



Die geplante Fahrstreifenaufteilung erfolgt innerhalb des bestehenden Fahrbahnquerschnitts und unter Aufgabe der Randstreifen

Entfall der Linksabbiegespur in Richtung Ostheimer Weg

Aufgabe der bestehenden Zweistreifigkeit im Zuge der B26 von Nord-Ost nach Süd-West zugunsten einer Zweistreifigkeit in der Gegenrichtung (von KP 01 bis KP 04)

Modifizierung der LSA-Steuerung

Erschließung des Ostheimer Wegs nur noch über 'rechts rein', 'rechts raus'. Alle weiteren Fahrbeziehungen sind über die Schaafheimer Straße/ Südring möglich.

Legende Planung

- Fahrbahn
- Grünflächen
- Fahrbahn Deckenerneuerung
- Bankett
- Gehweg
- Planung
- Geh-/ Radweg
- Markierung Planung
- Sonstige Flächen
- Markierung Bestand
- Grünflächen

Maßstab 1 : 500



HABERMEHL FOLLMANN INGENIEURGESELLSCHAFT MBH			Projekt-Nummer: 2019 0940	
Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau Telefon 06106 8525-5 · Fax 06106 8525-95 info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de			Datum	Zeichen
gemessen	2019 Sept./Okt. 2019	Mathes Heinen - Fischer		
gezeichnet	12.12.2019	Sin		
bearbeitet	12.12.2019	Sin		
geprüft	_____	_____	Datum	Name

Auftraggeber:
**Konversionsgesellschaft
 Kaserne - Babenhausen mbH**
 Aschaffener Straße 35, 64832 Babenhausen

Projektbezeichnung:
Kaserne Babenhausen
 Anbindung des Konversionsgebietes an die B26 und L3116
 - Optimierung Bestandsnetz (Vorplanung)

Planbezeichnung:
**Knotenpunkt 03:
 B26 (Darmstädter Straße)/ Ostheimer Weg**

Anlage : 5
 Blatt Nr. : 3
 Maßstab:
1:500

Aufgestellt :	Geprüft :
Gesehen :	Genehmigt :