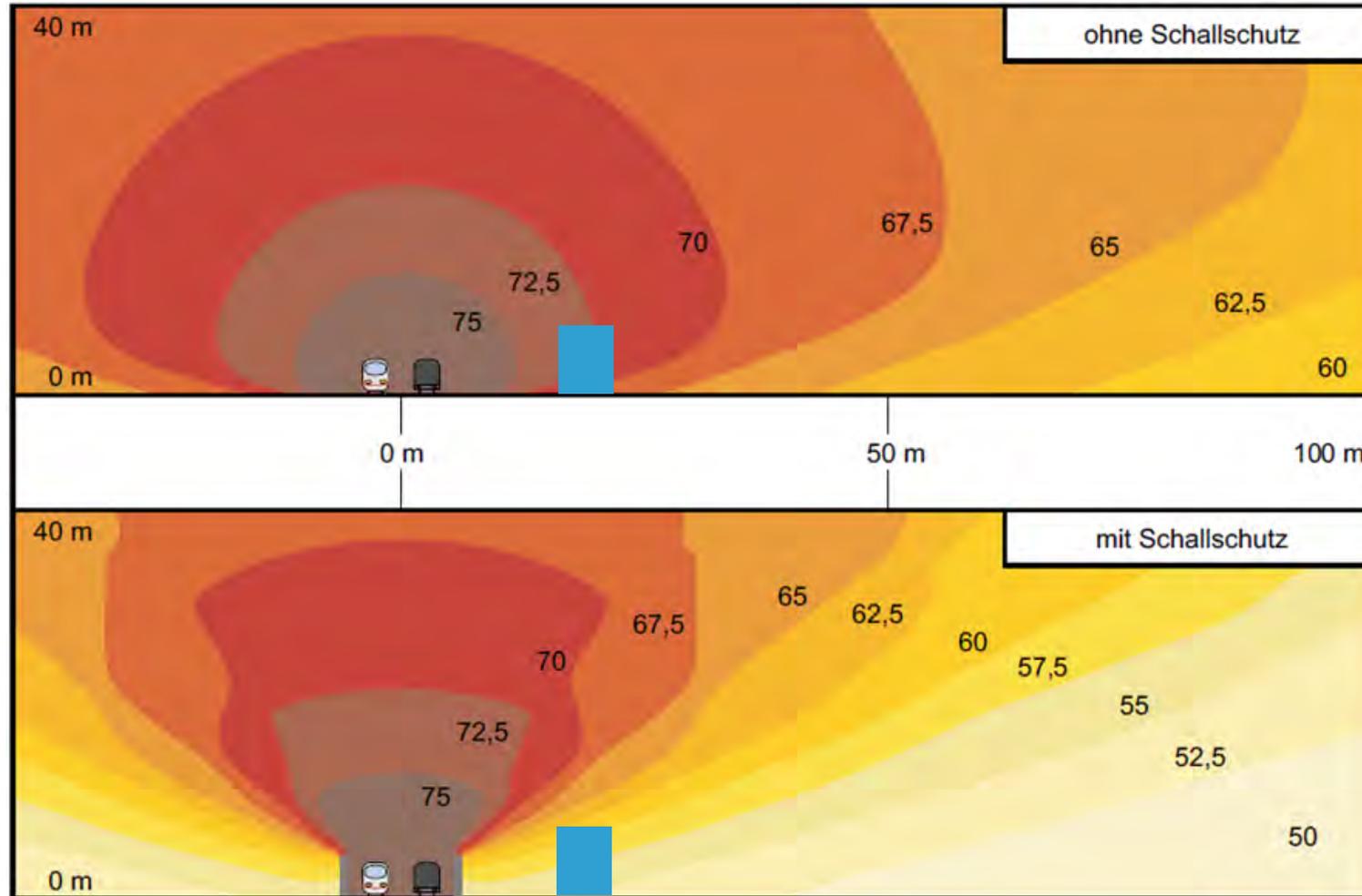
Dreidimensionales Geländemodell

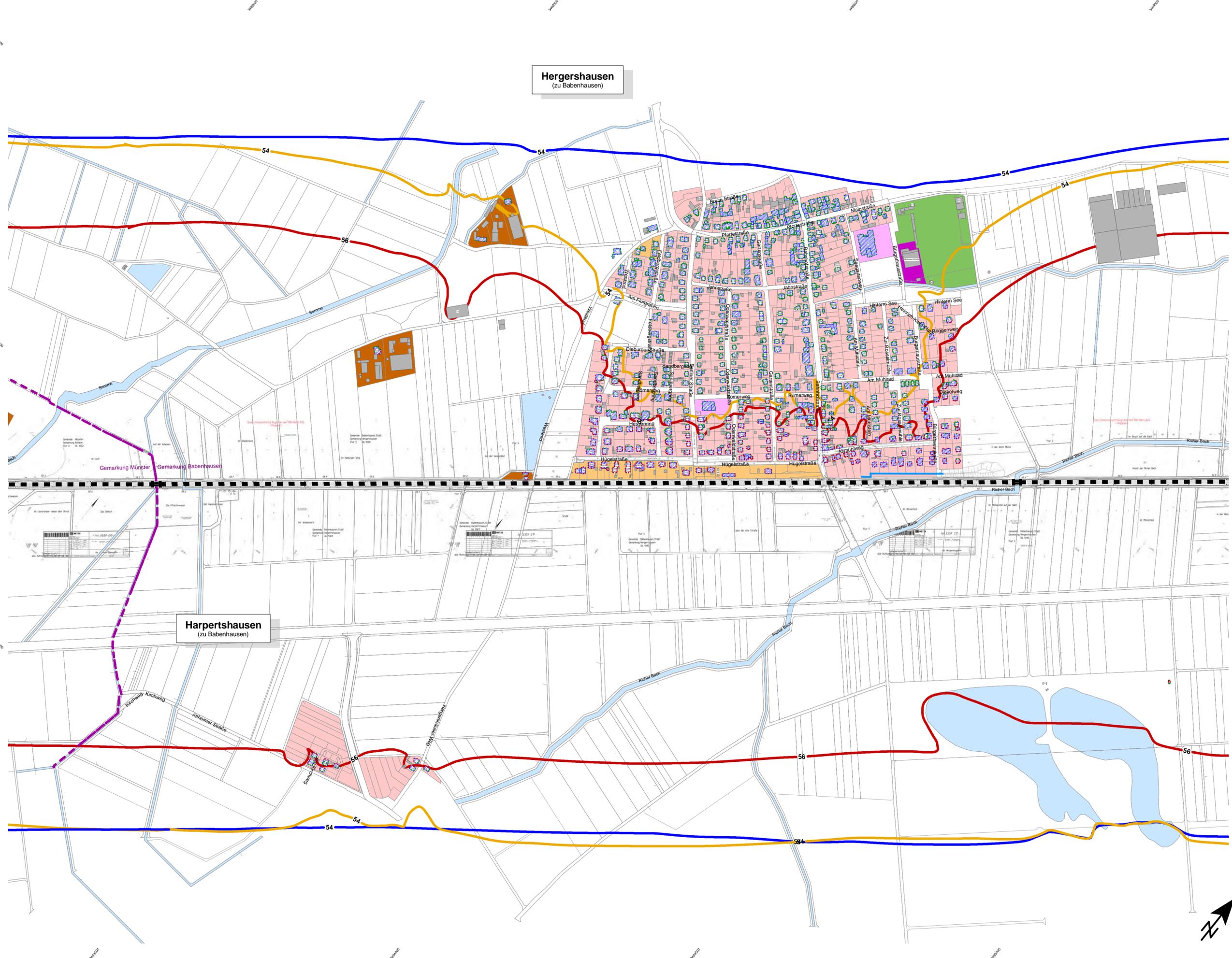
Berechnung der **Emissionspegel für Tages- und Nachtzeitraum**

Zugzahlen Ist und Prognose



Aktiver Schallschutz - Wirkung





Hergershausen
(zu Babenhausen)

Harpertshausen
(zu Babenhausen)

- Legende**
- Gebäude mit schutzbedürftigen Räumen; Baujahr / B-Plan vor dem 01.01.2015
 - Gebäude mit schutzbedürftigen Räumen; Baujahr / B-Plan nach dem 01.01.2015
 - Gebäude ohne schutzbedürftige Räume bzw. außerhalb der 57 dB(A)-Isophone
 - Schule bzw. Kindergarten

- Gewerbegebiete
- Misch-, Dorf- und Kerngebiete
- Allgemeine und Reine Wohngebiete
- Krankenhäuser, Kur- und Altenheime
- Schulen und Kindergärten
- Gemeinbedarf
- Wohngebäude im Außenbereich

- Bahngelände
- Sportanlagen
- Friedhöfe
- Kleingartenanlagen

- Gewässer
- Grenze der Gemarkung

- Gebäudelärmkarte**
- Fassade ohne Überschreitung des Auslösewerts
 - Fassade mit Überschreitung des Auslösewerts

- Isophonen**
Immissionshöhe: 6,3 m über Gelände (ca. 1. OG)
- = 54,0 dB(A) Isophone reale Schallausbreitung
 - = 56,0 dB(A) Isophone reale Schallausbreitung
 - = 54,0 dB(A) Freifeldisophone

Projektnummer: 20198165
Plangröße: 620 x 420
Stand: 29.02.2024

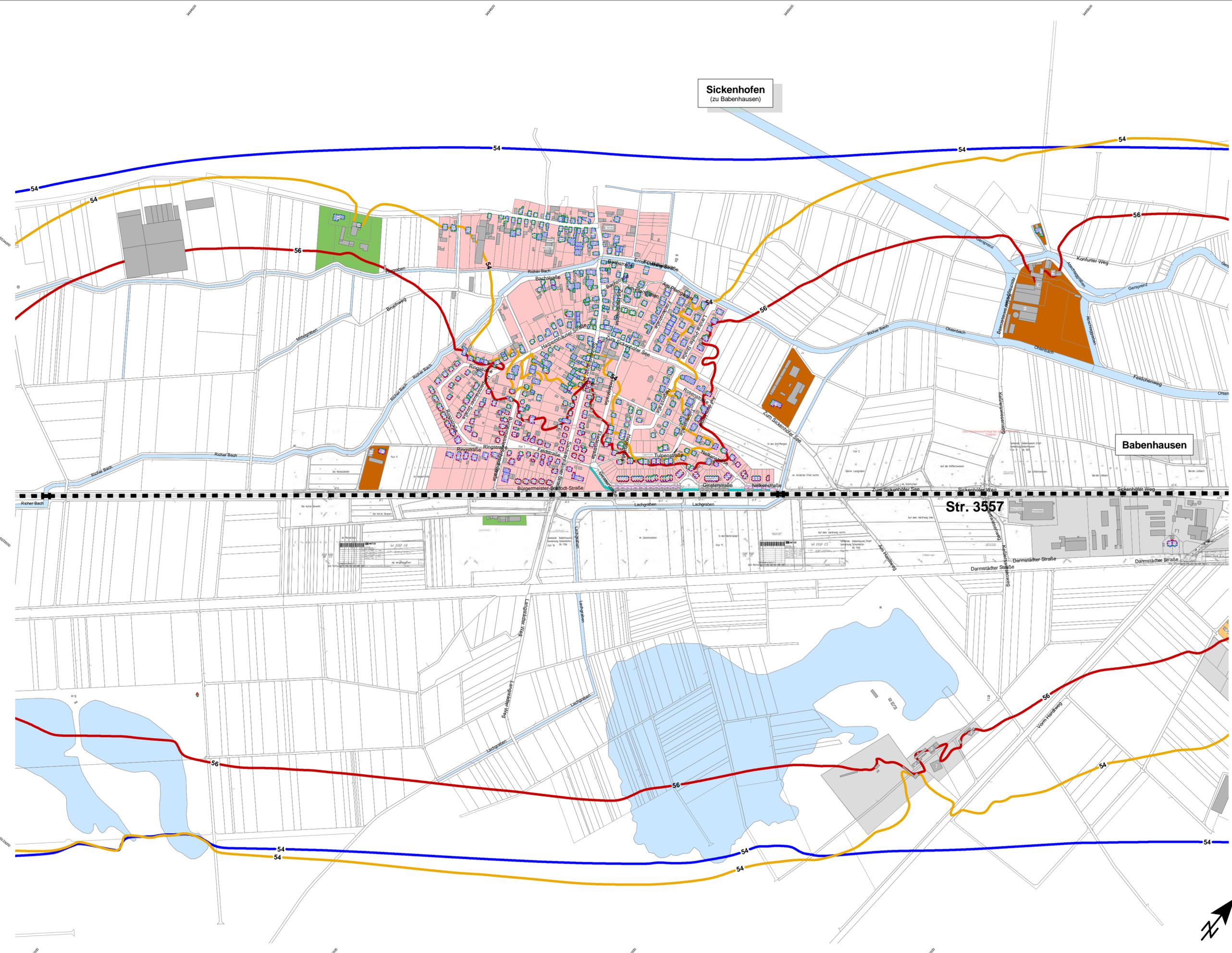
KREBS + KIEFER
Krebs+Kiefer Ingenieure GmbH
Heinrich-Heinz-Strasse 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kk.de

DB InfraGO AG
Lärmsanierung an bestehenden
Schienenwegen der Eisenbahnen
des Bundes, Förderrichtlinie Stand 2021

Strecke 3557, Darmstadt - Babenhausen
Abschnitt Knoten Babenhausen
km 58,6+00 - 66,0+00

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -
Schienenverkehrslärmsituation
im Nachtzeitraum

Gebäudelärmkarte und Isophonen
der realen Schallausbreitung
sowie
Isophone der freien Schallausbreitung



Sickenhofen
(zu Babenhausen)

Babenhausen

Str. 3557

Legende

- Gebäude mit schutzbedürftigen Räumen; Baujahr / B-Plan vor dem 01.01.2015
- Gebäude mit schutzbedürftigen Räumen; Baujahr / B-Plan nach dem 01.01.2015
- Gebäude ohne schutzbedürftige Räume bzw. außerhalb der 57 dB(A)-Isophone
- Schule bzw. Kindergarten

- Gewerbegebiete
- Misch-, Dorf- und Kerngebiete
- Allgemeine und Reine Wohngebiete
- Krankenhäuser, Kur- und Altenheime
- Schulen und Kindergärten
- Gemeinbedarf
- Wohngebäude im Außenbereich

- Bahngelände
- Sportanlagen
- Friedhöfe
- Kleingartenanlagen

- Gewässer
- Grenze der Gemarkung

Schallschutzwand im Bestand

Gebäudelärmkarte

- Fassade ohne Überschreitung des Auslösewerts
- Fassade mit Überschreitung des Auslösewerts

Isophonen

- Immissionshöhe: 6,3 m über Gelände (ca. 1. OG)
- = 54,0 dB(A) Isophone reale Schallausbreitung
- = 56,0 dB(A) Isophone reale Schallausbreitung
- = 54,0 dB(A) Freifeldisophone

Projektnummer: 20198165
Plangröße: 620 x 420
Stand: 23.04.2024

KREBS + KIEFER
Krebs+Kiefer Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Strasse 2
64295 Darmstadt
Telefon (06 151) 885-383
www.kk.de

DB InfraGO AG

Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen der Eisenbahnen des Bundes, Förderrichtlinie Stand 2021

Strecke 3557, Darmstadt - Babenhausen

**Abschnitt Knoten Babenhausen
km 58,6+00 - 66,0+00**

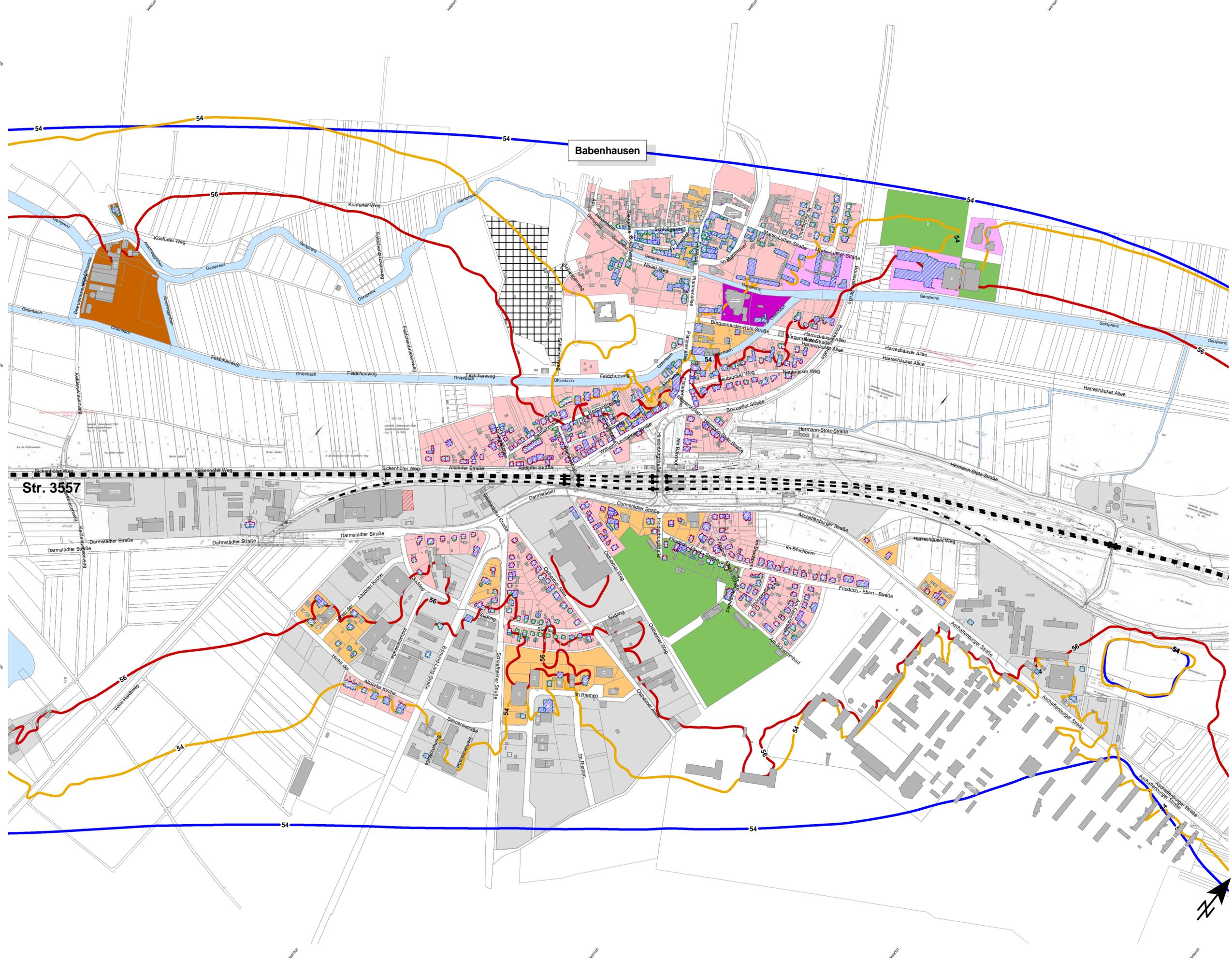
**- SCHALLIMMISSIONSPLAN -
Schienenverkehrslärsituation
im Nachtzeitraum**

Gebäudelärmkarte und Isophonen der realen Schallausbreitung sowie Isophone der freien Schallausbreitung

Maßstab 1:5000
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 m

PLAN 2/8





- Legende**
- Gebäude mit schutzbedürftigen Räumen; Baujahr / B-Plan vor dem 01.01.2015
 - Gebäude mit schutzbedürftigen Räumen; Baujahr / B-Plan nach dem 01.01.2015
 - Gebäude ohne schutzbedürftige Räume bzw. außerhalb der 57 dB(A)-Isoptone
 - Schule bzw. Kindergarten

- Gewerbegebiete
- Misch-, Dorf- und Kerngebiete
- Allgemeine und Reine Wohngebiete
- Krankenhäuser, Kur- und Altenheime
- Schulen und Kindergärten
- Gemeinbedarf
- Wohngebäude im Außenbereich
- Bahngelände
- Sportanlagen
- Friedhöfe
- Kleingartenanlagen

- Gewässer
- Grenze der Gemarkung

Schallschutzwand im Bestand

- Gebäudelärmkarte**
- Fassade ohne Überschreitung des Auslösewerts
 - Fassade mit Überschreitung des Auslösewerts

- Isophonen**
Immissionshöhe: 6,3 m über Gelände (ca. 1. OG)
- = 54,0 dB(A) Isophone reale Schallausbreitung
 - = 56,0 dB(A) Isophone reale Schallausbreitung
 - = 54,0 dB(A) Freifeldisophone

Projektnummer: 20198165
Plangröße: 620 x 420
Stand: 29.02.2024

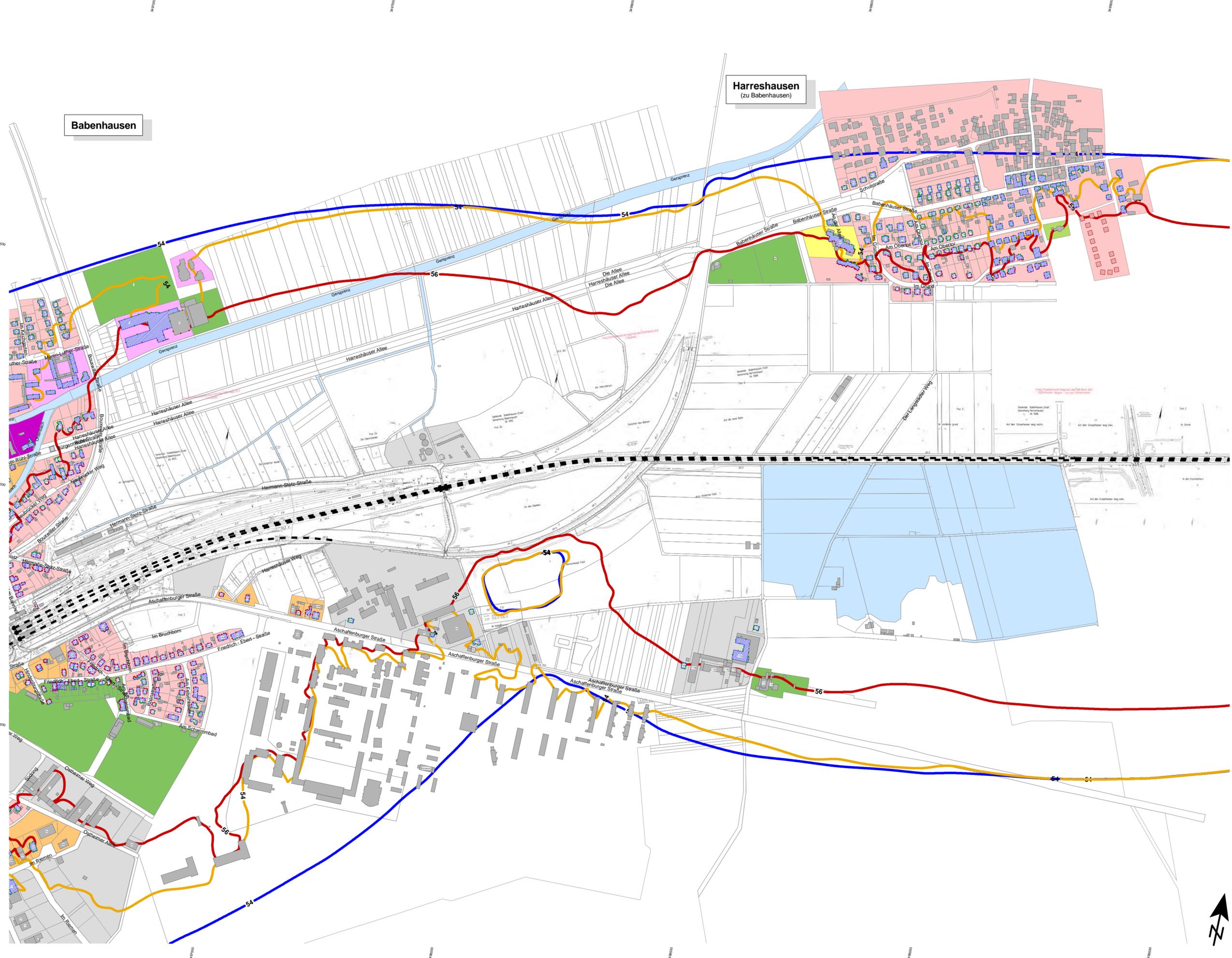
KREBS + KIEFER
Krebs+Kiefer Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Strasse 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kk.de

DB InfraGO AG
Lärmsanierung an bestehenden
Schienenwegen der Eisenbahnen
des Bundes, Förderrichtlinie Stand 2021

Strecke 3557, Darmstadt - Babenhausen
Abschnitt Knoten Babenhausen
km 58,6+00 - 66,0+00

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -
Schienenverkehrslärmsituation
im Nachtzeitraum

Gebäudelärmkarte und Isophonen
der realen Schallausbreitung
sowie
Isophone der freien Schallausbreitung



Harreshäuser
(zu Babenhausen)

Babenhausen

Legende

- Gebäude mit schutzbedürftigen Räumen; Baujahr / B-Plan vor dem 01.01.2015
- Gebäude mit schutzbedürftigen Räumen; Baujahr / B-Plan nach dem 01.01.2015
- Gebäude ohne schutzbedürftige Räume bzw. außerhalb der 57 dB(A)-Isohone
- Schule bzw. Kindergarten

- Gewerbegebiete
- Misch-, Dorf- und Kerngebiete
- Allgemeine und Reine Wohngebiete
- Krankenhäuser, Kur- und Altenheime
- Schulen und Kindergärten
- Gemeinbedarf
- Wohngebäude im Außenbereich
- Bahngelände
- Sportanlagen
- Friedhöfe
- Kleingartenanlagen

- Gewässer
- Grenze der Gemarkung

Schallschutzwand im Bestand

Gebäudelärmkarte

- Fassade ohne Überschreitung des Auslösewerts
- Fassade mit Überschreitung des Auslösewerts

Isophonen

- Immissionshöhe: 6,3 m über Gelände (ca. 1. OG)
- = 54,0 dB(A) Isophone reale Schallausbreitung
 - = 56,0 dB(A) Isophone reale Schallausbreitung
 - = 54,0 dB(A) Freifeldisophone

Projektnummer: 20198165
Plangröße: 620 x 420
Stand: 29.02.2024

KREBS + KIEFER
Krebs+Kiefer Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Strasse 2
64295 Darmstadt
Telefon (06 151) 885-383
www.kk.de

DB InfraGO AG
Lärmsanierung an bestehenden
Schienenwegen der Eisenbahnen
des Bundes, Förderrichtlinie Stand 2021

Strecke 3557, Darmstadt - Babenhausen
Abschnitt Knoten Babenhausen
km 58,6+00 - 66,0+00

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -
Schienenverkehrslärmsituation
im Nachtzeitraum

Gebäudelärmkarte und Isophonen
der realen Schallausbreitung
sowie
Isophone der freien Schallausbreitung

Maßstab 1:5000

PLAN 4/8



Hergershausen
(zu Babenhausen)

Harpertshausen
(zu Babenhausen)

LSW 1
Strecke 3557, IdB
km 59,3+86 - 59,9+63
km 59,9+81 - 60,3+08
l = 904 m; h = 3,0 m

- Legende**
- Gebäude mit schutzbedürftigen Räumen; Baujahr / B-Plan vor dem 01.01.2015
 - Gebäude mit schutzbedürftigen Räumen; Baujahr / B-Plan nach dem 01.01.2015
 - Gebäude ohne schutzbedürftige Räume bzw. außerhalb der 57 dB(A)-Isophone
 - Schule bzw. Kindergarten
 - Gewerbegebiete
 - Misch-, Dorf- und Kerngebiete
 - Allgemeine und Reine Wohngebiete
 - Krankenhäuser, Kur- und Altenheime
 - Schulen und Kindergärten
 - Gemeinbedarf
 - Wohngebäude im Außenbereich
 - Bahngelände
 - Sportanlagen
 - Friedhöfe
 - Kleingartenanlagen
 - Gewässer
 - - - Grenze der Gemarkung
 - Schallschutzwand im Bestand
- Gebäudelärmkarte**
- Fassade ohne Überschreitung des Auslösewerts
 - Fassade mit Überschreitung des Auslösewerts
- Isophonen**
Immissionshöhe: 6,3 m über Gelände (ca. 1. OG)
- = 54,0 dB(A) Isophone reale Schallausbreitung
 - = 56,0 dB(A) Isophone reale Schallausbreitung

Projektnummer: 20198165
Plangröße: 620 x 420
Stand: 29.02.2024

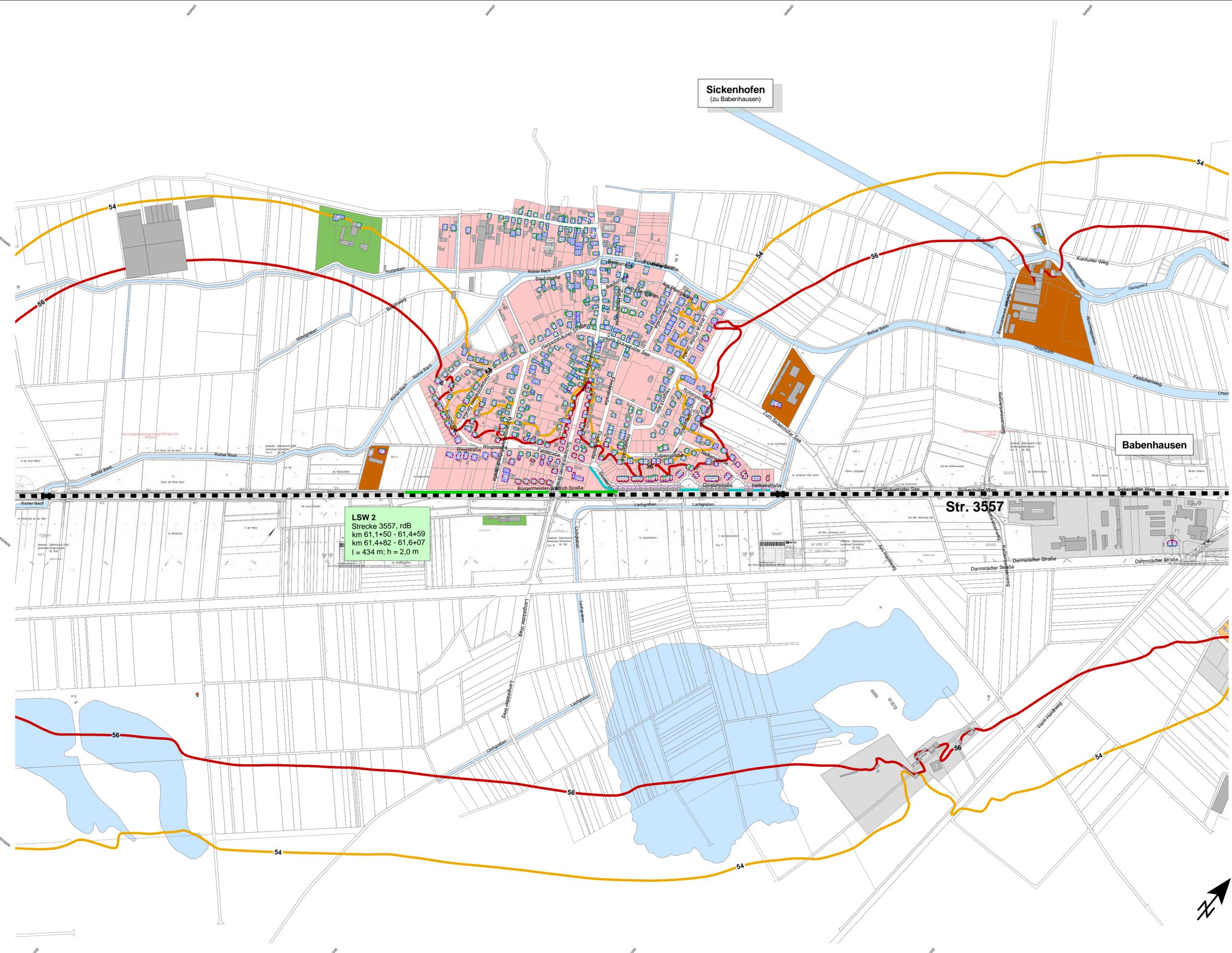
KREBS + KIEFER
Krebs+Kiefer Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Strasse 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kk.de

DB InfraGO AG
Lärmsanierung an bestehenden
Schienenwegen der Eisenbahnen
des Bundes, Förderrichtlinie Stand 2021

Strecke 3557, Darmstadt - Babenhausen
Abschnitt Knoten Babenhausen
km 58,6+00 - 66,0+00

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -
Schienenverkehrslärmsituation
im Nachtzeitraum
mit aktivem Schallschutz

Gebäudelärmkarte und Isophonen
der realen Schallausbreitung



Sickenhofen
(zu Babenhausen)

Babenhausen

Str. 3557

LSW 2
Strecke 3557, rdB
km 61,1+50 - 61,4+59
l = 434 m; h = 2,0 m

Legende

- Gebäude mit schutzbedürftigen Räumen; Baujahr / B-Plan vor dem 01.01.2015
- Gebäude mit schutzbedürftigen Räumen; Baujahr / B-Plan nach dem 01.01.2015
- Gebäude ohne schutzbedürftige Räume bzw. außerhalb der 57 dB(A)-Isophone
- Schule bzw. Kindergarten

- Gewerbegebiete
- Misch-, Dorf- und Kerngebiete
- Allgemeine und Reine Wohngebiete
- Krankenhäuser, Kur- und Altenheime
- Schulen und Kindergärten
- Gemeinbedarf
- Wohngebäude im Außenbereich

- Bahngelände
- Sportanlagen
- Friedhöfe
- Kleingartenanlagen

- Gewässer
- - - Grenze der Gemarkung

- Schallschutzwand im Bestand
- Lärmschutzwand

Gebäudelärmkarte

- Fassade ohne Überschreitung des Auslösewerts
- Fassade mit Überschreitung des Auslösewerts

Isophonen

- Immissionshöhe: 6,3 m über Gelände (ca. 1. OG)
- = 54,0 dB(A) Isophone reale Schallausbreitung
- = 56,0 dB(A) Isophone reale Schallausbreitung

Projektnummer: 20198165
Plangröße: 620 x 420
Stand: 29.02.2024



Krebs+Kiefer Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Strasse 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kk.de

DB InfraGO AG

Lärmsanierung an bestehenden
Schienenwegen der Eisenbahnen
des Bundes, Förderrichtlinie Stand 2021

Strecke 3557, Darmstadt - Babenhausen

**Abschnitt Knoten Babenhausen
km 58,6+00 - 66,0+00**

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -
Schienenverkehrslärsituation
im Nachtzeitraum
mit aktivem Schallschutz

Gebäudelärmkarte und Isophonen
der realen Schallausbreitung

Maßstab 1:5000

PLAN 6/8





Babenhausen

- Legende**
- Gebäude mit schutzbedürftigen Räumen; Baujahr / B-Plan vor dem 01.01.2015
 - Gebäude mit schutzbedürftigen Räumen; Baujahr / B-Plan nach dem 01.01.2015
 - Gebäude ohne schutzbedürftige Räume bzw. außerhalb der 57 dB(A)-Isoptone
 - Schule bzw. Kindergarten
 - Gewerbegebiete
 - Misch-, Dorf- und Kerngebiete
 - Allgemeine und Reine Wohngebiete
 - Krankenhäuser, Kur- und Altenheime
 - Schulen und Kindergärten
 - Gemeinbedarf
 - Wohngebäude im Außenbereich
 - Bahngelände
 - Sportanlagen
 - Friedhöfe
 - Kleingartenanlagen
 - Gewässer
 - Grenze der Gemarkung
 - Schallschutzwand im Bestand
- Gebäudelärmkarte**
- Fassade ohne Überschreitung des Auslösewerts
 - Fassade mit Überschreitung des Auslösewerts
- Isophonen**
 Immissionshöhe: 6,3 m über Gelände (ca. 1. OG)
- = 54,0 dB(A) Isophone reale Schallausbreitung
 - = 56,0 dB(A) Isophone reale Schallausbreitung

LSW 4
 Strecke 3557, IdB
 km 63,1+24 - 64,0+59
 l = 935 m; h = 3,0 m

LSW 3
 Strecke 3557, rdB
 km 63,1+30 - 64,0+92
 km 64,0+77 - 64,3+94
 l = 1.279 m; h = 3,0 m

Str. 3557

Projektnummer: 20198165
 Plangröße: 620 x 420
 Stand: 29.02.2024

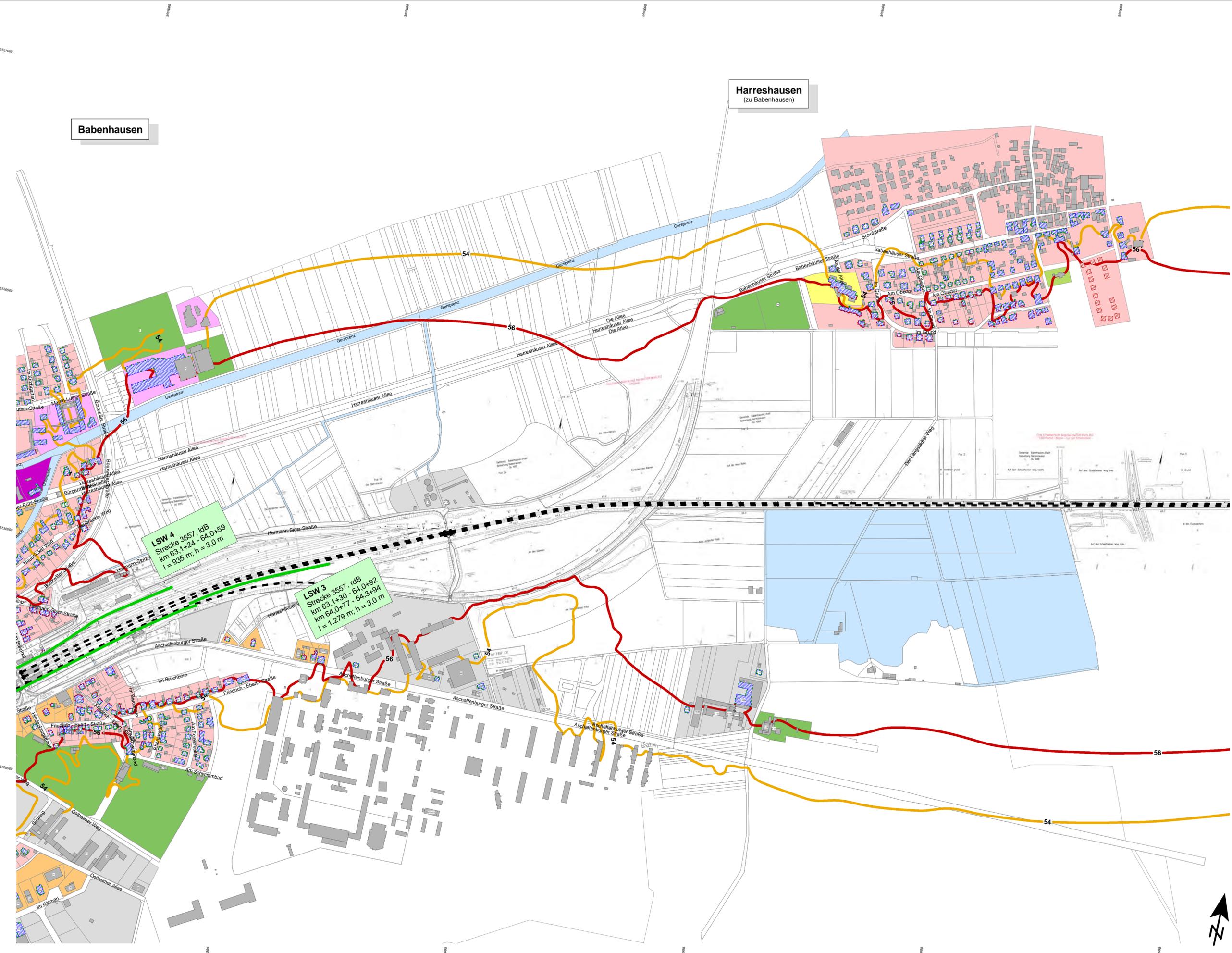
KREBS + KIEFER
 Krebs+Kiefer Ingenieure GmbH
 Heinrich-Hertz-Str. 2
 64295 Darmstadt
 Telefon (06151) 885-383
 www.kk.de

DB InfraGO AG
 Lärmsanierung an bestehenden
 Schienenwegen der Eisenbahnen
 des Bundes, Förderrichtlinie Stand 2021

Strecke 3557, Darmstadt - Babenhausen
Abschnitt Knoten Babenhausen
 km 58,6+00 - 66,0+00

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -
 Schienenverkehrslärmsituation
 im Nachtzeitraum
 mit aktivem Schallschutz

Gebäudelärmkarte und Isophonen
 der realen Schallausbreitung



Harreshäuser
(zu Babenhausen)

Babenhausen

LSW 4
Strecke 3557, 10B
km 63,1+24 - 64,0+59
l = 935 m; h = 3,0 m

LSW 3
Strecke 3557, 10B
km 63,1+30 - 64,0+92
km 64,0+77 - 64,3+94
l = 1.279 m; h = 3,0 m

Legende

- Gebäude mit schutzbedürftigen Räumen; Baujahr / B-Plan vor dem 01.01.2015
- Gebäude mit schutzbedürftigen Räumen; Baujahr / B-Plan nach dem 01.01.2015
- Gebäude ohne schutzbedürftige Räume bzw. außerhalb der 57 dB(A)-Isohone
- Schule bzw. Kindergarten

- Gewerbegebiete
- Misch-, Dorf- und Kerngebiete
- Allgemeine und Reine Wohngebiete
- Krankenhäuser, Kur- und Altenheime
- Schulen und Kindergärten
- Gemeinbedarf
- Wohngebäude im Außenbereich

- Bahngelände
- Sportanlagen
- Friedhöfe
- Kleingartenanlagen

- Gewässer
- Grenze der Gemarkung

Schallschutzwand im Bestand

Gebäudelärmkarte

- Fassade ohne Überschreitung des Auslösewerts
- Fassade mit Überschreitung des Auslösewerts

Isophonen

Immissionshöhe: 6,3 m über Gelände (ca. 1. OG)

- = 54,0 dB(A) Isophone reale Schallausbreitung
- = 56,0 dB(A) Isophone reale Schallausbreitung

Projektnummer: 20198165
Plangröße: 620 x 420
Stand: 29.02.2024

KREBS + KIEFER
Krebs+Kiefer Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kk.de

DB InfraGO AG
Lärmsanierung an bestehenden
Schienenwegen der Eisenbahnen
des Bundes, Förderrichtlinie Stand 2021

Strecke 3557, Darmstadt - Babenhausen
Abschnitt Knoten Babenhausen
km 58,6+00 - 66,0+00

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -
Schienenverkehrslärmsituation
im Nachtzeitraum
mit aktivem Schallschutz

Gebäudelärmkarte und Isophonen
der realen Schallausbreitung



Bezeichnung (1)	Strecke (2) [-]	Seite (3) [l/r]	Kilometrierung		Länge (6) [km]	Kosten SSW (7) [T€]	Anzahl WE's (8) [Stk.]	Höhe (9) [m]	mittlere Pegelred. (10) [dB(A)]	NKV-Wert (11) [-]	Bemerkung (12) [-]	Anzahl WE mit Restbetroffenheit	
			von (4) [km]	bis (5) [km]									
LSW 1 Hergershausen	3557	ldB	59,386	59,963	0,904	--	315	--	--	--		ohne LS	315
			59,981	60,308		1.808,0			2,0	4,60	2,78	mit LS 2,0m	215
						1.988,8			2,5	5,50	3,02	mit LS 2,5m	206
						2.169,6			3,0	6,10	3,07	mit LS 3,0m	194
LSW 2 Sickenhofen	3557	ldB	61,150	61,459	0,434	--	188	--	--	--		ohne LS	188
			61,482	61,607		868,0			2,0	4,10	3,08	mit LS 2,0m	122
						954,8			2,5	4,50	3,07	mit LS 2,5m	118
						1.041,6			3,0	4,80	3,00	mit LS 3,0m	116
LSW 3 Babenhausen (Darmstädter Str.)	3557	rdB	63,130	64,092	1,279	--	300	--	--	--		ohne LS	300
			64,077	64,394		2.558,0			2,0	3,10	1,26	mit LS 2,0m	201
						2.813,8			2,5	4,20	1,55	mit LS 2,5m	150
						3.069,6			3,0	5,30	1,79	mit LS 3,0m	98
LSW 4 Babenhausen Altdorferstraße	3557	ldB	63,124	64,059	0,935	--	316	--	--	--		ohne LS	316
						1.870,0			2,0	4,80	2,81	mit LS 2,0m	184
						2.057,0			2,5	5,70	3,03	mit LS 2,5m	160
						2.244,0			3,0	6,40	3,12	mit LS 3,0m	126
LSW 5 Harreshausen	3557	ldB	65,428	66,168	0,740	--	70	--	--	--		ohne LS	
						1.480,0			2,0	4,50	0,74	mit LS 2,0m	
						1.628,0			2,5	5,20	0,77	mit LS 2,5m	
						1.776,0			3,0	5,50	0,75	mit LS 3,0m	

Umsetzung Passive Maßnahmen

A thick red horizontal line underlining the first part of the title.

Welche Möglichkeiten gibt es?

Einbau von **Schallschutzfenstern**

Schallgedämmte **Wandlüfter**

Verbessern der **Schalldämmung**
von **Rolläden, Wänden und**
Dächern



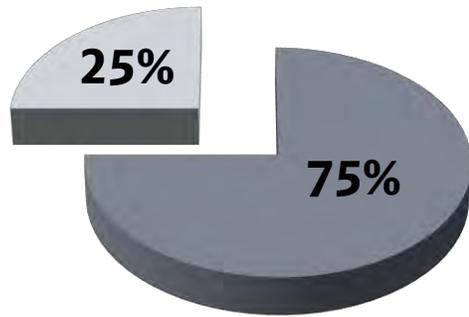
Schutzbedürftig:

Räume, die zum **nicht nur vorübergehenden Aufenthalt** von Menschen bestimmt sind
z.B.: Wohnzimmer, Schlafzimmer, Kinderzimmer, Gästezimmer

Als Richtwert gilt der
Nacht-Immissionsgrenzwert!

Nicht schutzbedürftig:

Räume, die nur zum **vorübergehenden Aufenthalt** von Menschen bestimmt sind
z.B.: Treppenhäuser, Flure, Bäder, Toiletten, Gartenhäuser, gewerblich genutzte Räume



- Bundesmittel
- Eigenanteil

Eigentümer:innen förderfähiger Gebäude werden kontaktiert

Gebäude werden begutachtet

Kosten werden ermittelt, Maßnahmen festgelegt

Maßnahmen werden durch die Eigentümer:innen beauftragt!

Falls die Eigentümer:innen beabsichtigen, schon **vor Umsetzung des Lärmsanierungsprogramms** z.B. Schallschutzfenster einbauen zu lassen, ist mittels vorheriger Eigenfinanzierung eine spätere Kostenerstattung der förderfähigen passiven Lärmsanierungsmaßnahmen grundsätzlich möglich.

Dazu ist eine auf die Eigentümer:innen und bezogen auf das zu sanierende Objekt ausgestellte **„Verbindliche Zusage einer späteren Ausgabenerstattung“** notwendig. Die Förderfähigkeit nach den Kriterien der dann gültigen „Richtlinie für die Förderung von Maßnahmen zur Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen der Eisenbahnen des Bundes“ und der entsprechenden Ausführungsbestimmungen muss gegeben sein.

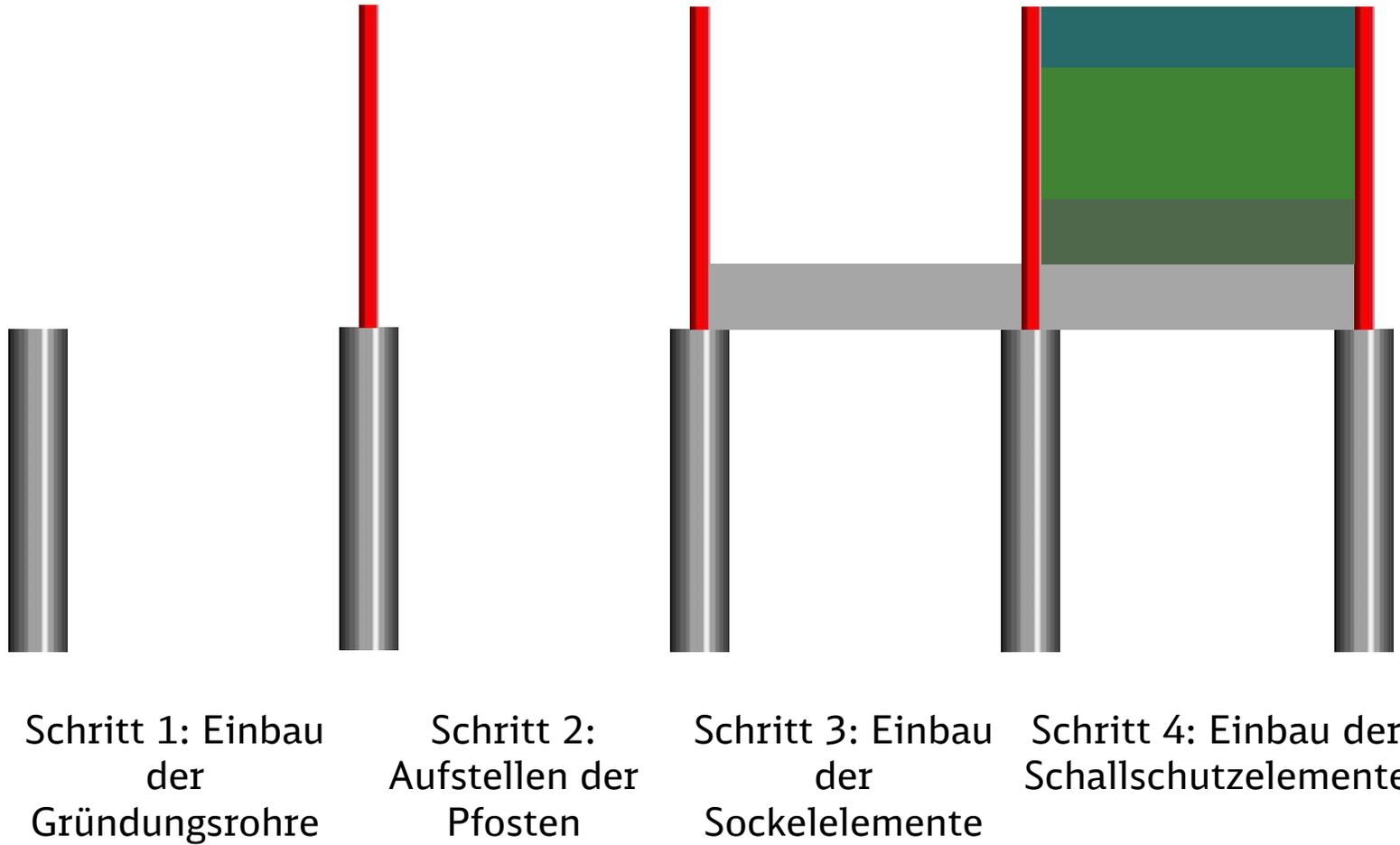


Weitere Informationen zur passiven Lärmsanierung sowie ein Antragsformular finden Sie unter www.laermsanierung.deutschebahn.com

Bauliche Umsetzung

A thick red horizontal line underlining the title.

Aktiver Schallschutz – System Aluminium-SSW



Bauliche Umsetzung

Fertiggestellte Lärmschutzwände – Farbgestaltung



Bauliche Umsetzung

Fertiggestellte Lärmschutzwände – Farbgestaltung



Bauliche Umsetzung

Fertiggestellte Lärmschutzwände – Bahnsteigbereich



Bauliche Umsetzung

Sonderbauwerke auf Brücken



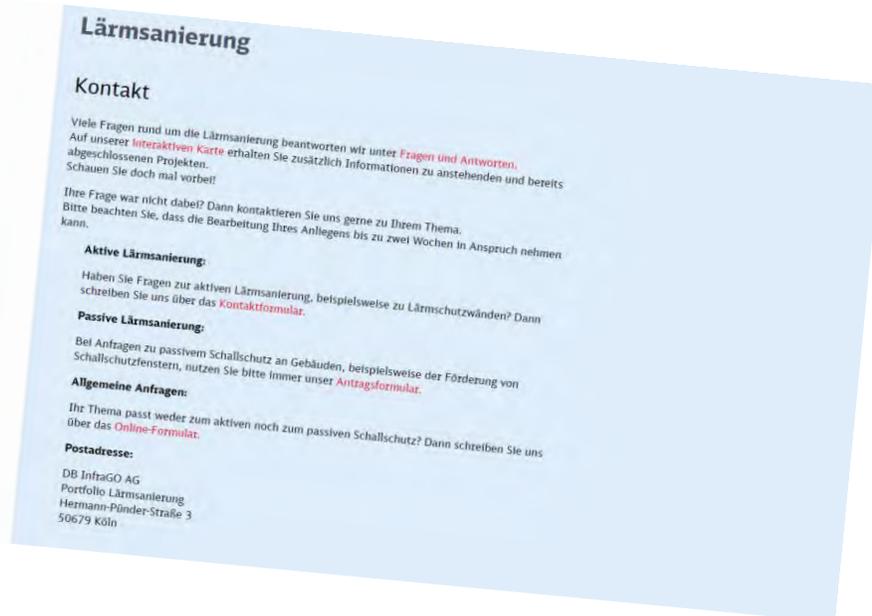


Fragen zur aktiven und passiven Lärmsanierung über das Kontaktformular unter:

www.laermsanierung.deutschebahn.com/antrag.html



Aktuelles
Über die Lärmsanierung
Lärmsanierungskarte
Bundesländercharts
Schallschutzfenster und -lüfter
Fragen und Antworten
Kontakt



www.laermsanierung.deutschebahn.com



Allgemeine Fragen zur Lärmsanierung
laermsanierung@deutschebahn.com



Presseanfragen
presse.s@deutschebahn.com

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

