

Anlagen

Anlage 1.1: HBS-Bewertung Bestand am Vormittag

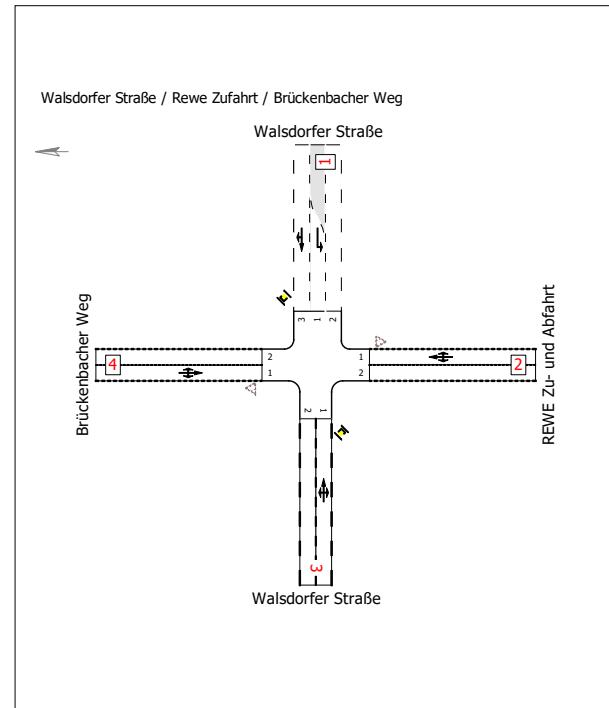
Anlage 1.2: HBS-Bewertung Bestand am Nachmittag

Anlage 2.1: HBS-Bewertung Prognose am Vormittag

Anlage 2.2: HBS-Bewertung Prognose am Nachmittag

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Kreuzung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Spitzentstunde am Vormittag_Bestand

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung	Verkehrsstrom
1	A		1
			2
			3
2	D		10
			11
			12
3	C		7
			8
			9
4	B		4
			5
			6



Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	q [Fz/h]	q^{PE} [Pkw-E/h]	G_{PE} [Pkw-E/h]	C_{PE} [Pkw-E/h]	C_{Fz} [Fz/h]	x [-]	R [Fz/h]	N_{95} [m]	t_w [s]	QSV
1	A	1 → 2	1	7,0	7,5	1.171,0	1.171,0	1.093,0	0,006	1.086,0	6,0	3,3	A
		1 → 3	2	177,0	178,5	-	1.800,0	1.785,0	0,099	1.608,0	-	2,2	A
		1 → 4	3	0,0	0,0	1.600,0	1.600,0	1.454,5	0,000	1.454,5	-	-	-
4	B	4 → 1	4	0,0	0,0	787,5	779,0	708,0	0,000	708,0	-	-	-
		4 → 2	5	0,0	0,0	750,0	744,5	677,0	0,000	677,0	-	-	-
		4 → 3	6	1,0	1,0	966,5	966,5	966,5	0,001	965,5	6,0	3,7	A
3	C	3 → 4	7	1,0	1,0	1.051,0	1.051,0	1.051,0	0,001	1.050,0	6,0	3,4	A
		3 → 1	8	66,0	69,5	-	1.800,0	1.709,5	0,039	1.643,5	-	2,2	A
		3 → 2	9	16,0	19,0	1.600,0	1.600,0	1.347,5	0,012	1.331,5	6,0	2,7	A
2	D	2 → 3	10	21,0	25,5	789,5	783,0	645,0	0,033	624,0	6,0	5,8	A
		2 → 4	11	0,0	0,0	758,5	753,0	684,5	0,000	684,5	-	-	-
		2 → 1	12	3,0	4,0	1.096,0	1.096,0	822,0	0,004	819,0	6,0	4,4	A
Mischströme													Gesamt QSV
4	B	-	4+5+6	1,0	1,0	-	971,0	971,0	0,001	970,0	6,0	3,7	A
3	C	-	7+8+9	83,0	89,5	-	1.800,0	1.669,5	0,050	1.586,5	6,0	2,3	A
2	D	-	10+11+12	24,0	29,5	-	814,5	662,5	0,036	638,5	6,0	5,6	A

PE : Pkw-Einheiten

q : Belastung

G_{PE} : Grundkapazität

C : Kapazität

x : Auslastungsgrad

R : Kapazitätsreserve

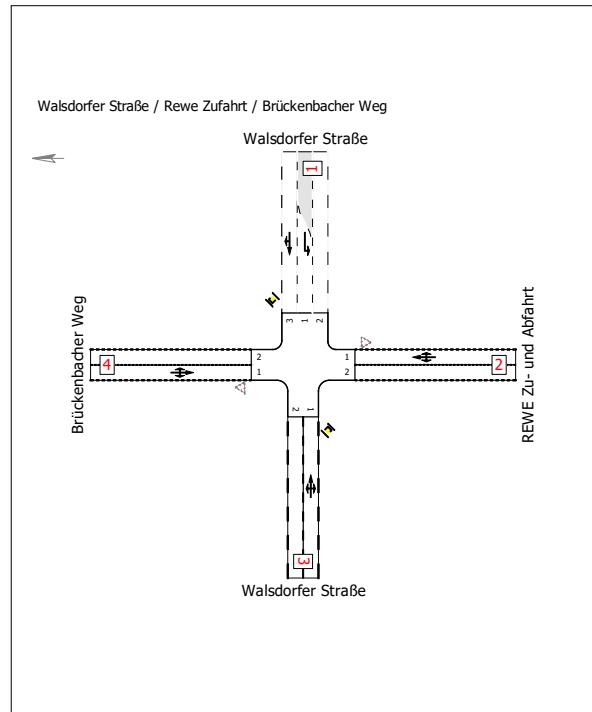
N_{95}, N_{99} : Staulänge

t_w : Mittlere Wartezeit

Projekt							
Knotenpunkt	KP1 - Walsdorfer Straße / Rewe Zufahrt / Brückenbacher Weg						
Auftragsnr.				Variante	Bestand		Datum
Bearbeiter			Abzeichnung			Anlage	1.1

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Kreuzung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Spitzenstunde am Nachmittag_Bestand

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung	Verkehrsstrom
1	A	Vorfahrtsstraße	1
			2
			3
2	D	Vorfahrt gewähren!	10
			11
			12
3	C	Vorfahrtsstraße	7
			8
			9
4	B	Vorfahrt gewähren!	4
			5
			6



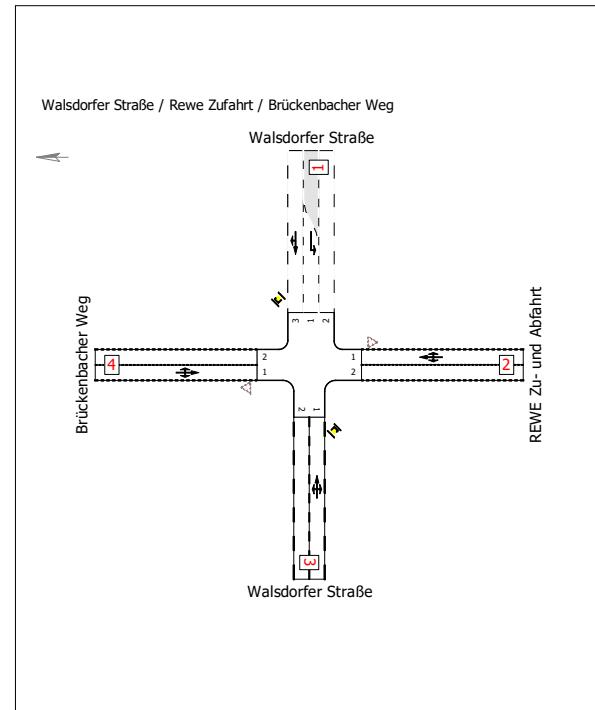
Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	q [Fz/h]	q^{PE} [Pkw-E/h]	G_{PE} [Pkw-E/h]	C_{PE} [Pkw-E/h]	C_{Fz} [Fz/h]	x [-]	R [Fz/h]	N_{95} [m]	t_w [s]	QSV
1	A	1 → 2	1	13,0	13,0	981,5	981,5	981,5	0,013	968,5	6,0	3,7	A
		1 → 3	2	125,0	125,5	-	1.800,0	1.793,0	0,070	1.668,0	-	2,2	A
		1 → 4	3	1,0	1,0	1.600,0	1.600,0	1.600,0	0,001	1.599,0	6,0	2,3	A
4	B	4 → 1	4	1,0	1,0	686,0	658,5	658,5	0,002	657,5	6,0	5,5	A
		4 → 2	5	0,0	0,0	641,5	631,0	573,5	0,000	573,5	-	-	-
		4 → 3	6	0,0	0,0	1.029,5	1.029,5	936,0	0,000	936,0	-	-	-
3	C	3 → 4	7	3,0	3,0	1.114,0	1.114,0	1.114,0	0,003	1.111,0	6,0	3,2	A
		3 → 1	8	161,0	161,5	-	1.800,0	1.794,5	0,090	1.633,5	-	2,2	A
		3 → 2	9	76,0	76,0	1.600,0	1.600,0	1.600,0	0,048	1.524,0	6,0	2,4	A
2	D	2 → 3	10	51,0	51,0	707,5	696,0	696,0	0,073	645,0	6,0	5,6	A
		2 → 4	11	0,0	0,0	676,0	665,0	604,5	0,000	604,5	-	-	-
		2 → 1	12	23,0	23,0	941,0	941,0	941,0	0,024	918,0	6,0	3,9	A
Mischströme													
4	B	-	4+5+6	1,0	1,0	-	658,0	658,0	0,002	657,0	6,0	5,5	A
3	C	-	7+8+9	240,0	240,5	-	1.800,0	1.796,5	0,134	1.556,5	6,0	2,3	A
2	D	-	10+11+12	74,0	74,0	-	757,5	757,5	0,098	683,5	6,0	5,3	A
Gesamt QSV													A

PE : Pkw-Einheiten
 q : Belastung
 G_{PE} : Grundkapazität
 C : Kapazität
 x : Auslastungsgrad
 R : Kapazitätsreserve
 N_{95}, N_{99} : Staulänge
 t_w : Mittlere Wartezeit

Projekt							
Knotenpunkt	KP1 - Walsdorfer Straße / Rewe Zufahrt / Brückenbacher Weg						
Auftragsnr.				Variante	Bestand	Datum	26.03.2025
Bearbeiter			Abzeichnung			Anlage	1.2

Bewertungsmethode : HBS 2015**Knotenpunkt** : TK 1 (Kreuzung)**Lage des Knotenpunktes** : Innerorts**Belastung** : Spitzentstunde am Vormittag_Prognose

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung	Verkehrsstrom
1	A	Vorfahrtsstraße	1
			2
			3
2	D	Vorfahrt gewähren!	10
			11
			12
3	C	Vorfahrtsstraße	7
			8
			9
4	B	Vorfahrt gewähren!	4
			5
			6



Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	q [Fz/h]	q _{PE} [Pkw-E/h]	G _{PE} [Pkw-E/h]	C _{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fz/h]	x [-]	R [Fz/h]	N ₉₅ [m]	t _w [s]	QSV
1	A	1 → 2	1	7,0	7,5	1.164,5	1.164,5	1.087,0	0,006	1.080,0	6,0	3,3	A
		1 → 3	2	186,0	187,5	-	1.800,0	1.785,5	0,104	1.599,5	-	2,3	A
		1 → 4	3	3,0	3,5	1.600,0	1.600,0	1.371,5	0,002	1.368,5	6,0	2,6	A
4	B	4 → 1	4	3,0	3,5	759,0	740,0	634,5	0,005	631,5	6,0	5,7	A
		4 → 2	5	1,0	1,0	722,5	708,0	708,0	0,001	707,0	6,0	5,1	A
		4 → 3	6	14,0	15,5	954,0	954,0	861,5	0,016	847,5	6,0	4,2	A
3	C	3 → 4	7	12,0	13,5	1.036,5	1.036,5	921,5	0,013	909,5	6,0	4,0	A
		3 → 1	8	70,0	73,5	-	1.800,0	1.714,5	0,041	1.644,5	-	2,2	A
		3 → 2	9	17,0	20,0	1.600,0	1.600,0	1.360,0	0,013	1.343,0	6,0	2,7	A
2	D	2 → 3	10	21,0	25,5	748,0	720,0	593,0	0,035	572,0	6,0	6,3	A
		2 → 4	11	1,0	1,0	730,0	715,5	715,5	0,001	714,5	6,0	5,0	A
		2 → 1	12	3,0	4,0	1.090,0	1.090,0	817,5	0,004	814,5	6,0	4,4	A
Mischströme													Gesamt QSV
4	B	-	4+5+6	18,0	20,0	-	893,5	804,0	0,022	786,0	6,0	4,6	A
3	C	-	7+8+9	99,0	107,0	-	1.800,0	1.665,5	0,059	1.566,5	6,0	2,3	A
2	D	-	10+11+12	25,0	30,5	-	753,5	617,5	0,040	592,5	6,0	6,1	A

PE : Pkw-Einheiten

q : Belastung

G_{PE} : Grundkapazität

C : Kapazität

x : Auslastungsgrad

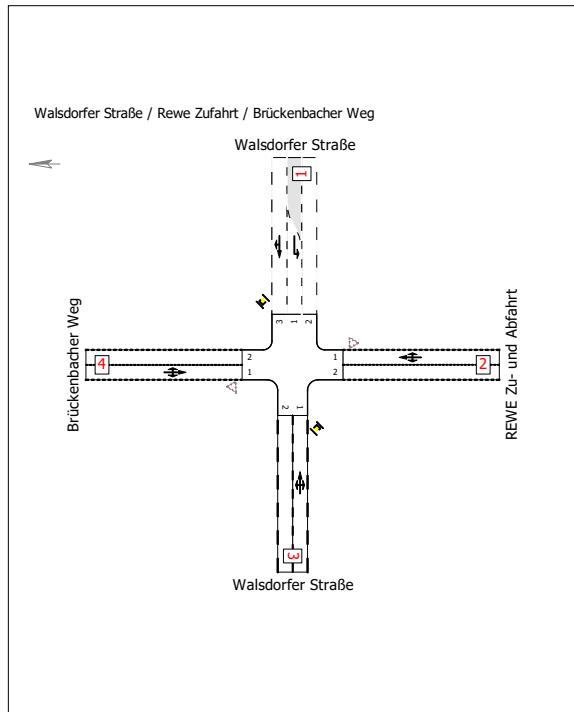
R : Kapazitätsreserve

N₉₅, N₉₉ : Staulänget_w : Mittlere Wartezeit

Projekt							
Knotenpunkt	KP1 - Walsdorfer Straße / Rewe Zufahrt / Brückenbacher Weg						
Auftragsnr.				Variante	Bestand	Datum	26.03.2025
Bearbeiter			Abzeichnung			Anlage	2.1

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Kreuzung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Spitzstunde am Nachmittag_Prognose

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung	Verkehrsstrom
1	A	Vorfahrtsstraße	1
			2
			3
2	D	Vorfahrt gewähren!	10
			11
			12
3	C	Vorfahrtsstraße	7
			8
			9
4	B	Vorfahrt gewähren!	4
			5
			6



Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	q [Fz/h]	q _{PE} [Pkw-E/h]	G _{PE} [Pkw-E/h]	C _{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fz/h]	x [-]	R [Fz/h]	N ₉₅ [m]	t _w [s]	QSV	
1	A	1 → 2	1	14,0	14,0	968,0	968,0	968,0	0,014	954,0	6,0	3,8	A	
		1 → 3	2	131,0	131,5	-	1.800,0	1.793,0	0,073	1.662,0	-	2,2	A	
		1 → 4	3	5,0	5,5	1.600,0	1.600,0	1.454,5	0,003	1.449,5	6,0	2,5	A	
4	B	4 → 1	4	4,0	4,5	649,5	607,0	539,5	0,007	535,5	6,0	6,7	A	
		4 → 2	5	1,0	1,0	606,5	583,0	583,0	0,002	582,0	6,0	6,2	A	
		4 → 3	6	6,0	7,0	1.019,5	1.019,5	874,0	0,007	868,0	6,0	4,1	A	
3	C	3 → 4	7	22,0	23,5	1.101,0	1.101,0	1.030,5	0,021	1.008,5	6,0	3,6	A	
		3 → 1	8	169,0	169,5	-	1.800,0	1.794,5	0,094	1.625,5	-	2,2	A	
		3 → 2	9	80,0	80,0	1.600,0	1.600,0	1.600,0	0,050	1.520,0	6,0	2,4	A	
2	D	2 → 3	10	54,0	54,0	665,5	634,0	634,0	0,085	580,0	6,0	6,2	A	
		2 → 4	11	1,0	1,0	639,5	614,5	614,5	0,002	613,5	6,0	5,9	A	
		2 → 1	12	24,0	24,0	929,5	929,5	929,5	0,026	905,5	6,0	4,0	A	
Mischströme														Gesamt QSV A
4	B	-	4+5+6	11,0	12,5	-	781,5	687,5	0,016	676,5	6,0	5,3	A	
3	C	-	7+8+9	271,0	273,0	-	1.800,0	1.787,0	0,152	1.516,0	6,0	2,4	A	
2	D	-	10+11+12	79,0	79,0	-	701,5	701,5	0,113	622,5	6,0	5,8	A	

PE : Pkw-Einheiten

q : Belastung

G_{PE} : Grundkapazität

C : Kapazität

x : Auslastungsgrad

R : Kapazitätsreserve

N₉₅, N₉₉ : Staulänge

t_w : Mittlere Wartezeit

Projekt							
Knotenpunkt	KP1 - Walsdorfer Straße / Rewe Zufahrt / Brückenbacher Weg						
Auftragsnr.			Variante	Bestand		Datum	26.03.2025
Bearbeiter			Abzeichnung			Anlage	2.2

Abbildungen

Abb.1: Übersichtsplan Bebauungsplan

Abb. 2.1: Verkehrsbelastungen im Bestand - Zeitbereiche Vormittag

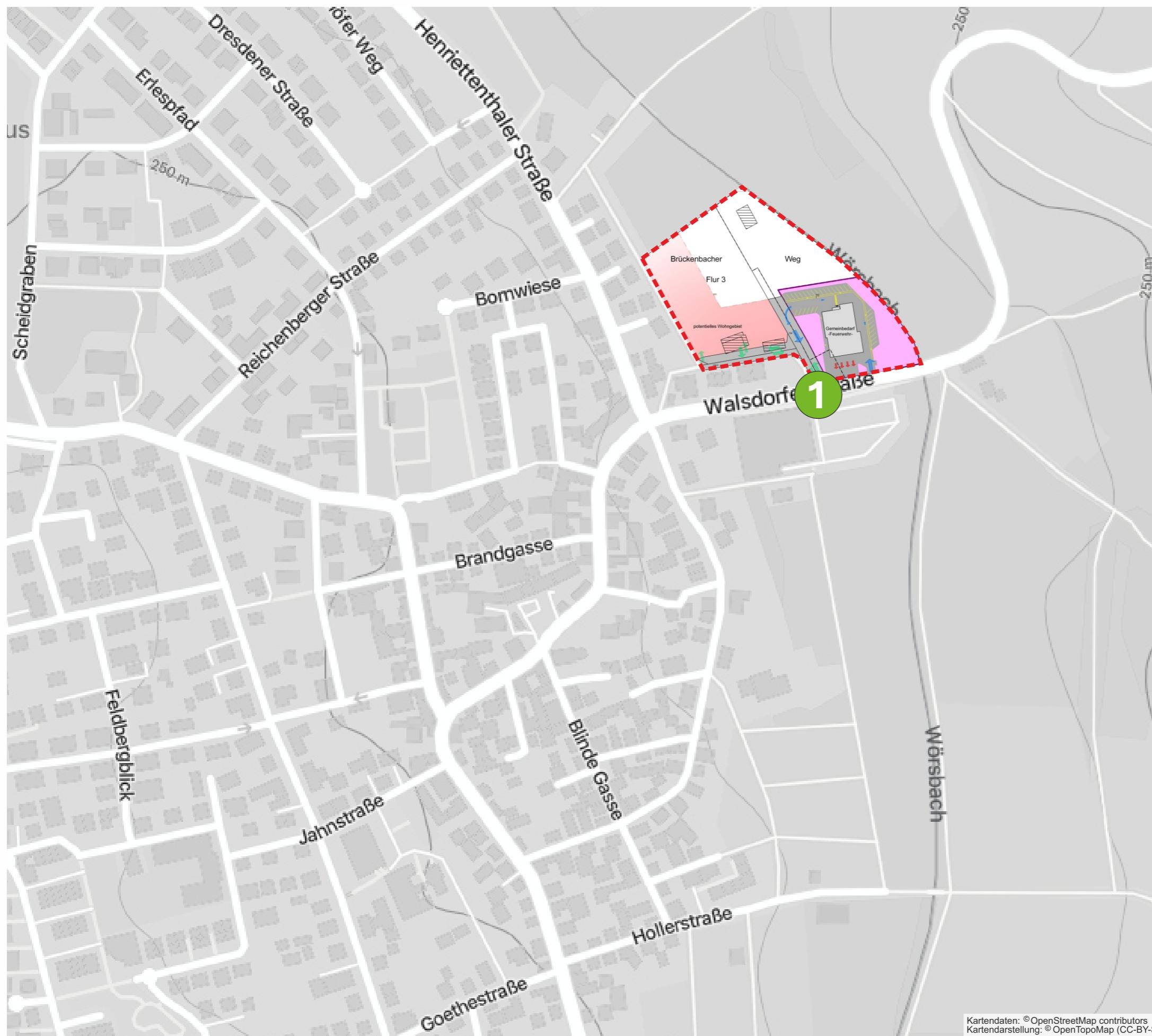
Abb. 2.2: Verkehrsbelastungen im Bestand - Zeitbereiche Nachmittag

Abb. 2.3: Verkehrsbelastungen im Bestand - Spitzentstunde am Vormittag

Abb. 2.4: Verkehrsbelastungen im Bestand - Spitzentstunde am Nachmittag

Abb. 3.1: Verkehrsbelastungen in der Prognose - Spitzentstunde am Vormittag

Abb. 3.2: Verkehrsbelastungen in der Prognose - Spitzentstunde am Nachmittag

Abb. 1**Übersichtsplan**

Verkehrszählungen
Schlothauer & Wauer GmbH

Zählung am Knotenpunkt
Donnerstag, 20. Februar 2025
06.00 - 10.00 Uhr und 15.00 - 19.00 Uhr

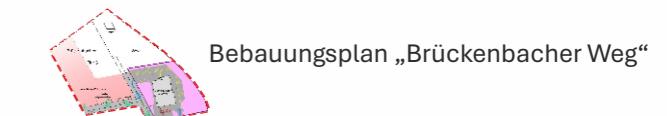
**Stadt Idstein-Wörsdorf****Verkehrsuntersuchung zum geplanten
B-Plan in Idstein-Wörsdorf**

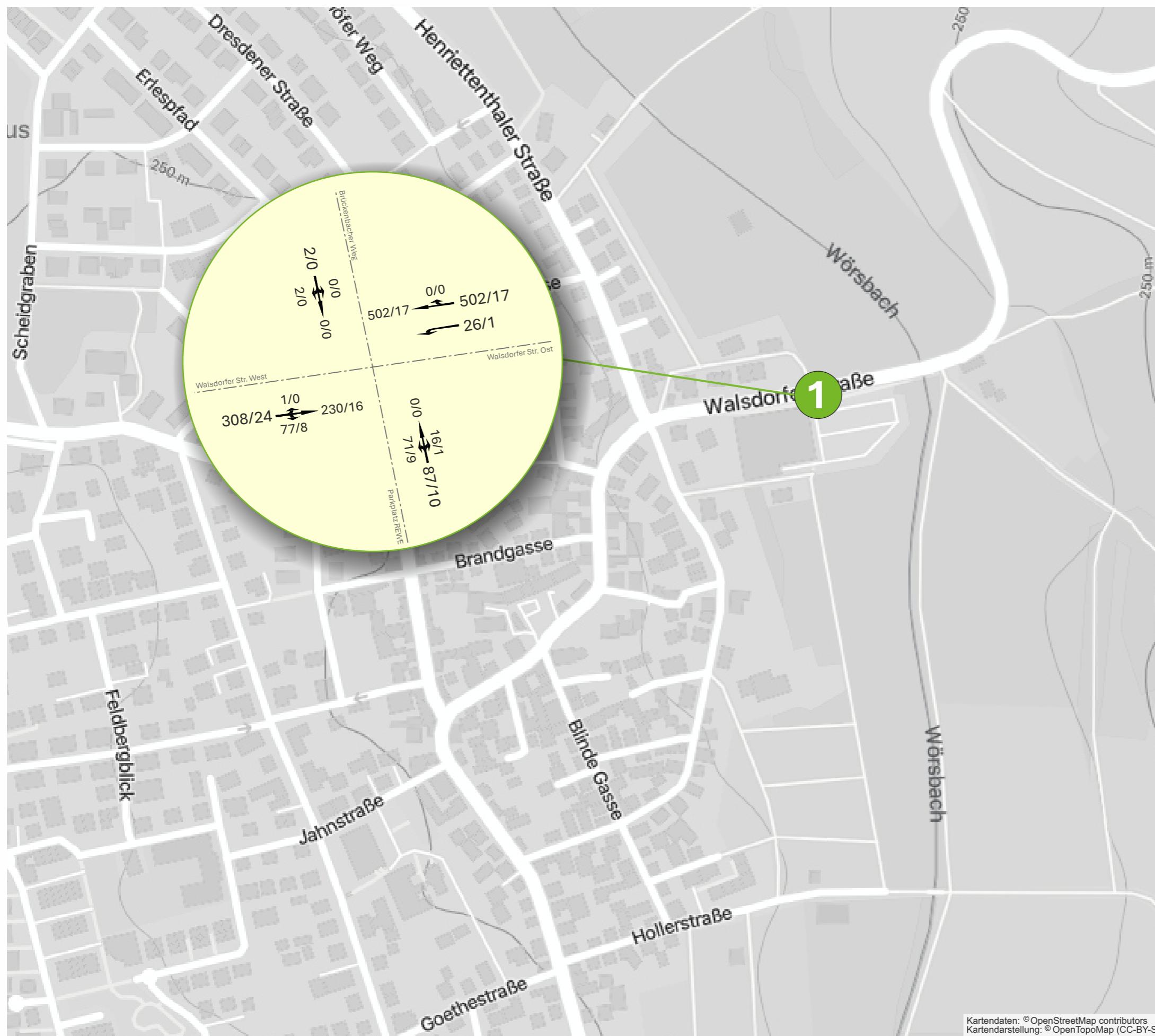
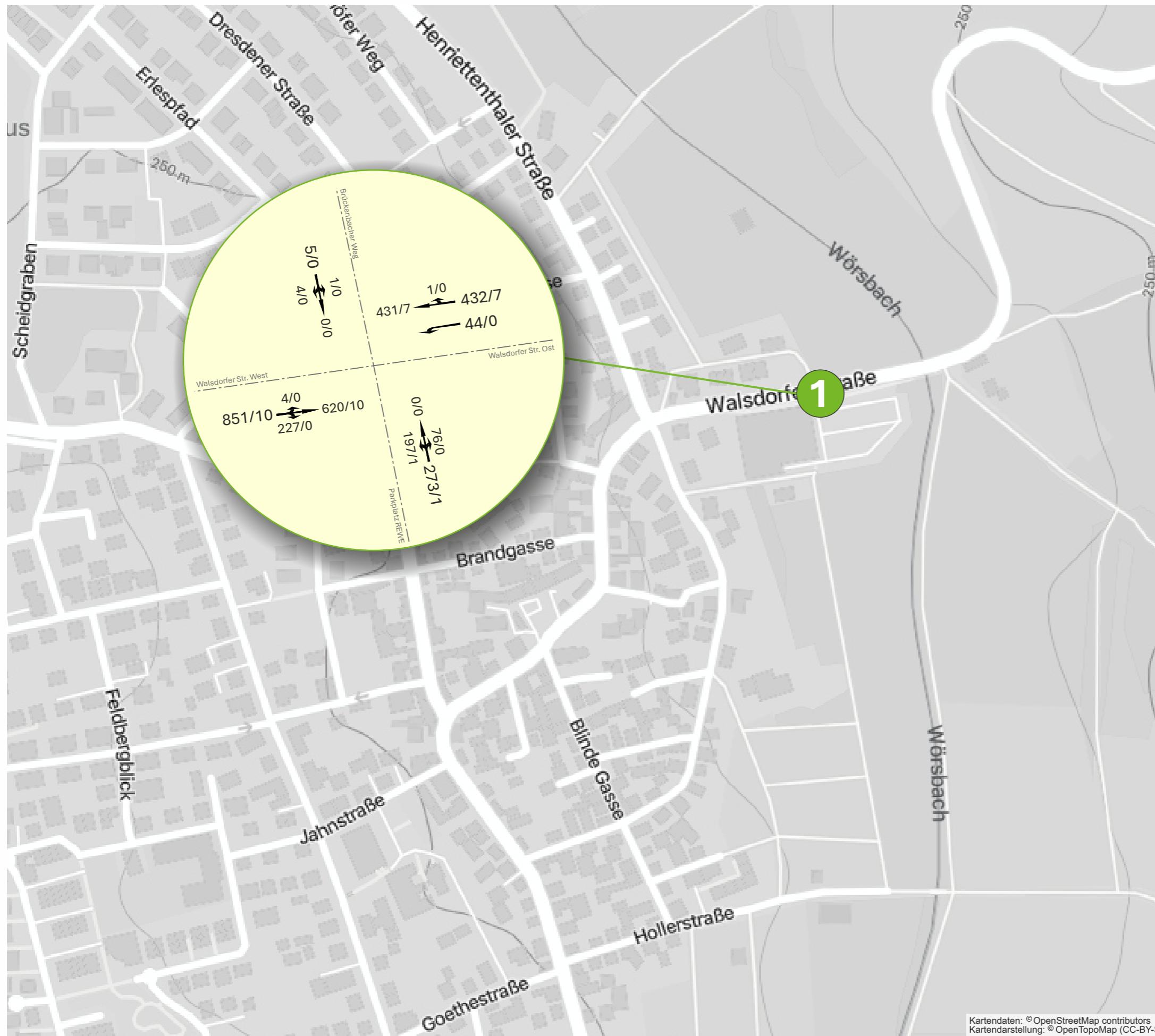
Abb. 2.1

Abb. 2.2**Verkehrsbelastung Bestand**

Zeitbereich am Nachmittag

[Kfz/Schwerverkehr / 4h]

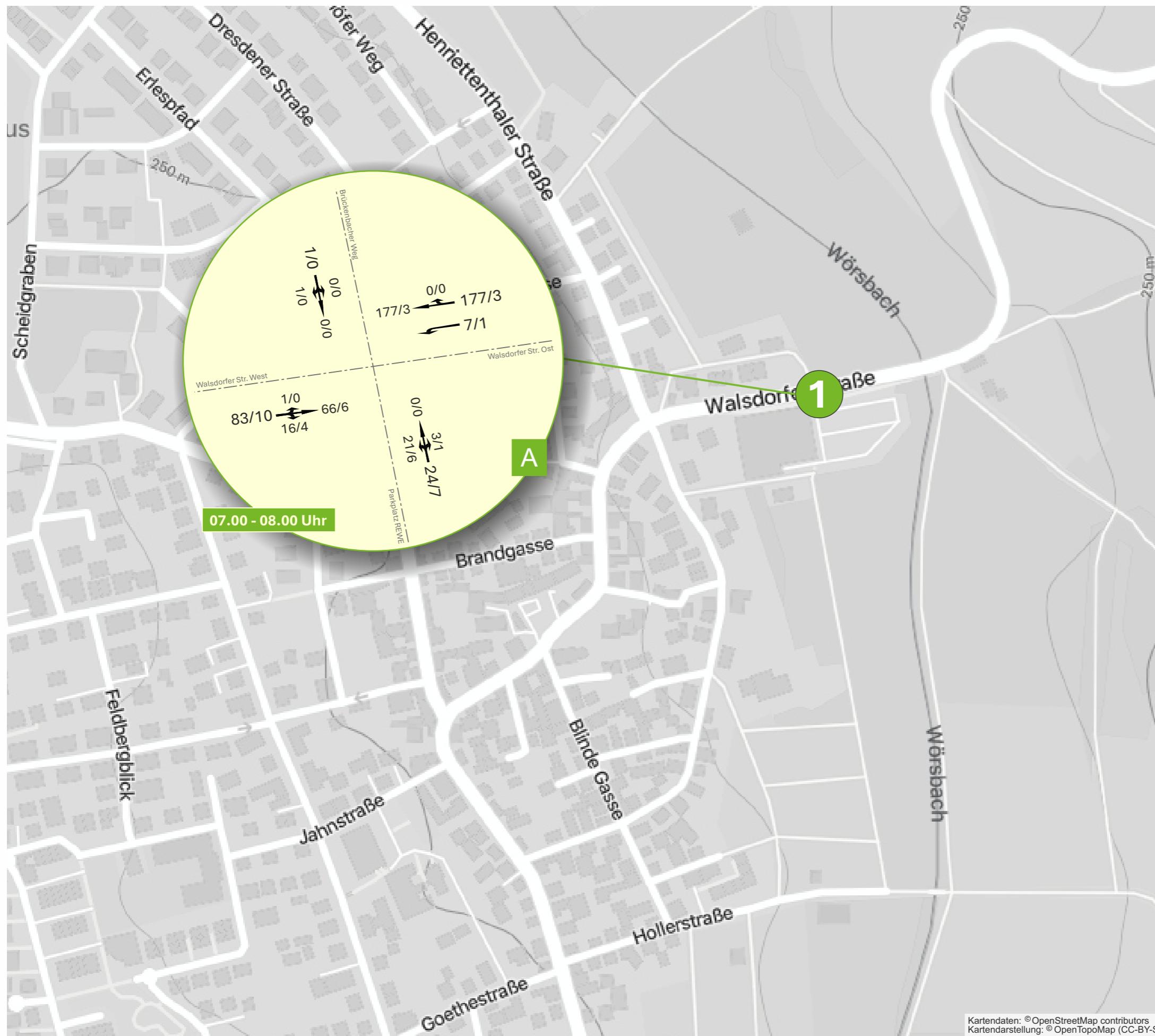


Zählung am Knotenpunkt
Donnerstag, 20. Februar 2025
06.00 - 10.00 Uhr und 15.00 - 19.00 Uhr



Spurbezogene Belastung
[Kfz/Schwerverkehr]

Stadt Idstein-Wörsdorf**Verkehrsuntersuchung zum geplanten
B-Plan in Idstein-Wörsdorf**

Abb. 2.3**Verkehrsbelastung Bestand**

Spitzenstunden am Vormittag

[Kfz/Schwerverkehr / h]



Zählung am Knotenpunkt
Donnerstag, 20. Februar 2025
06.00 - 10.00 Uhr und 15.00 - 19.00 Uhr

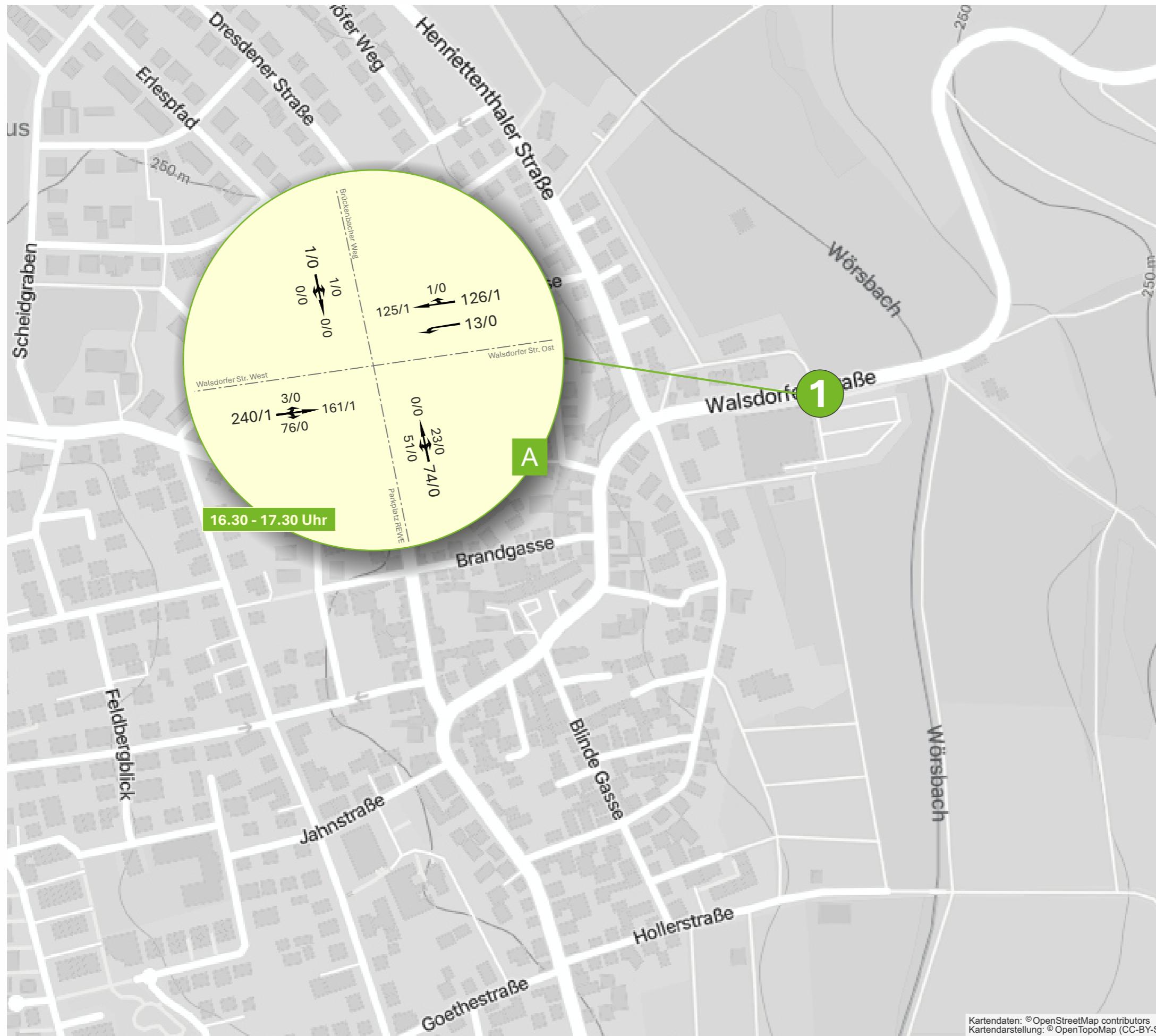


Spurbezogene Belastung
[Kfz/Schwerverkehr]



Qualitätsstufe der
Leistungsfähigkeitsberechnung

Stadt Idstein-Wörsdorf**Verkehrsuntersuchung zum geplanten
B-Plan in Idstein-Wörsdorf**

Abb. 2.4**Verkehrsbelastung Bestand**

Spitzenstunden am Nachmittag

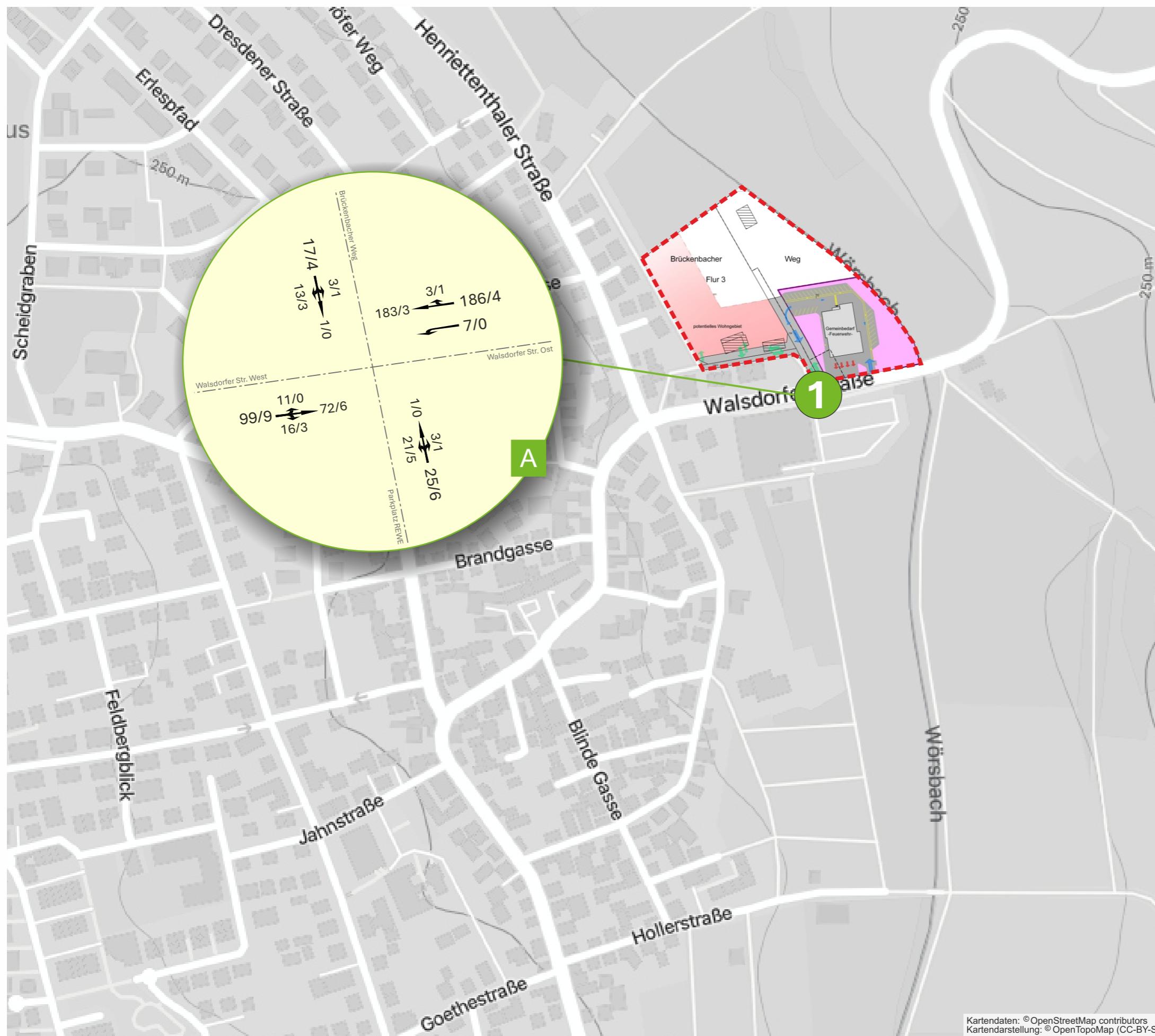
[Kfz/Schwerverkehr / h]

Zählung am Knotenpunkt
Donnerstag, 20. Februar 2025
06.00 - 10.00 Uhr und 15.00 - 19.00 Uhr

Spurbezogene Belastung
[Kfz/Schwerverkehr]

Qualitätsstufe der Leistungsfähigkeitsberechnung

Stadt Idstein-Wörsdorf**Verkehrsuntersuchung zum geplanten B-Plan in Idstein-Wörsdorf**

Abb. 3.1**Verkehrsbelastung Prognose**

Spitzenstunde am Vormittag

[Kfz/Schwerverkehr / h]

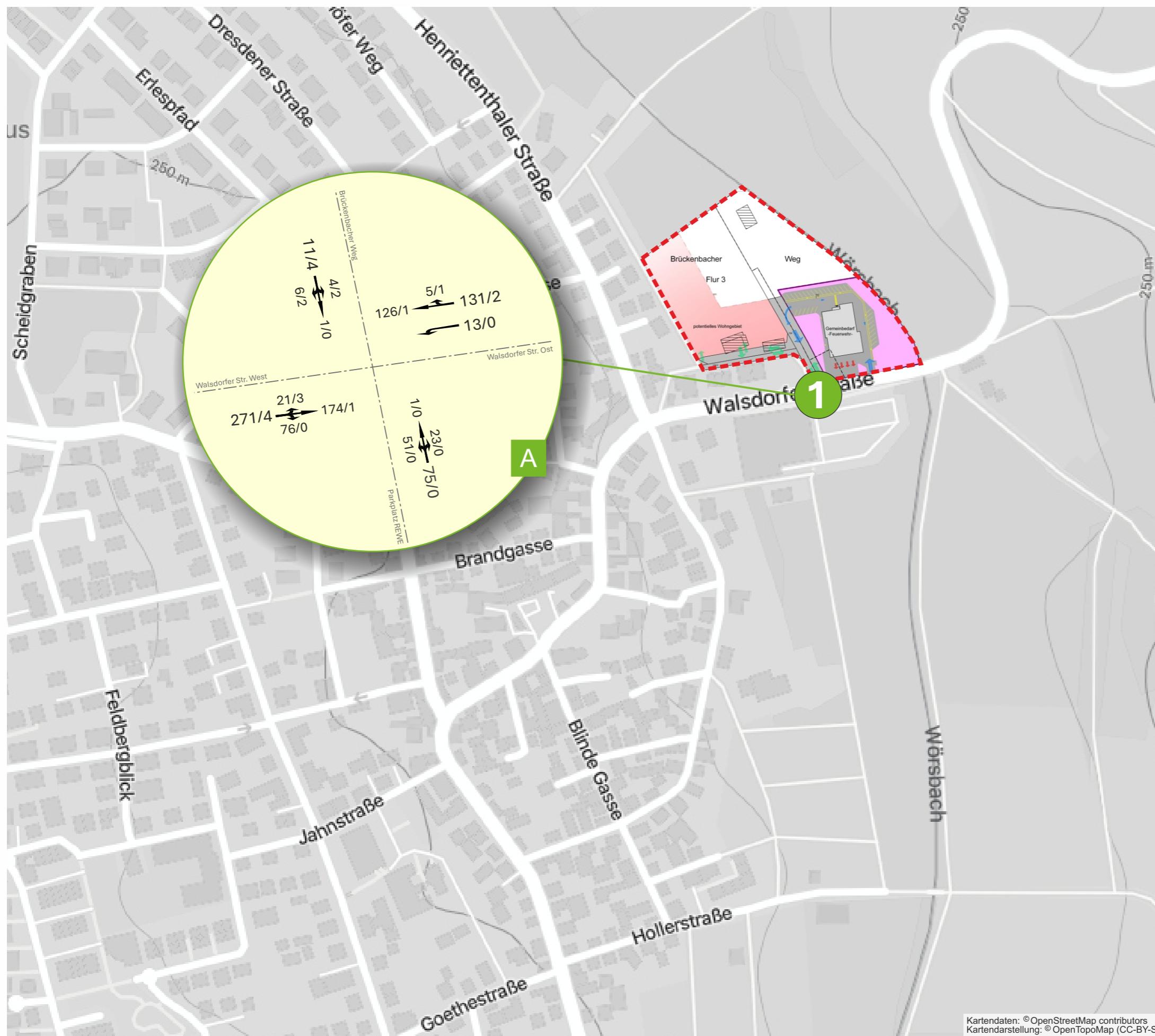
Prognosebelastung am Knotenpunkt
(inkl. abgeschätztem Verkehr)

96/5 581/28

Spurbezogene Belastung
[Kfz/Schwerverkehr]

Bebauungsplan „Brückebacher Weg“

Qualitätsstufe der
Leistungsfähigkeitsberechnung**Stadt Idstein-Wörsdorf****Verkehrsuntersuchung zum geplanten
B-Plan in Idstein-Wörsdorf**

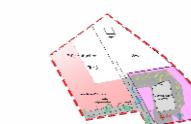
Abb. 3.2**Verkehrsbelastung Prognose**

Spitzenstunde am Nachmittag

[Kfz/Schwerverkehr / h]

Prognosebelastung am Knotenpunkt
(inkl. abgeschätztem Verkehr)

96/5 581/28

Spurbezogene Belastung
[Kfz/Schwerverkehr]

Bebauungsplan „Brückenbacher Weg“

Qualitätsstufe der
Leistungsfähigkeitsberechnung**Stadt Idstein-Wörsdorf****Verkehrsuntersuchung zum geplanten
B-Plan in Idstein-Wörsdorf**Kartendaten: ©OpenStreetMap contributors
Kartendarstellung: © OpenTopoMap (CC-BY-SA)